

Persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències a Barcelona

20
20



PERSONES LESIONADES PER TRÀNSIT
ATESES ALS SERVEIS D'URGÈNCIES
DE BARCELONA, 2020
Sistema d'Informació de
Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de
Trànsit (DUHAT)

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona

 **Agència
de Salut Pública**

CLÍNIC
BARCELONA
Hospital Universitari

Consorci  **Sanitari Integral**
Centre d'Atenció Integral Dos de Maig

**Hospital
del Mar** 

**Hospital de
l'Esperança** 

**sant Joan
de Déu** 
HOSPITAL MATERNINFANTIL
UNIVERSITAT DE BARCELONA

 **HOSPITAL DE LA
SANTA CREU I
SANT PAU**
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

 **Vall d'Hebron
Hospital**

© 2022 Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.

www.aspb.cat

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons

Reconeixement – NO Comercial – Compartir igual (BY-NC-ND)

www.creativecommons.org



Responsables de l'informe:

Ana Novoa
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació en Salut
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut

Autoria i redacció:

Ana Novoa
Catherine Pérez

Col·laboradores:

Cèlia Sánchez
Laia Palència

Agraïments:

A totes les persones dels hospitals participants que durant tots aquests anys han col·laborat proporcionant les dades:
Hospital Clínic i Provincial de Barcelona
Hospital Dos de Maig
Hospital del Mar
Hospital de l'Esperança
Hospital Sant Joan de Déu
Hospital de la Santa Creu i Sant Pau
Hospital Universitari de la Vall d'Hebron

Cita suggerida:

Novoa, Ana; Sánchez, Celia; Pérez, Catherine. Persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències de Barcelona, 2020. Sistema d'Informació de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT). Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2022.

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona
Febrer 2022

Índex

1 Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a les urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2020	7
2 Característiques demogràfiques i de l'assistència a les urgències hospitalàries	15
3 Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a les urgències hospitalàries	22
4 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries	26
4.1 Tipus de lesió	26
4.2 Regió anatòmica afectada	31
4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada	40
4.4 Gravetat de les lesions	50
5 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades	54
Índex de taules	69
Índex de figures	71

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Aquest sistema d'informació es va iniciar a començament dels anys 90 i es nodreix de diferents fonts, com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), el Registre de Mortalitat de Barcelona i les enquestes de salut de Barcelona.

La característica destacable d'aquest sistema d'informació és la inclusió d'una font d'informació hospitalària en un sistema d'informació sobre lesions de trànsit, quan tradicionalment la font d'informació habitual en aquest àmbit és la d'origen policial. Es tracta del registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT). En aquest registre hi participen sis hospitals: Hospital Clínic, Hospital Dos de Maig, Hospital del Mar, Hospital Sant Joan de Déu, Hospital de la Santa Creu i Sant Pau i Hospital Universitari de la Vall d'Hebron (fins l'any 2016 també estava inclòs l'Hospital de l'Esperança). S'estima que en conjunt cobreixen més del 85% de les urgències per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona. Des de l'any 1997 es disposa d'informació comparable que permet monitoritzar la magnitud i característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit i de les seves lesions, en base a la informació generada als serveis d'urgències hospitalàries on són ateses.

Aquest document presenta l'evolució entre els anys 1997 i 2020 de les característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències hospitalàries de la ciutat de Barcelona que pertanyen al registre DUHAT. També inclou la descripció de les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat, segons grups d'edat i sexe per l'any 2020. En un annex al final del document s'explica la metodologia de l'estudi.

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit ja s'havia reduït gairebé a la meitat (un 46,3%) entre els anys 1997 i 2019. A aquesta reducció se li suma una davallada addicional del 41,7% que es va produir l'any 2020 en comparació al 2019, relacionada principalment amb la disminució de mobilitat derivada del confinament per la crisi sanitària del COVID-19. Segons el mode de transport, les tendències mostren com al llarg del període s'ha anat reduint el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que les persones usuàries de motocicleta o ciclomotor, després d'un pic entre els anys 2005 i 2010, el darrer decenni s'ha mantingut estable en el temps, amb una xifra superior a la de persones usuàries de turisme (de més del doble els darrers anys). Pel que fa les persones vianants, el nombre de persones lesionades s'ha anat reduint paulatinament fins l'any 2014, a partir del qual s'observa una estabilitat en el nombre

de casos anuals. El nombre de persones lesionades com a usuàries de bicicleta ha anat augmentant fins l'any 2013, a partir del qual la xifra ha anat oscil·lant al voltant dels 100 casos anuals. L'any 2020 es van registrar 118 persones lesionades per patinet elèctric, un 31,1% més que l'any anterior. L'any 2020, s'ha observat una reducció de persones lesionades per a gairebé tot els modes de transport menys per a les bicicletes i patinets elèctrics. Destaca, però, que la reducció en comparació a l'any 2019 ha estat superior per als vehicles a motor que per a les persones vianants o les bicicletes o patinets elèctrics. Aquestes xifres són compatibles amb la reducció del 13,2% de la mobilitat a la ciutat observada amb l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner, que va ser molt diferent segons el mode de transport: va augmentar la proporció de desplaçaments amb transport actiu (en peu o a bicicleta), mentre que va disminuir l'ús del transport públic. La intensitat mitjana diària de trànsit a la ciutat també mostra una reducció el 2020 en comparació al 2019, especialment important entre el març i el juny.

L'any 2020 es van atendre 5.124 persones per lesió de trànsit als serveis d'urgències, el 62,5% de les quals van ser homes. Pel que fa la distribució segons l'edat, la majoria de persones lesionades es van situar entre els 18 i 64 anys. Gairebé la meitat van ser persones usuàries de vehicles de 2 rodes a motor, seguit de persones usuàries de turisme i en menor proporció de vianants. Aquesta distribució canvia considerablement segons l'edat de les persones, essent els infants, adolescents i persones grans més freqüentment lesionades com a vianants, així com segons el sexe. La proporció de dones lesionades com a usuàries de vehicles de 2 rodes a motor és molt menor que entre els homes, mentre que elles es lesions més com a usuàries de turisme i com a vianants.

La majoria de les persones ateses van ser donades d'alta d'urgències, tot i que al voltant d'un 10% van ser ingressades, proporció molt més elevada entre persones d'edat més avançada (un de cada quatre). Les persones ingressades van ser amb major proporció usuàries de motocicleta o ciclomotor i vianants en comparació amb aquelles donades d'alta d'urgències.

El tipus de lesió més freqüent, en ambdós sexes van ser les contusions, seguit de les fractures i dels esquinços. Aquesta distribució va ser diferent segons l'edat de les persones: la proporció de fractures va augmentar amb l'edat. Les regions anatòmiques més afectades en homes van ser les extremitats inferiors i superiors, seguides de l'esquena. En dones, les regions més afectades va ser l'esquena seguit de les extremitats inferiors i superiors. Aquesta distribució va variar segons l'edat de la persona lesionada, de manera que els infants, adolescents i les persones de 65 anys o més van presentar una proporció superior de lesions al cap i coll. També va variar segons el mode de transport.

En relació a la gravetat, una de cada quatre persones va presentar lesions moderades o greus, proporció que va ser superior entre les persones de 65 anys i més i entre les persones usuàries vehicle de 2 rodes a motor, les usuàries de bicicleta i les persones vianants.

Les dades posen de manifest la rellevància en termes de salut i d'assistència sanitària de les lesions per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona, així com del valor de disposar d'un sistema d'informació sostenible que permet monitoritzar l'impacte en la salut de les lesions per trànsit. Malgrat el desenvolupament de mesures efectives per reduir l'accidentalitat a la ciutat i el canvi de patró durant l'última dècada, el nombre de persones lesionades continua essent molt elevat. Cal continuar implementant intervencions efectives per millorar la seguretat viària a la ciutat.

El registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit ha demostrat el seu valor com a font essencial del Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit de la ciutat. Tot i així, la qualitat de les dades limita en ocasions l'anàlisi específica per

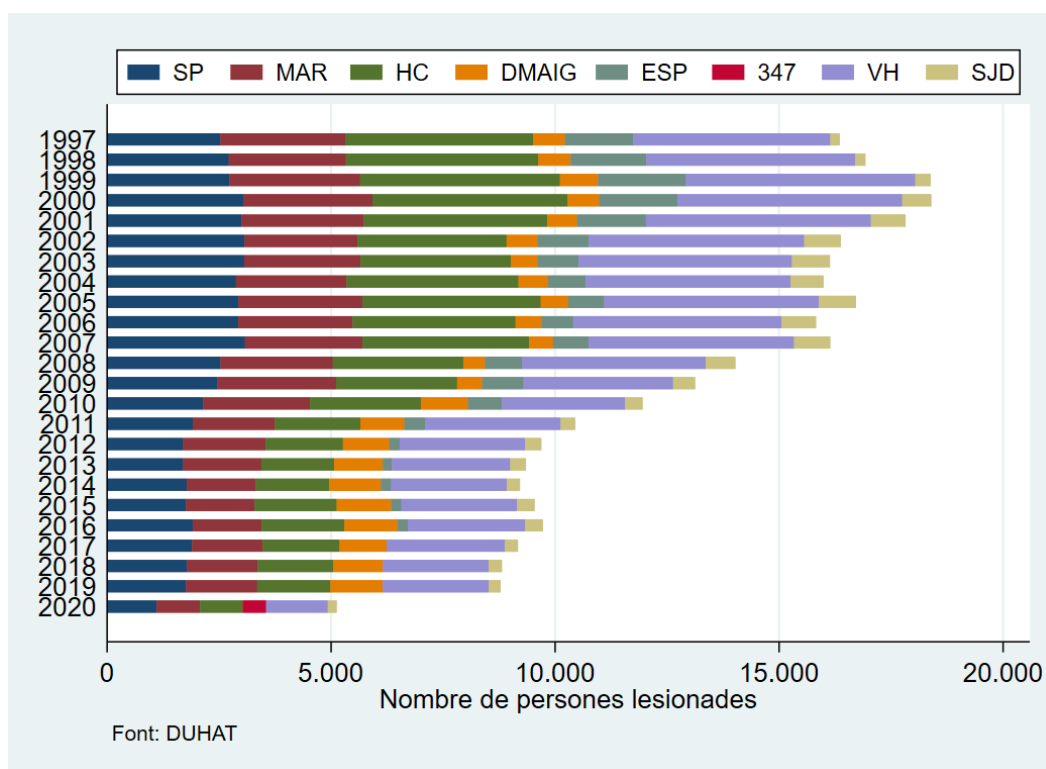
mode de transport. Cal continuar millorant la informació recollida, especialment pel que fa a l'especificació del tipus de vehicle (incorporant modes de transport com el patinet), així com, la posició de la persona lesionada respecte el vehicle (conductora, passatgera, vianant o ciclista).

Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a les urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2020

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències en els hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) ja s'havia reduït gairebé a la meitat (un 46,3%) entre els anys 1997 i 2019. A aquesta reducció se li suma una reducció addicional del 41,7% que es va produir l'any 2020 en comparació al 2019, relacionada principalment amb la reducció de mobilitat derivada del confinament per la crisi sanitària del COVID-19 (Figura 1.1). L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions fins el 2008, a partir del qual s'observa una tendència decreixent, que va ser especialment important els primers anys, fins el 2012, any a partir del qual la tendència decreixent va ser més suau. Es pot observar un patró similar tant en homes com en dones (Taula 1.1 i Figura 1.2) i per tots els grups d'edat (Taula 1.2 i Figura 1.3).

Segons el mode de transport, fins el 2003 aquesta informació era desconeguda en més d'un 40% dels registres, i no va ser fins el 2007 que se situa al voltant del 10%, la qual cosa permet fer interpretacions més clares. Des del 2003 s'observa una reducció constant en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme. En el cas de les persones usuàries de motocicleta o ciclomotor, es va observar un pic entre els anys 2005 i 2010, per després mantenir-se menys o menys estables al llarg dels anys, amb una xifra superior a la de persones usuàries de turisme (de més del doble els darrers anys). Pel que fa les persones vianants, el nombre de persones lesionades s'ha anat reduint paulatinament fins l'any 2014, a partir del qual s'observa una estabilitat en el nombre de casos anuals. El nombre de persones lesionades com a usuàries de bicicleta ha anat augmentant fins l'any 2013, a partir del qual la xifra ha anat oscil·lant al voltant dels 100 casos anuals. Finalment, l'any 2020 es van atendre 118 persones lesionades per patinet elèctric, 20 persones més que l'any anterior. L'any 2020, degut a la pandèmia s'ha observat una reducció per a gairebé tot els modes de transport menys per a les bicicletes i els patinets elèctrics. Destaca, però, que la reducció en comparació a l'any 2019 ha estat superior per als vehicles a motor (81,8% de reducció per a turismes i 67,7% per a vehicles de 2 rodes a motor) que per a les persones vianants (52,9%), persones usuàries de bicicleta (0%) o de patinet elèctric (increment del 31,1%) (Taula 1.3 i Figura 1.4).

Figura 1.1: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.



Nota. SP: Hospital de Sant Pau, MAR: Hospital del Mar, HC: Hospital Clínic, DMAIG: Hospital Dos de Maig, ESP: Hospital de l'Esperança, VH: Hospital de la Vall d'Hebron, SJD: Hospital de Sant Joan de Déu

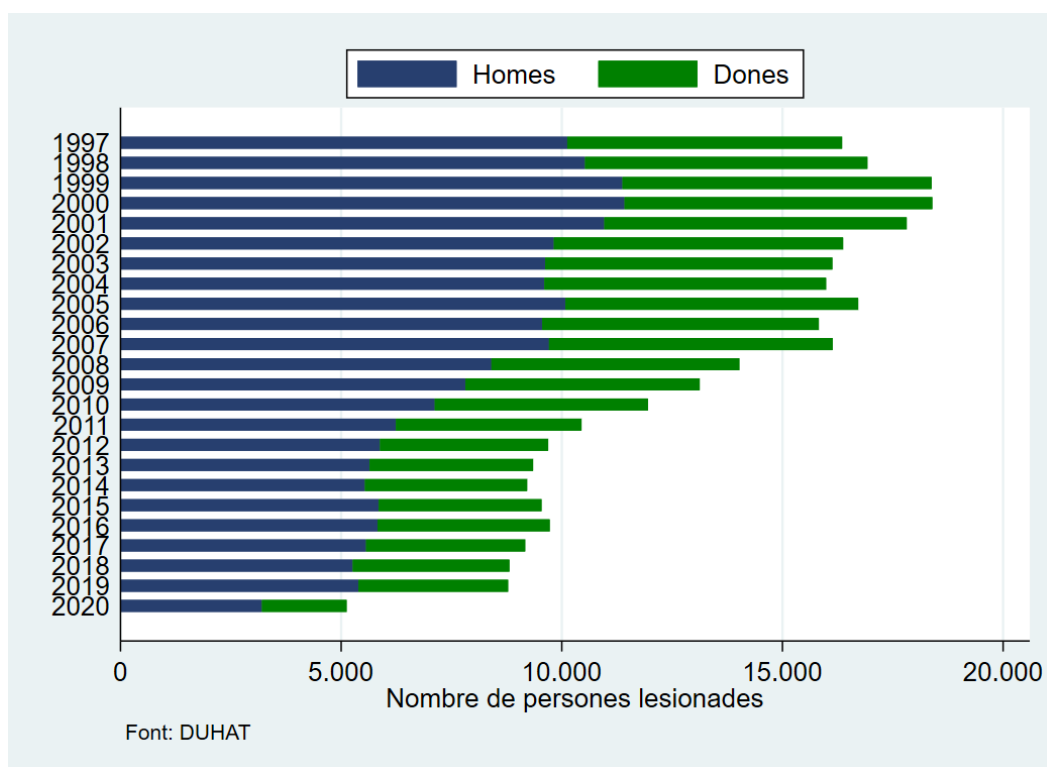
Taula 1.1: Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.

