

Salut Als Carrers

Salud en las Calles



Objetivo
Evaluación del efecto en la salud de las supermanzanas en Barcelona

Supermanzanas

El modelo Supermanzanas es una forma de organizar la ciudad basada en invertir la distribución del espacio público entre los vehículos y las personas, priorizando la ciudadanía, para mejorar las condiciones ambientales y de calidad de vida de las personas

'Omplim de vida els carrers'

Medida de gobierno aprobada el 2016 que pretende extender el modelo Supermanzanas en la ciudad de Barcelona

- Mejorar la habitabilidad del espacio público
- Avanzar en la movilidad sostenible
- Aumentar y mejorar el verde urbano y la diversidad
- Promover la participación y corresponsabilidad ciudadana

Supermanzanas evaluadas

AÑO DE INAUGURACIÓN

Poblenou 2016

ACTUACIONES

- Reducción del tráfico motorizado y priorización de peatones y bicicletas en el área de 3x3 manzanas
- Creación de espacios de estancia en tramos y cruces liberados de tráfico:
 - Dos grandes plazas
 - Mesas de picnic
 - Recorridos literarios
 - Espacios para mercados eventuales
 - Zonas deportivas y de juego

Sant Antoni 2018

PRIMERA FASE

ACTUACIONES

- Reurbanización del espacio público alrededor del nuevo mercado de Sant Antoni:
 - Creación de una gran plaza pública
 - Nuevos espacios de estancia
 - Más zona verde
- Pacificación de las calles Comte Borrell (entre Floridablanca y Manso) y Tamarit (entre Viladomat y Comte d'Urgell)

Horta 2019

ACTUACIONES

- Reurbanización de:
 - Calle **Fulton y Horta** (entre plaza Eivissa y bajada de la Combinació): plataforma única y velocidad reducida
 - Calle **Feliu i Codina** (entre Chapí y Eduard Toda)
 - Calle **Chapí** (entre Feliu i Codina y calle del Vent): plataforma única y velocidad reducida
- Reurbanización de dos esquinas

| TIPOS DE METODOLOGÍA UTILIZADA | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|
| ESTUDIO | TIPO DE ESTUDIO | ÁREAS ESTUDIADAS | MEDIDAS | | | |
| <p>Grupos focales</p> <p>6 grupos de discusión con diferentes perfiles: adultos con y sin criaturas, gente joven, personas mayores, trabajadores/as y mujeres</p> | <p>Auditoría uso de los espacios (SOPARC)</p> <p>Observación de los niveles de actividad física por parte de diferentes perfiles de personas</p> | <p>Guerrilla etnográfica</p> <p>Combina la observación etnográfica con entrevistas semiestructuradas a personas o grupos</p> | <p>Encuesta</p> <p>Encuesta a 1200 personas del barrio escogidas aleatoriamente</p> | | | |
| | | | | <p>Unidad móvil</p> <p>Toma de medidas con la unidad móvil de la ASPB</p> | <p>Sensores</p> <p>Toma de medidas ambientales</p> | <p>MAPS (Auditoría de caminabilidad)</p> <p>Medición de factores ambientales que promuevan o limiten la actividad física</p> |
| | | | | | | |
| <p>Contaminación del aire y acústica</p> | <p>Salud general y bienestar</p> | <p>Salud mental</p> | <p>Contexto social</p> | | | |
| <p>Actividad física</p> | <p>Valoración global de la supermanzana</p> | <p>Uso del espacio público</p> | <p>Salud general y bienestar</p> | | | |
| <p>Contaminación del aire (NO2 y partículas)</p> | <p>Salud general y bienestar</p> | <p>Salud mental</p> | <p>Contexto social</p> | | | |
| <p>Salud general y bienestar</p> | <p>Salud mental</p> | <p>Cantidad y calidad del sueño</p> | <p>Actividad física</p> | | | |
| <p>Contexto social</p> | <p>Contaminación del aire (NO2 y partículas)</p> | <p>Contaminación del aire (carbono negro)</p> | <p>Caminabilidad</p> | | | |
| <p>Valoración global de la supermanzana</p> | <p>Uso del espacio público</p> | <p>Salud general y bienestar</p> | <p>Mejoras propuestas</p> | | | |

