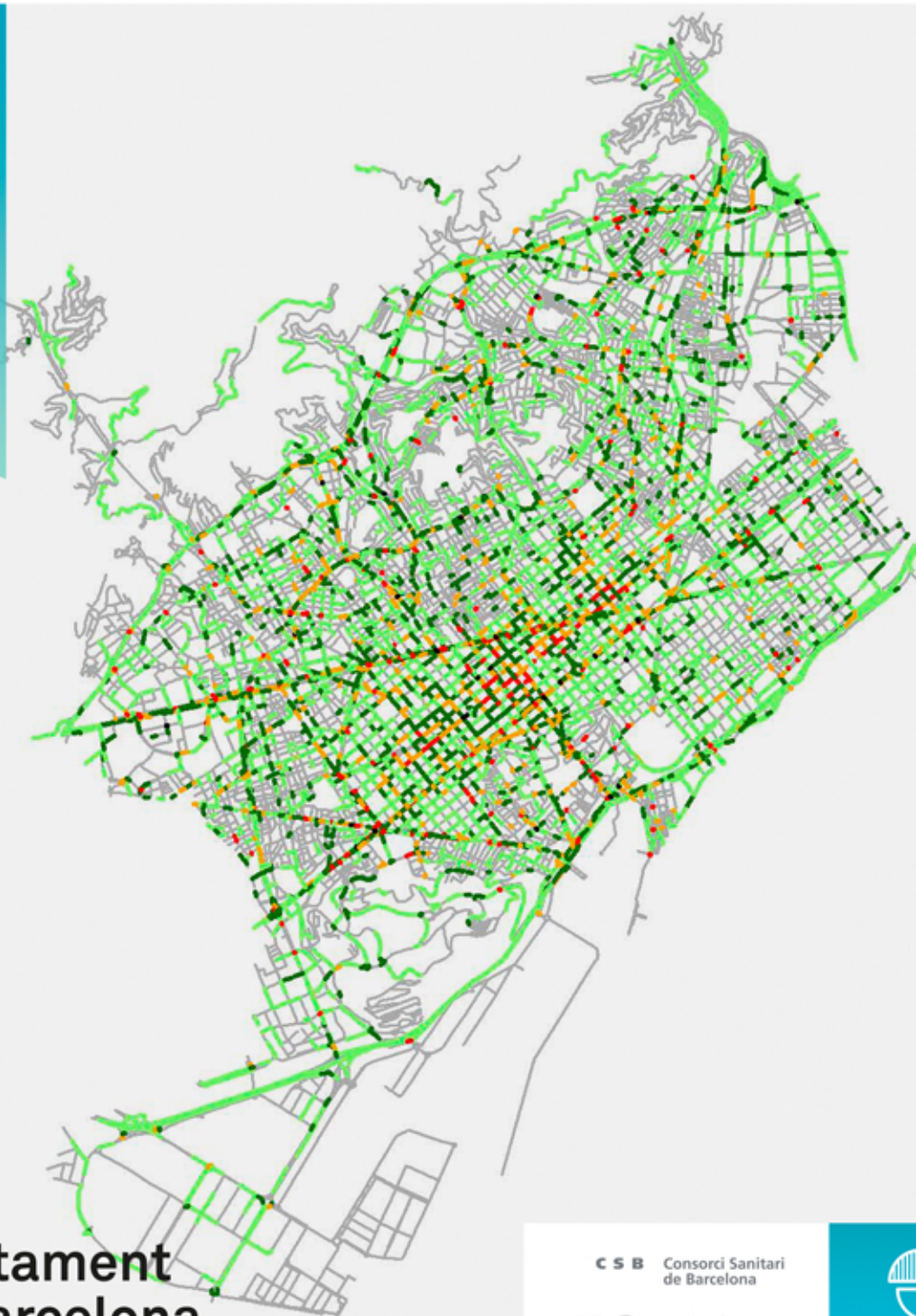


Anàlisi geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona

20
19



**Ajuntament
de Barcelona**

CSB Consorci Sanitari
de Barcelona



**Agència
de Salut Pública**



La Salut en xifres

Anàlisi Geoespacial de les Col·lisions de Trànsit a Barcelona l'any 2019

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



**Ajuntament
de Barcelona**

© 2019 Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial
de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.
<https://www.aspb.cat/documents/analisi-geoespacial-2019>