Any	Sexe							
	Homes		Dones		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10124	61,9	6228	38,1	0	0,0	16352	100,0
1998	10527	62,2	6399	37,8	0	0,0	16926	100,0
1999	11375	61,9	7005	38,1	0	0,0	18380	100,0
2000	11422	62,1	6974	37,9	0	0,0	18396	100,0
2001	10963	61,5	6853	38,5	7	0,0	17823	100,0
2002	9820	60,0	6555	40,0	2	0,0	16377	100,0
2003	9624	59,6	6507	40,3	4	0,0	16135	100,0
2004	9605	60,1	6384	39,9	1	0,0	15990	100,0
2005	10083	60,3	6634	39,7	0	0,0	16717	100,0
2006	9556	60,4	6268	39,6	0	0,0	15824	100,0
2007	9710	60,2	6429	39,8	1	0,0	16140	100,0
2008	8405	59,9	5619	40,1	0	0,0	14024	100,0
2009	7817	59,6	5308	40,4	0	0,0	13125	100,0
2010	7121	59,6	4832	40,4	0	0,0	11953	100,0
2011	6241	59,7	4206	40,3	2	0,0	10449	100,0
2012	5881	60,7	3811	39,3	0	0,0	9692	100,0
2013	5644	60,4	3706	39,6	0	0,0	9350	100,0
2014	5539	60,1	3676	39,9	1	0,0	9216	100,0
2015	5851	61,3	3690	38,7	0	0,0	9541	100,0
2016	5825	59,9	3902	40,1	0	0,0	9727	100,0
2017	5564	60,7	3607	39,3	0	0,0	9171	100,0
2018	5263	59,7	3550	40,3	0	0,0	8813	100,0
2019	5392	61,4	3391	38,6	0	0,0	8783	100,0
2020	3205	62,5	1919	37,5	0	0,0	5124	100,0
Total	190557	60,7	123453	39,3	18	0,0	314028	100,0

Font: DUHAT

En 18 casos es desconeix el sexe.

Figura 1.2: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.

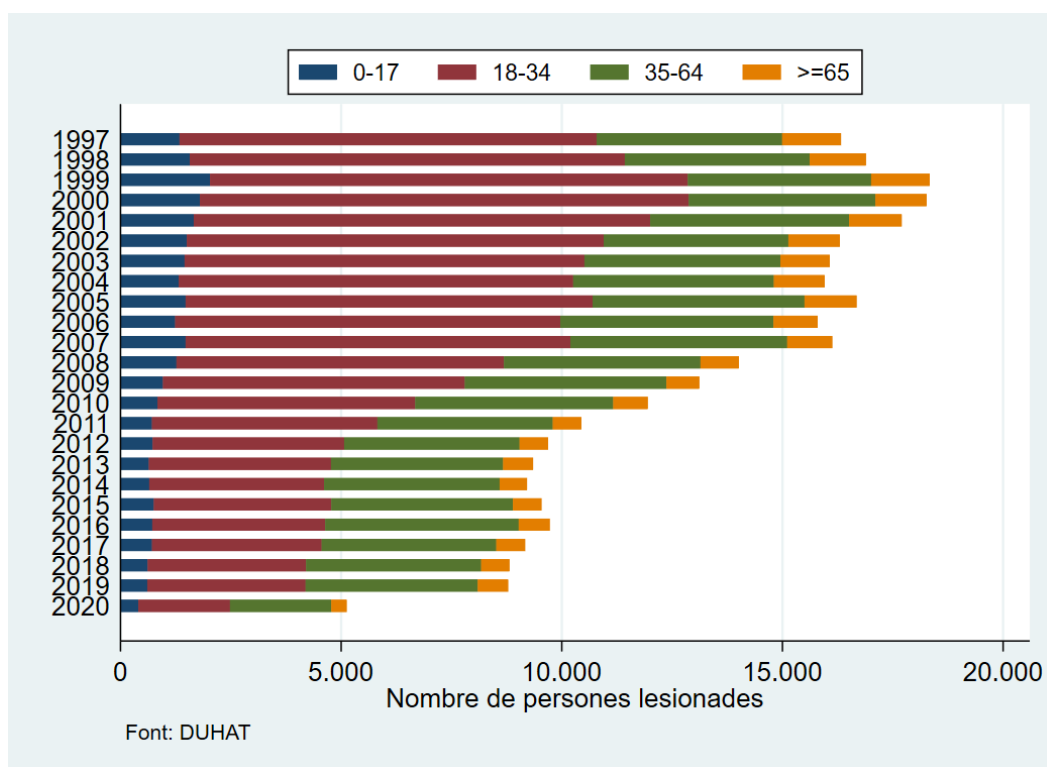


Taula 1.2: Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.

Any	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	1337	8,2	9451	57,8	4206	25,7	1333	8,2	25	0,2	16352	100,0
1998	1570	9,3	9858	58,2	4191	24,8	1273	7,5	34	0,2	16926	100,0
1999	2030	11,0	10828	58,9	4152	22,6	1326	7,2	44	0,2	18380	100,0
2000	1799	9,8	11080	60,2	4229	23,0	1158	6,3	130	0,7	18396	100,0
2001	1659	9,3	10346	58,0	4507	25,3	1190	6,7	121	0,7	17823	100,0
2002	1503	9,2	9446	57,7	4185	25,6	1166	7,1	77	0,5	16377	100,0
2003	1452	9,0	9061	56,2	4443	27,5	1116	6,9	63	0,4	16135	100,0
2004	1319	8,2	8939	55,9	4549	28,4	1149	7,2	34	0,2	15990	100,0
2005	1475	8,8	9222	55,2	4803	28,7	1180	7,1	37	0,2	16717	100,0
2006	1240	7,8	8727	55,2	4832	30,5	1000	6,3	25	0,2	15824	100,0
2007	1475	9,1	8720	54,0	4914	30,4	1019	6,3	12	0,1	16140	100,0
2008	1268	9,0	7423	52,9	4452	31,7	869	6,2	12	0,1	14024	100,0
2009	963	7,3	6841	52,1	4569	34,8	743	5,7	9	0,1	13125	100,0
2010	837	7,0	5844	48,9	4486	37,5	780	6,5	6	0,1	11953	100,0
2011	714	6,8	5108	48,9	3975	38,0	646	6,2	6	0,1	10449	100,0
2012	730	7,5	4338	44,8	3976	41,0	646	6,7	2	0,0	9692	100,0
2013	644	6,9	4126	44,1	3902	41,7	677	7,2	1	0,0	9350	100,0
2014	651	7,1	3963	43,0	3977	43,2	621	6,7	4	0,0	9216	100,0
2015	757	7,9	4021	42,1	4117	43,2	644	6,7	2	0,0	9541	100,0
2016	720	7,4	3921	40,3	4383	45,1	702	7,2	1	0,0	9727	100,0
2017	715	7,8	3844	41,9	3958	43,2	652	7,1	2	0,0	9171	100,0
2018	617	7,0	3590	40,7	3967	45,0	639	7,3	0	0,0	8813	100,0
2019	607	6,9	3588	40,9	3902	44,4	686	7,8	0	0,0	8783	100,0
2020	405	7,9	2076	40,5	2298	44,8	345	6,7	0	0,0	5124	100,0
Total	26487	8,4	164361	52,3	100973	32,2	21560	6,9	647	0,2	314028	100,0

Font: DUHAT

Figura 1.3: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.



Taula 1.3: Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.

Any	Turisme		Moto o Ciclo		Bicicleta		Mode de transport Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	3158	19,3	3802	23,3	26	0,2	2228	13,6	221	1,4	6917	42,3	16352	100,0
1998	2840	16,8	3648	21,6	32	0,2	2096	12,4	178	1,1	8132	48,0	16926	100,0
1999	2700	14,7	3892	21,2	30	0,2	2062	11,2	173	0,9	9523	51,8	18380	100,0
2000	2081	11,3	3820	20,8	36	0,2	1475	8,0	142	0,8	10842	58,9	18396	100,0
2001	3195	17,9	4069	22,8	40	0,2	2140	12,0	217	1,2	8162	45,8	17823	100,0
2002	3208	19,6	4093	25,0	73	0,4	2037	12,4	199	1,2	6767	41,3	16377	100,0
2003	4652	28,8	4116	25,5	53	0,3	2093	13,0	290	1,8	4931	30,6	16135	100,0
2004	4530	28,3	4236	26,5	45	0,3	2020	12,6	301	1,9	4858	30,4	15990	100,0
2005	4293	25,7	5104	30,5	48	0,3	2193	13,1	379	2,3	4700	28,1	16717	100,0
2006	4338	27,4	6570	41,5	78	0,5	1908	12,1	468	3,0	2462	15,6	15824	100,0
2007	4281	26,5	7404	45,9	83	0,5	2022	12,5	470	2,9	1880	11,6	16140	100,0
2008	3942	28,1	6462	46,1	64	0,5	1747	12,5	392	2,8	1417	10,1	14024	100,0
2009	4121	31,4	5787	44,1	113	0,9	1461	11,1	421	3,2	1222	9,3	13125	100,0
2010	3308	27,7	3988	33,4	75	0,6	1368	11,4	220	1,8	2994	25,0	11953	100,0
2011	3721	35,6	4332	41,5	79	0,8	1231	11,8	280	2,7	806	7,7	10449	100,0
2012	3538	36,5	3869	39,9	156	1,6	1111	11,5	256	2,6	762	7,9	9692	100,0
2013	3256	34,8	3803	40,7	162	1,7	1099	11,8	271	2,9	759	8,1	9350	100,0
2014	3069	33,3	3990	43,3	107	1,2	1047	11,4	216	2,3	787	8,5	9216	100,0
2015	2897	30,4	4259	44,6	96	1,0	1274	13,4	288	3,0	727	7,6	9541	100,0
2016	2832	29,1	3673	37,8	139	1,4	1246	12,8	289	3,0	1548	15,9	9727	100,0
2017	2422	26,4	3912	42,7	104	1,1	1180	12,9	368	4,0	1185	12,9	9171	100,0
2018	2280	25,9	4178	47,4	70	0,8	1170	13,3	344	3,9	771	8,7	8813	100,0
2019	1925	21,9	4225	48,1	86	1,0	1150	13,1	462	5,3	935	10,6	8783	100,0
2020	1059	20,7	2520	49,2	86	1,7	752	14,7	289	5,6	418	8,2	5124	100,0
Total	77646	24,7	105752	33,7	1881	0,6	38110	12,1	7134	2,3	83505	26,6	314028	100,0

Font: DUHAT

Figura 1.4: Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.



2

Característiques demogràfiques i de l'assistència a les urgències hospitalàries

L'any 2020 es van atendre 5.124 persones per lesió de trànsit als serveis d'urgències, el 62,5% de les quals van ser homes. En tots els grups d'edat, la proporció d'homes lesionats va ser superior al de dones, especialment en el grup de 35 a 64 anys, en el que els homes van representar el 66,9% de les persones lesionades. Pel que fa la distribució segons l'edat, el 7,9% van ser infants i adolescents (de 0 a 17 anys), el 40,5% van ser persones entre 18 i 34 anys, el 44,8% persones entre 35 i 64 anys i el 6,7% persones de 65 anys o més. En la distribució segons sexe i edat s'observa que els infants i adolescents i les persones de 65 anys o més representen una proporció més elevada entre les dones en comparació als homes (Taula 2.1).

Un 12% de les persones lesionades havien nascut a un país estranger. Més de dues terceres parts (70,8%) van ser residents al municipi de Barcelona i un de cada quatre (23,6%) d'altres municipis de la província de Barcelona. La col·lisió es va produir al municipi de Barcelona en un 67% de les persones, en un 13% fora de Barcelona i en un 20% de les col·lisions aquesta informació és desconeguda (Taules 2.2, 2.3 i 2.4).

El mitjà d'accés al servei d'urgències hospitalari va ser amb ambulància en un 39,2% de les persones i amb mitjans propis en un 31% (Taula 2.5). La majoria de les persones ateses van ser donades d'alta d'urgències (el 74,5% dels homes i el 79,8% de les dones), mentre que el 11,7% dels homes i el 7,7% de les dones van ingressar a l'hospital, essent la proporció molt més elevada entre les persones de 65 anys o més (24,9% i 16%, respectivament) (Taula 2.6).

Les dades també mostren una major proporció de persones lesionades per trànsit ateses de dilluns a divendres, en comparació amb el cap de setmana, sobretot el diumenge (Taula 2.7), i en la franja horària de les 15:00h a les 21:00h (Taula 2.8), tant en homes com en dones. Més de la meitat de les persones lesionades van patir la col·lisió en dies laborables en horari diürn (Taula 2.9).