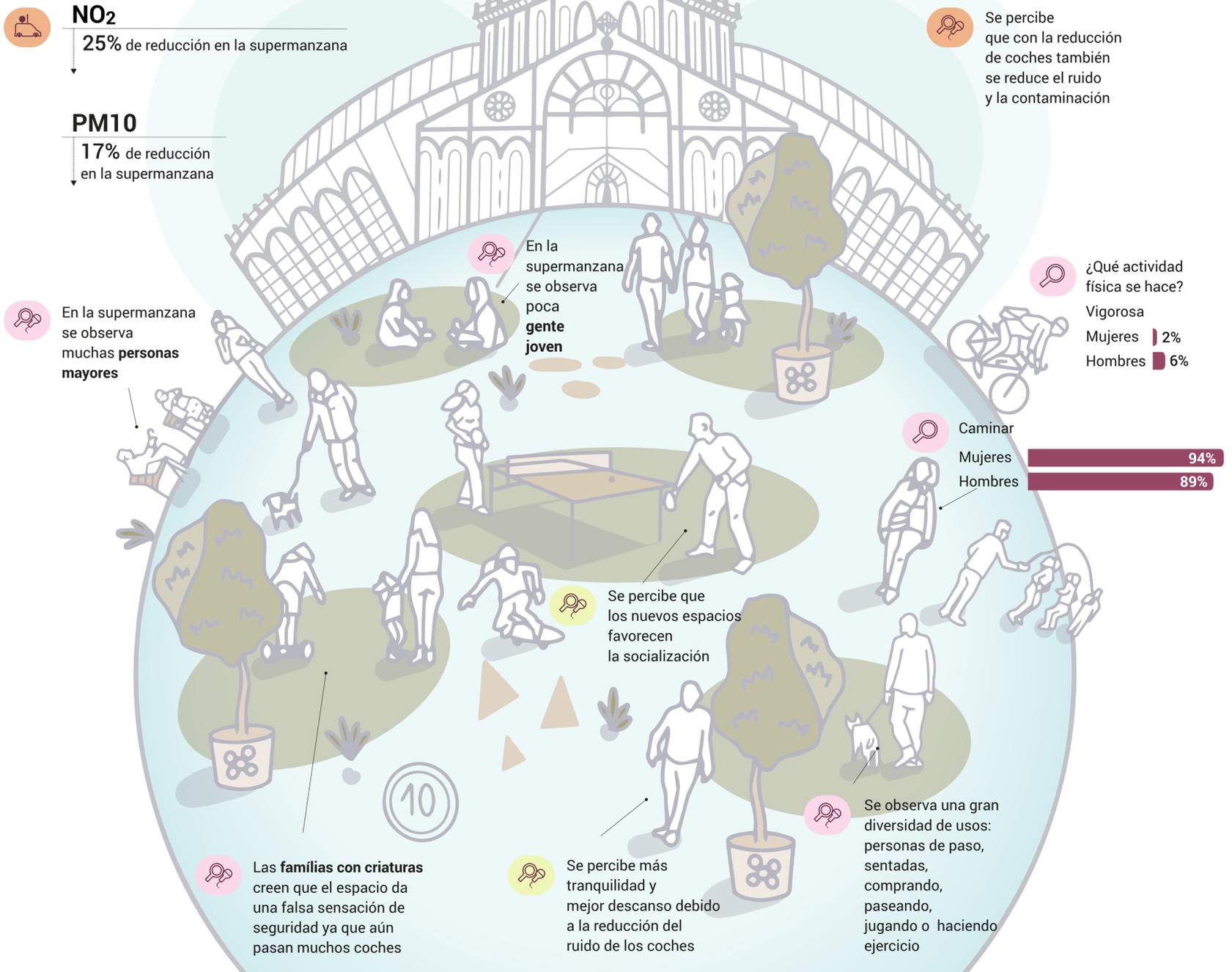
Resultados

CONTAMINACIÓN USO DE LOS ESPACIOS Y MOBILIDAD BIENESTAR Y SALUD

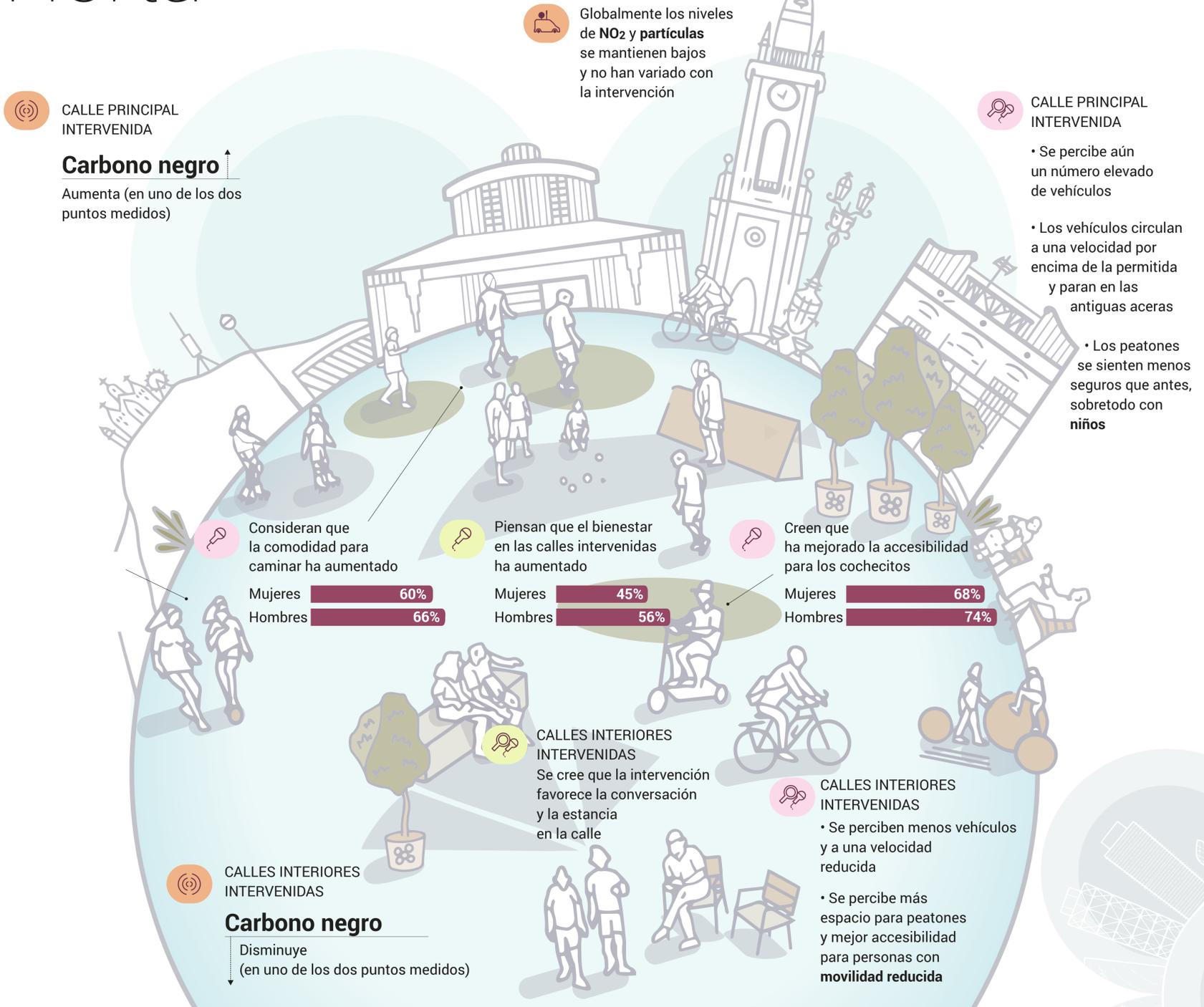
Poblenou

- Se percibe una mejora en la movilidad debido a la reducción de los vehículos motorizados
- Las familias con criaturas y las personas trabajadoras de la zona son los grupos que más la utilizan
- Se percibe un ambiente más relajado, una disminución del estrés y una mejora en la salud mental
- La juventud cree que NO es un espacio diseñado para ellos
- Hay cierta tensión entre peatones y vehículos debido a la falta de claridad en la señalización
- Se percibe una disminución de la contaminación ambiental y sobretodo acústica
- Se cree que la supermanzana ha facilitado la interacción entre el vecindario y ha favorecido las relaciones sociales
- Las personas mayores declaran NO usar la supermanzana
- Las personas mayores creen que ha tenido efectos negativos en la su movilidad y el acceso a ciertos lugares
- Las personas trabajadoras declaran que las mesas de picnic promueven hábitos alimentarios más saludables
- Se percibe que el tráfico puede haberse desplazado a las calles de alrededor

Sant Antoni



Horta



www.aspb.cat/salutals carrers