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons Reconeixement - NO Comercial - Compartir igual (BY-NC-ND)

<https://creativecommons.org/>



Aquest informe s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) en matèria de prevenció de les col·lisions de trànsit a la ciutat de Barcelona

Autoria i redacció

Xavier Bartoll
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació en Salut
Agència de Salut Pública de Barcelona

Col·laborador/a

Laia Palència
Elena-Santamariña-Rubio

Cita suggerida:

Bartoll, Xavier; Pérez, K. Anàlisi Geoespacial de les Col·lisions de Trànsit a Barcelona l'any 2019. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2020

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona
novembre 2020

Índex

1	Introducció i Objectiu	7
2	Metodologia	8
2.1	Població i disseny d'estudi	8
2.2	Fonts d'informació	8
2.3	Anàlisi	9
3	Resultats	10
3.1	Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2019	10
3.1.1	Concentració total de col·lisions	11
3.1.2	Concentració de col·lisions en dies laborables i horari diürn	14
3.1.3	Concentració de col·lisions en dies laborables i horari nocturn	17
3.1.4	Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari diürn	20
3.1.5	Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari nocturn	23
3.1.6	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta	26
3.1.7	Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant	29
3.1.8	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclo-motor	31
3.1.9	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant	34
3.2	Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2019	37
4	Conclusions	40
4.1	Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes i dels trams amb elevat risc de col·lisió en dies laborables	40
4.2	Trams a intervenir segons el risc de col·lisió	43
4.3	Altres trams a intervenir	43

Índex de taules

3.1	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2019.	11
3.2	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	12
3.3	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2019.	14
3.4	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	15
3.5	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2019.	17
3.6	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	18
3.7	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2019.	20
3.8	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	21
3.9	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2019.	23
3.10	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	24
3.11	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2019.	26
3.12	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	27
3.13	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2019.	29
3.14	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	29
3.15	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2019.	31
3.16	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	32
3.17	Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2019.	34
3.18	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	35
3.19	Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2019.	37

3.20	Trams amb el major risc de col·lisió de trànsit en dies laborables segons els vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2019.	38
4.1	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	41
4.2	Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	42
4.3	Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 1,47 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2019. . .	43
4.4	Trams amb elevat nombre de col·lisió de trànsit. Barcelona, 2019.	43
4.5	Trams amb elevat nombre de col·lisió de trànsit situats amb una longitud de tram interquartílica (25%-75%) i amb més d'una col·lisió per tram. Barcelona, 2019. . .	44

Índex de figures

3.1	Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	13
3.2	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	16
3.3	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	19
3.4	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	22
3.5	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	25
3.6	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	28
3.7	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	30
3.8	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	33
3.9	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2019.	36
3.10	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2019.	39

1

Introducció i Objectiu

Per tal de reduir el nombre de col·lisions de trànsit, i de persones lesionades, i millorar la seguretat vial és imprescindible conèixer com, on i quan es produeixen les col·lisions. Un millor coneixement dels patrons espacials de les col·lisions fa més efectius els esforços per reduir-les. Les col·lisions de trànsit no es distribueixen aleatòriament a l'espai i al temps, sinó que freqüentment s'agrupen a l'espai geogràfic, formant "clusters". Això és degut a que la concentració de les col·lisions a un determinat segment de via en àmbit urbà està àmpliament relacionat amb la mobilitat tant motoritzada com a peu, les característiques de l'entorn (infraestructures, disseny i manteniment de la via, clima, etc.) i les activitats que s'hi realitzen. Aquests factors presenten determinats patrons espacials i temporals. La identificació dels punts de la via amb una major concentració de col·lisions i un major risc segons la mobilitat dels vehicles és el primer pas per una adequada distribució de recursos en la millora de la seguretat vial.

La identificació i localització d'aquests "punts de risc" ("hot spots") ha millorat molt en els últims anys, gràcies a l'aplicació de sistemes de identificació geogràfica (GIS, Geographic Identification System). A Barcelona es disposa del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana amb la geolocalització de totes les col·lisions de trànsit a la ciutat.