Taula 2.1: Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Grup d'edat	Homes			Sexe Dones			Total		
	N	%col	%fila	N	%col	%fila	N	%col	%fila
0-17	219	6,8	54,1	186	9,7	45,9	405	7,9	100,0
18-34	1259	39,3	60,6	817	42,6	39,4	2076	40,5	100,0
35-64	1538	48,0	66,9	760	39,6	33,1	2298	44,8	100,0
>=65	189	5,9	54,8	156	8,1	45,2	345	6,7	100,0
Total	3205	100,0	62,5	1919	100,0	37,5	5124	100,0	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.2: País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	156	71,2	1075	85,4	1353	88,0	183	96,8	2767	86,3
Estranger	21	9,6	180	14,3	182	11,8	6	3,2	389	12,1
Desconegut	42	19,2	4	0,3	3	0,2	0	0,0	49	1,5
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	140	75,3	697	85,3	657	86,4	153	98,1	1647	85,8
Estranger	15	8,1	112	13,7	95	12,5	3	1,9	225	11,7
Desconegut	31	16,7	8	1,0	8	1,1	0	0,0	47	2,4
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.3: Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN Ciutat	95	43,4	879	69,8	1124	73,1	151	79,9	2249	70,2
BCN Província	114	52,1	275	21,8	354	23,0	28	14,8	771	24,1
Fora BCN	3	1,4	68	5,4	42	2,7	8	4,2	121	3,8
Desconegut	7	3,2	37	2,9	18	1,2	2	1,1	64	2,0
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN Ciutat	85	45,7	552	67,6	602	79,2	138	88,5	1377	71,8
BCN Província	91	48,9	191	23,4	142	18,7	16	10,3	440	22,9
Fora BCN	5	2,7	50	6,1	9	1,2	0	0,0	64	3,3
Desconegut	5	2,7	24	2,9	7	0,9	2	1,3	38	2,0
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.4: Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	104	47,5	859	68,2	1093	71,1	124	65,6	2180	68,0
Fora de Barcelona	92	42,0	137	10,9	152	9,9	35	18,5	416	13,0
Desconegut	23	10,5	263	20,9	293	19,1	30	15,9	609	19,0
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	105	56,5	517	63,3	526	69,2	106	67,9	1254	65,3
Fora de Barcelona	56	30,1	92	11,3	76	10,0	13	8,3	237	12,4
Desconegut	25	13,4	208	25,5	158	20,8	37	23,7	428	22,3
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.5: Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	90	41,1	458	36,4	655	42,6	76	40,2	1279	39,9
Mitjà propi	69	31,5	442	35,1	415	27,0	32	16,9	958	29,9
Altres	7	3,2	34	2,7	49	3,2	6	3,2	96	3,0
Desconegut	53	24,2	325	25,8	419	27,2	75	39,7	872	27,2
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	66	35,5	272	33,3	321	42,2	75	48,1	734	38,2
Mitjà propi	62	33,3	331	40,5	208	27,4	31	19,9	632	32,9
Altres	8	4,3	18	2,2	18	2,4	4	2,6	48	2,5
Desconegut	50	26,9	196	24,0	213	28,0	46	29,5	505	26,3
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.6: Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Destí	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Domicili	182	83,1	961	76,3	1122	73,0	122	64,6	2387	74,5
Ingrés	27	12,3	100	7,9	202	13,1	47	24,9	376	11,7
Trasllat	0	0,0	45	3,6	47	3,1	10	5,3	102	3,2
Altres	9	4,1	149	11,8	163	10,6	10	5,3	331	10,3
Defunció	1	0,5	0	0,0	3	0,2	0	0,0	4	0,1
Desconegut	0	0,0	4	0,3	1	0,1	0	0,0	5	0,2
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Destí	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Domicili	163	87,6	660	80,8	604	79,5	105	67,3	1532	79,8
Ingrés	20	10,8	43	5,3	59	7,8	25	16,0	147	7,7
Trasllat	1	0,5	19	2,3	16	2,1	3	1,9	39	2,0
Altres	2	1,1	95	11,6	79	10,4	22	14,1	198	10,3
Defunció	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,6	2	0,1
Desconegut	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.7: Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Dia de la setmana	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	32	14,6	180	14,3	243	15,8	35	18,5	490	15,3
Dimarts	32	14,6	190	15,1	217	14,1	25	13,2	464	14,5
Dimecres	23	10,5	181	14,4	244	15,9	22	11,6	470	14,7
Dijous	31	14,2	179	14,2	247	16,1	33	17,5	490	15,3
Divendres	39	17,8	189	15,0	247	16,1	34	18,0	509	15,9
Dissabte	40	18,3	183	14,5	196	12,7	21	11,1	440	13,7
Diumenge	22	10,0	157	12,5	144	9,4	19	10,1	342	10,7
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Dia de la setmana	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	23	12,4	130	15,9	118	15,5	20	12,8	291	15,2
Dimarts	24	12,9	101	12,4	120	15,8	23	14,7	268	14,0
Dimecres	31	16,7	122	14,9	111	14,6	27	17,3	291	15,2
Dijous	19	10,2	131	16,0	130	17,1	27	17,3	307	16,0
Divendres	36	19,4	112	13,7	115	15,1	21	13,5	284	14,8
Dissabte	34	18,3	102	12,5	92	12,1	18	11,5	246	12,8
Diumenge	19	10,2	119	14,6	74	9,7	20	12,8	232	12,1
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.8: Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00-2:59	15	6,8	102	8,1	76	4,9	3	1,6	196	6,1
3:00-5:59	4	1,8	38	3,0	18	1,2	1	0,5	61	1,9
6:00-8:59	6	2,7	74	5,9	110	7,2	9	4,8	199	6,2
9:00-11:59	29	13,2	150	11,9	203	13,2	34	18,0	416	13,0
12:00-14:59	36	16,4	187	14,9	290	18,9	56	29,6	569	17,8
15:00-17:59	48	21,9	257	20,4	337	21,9	33	17,5	675	21,1
18:00-20:59	52	23,7	237	18,8	315	20,5	31	16,4	635	19,8
21:00-23:59	29	13,2	214	17,0	189	12,3	22	11,6	454	14,2
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00-2:59	7	3,8	51	6,2	28	3,7	3	1,9	89	4,6
3:00-5:59	1	0,5	21	2,6	11	1,4	0	0,0	33	1,7
6:00-8:59	1	0,5	32	3,9	44	5,8	5	3,2	82	4,3
9:00-11:59	22	11,8	129	15,8	127	16,7	24	15,4	302	15,7
12:00-14:59	26	14,0	136	16,6	146	19,2	52	33,3	360	18,8
15:00-17:59	39	21,0	179	21,9	160	21,1	28	17,9	406	21,2
18:00-20:59	58	31,2	157	19,2	156	20,5	31	19,9	402	20,9
21:00-23:59	32	17,2	112	13,7	88	11,6	13	8,3	245	12,8
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 2.9: Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	115	52,5	629	50,0	900	58,5	120	63,5	1764	55,0
Laborable nocturn	31	14,2	232	18,4	235	15,3	22	11,6	520	16,2
Cap de setmana diürn	43	19,6	185	14,7	231	15,0	32	16,9	491	15,3
Cap de setmana nocturn	30	13,7	213	16,9	172	11,2	15	7,9	430	13,4
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	96	51,6	440	53,9	473	62,2	99	63,5	1108	57,7
Laborable nocturn	30	16,1	130	15,9	93	12,2	13	8,3	266	13,9
Cap de setmana diürn	31	16,7	130	15,9	107	14,1	34	21,8	302	15,7
Cap de setmana nocturn	29	15,6	117	14,3	87	11,4	10	6,4	243	12,7
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

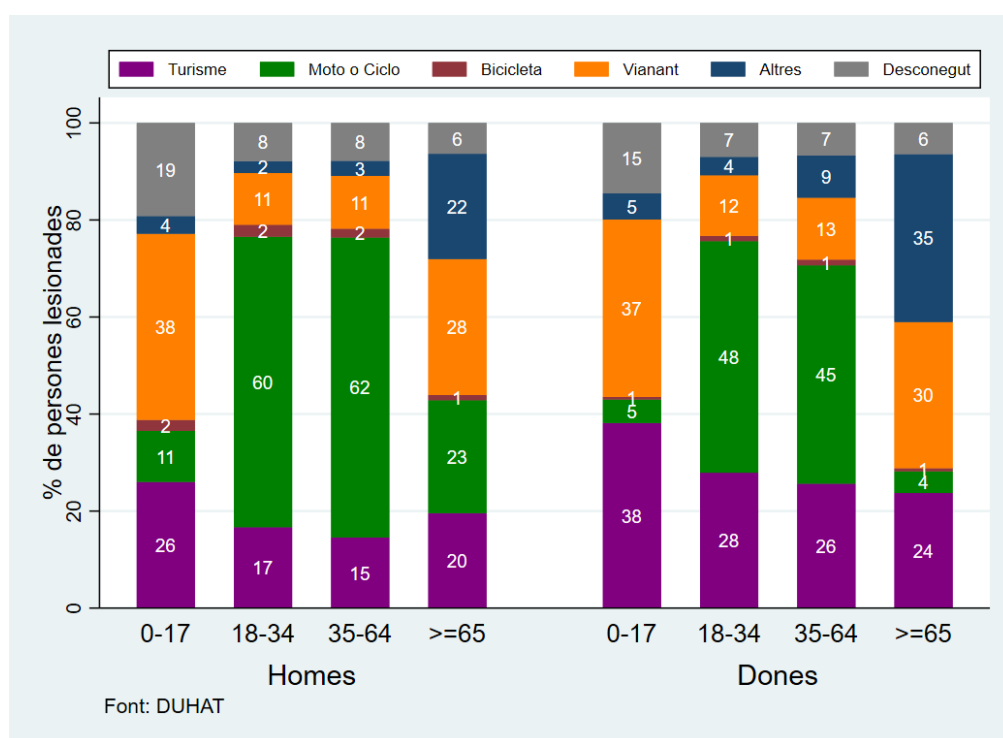
3

Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a les urgències hospitalàries

Pel que fa el mode de transport de les persones lesionades, l'any 2020 gairebé la meitat (49,2%) van ser persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor, seguit de persones usuàries de turisme (20,7%) i un 14,7% van ser vianants. Aquesta distribució canvia considerablement segons l'edat de les persones. En infants, adolescents i persones grans la majoria de persones van ser lesionades com a vianants (un 37,5% en menors de 18 anys i un 29% en persones de 65 anys o més), seguit de com a usuàries de turisme en infants i adolescents (31,6%). En persones de 65 anys o més, el segon mode de transport més freqüent va ser la categoria d'altres (27,5%, la majoria per caigudes com a ocupants d'autobús), seguit del turisme (21,4%). Entre els 18 i 64 anys, el mode de transport més freqüent (més del 50%) van ser les motocicletes o ciclomotors. La distribució de persones lesionades segons el mode de transport també canvia molt segons el sexe: la proporció de dones lesionades com a usuàries de vehicles de dues rodes a motor és molt menor que entre els homes, mentre que elles es lesionen més com a usuàries de turisme i com a vianants. Les persones usuàries de bicicleta lesionades representen un percentatge molt petit en tots grups d'edat (entre un 1 i 2%) (Taula 3.1 i Figura 3.1).

Entre les persones lesionades per trànsit que van ser hospitalitzades, en comparació amb les que van ser donades d'alta del servei d'urgències, hi va haver una major proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de vianants i una menor proporció d'usuaris de turisme. Destaca que la majoria de persones hospitalitzades van ser usuàries de vehicles de dues rodes a motor (el 56,9% dels homes i el 41,5% de les dones) o vianants (el 21,5% i el 27,9%, respectivament) (Taula 3.2).

Figura 3.1: Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.



Taula 3.1: Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Total

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	128	31,6	438	21,1	419	18,2	74	21,4	1059	20,7
Moto o Ciclo	32	7,9	1144	55,1	1293	56,3	51	14,8	2520	49,2
Bicicleta	6	1,5	40	1,9	37	1,6	3	0,9	86	1,7
Vianant	152	37,5	236	11,4	264	11,5	100	29,0	752	14,7
Altres	18	4,4	62	3,0	114	5,0	95	27,5	289	5,6
Desconegut	69	17,0	156	7,5	171	7,4	22	6,4	418	8,2
Total	405	100,0	2076	100,0	2298	100,0	345	100,0	5124	100,0

Font: DUHAT

Homes

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	57	26,0	210	16,7	224	14,6	37	19,6	528	16,5
Moto o Ciclo	23	10,5	754	59,9	951	61,8	44	23,3	1772	55,3
Bicicleta	5	2,3	31	2,5	28	1,8	2	1,1	66	2,1
Vianant	84	38,4	134	10,6	167	10,9	53	28,0	438	13,7
Altres	8	3,7	31	2,5	48	3,1	41	21,7	128	4,0
Desconegut	42	19,2	99	7,9	120	7,8	12	6,3	273	8,5
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	71	38,2	228	27,9	195	25,7	37	23,7	531	27,7
Moto o Ciclo	9	4,8	390	47,7	342	45,0	7	4,5	748	39,0
Bicicleta	1	0,5	9	1,1	9	1,2	1	0,6	20	1,0
Vianant	68	36,6	102	12,5	97	12,8	47	30,1	314	16,4
Altres	10	5,4	31	3,8	66	8,7	54	34,6	161	8,4
Desconegut	27	14,5	57	7,0	51	6,7	10	6,4	145	7,6
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 3.2: Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Alta d'urgències - Homes

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	52	28,6	187	19,5	183	16,3	24	19,7	446	18,7
Moto o Ciclo	17	9,3	543	56,5	685	61,1	31	25,4	1276	53,5
Bicicleta	2	1,1	28	2,9	18	1,6	2	1,6	50	2,1
Vianant	66	36,3	105	10,9	109	9,7	28	23,0	308	12,9
Altres	8	4,4	26	2,7	40	3,6	29	23,8	103	4,3
Desconegut	37	20,3	72	7,5	87	7,8	8	6,6	204	8,5
Total	182	100,0	961	100,0	1122	100,0	122	100,0	2387	100,0

Font: DUHAT

Alta d'urgències - Dones

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	64	39,3	202	30,6	173	28,6	27	25,7	466	30,4
Moto o Ciclo	7	4,3	305	46,2	259	42,9	4	3,8	575	37,5
Bicicleta	1	0,6	6	0,9	5	0,8	0	0,0	12	0,8
Vianant	60	36,8	75	11,4	71	11,8	30	28,6	236	15,4
Altres	10	6,1	24	3,6	56	9,3	38	36,2	128	8,4
Desconegut	21	12,9	48	7,3	40	6,6	6	5,7	115	7,5
Total	163	100,0	660	100,0	604	100,0	105	100,0	1532	100,0

Font: DUHAT

Hospitalització - Homes

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	4	14,8	6	6,0	12	5,9	7	14,9	29	7,7
Moto o Ciclo	4	14,8	73	73,0	129	63,9	8	17,0	214	56,9
Bicicleta	2	7,4	1	1,0	8	4,0	0	0,0	11	2,9
Vianant	14	51,9	10	10,0	34	16,8	23	48,9	81	21,5
Altres	0	0,0	4	4,0	5	2,5	8	17,0	17	4,5
Desconegut	3	11,1	6	6,0	14	6,9	1	2,1	24	6,4
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0

Font: DUHAT

Hospitalització - Dones

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	6	30,0	6	14,0	9	15,3	4	16,0	25	17,0
Moto o Ciclo	2	10,0	23	53,5	33	55,9	3	12,0	61	41,5
Bicicleta	0	0,0	2	4,7	3	5,1	0	0,0	5	3,4
Vianant	7	35,0	7	16,3	14	23,7	13	52,0	41	27,9
Altres	0	0,0	2	4,7	0	0,0	3	12,0	5	3,4
Desconegut	5	25,0	3	7,0	0	0,0	2	8,0	10	6,8
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0

Font: DUHAT

4

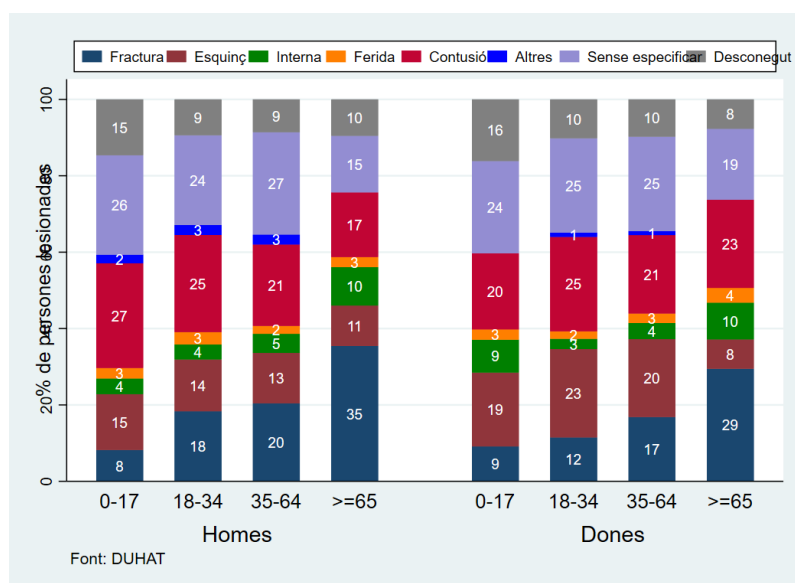
Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

En aquest apartat, es presenta informació sobre el tipus de lesió, la regió anatòmica afectada i la gravetat de les lesions segons sexe, grup d'edat i mode de transport.