Aquest document té com **objectiu** realitzar una anàlisi geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona l'any 2019 per tal de detectar zones d'elevada concentració de col·lisions i zones de major risc tenint en compte la intensitat diària de trànsit.

2

Metodologia

2.1 Població i disseny d'estudi

La població d'estudi són les persones que es van desplaçar per Barcelona l'any 2019. Es dur a terme un estudi descriptiu de disseny transversal a partir d'un sistema d'informació geogràfica per estudiar la distribució geoespacial de les col·lisions a Barcelona el 2019.

2.2 Fonts d'informació

El **Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona**, proporciona informació sobre les col·lisions i persones lesionades per trànsit a la ciutat i informació exhaustiva sobre les circumstàncies en les que han tingut lloc. Aquest Registre també proporciona la geolocalització de totes les col·lisions a la ciutat en les que hi ha hagut alguna persona lesionada, amb el sistema de coordenades ED50 UTM 31N (European Datum 1950 per la zona 31N del sistema Universal Transversa de Mercator).

El **Departament d'Estratègia de la Mobilitat, Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona**, proporciona l'estimació de la **Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD)**, només per dies feiners, de la qual s'obté el nombre de quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat, els vehicles-quilòmetres recorreguts (veh-km). La informació de les IMD també està georeferenciada, de manera que es disposa d'un mapa amb la mesura IMD per trams de carrers i amb informació sobre els trams (nom i tipus de la via, longitud, etc.) que estan geocodificats amb el sistema de coordenades GRS 1980 UTM Zone 31N.

El Real Decreto 1071/2007, regula el sistema de referència geodèsic sobre el que s'ha de compilar tota la informació geogràfica i cartografia oficial a España (article 1r). A l'article 3r s'adopta el sistema ETRS89 com sistema de referència geodèsic oficial a Espanya per la referenciació geogràfica i cartogràfica en l'àmbit de la Península Ibèrica i les Illes Balears. Per la representació planimètrica de la cartografia oficial el Real Decreto estableix l'ús del sistema de referència de coordenades ETRS-Cònica Conforme de Lambert per cartografia d'escala igual o inferior a 1:500.000, i el sistema ETRS-Transversa de Mercator per cartografia d'escala superior a 1:500.000 (article 5è). S'especifica que tota la cartografia i bases de dades d'informació geogràfica i cartogràfica produïda o actualitzada per les Administracions Públiques s'haurà de compilar i publicar conforme al que es disposa en el present "Real Decreto" a partir de l'1 de gener de 2015.

2.3 Anàlisi

En primer lloc s'ha construït un Sistema d'Informació Geogràfica (GIS) integrant totes les fonts de dades anteriors, transformant les dades del registre de la GUB i el mapa amb les mesures IMD al sistema de coordenades ETRS89, tal com ordena el Real Decreto 1071/2007. S'han utilitzat les dades de les col·lisions de trànsit del 2019, però les estimacions de les IMDs del 2018, ja que no es disposava de les IMDs del 2019. Les col·lisions representades per punts es projecten sobre el mapa de trams amb IMD.

A continuació, a partir de la projecció de les col·lisions sobre el mapa de trams amb IMD, a cada col·lisió se li assigna un tram i es determina el nombre de col·lisions a cada tram i es calcula, per cada tram:

- la concentració de col·lisions de trànsit, nombre de col·lisions per 100 metres de via, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions}) / (\text{longitud del tram en quilòmetres} * 10)]$.
- el risc de col·lisió de trànsit en dia feiner, nombre de col·lisions per milió de vehicles-km recorreguts, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions}) / (\text{IMD} * \text{longitud del tram} * 260 \text{ dies laborables en un any}) * 1.000.000]$. Només es pot estimar el risc de col·lisió en dia feiner ja que les estimacions de les IMDs només es disposen per dies feiners.

Per tal de comparar el nombre de col·lisions en diferents trams amb diferents longituds s'utilitza la mesura *concentració de col·lisions per 100 metres de via* en lloc del nombre absolut de col·lisions. Aquesta mesura de concentració de col·lisions s'interpreta com el nombre de col·lisions que hi hauria a cada tram si tots tinguessin 100 metres de longitud. D'aquesta manera aquest valor és totalment comparable entre trams.

Quan es parla de trams es fa referència a la divisió de trams de via usada per estimar les mesures de IMD. Al 2018 s'han definit uns 18.459 trams amb mesura de IMD i tot i que no cobreixen la totalitat de vies de la ciutat, la cobertura es molt elevada. Aquests trams corresponen a segments de via de diferents longituds.

L'anàlisi espacial de la concentració de col·lisions i del risc de col·lisió, s'ha desenvolupat mitjançant la visualització dels trams pintats per rangs sobre el mapa de la ciutat. La definició dels rangs ve determinada pels talls naturals de Jenks, que es basen en les agrupacions naturals inherents a les dades, agrupant els valors similars i maximitzant les diferències dels valors entre grups.

Es consideren trams prioritari per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per milió de veh-km) que a més tenen una concentració considerable de col·lisions de trànsit en dies laborables.

La concentració de col·lisions es calcula per diferents grups de col·lisió, segons dia, horari i mode de transport. L'estimació del risc només es pot realitzar per dies laborables, ja que no es disposa de mesures IMD per la resta de grups.

Aquesta anàlisi s'ha dut a terme amb el programa QGis v.Bucaresti.

Els resultats es mostren en dos apartats, corresponent a l'anàlisi de concentració de col·lisions i de risc de col·lisió, per trams.

3

Resultats

3.1 Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2019

Les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, mostren un mapa de la ciutat de Barcelona en el que les vies estan dividides per trams de diferents longituds, que corresponen als trams pels quals es disposa de la Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD). S'han pintat els trams en funció de la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes, és a dir del nombre de col·lisions per 100 metres de via. Els colors dels trams representen els rangs de concentració.

Les taules 3.1, 3.3, 3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.13, 3.15 i 3.17, mostren els diferents rangs de concentració de col·lisions, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals es disposa de mesura de IMD).

Les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18, mostren els llistats dels trams que es troben als rang de major concentració de col·lisions, rangs que a les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, estan pintats de color negre. En aquestes taules també es mostra el nombre de col·lisions que han tingut lloc a cada tram, així com la concentració.

3.1.1 Concentració total de col·lisions

En aquest apartat es mostra la concentració total de col·lisions de trànsit amb víctimes, nombre total de col·lisions amb víctimes per 100 metres de via.

A la taula 3.1 s'observa que hi ha 36 trams al rang de major concentració total de col·lisions (de 16,68 a 55,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.1 estan pintats de color negre. Aquests 36 trams es llisten a la taula 3.2.

Taula 3.1: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2019.

Concentracio	N	%
0	13.358	72,37
0,06-1,88	2.486	13,47
1,89-3,89	1.583	8,58
3,90-7,69	740	4,01
7,70-16,67	256	1,39
16,68-55,00	36	0,2
Total	18.459	100