4.1 Tipus de lesió

El tipus de lesió més freqüent, en ambdós sexes, van ser les contusions, seguit de les fractures i dels esquinços. Aquesta distribució va ser diferent segons l'edat de les persones: la proporció de fractures augmenta amb l'edat, fins a situar-se com a primer tipus de lesió entre les persones de 65 anys o més (35,4% en homes i 29,5% en dones). Les lesions més freqüents en les persones usuàries de turisme van ser els esquinços (48,5% en homes i 46,7% en dones), mentre que entre les usuàries de motocicleta o ciclomotor el tipus de lesió més freqüent van ser les contusions (27% i 28,1%, respectivament), seguit de les fractures (23,9% i 19,8%). Pel que fa a les persones usuàries de bicicleta, en homes les lesions més freqüents van ser les contusions (34,8%), seguit de les contusions (21,2%), mentre que en dones les contusions, fractures i esquinços van tenir la mateixa freqüència (20%). Finalment, entre les persones vianants, les lesions més freqüents van ser les contusions seguides de les fractures (22,4% i 21,5%, respectivament, en homes, i 25,5% i 18,8% en dones) (Taules 4.1, 4.2 i Figura 4.1). Cal destacar, però, l'elevat percentatge de casos sense especificar o desconeguts.

Figura 4.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.



Taula 4.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	18	8,2	231	18,3	314	20,4	67	35,4	630	19,7
Esquinç	32	14,6	171	13,6	203	13,2	20	10,6	426	13,3
Interna	9	4,1	49	3,9	77	5,0	19	10,1	154	4,8
Ferida	6	2,7	41	3,3	32	2,1	5	2,6	84	2,6
Contusió	60	27,4	320	25,4	328	21,3	32	16,9	740	23,1
Altres	5	2,3	33	2,6	40	2,6	0	0,0	78	2,4
Sense especificar	57	26,0	296	23,5	412	26,8	28	14,8	793	24,7
Desconegut	32	14,6	118	9,4	132	8,6	18	9,5	300	9,4
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	17	9,1	94	11,5	128	16,8	46	29,5	285	14,9
Esquinç	36	19,4	189	23,1	155	20,4	12	7,7	392	20,4
Interna	16	8,6	22	2,7	32	4,2	15	9,6	85	4,4
Ferida	5	2,7	16	2,0	19	2,5	6	3,8	46	2,4
Contusió	37	19,9	202	24,7	156	20,5	36	23,1	431	22,5
Altres	0	0,0	9	1,1	8	1,1	0	0,0	17	0,9
Sense especificar	45	24,2	202	24,7	188	24,7	29	18,6	464	24,2
Desconegut	30	16,1	83	10,2	74	9,7	12	7,7	199	10,4
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 4.2: Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Turisme - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	1,8	8	3,8	9	4,0	5	13,5	23	4,4
Esquinç	16	28,1	114	54,3	112	50,0	14	37,8	256	48,5
Interna	1	1,8	5	2,4	3	1,3	4	10,8	13	2,5
Ferida	0	0,0	4	1,9	3	1,3	1	2,7	8	1,5
Contusió	9	15,8	21	10,0	31	13,8	7	18,9	68	12,9
Altres	0	0,0	3	1,4	3	1,3	0	0,0	6	1,1
Sense especificar	14	24,6	41	19,5	40	17,9	3	8,1	98	18,6
Desconegut	16	28,1	14	6,7	23	10,3	3	8,1	56	10,6
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0

Font: DUHAT

Turisme - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	3	4,2	7	3,1	9	4,6	7	18,9	26	4,9
Esquinç	24	33,8	116	50,9	100	51,3	8	21,6	248	46,7
Interna	3	4,2	2	0,9	6	3,1	2	5,4	13	2,4
Ferida	1	1,4	3	1,3	0	0,0	1	2,7	5	0,9
Contusió	10	14,1	29	12,7	21	10,8	6	16,2	66	12,4
Altres	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Sense especificar	11	15,5	50	21,9	38	19,5	8	21,6	107	20,2
Desconegut	19	26,8	20	8,8	21	10,8	5	13,5	65	12,2
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	2	8,7	169	22,4	228	24,0	24	54,5	423	23,9
Esquinç	1	4,3	42	5,6	65	6,8	3	6,8	111	6,3
Interna	0	0,0	23	3,1	42	4,4	0	0,0	65	3,7
Ferida	0	0,0	24	3,2	21	2,2	0	0,0	45	2,5
Contusió	11	47,8	228	30,2	229	24,1	10	22,7	478	27,0
Altres	1	4,3	23	3,1	30	3,2	0	0,0	54	3,0
Sense especificar	5	21,7	180	23,9	280	29,4	5	11,4	470	26,5
Desconegut	3	13,0	65	8,6	56	5,9	2	4,5	126	7,1
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o ciclomotor - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	2	22,2	57	14,6	84	24,6	5	71,4	148	19,8
Esquinç	0	0,0	45	11,5	26	7,6	1	14,3	72	9,6
Interna	3	33,3	7	1,8	7	2,0	0	0,0	17	2,3
Ferida	0	0,0	11	2,8	10	2,9	0	0,0	21	2,8
Contusió	2	22,2	116	29,7	92	26,9	0	0,0	210	28,1
Altres	0	0,0	6	1,5	4	1,2	0	0,0	10	1,3
Sense especificar	0	0,0	110	28,2	96	28,1	1	14,3	207	27,7
Desconegut	2	22,2	38	9,7	23	6,7	0	0,0	63	8,4
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	20,0	11	35,5	10	35,7	1	50,0	23	34,8
Esquinç	0	0,0	1	3,2	1	3,6	0	0,0	2	3,0
Interna	1	20,0	2	6,5	2	7,1	1	50,0	6	9,1
Ferida	0	0,0	1	3,2	1	3,6	0	0,0	2	3,0
Contusió	2	40,0	7	22,6	5	17,9	0	0,0	14	21,2
Altres	0	0,0	0	0,0	2	7,1	0	0,0	2	3,0
Sense especificar	0	0,0	8	25,8	4	14,3	0	0,0	12	18,2
Desconegut	1	20,0	1	3,2	3	10,7	0	0,0	5	7,6
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	0	0,0	3	33,3	1	11,1	0	0,0	4	20,0
Esquinç	0	0,0	2	22,2	2	22,2	0	0,0	4	20,0
Interna	0	0,0	1	11,1	2	22,2	0	0,0	3	15,0
Ferida	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
Contusió	0	0,0	2	22,2	1	11,1	1	100,0	4	20,0
Altres	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	5,0
Sense especificar	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	2	10,0
Desconegut	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	5,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	11	13,1	21	15,7	37	22,2	25	47,2	94	21,5
Esquinç	4	4,8	6	4,5	10	6,0	0	0,0	20	4,6
Interna	5	6,0	14	10,4	17	10,2	8	15,1	44	10,0
Ferida	5	6,0	6	4,5	5	3,0	2	3,8	18	4,1
Contusió	21	25,0	35	26,1	37	22,2	5	9,4	98	22,4
Altres	4	4,8	7	5,2	1	0,6	0	0,0	12	2,7
Sense especificar	27	32,1	36	26,9	45	26,9	9	17,0	117	26,7
Desconegut	7	8,3	9	6,7	15	9,0	4	7,5	35	8,0
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	5	7,4	15	14,7	21	21,6	18	38,3	59	18,8
Esquinç	2	2,9	9	8,8	9	9,3	0	0,0	20	6,4
Interna	8	11,8	7	6,9	10	10,3	6	12,8	31	9,9
Ferida	2	2,9	0	0,0	4	4,1	2	4,3	8	2,5
Contusió	16	23,5	37	36,3	16	16,5	11	23,4	80	25,5
Altres	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	0,3
Sense especificar	26	38,2	26	25,5	30	30,9	9	19,1	91	29,0
Desconegut	9	13,2	8	7,8	6	6,2	1	2,1	24	7,6
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0

Font: DUHAT

4.2 Regió anatòmica afectada

Les regions anatòmiques més afectades en homes van ser les extremitats inferiors (20,8%) i superiors (20,3%), seguides de l'esquena (13,5%). En dones, les regions més afectades va ser l'esquena (21,3%) seguit de les extremitats inferiors (20,6%) i superiors (14,7%). Aquesta distribució va variar segons l'edat de la persona lesionada, de manera que els infants, adolescents i les persones de 65 anys o més van presentar una proporció superior de lesions al cap i coll.

Segons el mode de transport, la regió anatòmica més freqüentment afectada entre les persones usuàries de turisme va ser l'esquena (51,9% en homes i 51,4% en dones), en persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor van ser les extremitats inferiors i superiors (26,1% i 25,0% en homes i 29% i 19,5% en dones, respectivament), en persones usuàries de bicicleta van ser les extremitats superiors en homes (40,9%) i el cap i coll en dones (35%), i en persones vianants van ser les extremitats inferiors 25,3% en homes i 29% en dones) (Taules 4.3 i 4.4). Destacar, però, que en ambdós sexes i per tots els modes de transports hi ha un elevat percentatge de casos (una tercera part) dels quals no es pot obtenir informació de la regió afectada (regió indeterminada).

Taula 4.3: Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes										
	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	22	10,0	89	7,1	118	7,7	28	14,8	257	8,0
No	197	90,0	1170	92,9	1420	92,3	161	85,2	2948	92,0
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0
Esquena										
Sí	27	12,3	187	14,9	193	12,5	26	13,8	433	13,5
No	192	87,7	1072	85,1	1345	87,5	163	86,2	2772	86,5
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0
Tòrax										
Sí	11	5,0	61	4,8	136	8,8	24	12,7	232	7,2
No	208	95,0	1198	95,2	1402	91,2	165	87,3	2973	92,8
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0
Ext. Sup.										
Sí	27	12,3	282	22,4	309	20,1	32	16,9	650	20,3
No	192	87,7	977	77,6	1229	79,9	157	83,1	2555	79,7
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0
Ext. Inf.										
Sí	37	16,9	284	22,6	302	19,6	44	23,3	667	20,8
No	182	83,1	975	77,4	1236	80,4	145	76,7	2538	79,2
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0
Indeterm.										
Sí	82	37,4	426	33,8	556	36,2	36	19,0	1100	34,3
No	137	62,6	833	66,2	982	63,8	153	81,0	2105	65,7
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	36	19,4	47	5,8	59	7,8	31	19,9	173	9,0
No	150	80,6	770	94,2	701	92,2	125	80,1	1746	91,0
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0
Esquena										
Sí	35	18,8	184	22,5	172	22,6	17	10,9	408	21,3
No	151	81,2	633	77,5	588	77,4	139	89,1	1511	78,7
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0
Tòrax										
Sí	9	4,8	39	4,8	50	6,6	20	12,8	118	6,1
No	177	95,2	778	95,2	710	93,4	136	87,2	1801	93,9
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0
Ext. Sup.										
Sí	14	7,5	108	13,2	137	18,0	23	14,7	282	14,7
No	172	92,5	709	86,8	623	82,0	133	85,3	1637	85,3
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0
Ext. Inf.										
Sí	35	18,8	187	22,9	135	17,8	38	24,4	395	20,6
No	151	81,2	630	77,1	625	82,2	118	75,6	1524	79,4
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0
Indeterm.										
Sí	60	32,3	272	33,3	248	32,6	37	23,7	617	32,2
No	126	67,7	545	66,7	512	67,4	119	76,3	1302	67,8
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Taula 4.4: Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Turisme - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	4	7,0	8	3,8	13	5,8	4	10,8	29	5,5
No	53	93,0	202	96,2	211	94,2	33	89,2	499	94,5
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0
Esquena										
Sí	16	28,1	122	58,1	117	52,2	19	51,4	274	51,9
No	41	71,9	88	41,9	107	47,8	18	48,6	254	48,1
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0
Tòrax										
Sí	1	1,8	6	2,9	15	6,7	5	13,5	27	5,1
No	56	98,2	204	97,1	209	93,3	32	86,5	501	94,9
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0
Ext. Sup.										
Sí	1	1,8	22	10,5	13	5,8	2	5,4	38	7,2
No	56	98,2	188	89,5	211	94,2	35	94,6	490	92,8
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0
Ext. Inf.										
Sí	3	5,3	11	5,2	8	3,6	2	5,4	24	4,5
No	54	94,7	199	94,8	216	96,4	35	94,6	504	95,5
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0
Indeterm.										
Sí	18	31,6	55	26,2	55	24,6	4	10,8	132	25,0
No	39	68,4	155	73,8	169	75,4	33	89,2	396	75,0
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Turisme - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	13	18,3	6	2,6	9	4,6	3	8,1	31	5,8
No	58	81,7	222	97,4	186	95,4	34	91,9	500	94,2
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0
Esquena										
Sí	26	36,6	124	54,4	113	57,9	10	27,0	273	51,4
No	45	63,4	104	45,6	82	42,1	27	73,0	258	48,6
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0
Tòrax										
Sí	4	5,6	7	3,1	13	6,7	9	24,3	33	6,2
No	67	94,4	221	96,9	182	93,3	28	75,7	498	93,8
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0
Ext. Sup.										
Sí	5	7,0	11	4,8	11	5,6	2	5,4	29	5,5
No	66	93,0	217	95,2	184	94,4	35	94,6	502	94,5
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0
Ext. Inf.										
Sí	1	1,4	10	4,4	8	4,1	4	10,8	23	4,3
No	70	98,6	218	95,6	187	95,9	33	89,2	508	95,7
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0
Indeterm.										
Sí	20	28,2	68	29,8	44	22,6	9	24,3	141	26,6
No	51	71,8	160	70,2	151	77,4	28	75,7	390	73,4
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Motocicleta o ciclomotor - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	0	0,0	34	4,5	53	5,6	2	4,5	89	5,0
No	23	100,0	720	95,5	898	94,4	42	95,5	1683	95,0
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0
Esquena										
Sí	1	4,3	48	6,4	57	6,0	1	2,3	107	6,0
No	22	95,7	706	93,6	894	94,0	43	97,7	1665	94,0
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0
Tòrax										
Sí	2	8,7	44	5,8	83	8,7	5	11,4	134	7,6
No	21	91,3	710	94,2	868	91,3	39	88,6	1638	92,4
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0
Ext. Sup.										
Sí	4	17,4	191	25,3	235	24,7	13	29,5	443	25,0
No	19	82,6	563	74,7	716	75,3	31	70,5	1329	75,0
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0
Ext. Inf.										
Sí	7	30,4	216	28,6	221	23,2	18	40,9	462	26,1
No	16	69,6	538	71,4	730	76,8	26	59,1	1310	73,9
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0
Indeterm.										
Sí	8	34,8	282	37,4	394	41,4	9	20,5	693	39,1
No	15	65,2	472	62,6	557	58,6	35	79,5	1079	60,9
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Motocicleta o ciclomotor - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	3	33,3	12	3,1	13	3,8	1	14,3	29	3,9
No	6	66,7	378	96,9	329	96,2	6	85,7	719	96,1
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	42	10,8	27	7,9	1	14,3	70	9,4
No	9	100,0	348	89,2	315	92,1	6	85,7	678	90,6
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0
Tòrax										
Sí	1	11,1	19	4,9	30	8,8	1	14,3	51	6,8
No	8	88,9	371	95,1	312	91,2	6	85,7	697	93,2
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0
Ext. Sup.										
Sí	0	0,0	67	17,2	78	22,8	1	14,3	146	19,5
No	9	100,0	323	82,8	264	77,2	6	85,7	602	80,5
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0
Ext. Inf.										
Sí	3	33,3	117	30,0	94	27,5	3	42,9	217	29,0
No	6	66,7	273	70,0	248	72,5	4	57,1	531	71,0
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0
Indeterm.										
Sí	0	0,0	151	38,7	136	39,8	1	14,3	288	38,5
No	9	100,0	239	61,3	206	60,2	6	85,7	460	61,5
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Bicicleta - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	3	60,0	4	12,9	7	25,0	1	50,0	15	22,7
No	2	40,0	27	87,1	21	75,0	1	50,0	51	77,3
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	1	1,5
No	5	100,0	30	96,8	28	100,0	2	100,0	65	98,5
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0
Tòrax										
Sí	0	0,0	2	6,5	5	17,9	0	0,0	7	10,6
No	5	100,0	29	93,5	23	82,1	2	100,0	59	89,4
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0
Ext. Sup.										
Sí	1	20,0	17	54,8	8	28,6	1	50,0	27	40,9
No	4	80,0	14	45,2	20	71,4	1	50,0	39	59,1
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0
Ext. Inf.										
Sí	1	20,0	4	12,9	5	17,9	0	0,0	10	15,2
No	4	80,0	27	87,1	23	82,1	2	100,0	56	84,8
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0
Indeterm.										
Sí	2	40,0	10	32,3	5	17,9	0	0,0	17	25,8
No	3	60,0	21	67,7	23	82,1	2	100,0	49	74,2
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Bicicleta - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	0	0,0	4	44,4	3	33,3	0	0,0	7	35,0
No	1	100,0	5	55,6	6	66,7	1	100,0	13	65,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	2	22,2	3	33,3	0	0,0	5	25,0
No	1	100,0	7	77,8	6	66,7	1	100,0	15	75,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0
Tòrax										
Sí	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	5,0
No	1	100,0	9	100,0	8	88,9	1	100,0	19	95,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0
Ext. Sup.										
Sí	0	0,0	1	11,1	2	22,2	0	0,0	3	15,0
No	1	100,0	8	88,9	7	77,8	1	100,0	17	85,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0
Ext. Inf.										
Sí	1	100,0	3	33,3	2	22,2	0	0,0	6	30,0
No	0	0,0	6	66,7	7	77,8	1	100,0	14	70,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0
Indeterm.										
Sí	0	0,0	1	11,1	2	22,2	1	100,0	4	20,0
No	1	100,0	8	88,9	7	77,8	0	0,0	16	80,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Vianant - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	11	13,1	27	20,1	26	15,6	9	17,0	73	16,7
No	73	86,9	107	79,9	141	84,4	44	83,0	365	83,3
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0
Esquena										
Sí	1	1,2	11	8,2	7	4,2	3	5,7	22	5,0
No	83	98,8	123	91,8	160	95,8	50	94,3	416	95,0
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0
Tòrax										
Sí	4	4,8	4	3,0	14	8,4	8	15,1	30	6,8
No	80	95,2	130	97,0	153	91,6	45	84,9	408	93,2
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0
Ext. Sup.										
Sí	13	15,5	28	20,9	26	15,6	9	17,0	76	17,4
No	71	84,5	106	79,1	141	84,4	44	83,0	362	82,6
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0
Ext. Inf.										
Sí	19	22,6	31	23,1	44	26,3	17	32,1	111	25,3
No	65	77,4	103	76,9	123	73,7	36	67,9	327	74,7
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0
Indeterm.										
Sí	39	46,4	46	34,3	59	35,3	12	22,6	156	35,6
No	45	53,6	88	65,7	108	64,7	41	77,4	282	64,4
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Vianant - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	14	20,6	14	13,7	21	21,6	12	25,5	61	19,4
No	54	79,4	88	86,3	76	78,4	35	74,5	253	80,6
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	5	4,9	11	11,3	1	2,1	17	5,4
No	68	100,0	97	95,1	86	88,7	46	97,9	297	94,6
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0
Tòrax										
Sí	2	2,9	7	6,9	4	4,1	4	8,5	17	5,4
No	66	97,1	95	93,1	93	95,9	43	91,5	297	94,6
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0
Ext. Sup.										
Sí	6	8,8	14	13,7	19	19,6	9	19,1	48	15,3
No	62	91,2	88	86,3	78	80,4	38	80,9	266	84,7
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0
Ext. Inf.										
Sí	21	30,9	35	34,3	18	18,6	17	36,2	91	29,0
No	47	69,1	67	65,7	79	81,4	30	63,8	223	71,0
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0
Indeterm.										
Sí	30	44,1	35	34,3	37	38,1	11	23,4	113	36,0
No	38	55,9	67	65,7	60	61,9	36	76,6	201	64,0
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada

Si s'analitzen conjuntament el tipus de lesió i regió afectada, s'observa que en les lesions del cap i coll, el tipus de lesió més freqüent van ser les lesions internes (54,5% en homes i 51,6% en dones). En les lesions a l'esquena destaca l'esquinç (present en el 85,2% dels casos en homes i en el 87,6% en dones). En el tòrax les lesions més freqüents van ser les contusions (42,8% en homes i 55,0% en dones) i les fractures (39,6% i 22,9%). En les extremitats superiors destaquen les fractures (presentes en un 47,8% dels homes i en un 53,0% de les dones) i les contusions (32,3% i 35,4%). Finalment, en les extremitats inferiors, les lesions presents amb més freqüència van ser les contusions (41,3% i 43,6%) i les fractures (37,7% i 30,3%) (Taula 4.5). A la Taula 4.6 es pot observar com es distribueixen les lesions i regions segons mode de transport.

Taula 4.5: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	37	5,9	4	0,9	128	83,1	21	25,0	37	5,0	2	2,6	6	2,0	235	9,7
No	593	94,1	422	99,1	26	16,9	63	75,0	703	95,0	76	97,4	294	98,0	2177	90,3
Total	630	100,0	426	100,0	154	100,0	84	100,0	740	100,0	78	100,0	300	100,0	2412	100,0
Esquena																
Sí	25	4,0	356	83,6	11	7,1	1	1,2	13	1,8	3	3,8	9	3,0	418	17,3
No	605	96,0	70	16,4	143	92,9	83	98,8	727	98,2	75	96,2	291	97,0	1994	82,7
Total	630	100,0	426	100,0	154	100,0	84	100,0	740	100,0	78	100,0	300	100,0	2412	100,0
Tòrax																
Sí	88	14,0	10	2,3	23	14,9	2	2,4	95	12,8	3	3,8	1	0,3	222	9,2
No	542	86,0	416	97,7	131	85,1	82	97,6	645	87,2	75	96,2	299	99,7	2190	90,8
Total	630	100,0	426	100,0	154	100,0	84	100,0	740	100,0	78	100,0	300	100,0	2412	100,0
Ext. Sup.																
Sí	298	47,3	22	5,2	7	4,5	31	36,9	201	27,2	56	71,8	8	2,7	623	25,8
No	332	52,7	404	94,8	147	95,5	53	63,1	539	72,8	22	28,2	292	97,3	1789	74,2
Total	630	100,0	426	100,0	154	100,0	84	100,0	740	100,0	78	100,0	300	100,0	2412	100,0
Ext. Inf.																
Sí	240	38,1	58	13,6	8	5,2	37	44,0	263	35,5	20	25,6	11	3,7	637	26,4
No	390	61,9	368	86,4	146	94,8	47	56,0	477	64,5	58	74,4	289	96,3	1775	73,6
Total	630	100,0	426	100,0	154	100,0	84	100,0	740	100,0	78	100,0	300	100,0	2412	100,0
Indeterm.																
Sí	39	6,2	31	7,3	17	11,0	6	7,1	214	28,9	8	10,3	23	7,7	338	14,0
No	591	93,8	395	92,7	137	89,0	78	92,9	526	71,1	70	89,7	277	92,3	2074	86,0
Total	630	100,0	426	100,0	154	100,0	84	100,0	740	100,0	78	100,0	300	100,0	2412	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	17	6,0	5	1,3	80	94,1	14	30,4	28	6,5	0	0,0	11	5,5	155	10,7
No	268	94,0	387	98,7	5	5,9	32	69,6	403	93,5	17	100,0	188	94,5	1300	89,3
Total	285	100,0	392	100,0	85	100,0	46	100,0	431	100,0	17	100,0	199	100,0	1455	100,0
Esquena																
Sí	19	6,7	346	88,3	3	3,5	0	0,0	14	3,2	0	0,0	13	6,5	395	27,1
No	266	93,3	46	11,7	82	96,5	46	100,0	417	96,8	17	100,0	186	93,5	1060	72,9
Total	285	100,0	392	100,0	85	100,0	46	100,0	431	100,0	17	100,0	199	100,0	1455	100,0
Tòrax																
Sí	25	8,8	5	1,3	10	11,8	2	4,3	60	13,9	2	11,8	5	2,5	109	7,5
No	260	91,2	387	98,7	75	88,2	44	95,7	371	86,1	15	88,2	194	97,5	1346	92,5
Total	285	100,0	392	100,0	85	100,0	46	100,0	431	100,0	17	100,0	199	100,0	1455	100,0
Ext. Sup.																
Sí	142	49,8	14	3,6	3	3,5	4	8,7	95	22,0	8	47,1	2	1,0	268	18,4
No	143	50,2	378	96,4	82	96,5	42	91,3	336	78,0	9	52,9	197	99,0	1187	81,6
Total	285	100,0	392	100,0	85	100,0	46	100,0	431	100,0	17	100,0	199	100,0	1455	100,0
Ext. Inf.																
Sí	114	40,0	47	12,0	6	7,1	27	58,7	164	38,1	8	47,1	10	5,0	376	25,8
No	171	60,0	345	88,0	79	92,9	19	41,3	267	61,9	9	52,9	189	95,0	1079	74,2
Total	285	100,0	392	100,0	85	100,0	46	100,0	431	100,0	17	100,0	199	100,0	1455	100,0
Indeterm.																
Sí	9	3,2	16	4,1	9	10,6	3	6,5	119	27,6	0	0,0	17	8,5	173	11,9
No	276	96,8	376	95,9	76	89,4	43	93,5	312	72,4	17	100,0	182	91,5	1282	88,1
Total	285	100,0	392	100,0	85	100,0	46	100,0	431	100,0	17	100,0	199	100,0	1455	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Taula 4.6: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Turisme - Homes

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	3	13,0	3	1,2	10	76,9	3	37,5	7	10,3	0	0,0	2	3,6	28	6,5
No	20	87,0	253	98,8	3	23,1	5	62,5	61	89,7	6	100,0	54	96,4	402	93,5
Total	23	100,0	256	100,0	13	100,0	8	100,0	68	100,0	6	100,0	56	100,0	430	100,0
Esquena																
Sí	5	21,7	249	97,3	4	30,8	1	12,5	4	5,9	2	33,3	5	8,9	270	62,8
No	18	78,3	7	2,7	9	69,2	7	87,5	64	94,1	4	66,7	51	91,1	160	37,2
Total	23	100,0	256	100,0	13	100,0	8	100,0	68	100,0	6	100,0	56	100,0	430	100,0
Tòrax																
Sí	6	26,1	4	1,6	0	0,0	0	0,0	15	22,1	0	0,0	0	0,0	25	5,8
No	17	73,9	252	98,4	13	100,0	8	100,0	53	77,9	6	100,0	56	100,0	405	94,2
Total	23	100,0	256	100,0	13	100,0	8	100,0	68	100,0	6	100,0	56	100,0	430	100,0
Ext. Sup.																
Sí	6	26,1	3	1,2	0	0,0	5	62,5	16	23,5	4	66,7	2	3,6	36	8,4
No	17	73,9	253	98,8	13	100,0	3	37,5	52	76,5	2	33,3	54	96,4	394	91,6
Total	23	100,0	256	100,0	13	100,0	8	100,0	68	100,0	6	100,0	56	100,0	430	100,0
Ext. Inf.																
Sí	6	26,1	3	1,2	0	0,0	2	25,0	13	19,1	0	0,0	0	0,0	24	5,6
No	17	73,9	253	98,8	13	100,0	6	75,0	55	80,9	6	100,0	56	100,0	406	94,4
Total	23	100,0	256	100,0	13	100,0	8	100,0	68	100,0	6	100,0	56	100,0	430	100,0
Indeterm.																
Sí	1	4,3	12	4,7	1	7,7	0	0,0	19	27,9	0	0,0	2	3,6	35	8,1
No	22	95,7	244	95,3	12	92,3	8	100,0	49	72,1	6	100,0	54	96,4	395	91,9
Total	23	100,0	256	100,0	13	100,0	8	100,0	68	100,0	6	100,0	56	100,0	430	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Turisme - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	2	7,7	2	0,8	11	84,6	2	40,0	10	15,2	0	0,0	3	4,6	30	7,1
No	24	92,3	246	99,2	2	15,4	3	60,0	56	84,8	1	100,0	62	95,4	394	92,9
Total	26	100,0	248	100,0	13	100,0	5	100,0	66	100,0	1	100,0	65	100,0	424	100,0
Esquena																
Sí	6	23,1	241	97,2	0	0,0	0	0,0	6	9,1	0	0,0	12	18,5	265	62,5
No	20	76,9	7	2,8	13	100,0	5	100,0	60	90,9	1	100,0	53	81,5	159	37,5
Total	26	100,0	248	100,0	13	100,0	5	100,0	66	100,0	1	100,0	65	100,0	424	100,0
Tòrax																
Sí	4	15,4	3	1,2	3	23,1	0	0,0	17	25,8	1	100,0	2	3,1	30	7,1
No	22	84,6	245	98,8	10	76,9	5	100,0	49	74,2	0	0,0	63	96,9	394	92,9
Total	26	100,0	248	100,0	13	100,0	5	100,0	66	100,0	1	100,0	65	100,0	424	100,0
Ext. Sup.																
Sí	9	34,6	4	1,6	0	0,0	1	20,0	13	19,7	0	0,0	1	1,5	28	6,6
No	17	65,4	244	98,4	13	100,0	4	80,0	53	80,3	1	100,0	64	98,5	396	93,4
Total	26	100,0	248	100,0	13	100,0	5	100,0	66	100,0	1	100,0	65	100,0	424	100,0
Ext. Inf.																
Sí	8	30,8	2	0,8	0	0,0	2	40,0	9	13,6	0	0,0	1	1,5	22	5,2
No	18	69,2	246	99,2	13	100,0	3	60,0	57	86,4	1	100,0	64	98,5	402	94,8
Total	26	100,0	248	100,0	13	100,0	5	100,0	66	100,0	1	100,0	65	100,0	424	100,0
Indeterm.																
Sí	1	3,8	8	3,2	1	7,7	0	0,0	21	31,8	0	0,0	6	9,2	37	8,7
No	25	96,2	240	96,8	12	92,3	5	100,0	45	68,2	1	100,0	59	90,8	387	91,3
Total	26	100,0	248	100,0	13	100,0	5	100,0	66	100,0	1	100,0	65	100,0	424	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Motocicleta o ciclomotor - Homes

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	Fer.	Con.			N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	13	3,1	1	0,9	48	73,8	5	11,1	12	2,5	1	1,9	2	1,6	82	6,3
No	410	96,9	110	99,1	17	26,2	40	88,9	466	97,5	53	98,1	124	98,4	1220	93,7
Total	423	100,0	111	100,0	65	100,0	45	100,0	478	100,0	54	100,0	126	100,0	1302	100,0
Esquena																
Sí	15	3,5	68	61,3	3	4,6	0	0,0	8	1,7	1	1,9	4	3,2	99	7,6
No	408	96,5	43	38,7	62	95,4	45	100,0	470	98,3	53	98,1	122	96,8	1203	92,4
Total	423	100,0	111	100,0	65	100,0	45	100,0	478	100,0	54	100,0	126	100,0	1302	100,0
Tòrax																
Sí	56	13,2	4	3,6	18	27,7	1	2,2	48	10,0	3	5,6	0	0,0	130	10,0
No	367	86,8	107	96,4	47	72,3	44	97,8	430	90,0	51	94,4	126	100,0	1172	90,0
Total	423	100,0	111	100,0	65	100,0	45	100,0	478	100,0	54	100,0	126	100,0	1302	100,0
Ext. Sup.																
Sí	207	48,9	16	14,4	4	6,2	17	37,8	139	29,1	38	70,4	5	4,0	426	32,7
No	216	51,1	95	85,6	61	93,8	28	62,2	339	70,9	16	29,6	121	96,0	876	67,3
Total	423	100,0	111	100,0	65	100,0	45	100,0	478	100,0	54	100,0	126	100,0	1302	100,0
Ext. Inf.																
Sí	168	39,7	39	35,1	5	7,7	26	57,8	179	37,4	16	29,6	8	6,3	441	33,9
No	255	60,3	72	64,9	60	92,3	19	42,2	299	62,6	38	70,4	118	93,7	861	66,1
Total	423	100,0	111	100,0	65	100,0	45	100,0	478	100,0	54	100,0	126	100,0	1302	100,0
Indeterm.																
Sí	32	7,6	15	13,5	10	15,4	4	8,9	153	32,0	8	14,8	15	11,9	237	18,2
No	391	92,4	96	86,5	55	84,6	41	91,1	325	68,0	46	85,2	111	88,1	1065	81,8
Total	423	100,0	111	100,0	65	100,0	45	100,0	478	100,0	54	100,0	126	100,0	1302	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquing. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Motocicleta o ciclomotor - Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	Fer.	Con.			N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	3	2,0	3	4,2	16	94,1	1	4,8	1	0,5	0	0,0	1	1,6	25	4,6
No	145	98,0	69	95,8	1	5,9	20	95,2	209	99,5	10	100,0	62	98,4	516	95,4
Total	148	100,0	72	100,0	17	100,0	21	100,0	210	100,0	10	100,0	63	100,0	541	100,0
Esquena																
Sí	8	5,4	52	72,2	1	5,9	0	0,0	6	2,9	0	0,0	1	1,6	68	12,6
No	140	94,6	20	27,8	16	94,1	21	100,0	204	97,1	10	100,0	62	98,4	473	87,4
Total	148	100,0	72	100,0	17	100,0	21	100,0	210	100,0	10	100,0	63	100,0	541	100,0
Tòrax																
Sí	14	9,5	1	1,4	3	17,6	1	4,8	25	11,9	1	10,0	1	1,6	46	8,5
No	134	90,5	71	98,6	14	82,4	20	95,2	185	88,1	9	90,0	62	98,4	495	91,5
Total	148	100,0	72	100,0	17	100,0	21	100,0	210	100,0	10	100,0	63	100,0	541	100,0
Ext. Sup.																
Sí	75	50,7	4	5,6	0	0,0	2	9,5	51	24,3	4	40,0	1	1,6	137	25,3
No	73	49,3	68	94,4	17	100,0	19	90,5	159	75,7	6	60,0	62	98,4	404	74,7
Total	148	100,0	72	100,0	17	100,0	21	100,0	210	100,0	10	100,0	63	100,0	541	100,0
Ext. Inf.																
Sí	63	42,6	25	34,7	2	11,8	17	81,0	90	42,9	5	50,0	3	4,8	205	37,9
No	85	57,4	47	65,3	15	88,2	4	19,0	120	57,1	5	50,0	60	95,2	336	62,1
Total	148	100,0	72	100,0	17	100,0	21	100,0	210	100,0	10	100,0	63	100,0	541	100,0
Indeterm.																
Sí	6	4,1	7	9,7	2	11,8	1	4,8	63	30,0	0	0,0	7	11,1	86	15,9
No	142	95,9	65	90,3	15	88,2	20	95,2	147	70,0	10	100,0	56	88,9	455	84,1
Total	148	100,0	72	100,0	17	100,0	21	100,0	210	100,0	10	100,0	63	100,0	541	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquing. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Bicicleta - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	4	17,4	0	0,0	6	100,0	1	50,0	2	14,3	0	0,0	1	20,0	14	25,9
No	19	82,6	2	100,0	0	0,0	1	50,0	12	85,7	2	100,0	4	80,0	40	74,1
Total	23	100,0	2	100,0	6	100,0	2	100,0	14	100,0	2	100,0	5	100,0	54	100,0
Esquena																
No	23	100,0	2	100,0	6	100,0	2	100,0	14	100,0	2	100,0	5	100,0	54	100,0
Total	23	100,0	2	100,0	6	100,0	2	100,0	14	100,0	2	100,0	5	100,0	54	100,0
Tòrax																
Sí	4	17,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	21,4	0	0,0	0	0,0	7	13,0
No	19	82,6	2	100,0	6	100,0	2	100,0	11	78,6	2	100,0	5	100,0	47	87,0
Total	23	100,0	2	100,0	6	100,0	2	100,0	14	100,0	2	100,0	5	100,0	54	100,0
Ext. Sup.																
Sí	16	69,6	1	50,0	1	16,7	1	50,0	5	35,7	2	100,0	0	0,0	26	48,1
No	7	30,4	1	50,0	5	83,3	1	50,0	9	64,3	0	0,0	5	100,0	28	51,9
Total	23	100,0	2	100,0	6	100,0	2	100,0	14	100,0	2	100,0	5	100,0	54	100,0
Ext. Inf.																
Sí	4	17,4	1	50,0	0	0,0	0	0,0	4	28,6	0	0,0	0	0,0	9	16,7
No	19	82,6	1	50,0	6	100,0	2	100,0	10	71,4	2	100,0	5	100,0	45	83,3
Total	23	100,0	2	100,0	6	100,0	2	100,0	14	100,0	2	100,0	5	100,0	54	100,0
Indeterm.																
Sí	2	8,7	0	0,0	1	16,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	1	20,0	6	11,1
No	21	91,3	2	100,0	5	83,3	2	100,0	12	85,7	2	100,0	4	80,0	48	88,9
Total	23	100,0	2	100,0	6	100,0	2	100,0	14	100,0	2	100,0	5	100,0	54	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Bicicleta - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	2	50,0	0	0,0	2	66,7	0	0,0	2	50,0	0	0,0	1	100,0	7	38,9
No	2	50,0	4	100,0	1	33,3	1	100,0	2	50,0	1	100,0	0	0,0	11	61,1
Total	4	100,0	4	100,0	3	100,0	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	18	100,0
Esquena																
Sí	0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	22,2
No	4	100,0	0	0,0	3	100,0	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	14	77,8
Total	4	100,0	4	100,0	3	100,0	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	18	100,0
Tòrax																
Sí	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6
No	4	100,0	4	100,0	2	66,7	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	17	94,4
Total	4	100,0	4	100,0	3	100,0	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	18	100,0
Ext. Sup.																
Sí	1	25,0	1	25,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	16,7
No	3	75,0	3	75,0	2	66,7	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	15	83,3
Total	4	100,0	4	100,0	3	100,0	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	18	100,0
Ext. Inf.																
Sí	2	50,0	0	0,0	1	33,3	1	100,0	1	25,0	1	100,0	0	0,0	6	33,3
No	2	50,0	4	100,0	2	66,7	0	0,0	3	75,0	0	0,0	1	100,0	12	66,7
Total	4	100,0	4	100,0	3	100,0	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	18	100,0
Indeterm.																
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1
No	4	100,0	4	100,0	3	100,0	1	100,0	2	50,0	1	100,0	1	100,0	16	88,9
Total	4	100,0	4	100,0	3	100,0	1	100,0	4	100,0	1	100,0	1	100,0	18	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Vianant - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	9	9,6	0	0,0	40	90,9	8	44,4	6	6,1	1	8,3	0	0,0	64	19,9
No	85	90,4	20	100,0	4	9,1	10	55,6	92	93,9	11	91,7	35	100,0	257	80,1
Total	94	100,0	20	100,0	44	100,0	18	100,0	98	100,0	12	100,0	35	100,0	321	100,0
Esquena																
Sí	5	5,3	10	50,0	4	9,1	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	20	6,2
No	89	94,7	10	50,0	40	90,9	18	100,0	97	99,0	12	100,0	35	100,0	301	93,8
Total	94	100,0	20	100,0	44	100,0	18	100,0	98	100,0	12	100,0	35	100,0	321	100,0
Tòrax																
Sí	9	9,6	2	10,0	3	6,8	1	5,6	13	13,3	0	0,0	1	2,9	29	9,0
No	85	90,4	18	90,0	41	93,2	17	94,4	85	86,7	12	100,0	34	97,1	292	91,0
Total	94	100,0	20	100,0	44	100,0	18	100,0	98	100,0	12	100,0	35	100,0	321	100,0
Ext. Sup.																
Sí	36	38,3	0	0,0	1	2,3	3	16,7	22	22,4	10	83,3	1	2,9	73	22,7
No	58	61,7	20	100,0	43	97,7	15	83,3	76	77,6	2	16,7	34	97,1	248	77,3
Total	94	100,0	20	100,0	44	100,0	18	100,0	98	100,0	12	100,0	35	100,0	321	100,0
Ext. Inf.																
Sí	42	44,7	9	45,0	3	6,8	6	33,3	42	42,9	2	16,7	2	5,7	106	33,0
No	52	55,3	11	55,0	41	93,2	12	66,7	56	57,1	10	83,3	33	94,3	215	67,0
Total	94	100,0	20	100,0	44	100,0	18	100,0	98	100,0	12	100,0	35	100,0	321	100,0
Indeterm.																
Sí	3	3,2	4	20,0	5	11,4	2	11,1	25	25,5	0	0,0	5	14,3	44	13,7
No	91	96,8	16	80,0	39	88,6	16	88,9	73	74,5	12	100,0	30	85,7	277	86,3
Total	94	100,0	20	100,0	44	100,0	18	100,0	98	100,0	12	100,0	35	100,0	321	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquing. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

Vianant - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	6	10,2	0	0,0	30	96,8	6	75,0	5	6,3	0	0,0	5	20,8	52	23,3
No	53	89,8	20	100,0	1	3,2	2	25,0	75	93,8	1	100,0	19	79,2	171	76,7
Total	59	100,0	20	100,0	31	100,0	8	100,0	80	100,0	1	100,0	24	100,0	223	100,0
Esquena																
Sí	3	5,1	10	50,0	1	3,2	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	16	7,2
No	56	94,9	10	50,0	30	96,8	8	100,0	78	97,5	1	100,0	24	100,0	207	92,8
Total	59	100,0	20	100,0	31	100,0	8	100,0	80	100,0	1	100,0	24	100,0	223	100,0
Tòrax																
Sí	6	10,2	0	0,0	3	9,7	0	0,0	6	7,5	0	0,0	1	4,2	16	7,2
No	53	89,8	20	100,0	28	90,3	8	100,0	74	92,5	1	100,0	23	95,8	207	92,8
Total	59	100,0	20	100,0	31	100,0	8	100,0	80	100,0	1	100,0	24	100,0	223	100,0
Ext. Sup.																
Sí	27	45,8	2	10,0	1	3,2	0	0,0	14	17,5	1	100,0	0	0,0	45	20,2
No	32	54,2	18	90,0	30	96,8	8	100,0	66	82,5	0	0,0	24	100,0	178	79,8
Total	59	100,0	20	100,0	31	100,0	8	100,0	80	100,0	1	100,0	24	100,0	223	100,0
Ext. Inf.																
Sí	26	44,1	11	55,0	3	9,7	2	25,0	40	50,0	0	0,0	4	16,7	86	38,6
No	33	55,9	9	45,0	28	90,3	6	75,0	40	50,0	1	100,0	20	83,3	137	61,4
Total	59	100,0	20	100,0	31	100,0	8	100,0	80	100,0	1	100,0	24	100,0	223	100,0
Indeterm.																
Sí	2	3,4	0	0,0	3	9,7	1	12,5	22	27,5	0	0,0	3	12,5	31	13,9
No	57	96,6	20	100,0	28	90,3	7	87,5	58	72,5	1	100,0	21	87,5	192	86,1
Total	59	100,0	20	100,0	31	100,0	8	100,0	80	100,0	1	100,0	24	100,0	223	100,0

Font: DUHAT

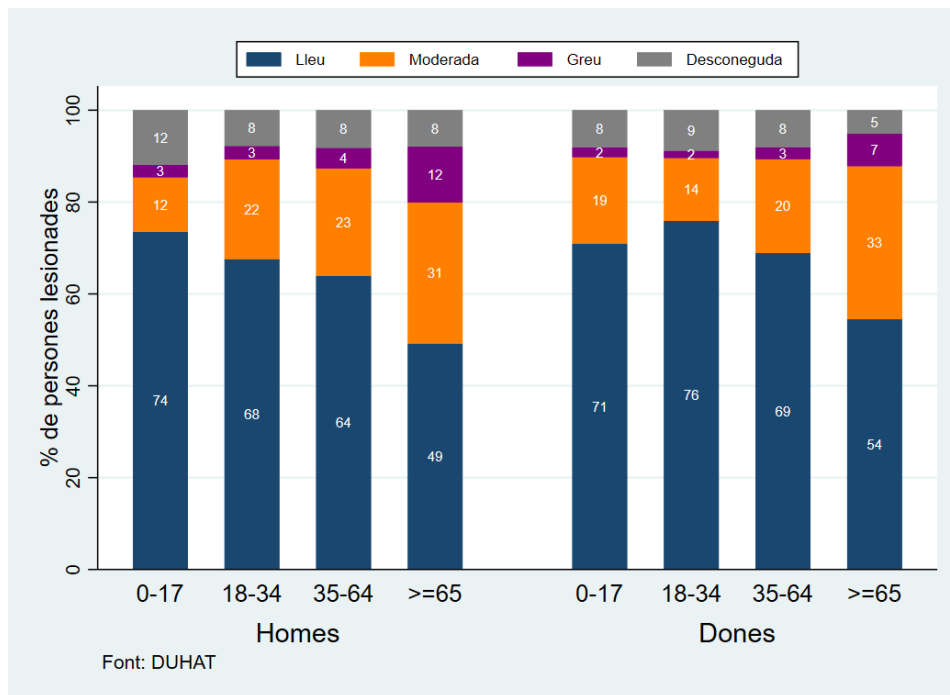
Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 1.398 casos amb lesions sense especificar.

4.4 Gravetat de les lesions

En relació a la gravetat, el 22,3% dels homes i el 18,4% de les dones van presentar lesions moderades, mentre que el 4,2% i el 2,5%, respectivament, lesions greus. La proporció de persones amb lesions moderades i greus va ser més elevada entre les persones de 65 anys i més (30,7% en homes i 33,3% en dones per les lesions moderades i 12,2% i 7,1%, respectivament, per les lesions greus) (Taula 4.7 i Figura 4.2).

Segons mode de transport, les persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor, les usuàries de bicicleta i les persones vianants van ser les que van presentar una major proporció de lesions moderades i greus. El grup d'infants i adolescents i persones grans van presentar la major gravetat com a vianants, mentre que les persones adultes, com a usuàries de bicicleta, ciclomotor o motocicleta (Taules 4.8 i 4.9).