Taula 3.2: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N	Conc.
1	59909	Via Augusta	Travessera de Gràcia	Via Augusta	5 50,00
2	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	8 40,00
3	55088	Badajoz	Plaça de les Glòries Catalanes	Avda. Diagonal	8 40,00
4	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	6 30,00
5	967	Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	6 30,00
6	1890	Balmes	Avda. Diagonal	Avda. Diagonal	3 30,00
7	31274	Ca l'Alegre	Ronda de Dalt	Carrer de l'Alegre	3 30,00
8	51062	Plaça Espanya	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3 30,00
9	4203	Bailèn	Carrer Mallorca	Avda. Diagonal	8 26,67
10	34677	Ronda General Mitre	Jardins de Wiston Churchill	Via Augusta	8 26,67
11	55499	València	Carrer de Cartagena	Carrer de València	7 23,33
12	317	Mallorca	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	2 20,00
13	348	Provença	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	4 20,00
14	942	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4 20,00
15	2113	Via Augusta	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	2 20,00
16	5245	Tissó	Avda. de Rio de Janeiro	Avda. de Rio de Janeiro	2 20,00
17	9901	Rocafort	Avda. Roma	Carrer de Mallorca	2 20,00
18	10431	Sants	Carrer de Gaiarre	Carrer de Guadiana	2 20,00
19	15202	Ginebra	Carrer de l'Atalàntida	Carrer de Ginebre	2 20,00
20	15204	Ginebra	Carrer de Carbonell	Carrer de Ginebre	2 20,00
21	17751	Plaça Joan Carles I	Passeig de Gràcia	Avda. Diagonal	4 20,00
22	19355	Sant Germà	Carrer de Sant Roc	Gran Via de les Corts Catalanes	2 20,00
23	31111	Ulldecona	Passeig de la Zona Franca	Passeig de la Zona Franca	2 20,00
24	36997	Plaça dels Païssos Catalans	Carrer de Viriat	Carrer d'Enric Bergés	2 20,00
25	37090	València	Passeig de Sant Joan	Carrer de València	2 20,00
26	51132	Avinguda Diagonal	Plaça de Francesc Macià	Avinguda Diagonal	4 20,00
27	57464	Sant Alexandre	Passeig Maragall	Carrer de Folc	2 20,00
28	58070	Sant Adrià	Passeig de l'Havana	Carrer de Josep de Soldevila	2 20,00
29	65001	Indústria	Carrer de los Castillejo	Avinguda de Gaudí	4 20,00
30	1812	Avinguda Diagonal	Avda. del Doctor Marañon	Avda. del Doctor Marañon	9 18,00
31	4156	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	9 18,00
32	10295	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de la Bordeta	Carrer de la Bordeta	18 18,00
33	3136	Calderón de la Barca	Carrer de Calderón de la Barca	Carrer de Segimon	7 17,50
34	3734	Ganduxer	Avda. Diagonal	Avda. de Sarrià	7 17,50
35	55466	Aragó	Carrer del Bruc	Passatge de les Escoles	7 17,50
36	144	Aragó	Passeig de Gràcia	Carrer Consell de Cent	12 17,14

N: Nombre de col·lisions amb víctimes; Conc: Concentració, nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via

Figura 3.1: Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via.
Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions amb víctimes. Barcelona 2019



3.1.2 Concentració de col·lisions en dies laborables i horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) i horari diürn, és a dir, el nombre de col·lisions en dies laborables i horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.3 s'observa que hi ha 132 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (de 8,47 a 40,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.2 estan pintats de color negre. D'aquests 132 trams, els 22 que es llisten a la taula 3.4 són els que presenten una concentració per sobre de 10.

Taula 3.3: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	14.774	80,04
0,06-1,25	1.397	7,57
1,26-2,38	1.080	5,85
2,39-4,21	720	3,9
4,22-8,46	356	1,93
8,47-40,00	132	0,72
Total	18.459	100

Taula 3.4: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Lab Dia	Carrer Lab Dia
1	59909	Via Augusta	Travessera de Gràcia	Via Augusta	4	40,00
2	55088	Badajoz	Plaça de les Glòries Catalanes	Avda. Diagonal	6	30,00
3	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,00
4	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,00
5	58070	Sant Adrià	Passeig de l'Havana	Carrer de Josep de Soldevila	2	20,00
6	10431	Sants	Carrer de Gaiarre	Carrer de Guadiana	2	20,00
7	55499	València	Carrer de Cartagena	Carrer de València	6	20,00
8	9901	Rocafort	Avda. Roma	Carrer de Mallorca	2	20,00
9	51062	Plaça Espanya	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	20,00
10	31274	Ca l'Alegre	Ronda de Dalt	Carrer de l'Alegre	2	20,00
11	37090	València	Passeig de Sant Joan	Carrer de València	2	20,00
12	4203	Bailèn	Carrer Mallorca	Avda. Diagonal	5	16,67
13	1801	Avinguda Diagonal	Avda. Pau Casals	Avda. de Josep Tarradellas	5	16,67
14	51060	Avinguda Paral.lel	Plaça d'Espanya	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,00
15	967	Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,00
16	10295	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de la Bordeta	Carrer de la Bordeta	14	14,00
17	5532	Sardenya	Carrer de la Porvidència	Carrer de Pi i Maragall	4	13,33
18	55466	Aragó	Carrer del Bruc	Passatge de les Escoles	5	12,50
19	3136	Calderón de la Barca	Carrer de Calderón de la Barca	Carrer de Segimon	5	12,50
20	1110	Sant Antoni Maria Claret	Passeig de Maragall	Rambla de Violart	5	12,50
21	4429	Plaça dels Voluntaris	Avda. del Litoral	Carrer de la Marina	5	12,50
22	1812	Avinguda Diagonal	Avda. del Doctor Marañon	Avda. del Doctor Marañon	6	12,00

N Lab Dia: Nombre de col·lisions en laborable diürn; Conc Lab Dia: Nombre de col·lisions en laborable diürn per 100m de via

Figura 3.2: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions en laborable horari diürn. Barcelona 2019



3.1.3 Concentració de col·lisions en dies laborables i horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) i horari nocturn, és a dir, el nombre de col·lisions en dies laborables i horari nocturn per 100 metres de via.

A la taula 3.5 s'observa que hi ha 29 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn (de 6,68 a 20,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.3 estan pintats de color negre. Aquests 29 trams són els que es llisten a la taula 3.6.

Taula 3.5: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	17.220	93,29
0,06-0,65	124	0,67
0,66-1,33	547	2,96
1,34-3,00	384	2,08
3,01-6,67	155	0,84
6,68-20,00	29	0,16
Total	18.459	100

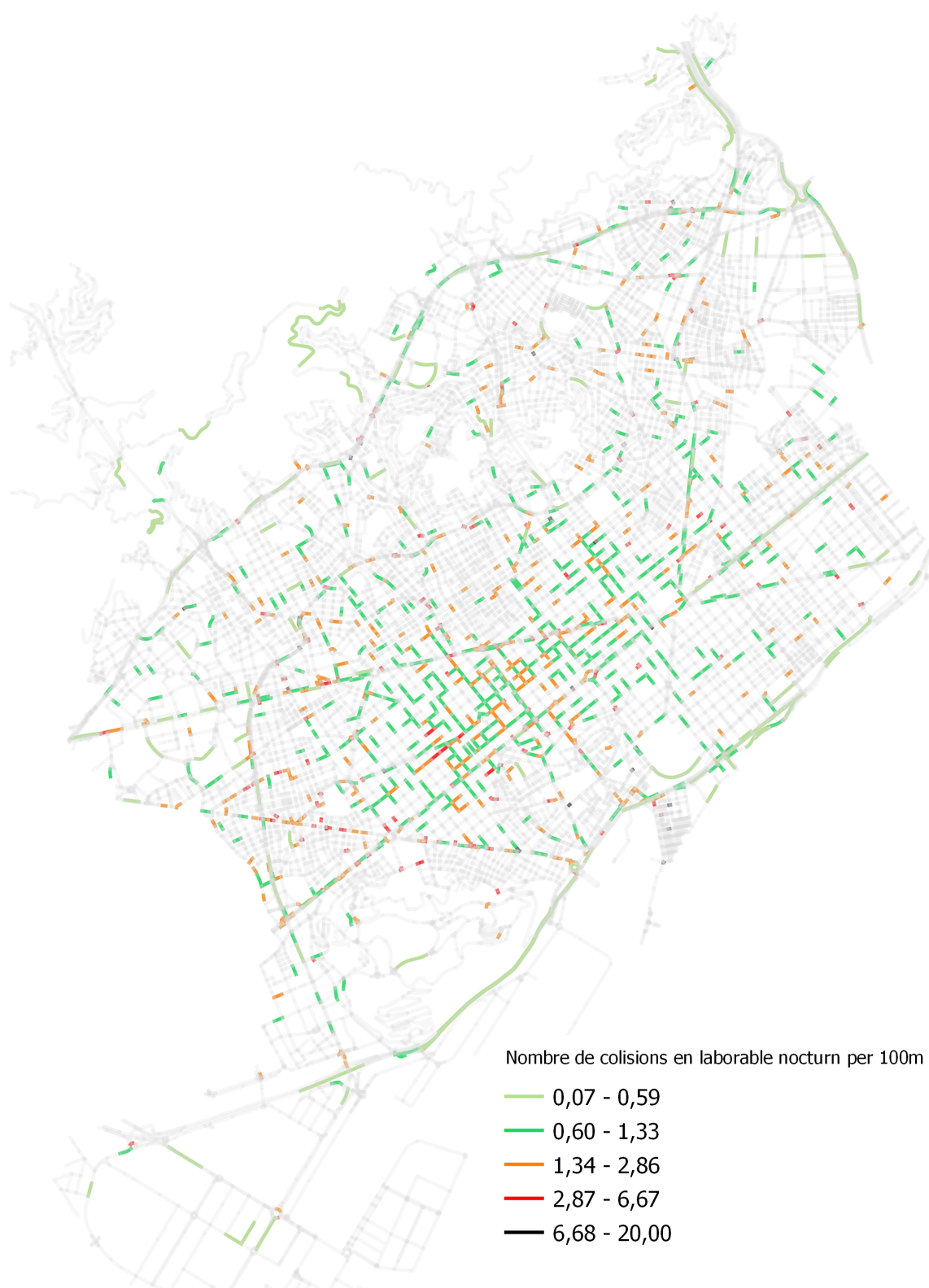
Taula 3.6: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N lab nit	Conc Lab Nit
1	65001	Indústria	Carrer de los Castillejo	Avinguda de Gaudí	2	10,00
2	9897	Entença	Avda. Roma	Avda. Roma	1	10,00
3	30916	Princesa	Passeig de Pícaso	Carrer Princesa	1	10,00
4	1890	Balmes	Avda. Diagonal	Avda. Diagonal	1	10,00
5	31274	Ca l'Alegre	Ronda de Dalt	Carrer de l'Alegre	1	10,00
6	2113	Via Augusta	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	1	10,00
7	4263	Passeig de la Vall d'Hebrón	Plaça d'Alfonso Comin	Carre de Collserola	1	10,00
8	59274	Ferran	Carrer de Ferran	Passatge de Madoz	1	10,00
9	2741	Passeig Maragall	Carrer de Santa Amàlia	Carre de Dante Alighieri	1	10,00
10	31017	Sant Carles	Carrer de Baluard	Carrer de Sevilla	1	10,00
11	24391	Pàdua	Carrer de Vallirana	Carrer de Pàdua	1	10,00
12	15202	Ginebra	Carrer de l'Atalàntida	Carrer de Ginebre	1	10,00
13	2182	Passeig Reina Elisenda de Montcada	Carrer de Pons i Serra	Carrer del Bisbe Català	1	10,00
14	11654	Art	Ronda Guinardó	Passatge de Llívia	1	10,00
15	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,00
16	65559	Ptge Sant Pere	Carrer de Lepant	Passatge de Bonet	1	10,00
17	17751	Plaça Joan Carles I	Passeig de Gràcia	Avda. Diagonal	2	10,00