Figura 4.2: Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.



Taula 4.7: Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Total

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	293	72,3	1471	70,9	1508	65,6	178	51,6	3450	67,3
Moderada	61	15,1	385	18,5	514	22,4	110	31,9	1070	20,9
Greu	10	2,5	50	2,4	89	3,9	34	9,9	183	3,6
Desconeguda	41	10,1	170	8,2	187	8,1	23	6,7	421	8,2
Total	405	100,0	2076	100,0	2298	100,0	345	100,0	5124	100,0

Font: DUHAT

Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	161	73,5	851	67,6	984	64,0	93	49,2	2089	65,2
Moderada	26	11,9	273	21,7	359	23,3	58	30,7	716	22,3
Greu	6	2,7	37	2,9	69	4,5	23	12,2	135	4,2
Desconeguda	26	11,9	98	7,8	126	8,2	15	7,9	265	8,3
Total	219	100,0	1259	100,0	1538	100,0	189	100,0	3205	100,0

Font: DUHAT

Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	132	71,0	620	75,9	524	68,9	85	54,5	1361	70,9
Moderada	35	18,8	112	13,7	155	20,4	52	33,3	354	18,4
Greu	4	2,2	13	1,6	20	2,6	11	7,1	48	2,5
Desconeguda	15	8,1	72	8,8	61	8,0	8	5,1	156	8,1
Total	186	100,0	817	100,0	760	100,0	156	100,0	1919	100,0

Font: DUHAT

Taula 4.8: Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Turisme - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	41	71,9	185	88,1	189	84,4	25	67,6	440	83,3
Moderada	2	3,5	11	5,2	12	5,4	7	18,9	32	6,1
Greu	0	0,0	4	1,9	3	1,3	2	5,4	9	1,7
Desconeguda	14	24,6	10	4,8	20	8,9	3	8,1	47	8,9
Total	57	100,0	210	100,0	224	100,0	37	100,0	528	100,0

Font: DUHAT

Turisme - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	56	78,9	201	88,2	163	83,6	27	73,0	447	84,2
Moderada	5	7,0	10	4,4	16	8,2	7	18,9	38	7,2
Greu	1	1,4	1	0,4	1	0,5	1	2,7	4	0,8
Desconeguda	9	12,7	16	7,0	15	7,7	2	5,4	42	7,9
Total	71	100,0	228	100,0	195	100,0	37	100,0	531	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o Ciclomotor - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	17	73,9	493	65,4	594	62,5	18	40,9	1122	63,3
Moderada	0	0,0	187	24,8	253	26,6	23	52,3	463	26,1
Greu	3	13,0	25	3,3	48	5,0	1	2,3	77	4,3
Desconeguda	3	13,0	49	6,5	56	5,9	2	4,5	110	6,2
Total	23	100,0	754	100,0	951	100,0	44	100,0	1772	100,0

Font: DUHAT

Motocicleta o Ciclomotor - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	4	44,4	286	73,3	226	66,1	1	14,3	517	69,1
Moderada	3	33,3	65	16,7	89	26,0	6	85,7	163	21,8
Greu	0	0,0	5	1,3	8	2,3	0	0,0	13	1,7
Desconeguda	2	22,2	34	8,7	19	5,6	0	0,0	55	7,4
Total	9	100,0	390	100,0	342	100,0	7	100,0	748	100,0

Font: DUHAT

Taula 4.9: Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.

Bicicleta - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	3	60,0	15	48,4	12	42,9	1	50,0	31	47,0
Moderada	2	40,0	13	41,9	11	39,3	1	50,0	27	40,9
Greu	0	0,0	2	6,5	2	7,1	0	0,0	4	6,1
Desconeguda	0	0,0	1	3,2	3	10,7	0	0,0	4	6,1
Total	5	100,0	31	100,0	28	100,0	2	100,0	66	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	1	100,0	5	55,6	6	66,7	1	100,0	13	65,0
Moderada	0	0,0	2	22,2	3	33,3	0	0,0	5	25,0
Greu	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	2	10,0
Total	1	100,0	9	100,0	9	100,0	1	100,0	20	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	61	72,6	82	61,2	98	58,7	20	37,7	261	59,6
Moderada	16	19,0	39	29,1	50	29,9	17	32,1	122	27,9
Greu	3	3,6	4	3,0	7	4,2	14	26,4	28	6,4
Desconeguda	4	4,8	9	6,7	12	7,2	2	3,8	27	6,2
Total	84	100,0	134	100,0	167	100,0	53	100,0	438	100,0

Font: DUHAT

Vianant - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	43	63,2	74	72,5	58	59,8	20	42,6	195	62,1
Moderada	19	27,9	17	16,7	28	28,9	21	44,7	85	27,1
Greu	2	2,9	4	3,9	8	8,2	5	10,6	19	6,1
Desconeguda	4	5,9	7	6,9	3	3,1	1	2,1	15	4,8
Total	68	100,0	102	100,0	97	100,0	47	100,0	314	100,0

Font: DUHAT

5

Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades

En aquest capítol es presenten les dades de les persones ateses a urgències per lesions de trànsit que van ingressar a l'hospital. El tipus de lesions de les persones hospitalitzades van ser de major gravetat que el tipus de lesions en les persones que no van ingressar, com fractures a les extremitats inferiors i lesions internes al cap i al tòrax (Taules 5.1, 5.2, 5.3 i 5.4). Així doncs, el 39,9% dels homes i el 42,9% de les dones hospitalitzades van presentar lesions de gravetat moderada i el 35,4% i el 33,3%, respectivament, lesions greus (Taula 5.5), una proporció superior a la de les persones no van ingressar.

Taula 5.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.

Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	10	37,0	61	61,0	111	55,0	23	48,9	205	54,5
Esquinç	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	2	0,5
Interna	6	22,2	17	17,0	36	17,8	10	21,3	69	18,4
Ferida	3	11,1	3	3,0	3	1,5	0	0,0	9	2,4
Contusió	4	14,8	5	5,0	6	3,0	2	4,3	17	4,5
Altres	0	0,0	4	4,0	2	1,0	0	0,0	6	1,6
Sense especificar	1	3,7	5	5,0	19	9,4	1	2,1	26	6,9
Desconegut	3	11,1	5	5,0	23	11,4	11	23,4	42	11,2
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0

Font: DUHAT

Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	9	45,0	30	69,8	33	55,9	15	60,0	87	59,2
Interna	6	30,0	4	9,3	12	20,3	0	0,0	22	15,0
Ferida	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	1	0,7
Contusió	0	0,0	3	7,0	3	5,1	2	8,0	8	5,4
Altres	0	0,0	1	2,3	1	1,7	1	4,0	3	2,0
Sense especificar	1	5,0	1	2,3	5	8,5	2	8,0	9	6,1
Desconegut	4	20,0	4	9,3	4	6,8	5	20,0	17	11,6
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0

Font: DUHAT

Taula 5.2: Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.

Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	5	18,5	15	15,0	35	17,3	7	14,9	62	16,5
No	22	81,5	85	85,0	167	82,7	40	85,1	314	83,5
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0
Esquena										
Sí	1	3,7	8	8,0	6	3,0	7	14,9	22	5,9
No	26	96,3	92	92,0	196	97,0	40	85,1	354	94,1
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0
Tòrax										
Sí	3	11,1	10	10,0	37	18,3	9	19,1	59	15,7
No	24	88,9	90	90,0	165	81,7	38	80,9	317	84,3
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0
Ext. Sup.										
Sí	3	11,1	20	20,0	18	8,9	1	2,1	42	11,2
No	24	88,9	80	80,0	184	91,1	46	97,9	334	88,8
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0
Ext. Inf.										
Sí	7	25,9	34	34,0	56	27,7	16	34,0	113	30,1
No	20	74,1	66	66,0	146	72,3	31	66,0	263	69,9
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0
Indeterm.										
Sí	11	40,7	12	12,0	50	24,8	4	8,5	77	20,5
No	16	59,3	88	88,0	152	75,2	43	91,5	299	79,5
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	6	30,0	5	11,6	9	15,3	1	4,0	21	14,3
No	14	70,0	38	88,4	50	84,7	24	96,0	126	85,7
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	2	4,7	3	5,1	2	8,0	7	4,8
No	20	100,0	41	95,3	56	94,9	23	92,0	140	95,2
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0
Tòrax										
Sí	2	10,0	5	11,6	12	20,3	3	12,0	22	15,0
No	18	90,0	38	88,4	47	79,7	22	88,0	125	85,0
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0
Ext. Sup.										
Sí	2	10,0	5	11,6	8	13,6	5	20,0	20	13,6
No	18	90,0	38	88,4	51	86,4	20	80,0	127	86,4
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0
Ext. Inf.										
Sí	3	15,0	14	32,6	18	30,5	12	48,0	47	32,0
No	17	85,0	29	67,4	41	69,5	13	52,0	100	68,0
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0
Indeterm.										
Sí	6	30,0	5	11,6	10	16,9	2	8,0	23	15,6
No	14	70,0	38	88,4	49	83,1	23	92,0	124	84,4
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

Taula 5.3: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.

Homes

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	17	9,4	0	0,0	29	58,0	4	44,4	7	38,9	0	0,0	2	5,4	59	19,5
No	163	90,6	1	100,0	21	42,0	5	55,6	11	61,1	8	100,0	35	94,6	244	80,5
Total	180	100,0	1	100,0	50	100,0	9	100,0	18	100,0	8	100,0	37	100,0	303	100,0
Esquena																
Sí	12	6,7	1	100,0	8	16,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	22	7,3
No	168	93,3	0	0,0	42	84,0	9	100,0	18	100,0	7	87,5	37	100,0	281	92,7
Total	180	100,0	1	100,0	50	100,0	9	100,0	18	100,0	8	100,0	37	100,0	303	100,0
Tòrax																
Sí	34	18,9	1	100,0	15	30,0	0	0,0	3	16,7	1	12,5	0	0,0	54	17,8
No	146	81,1	0	0,0	35	70,0	9	100,0	15	83,3	7	87,5	37	100,0	249	82,2
Total	180	100,0	1	100,0	50	100,0	9	100,0	18	100,0	8	100,0	37	100,0	303	100,0
Ext. Sup.																
Sí	33	18,3	0	0,0	2	4,0	2	22,2	1	5,6	3	37,5	0	0,0	41	13,5
No	147	81,7	1	100,0	48	96,0	7	77,8	17	94,4	5	62,5	37	100,0	262	86,5
Total	180	100,0	1	100,0	50	100,0	9	100,0	18	100,0	8	100,0	37	100,0	303	100,0
Ext. Inf.																
Sí	99	55,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	6	33,3	3	37,5	1	2,7	113	37,3
No	81	45,0	1	100,0	50	100,0	5	55,6	12	66,7	5	62,5	36	97,3	190	62,7
Total	180	100,0	1	100,0	50	100,0	9	100,0	18	100,0	8	100,0	37	100,0	303	100,0
Indeterm.																
Sí	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	22,2	0	0,0	2	5,4	8	2,6
No	178	98,9	1	100,0	50	100,0	9	100,0	14	77,8	8	100,0	35	94,6	295	97,4
Total	180	100,0	1	100,0	50	100,0	9	100,0	18	100,0	8	100,0	37	100,0	303	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	8	10,8	0	0,0	9	69,2	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	19	15,2
No	66	89,2	1	100,0	4	30,8	1	100,0	7	77,8	2	100,0	25	100,0	106	84,8
Total	74	100,0	1	100,0	13	100,0	1	100,0	9	100,0	2	100,0	25	100,0	125	100,0
Esquena																
Sí	7	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	5,6
No	67	90,5	1	100,0	13	100,0	1	100,0	9	100,0	2	100,0	25	100,0	118	94,4
Total	74	100,0	1	100,0	13	100,0	1	100,0	9	100,0	2	100,0	25	100,0	125	100,0
Tòrax																
Sí	10	13,5	0	0,0	4	30,8	0	0,0	3	33,3	1	50,0	3	12,0	21	16,8
No	64	86,5	1	100,0	9	69,2	1	100,0	6	66,7	1	50,0	22	88,0	104	83,2
Total	74	100,0	1	100,0	13	100,0	1	100,0	9	100,0	2	100,0	25	100,0	125	100,0
Ext. Sup.																
Sí	17	23,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	4,0	19	15,2
No	57	77,0	1	100,0	13	100,0	1	100,0	8	88,9	2	100,0	24	96,0	106	84,8
Total	74	100,0	1	100,0	13	100,0	1	100,0	9	100,0	2	100,0	25	100,0	125	100,0
Ext. Inf.																
Sí	43	58,1	1	100,0	0	0,0	1	100,0	1	11,1	1	50,0	0	0,0	47	37,6
No	31	41,9	0	0,0	13	100,0	0	0,0	8	88,9	1	50,0	25	100,0	78	62,4
Total	74	100,0	1	100,0	13	100,0	1	100,0	9	100,0	2	100,0	25	100,0	125	100,0
Indeterm.																
Sí	1	1,4	0	0,0	1	7,7	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	4	3,2
No	73	98,6	1	100,0	12	92,3	1	100,0	7	77,8	2	100,0	25	100,0	121	96,8
Total	74	100,0	1	100,0	13	100,0	1	100,0	9	100,0	2	100,0	25	100,0	125	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Taula 5.4: Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.

Turisme - Homes

	Tipus de lesió											
	Frac.		Int.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll												
Sí	3	25,0	2	40,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	19,2
No	9	75,0	3	60,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	21	80,8
Total	12	100,0	5	100,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	26	100,0
Esquena												
Sí	3	25,0	3	60,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	7	26,9
No	9	75,0	2	40,0	3	100,0	0	0,0	5	100,0	19	73,1
Total	12	100,0	5	100,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	26	100,0
Tòrax												
Sí	2	16,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	3	11,5
No	10	83,3	5	100,0	2	66,7	1	100,0	5	100,0	23	88,5
Total	12	100,0	5	100,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	26	100,0
Ext. Sup.												
No	12	100,0	5	100,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	26	100,0
Total	12	100,0	5	100,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	26	100,0
Ext. Inf.												
Sí	5	41,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	6	23,1
No	7	58,3	5	100,0	2	66,7	1	100,0	5	100,0	20	76,9
Total	12	100,0	5	100,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	26	100,0
Indeterm.												
Sí	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	3,8
No	12	100,0	5	100,0	2	66,7	1	100,0	5	100,0	25	96,2
Total	12	100,0	5	100,0	3	100,0	1	100,0	5	100,0	26	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Turisme - Dones

	Frac.		Int.		Tipus de lesió Con.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	4,5
No	11	100,0	2	100,0	2	66,7	6	100,0	21	95,5
Total	11	100,0	2	100,0	3	100,0	6	100,0	22	100,0
Esquena										
Sí	4	36,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2
No	7	63,6	2	100,0	3	100,0	6	100,0	18	81,8
Total	11	100,0	2	100,0	3	100,0	6	100,0	22	100,0
Tòrax										
Sí	3	27,3	2	100,0	1	33,3	1	16,7	7	31,8
No	8	72,7	0	0,0	2	66,7	5	83,3	15	68,2
Total	11	100,0	2	100,0	3	100,0	6	100,0	22	100,0
Ext. Sup.										
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	4,5
No	11	100,0	2	100,0	3	100,0	5	83,3	21	95,5
Total	11	100,0	2	100,0	3	100,0	6	100,0	22	100,0
Ext. Inf.										
Sí	6	54,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	27,3
No	5	45,5	2	100,0	3	100,0	6	100,0	16	72,7
Total	11	100,0	2	100,0	3	100,0	6	100,0	22	100,0
Indeterm.										
Sí	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	4,5
No	11	100,0	2	100,0	2	66,7	6	100,0	21	95,5
Total	11	100,0	2	100,0	3	100,0	6	100,0	22	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Motocicleta o ciclomotor - Homes

	Tipus de lesió													
	Frac.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll														
Sí	9	8,5	13	50,0	2	40,0	4	44,4	0	0,0	1	6,3	29	17,4
No	97	91,5	13	50,0	3	60,0	5	55,6	5	100,0	15	93,8	138	82,6
Total	106	100,0	26	100,0	5	100,0	9	100,0	5	100,0	16	100,0	167	100,0
Esquena														
Sí	5	4,7	3	11,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	4,8
No	101	95,3	23	88,5	5	100,0	9	100,0	5	100,0	16	100,0	159	95,2
Total	106	100,0	26	100,0	5	100,0	9	100,0	5	100,0	16	100,0	167	100,0
Tòrax														
Sí	20	18,9	12	46,2	0	0,0	1	11,1	1	20,0	0	0,0	34	20,4
No	86	81,1	14	53,8	5	100,0	8	88,9	4	80,0	16	100,0	133	79,6
Total	106	100,0	26	100,0	5	100,0	9	100,0	5	100,0	16	100,0	167	100,0
Ext. Sup.														
Sí	24	22,6	0	0,0	2	40,0	0	0,0	2	40,0	0	0,0	28	16,8
No	82	77,4	26	100,0	3	60,0	9	100,0	3	60,0	16	100,0	139	83,2
Total	106	100,0	26	100,0	5	100,0	9	100,0	5	100,0	16	100,0	167	100,0
Ext. Inf.														
Sí	56	52,8	0	0,0	2	40,0	4	44,4	2	40,0	0	0,0	64	38,3
No	50	47,2	26	100,0	3	60,0	5	55,6	3	60,0	16	100,0	103	61,7
Total	106	100,0	26	100,0	5	100,0	9	100,0	5	100,0	16	100,0	167	100,0
Indeterm.														
Sí	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	1,2
No	105	99,1	26	100,0	5	100,0	8	88,9	5	100,0	16	100,0	165	98,8
Total	106	100,0	26	100,0	5	100,0	9	100,0	5	100,0	16	100,0	167	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Motocicleta o ciclomotor - Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
							Fer.		Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	2	6,7	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6,0
No	28	93,3	1	100,0	1	50,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	47	94,0
Total	30	100,0	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	50	100,0
Esquena																
Sí	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,0
No	28	93,3	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	48	96,0
Total	30	100,0	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	50	100,0
Tòrax																
Sí	5	16,7	0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	50,0	1	50,0	1	8,3	9	18,0
No	25	83,3	1	100,0	1	50,0	1	100,0	1	50,0	1	50,0	11	91,7	41	82,0
Total	30	100,0	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	50	100,0
Ext. Sup.																
Sí	10	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	20,0
No	20	66,7	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	40	80,0
Total	30	100,0	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	50	100,0
Ext. Inf.																
Sí	16	53,3	1	100,0	0	0,0	1	100,0	1	50,0	1	50,0	0	0,0	20	40,0
No	14	46,7	0	0,0	2	100,0	0	0,0	1	50,0	1	50,0	12	100,0	30	60,0
Total	30	100,0	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	50	100,0
Indeterm.																
Sí	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0
No	29	96,7	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	49	98,0
Total	30	100,0	1	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	12	100,0	50	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Bicicleta - Homes

	Tipus de lesió											
	Frac.		Int.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll												
Sí	0	0,0	2	100,0	1	50,0	0	0,0	1	50,0	4	36,4
No	4	100,0	0	0,0	1	50,0	1	100,0	1	50,0	7	63,6
Total	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	11	100,0
Esquena												
No	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	11	100,0
Total	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	11	100,0
Tòrax												
Sí	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1
No	3	75,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	10	90,9
Total	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	11	100,0
Ext. Sup.												
Sí	1	25,0	1	50,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	3	27,3
No	3	75,0	1	50,0	2	100,0	0	0,0	2	100,0	8	72,7
Total	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	11	100,0
Ext. Inf.												
Sí	4	100,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	5	45,5
No	0	0,0	2	100,0	1	50,0	1	100,0	2	100,0	6	54,5
Total	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	11	100,0
Indeterm.												
Sí	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	9,1
No	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	1	50,0	10	90,9
Total	4	100,0	2	100,0	2	100,0	1	100,0	2	100,0	11	100,0

Font: DUHAT

Bicicleta - Dones

	Tipus de lesió							
	Frac.		Int.		Con.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll								
Sí	1	50,0	1	50,0	1	100,0	3	60,0
No	1	50,0	1	50,0	0	0,0	2	40,0
Total	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Esquena								
No	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Total	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Tòrax								
Sí	0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	20,0
No	2	100,0	1	50,0	1	100,0	4	80,0
Total	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Ext. Sup.								
No	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Total	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Ext. Inf.								
Sí	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0
No	1	50,0	2	100,0	1	100,0	4	80,0
Total	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Indeterm.								
No	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0
Total	2	100,0	2	100,0	1	100,0	5	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada..

Vianant - Homes

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
							Fer.		Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll																
Sí	3	7,9	0	0,0	8	66,7	1	50,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	14	21,2
No	35	92,1	1	100,0	4	33,3	1	50,0	1	33,3	1	100,0	9	100,0	52	78,8
Total	38	100,0	1	100,0	12	100,0	2	100,0	3	100,0	1	100,0	9	100,0	66	100,0
Esquena																
Sí	4	10,5	1	100,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	10,6
No	34	89,5	0	0,0	10	83,3	2	100,0	3	100,0	1	100,0	9	100,0	59	89,4
Total	38	100,0	1	100,0	12	100,0	2	100,0	3	100,0	1	100,0	9	100,0	66	100,0
Tòrax																
Sí	6	15,8	1	100,0	2	16,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	10	15,2
No	32	84,2	0	0,0	10	83,3	2	100,0	2	66,7	1	100,0	9	100,0	56	84,8
Total	38	100,0	1	100,0	12	100,0	2	100,0	3	100,0	1	100,0	9	100,0	66	100,0
Ext. Sup.																
Sí	5	13,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	6	9,1
No	33	86,8	1	100,0	12	100,0	2	100,0	2	66,7	1	100,0	9	100,0	60	90,9
Total	38	100,0	1	100,0	12	100,0	2	100,0	3	100,0	1	100,0	9	100,0	66	100,0
Ext. Inf.																
Sí	22	57,9	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	24	36,4
No	16	42,1	1	100,0	12	100,0	1	50,0	3	100,0	0	0,0	9	100,0	42	63,6
Total	38	100,0	1	100,0	12	100,0	2	100,0	3	100,0	1	100,0	9	100,0	66	100,0
Indeterm.																
Sí	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	11,1	3	4,5
No	37	97,4	1	100,0	12	100,0	2	100,0	2	66,7	1	100,0	8	88,9	63	95,5
Total	38	100,0	1	100,0	12	100,0	2	100,0	3	100,0	1	100,0	9	100,0	66	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.:

ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Vianant - Dones

	Frac.		Int.		Tipus de lesió				Des.		Total	
					Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll												
Sí	2	10,0	7	100,0	0	0,0			0	0,0	9	26,5
No	18	90,0	0	0,0	1	100,0			6	100,0	25	73,5
Total	20	100,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	34	100,0
Esquena												
No	20	100,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	34	100,0
Total	20	100,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	34	100,0
Tòrax												
Sí	2	10,0	0	0,0	0	0,0			1	16,7	3	8,8
No	18	90,0	7	100,0	1	100,0			5	83,3	31	91,2
Total	20	100,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	34	100,0
Ext. Sup.												
Sí	5	25,0	0	0,0	1	100,0			0	0,0	6	17,6
No	15	75,0	7	100,0	0	0,0			6	100,0	28	82,4
Total	20	100,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	34	100,0
Ext. Inf.												
Sí	14	70,0	0	0,0	0	0,0			0	0,0	14	41,2
No	6	30,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	20	58,8
Total	20	100,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	34	100,0
Indeterm.												
Sí	0	0,0	1	14,3	0	0,0			0	0,0	1	2,9
No	20	100,0	6	85,7	1	100,0			6	100,0	33	97,1
Total	20	100,0	7	100,0	1	100,0			6	100,0	34	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.:

ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

Taula 5.5: Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.

Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	7	25,9	13	13,0	28	13,9	5	10,6	53	14,1
Moderada	7	25,9	47	47,0	84	41,6	12	25,5	150	39,9
Greu	12	44,4	36	36,0	65	32,2	20	42,6	133	35,4
Desconeguda	1	3,7	4	4,0	25	12,4	10	21,3	40	10,6
Total	27	100,0	100	100,0	202	100,0	47	100,0	376	100,0

Font: DUHAT

Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	2	10,0	8	18,6	9	15,3	2	8,0	21	14,3
Moderada	10	50,0	13	30,2	26	44,1	14	56,0	63	42,9
Greu	6	30,0	18	41,9	20	33,9	5	20,0	49	33,3
Desconeguda	2	10,0	4	9,3	4	6,8	4	16,0	14	9,5
Total	20	100,0	43	100,0	59	100,0	25	100,0	147	100,0

Font: DUHAT

ANNEX - NOTA METODOLÒGICA

Disseny i població d'estudi

S'ha portat a terme un estudi descriptiu de disseny transversal, considerant com a població d'estudi les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants en el projecte DUHAT, en el període 1997-2020.

Criteris d'inclusió i exclusió

El criteri d'inclusió ha estat ser atès al servei d'urgències d'un dels set hospitals per alguna lesió traumàtica (codis de lesió segons CIE9-MC del 800 al 959.9 i equivalents segons la CIE10-MC), produïda per una col·lisió de trànsit durant el període 1997-2020. Com a criteris d'exclusió, s'ha considerat ser atès al servei d'urgències hospitalàries d'un dels set hospitals participants per una lesió produïda per un altre mecanisme diferent a la col·lisió de trànsit, o bé per les seqüeles d'una col·lisió de trànsit anterior.

Fonts d'informació

Les dades provenen del Registre d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit de Barcelona (DUHAT). Anualment, l'Hospital Clínic, l'Hospital Dos de Maig, l'Hospital de l'Esperança (fins l'any 2016), l'Hospital del Mar, l'Hospital de Sant Pau, l'Hospital de la Vall d'Hebron i l'Hospital de Sant Joan de Déu, envien a l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) les dades de les persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències durant l'any anterior. L'Hospital de l'Esperança, pel qual es va deixar de tenir informació, només representava el 5% del registres del DUHAT. Es recullen dades demogràfiques, sobre l'assistència, relacionades amb la col·lisió i un màxim de tres diagnòstics de lesió, per a les persones ateses a urgències i de cinc, per a les persones hospitalitzades. A partir de la informació literal remesa per l'hospital a l'ASPB, es codifica la informació relativa als diagnòstics, el vehicle implicat, la posició de la persona lesionada respecte el vehicle i el lloc de la col·lisió. S'homogeneïtza el format de les variables per tal de fer compatible l'anàlisi conjunta de les dades de tots els hospitals i així s'obté el registre DUHAT.

Variables

Variables sociodemogràfiques:

- Sexe.
- Grup d'edat: infants i adolescents (0-17 anys), joves (18-34 anys), adults (35-64 anys), i gent gran (65 o més anys).
- País d'origen: España, estranger.
- Lloc de residència: Barcelona ciutat, Barcelona província i fora de la província de Barcelona.

Variables relacionades amb l'assistència a urgències:

- Forma d'accés a l'hospital: ambulància, mitjà propi i altres.
- Dia de la setmana de l'assistència: laborable, de dilluns a divendres; cap de setmana, dissabte i diumenge.
- Any de l'assistència.
- Hora de l'assistència: horari diürn, de 07:00h a 19:59h; horari nocturn, de 20:00h a 06:59h.
- Destí a l'alta d'urgències: domicili, ingrés al mateix centre, trasllat a un altre centre hospitalari i defunció.

Variables relacionades amb la col·lisió de trànsit:

- Mode de transport: turisme, motocicleta o ciclomotor, bicicleta, vianant i altres.
- Lloc de la col·lisió: Barcelona o fora de Barcelona.

Variables relacionades amb les lesions:

- Tipus de lesió i regió anatòmica afectada segons la matriu de Barell. Els diagnòstics de lesió es codifiquen segons la Classificació Internacional de Malalties 9^a Revisió Modificació Clínica (CIM-9-MC) i la Classificació Internacional de Malalties 10^a Revisió Modificació Clínica (CIM-10-MC). A continuació, es classifiquen segons la matriu de Barell, en funció del tipus de lesió i de la regió anatòmica afectada. Es tracta d'un instrument estandarditzat de classificació de lesions segons la regió anatòmica afectada i el tipus de lesió en una estructura bidimensional (matriu) que inclou tots els diagnòstics de lesions de la CIM-9-MC. En concret, la variable tipus de lesió s'ha calculat amb el primer diagnòstic.
- Gravat de les lesions. A partir dels codis dels diagnòstics de lesió codificats segons la CIM-9-MC, es calculen els valors de la gravetat de cada lesió segons l'escala Abbreviated Injury Scale (AIS). A partir d'aquesta escala s'obté el Injury Severity Score (ISS), que és un valor que proporciona la gravetat global considerant totes les lesions. Les lesions es classifiquen en sis regions anatòmiques i a cada lesió se li atribueix un codi de sis dígit segons l'escala AIS. El sisè dígit d'aquest codi és el que indica la gravetat de la lesió i pren valors de 1 (lleu) a 6 (mortal). El càlcul de l'ISS es basa en la suma dels tres sisens dígit més alts de tres regions anatòmiques diferents, elevada al quadrat. L'ISS classifica la gravetat global en una escala que va d'1 (lesions de menys gravetat) a 75 (lesions molt greus, potencialment letals). S'ha categoritzat en tres grups: lleu (valors 1 a 3), moderat (valor 4 a 8) i greu (valors 9 a 75).

Anàlisi estadística

S'ha fet una descripció de l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants i de les seves característiques des de l'any 1997 al 2020. Per altra banda, s'han descrit les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons sexe i quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans) de l'any 2020. S'ha fet una anàlisi descriptiva global mitjançant distribucions de freqüència i proporcions, per sexe i grups d'edat.

Índex de taules

1.1	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.	9
1.2	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.	11
1.3	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020. . .	13
2.1	Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	16
2.2	País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	16
2.3	Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	17
2.4	Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	17
2.5	Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020. . .	18
2.6	Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020. . .	18
2.7	Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	19
2.8	Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020. . .	20
2.9	Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	21
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	24
3.2	Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020. . .	25
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	27
4.2	Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020. . .	28
4.3	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020. . .	31
4.4	Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	33

4.5	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020. . .	40
4.6	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	42
4.7	Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	51
4.8	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	52
4.9	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	53
5.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.	55
5.2	Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.	56
5.3	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.	58
5.4	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.	60
5.5	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2020.	66

Índex de figures

1.1	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.	8
1.2	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.	10
1.3	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.	12
1.4	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2020.	14
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	23
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	27
4.2	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2020.	50

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **i** **n**

www.aspb.cat