18	20099	Avinguda Diagonal	Plaça de Mossén Jacint Verdaguer	Carrer de Mallorca	1	10,00
19	10433	Carrer Gaiarre	Carrer de Gaiarre	Carrer de Watt	1	10,00
20	3751	Doctor Roux	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	1	10,00
21	27499	Nou Barris	Carrer d'Aiguablava	Plaça de Joaquim Serrra	1	10,00
22	967	Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,00
23	53635	Cantàbria	Carrer de Menorca	Carrer del Pont del Treball Digne	1	10,00
24	2725	Passeig Fabra i Puig	Avda. Meridiana	Carrer de Padró	2	10,00
25	53544	Accés P B:SM Moll de la Fusta	Plaça d'Antonio López	Passeig d'Isabel II	1	10,00
26	36199	Passeig Born	Carrer Antic de Sant Joan	Carrer del Rec	1	10,00
27	10965	Ronda Sant Pau	Carrer de Sant Pau	Carrer de Fontrodona	3	10,00
28	65321	Passeig Joan Borbó Comte Barcelona	Carrer de la Drassana	Carrer de l'Escar	1	10,00
29	2025	Numància	Avda. Diagonal	Avda. Diagonal	3	7,50

N Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn; Conc Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn per 100m de via

Figura 3.3: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions en laborables horari nocturn. Barcelona, 2019



3.1.4 Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) i horari diürn, és a dir, el nombre de col·lisions en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.7 s'observa que hi ha 13 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn (de 6,68 a 20,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.4 estan pintats de color negre. Aquests 13 trams són els que es llisten a la taula 3.8.

Taula 3.7: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	17.517	94,9
0,06-0,64	129	0,7
0,65-1,33	389	2,11
1,34-3,08	299	1,62
3,09-6,67	112	0,61
6,68-20,00	13	0,07
Total	18.459	100

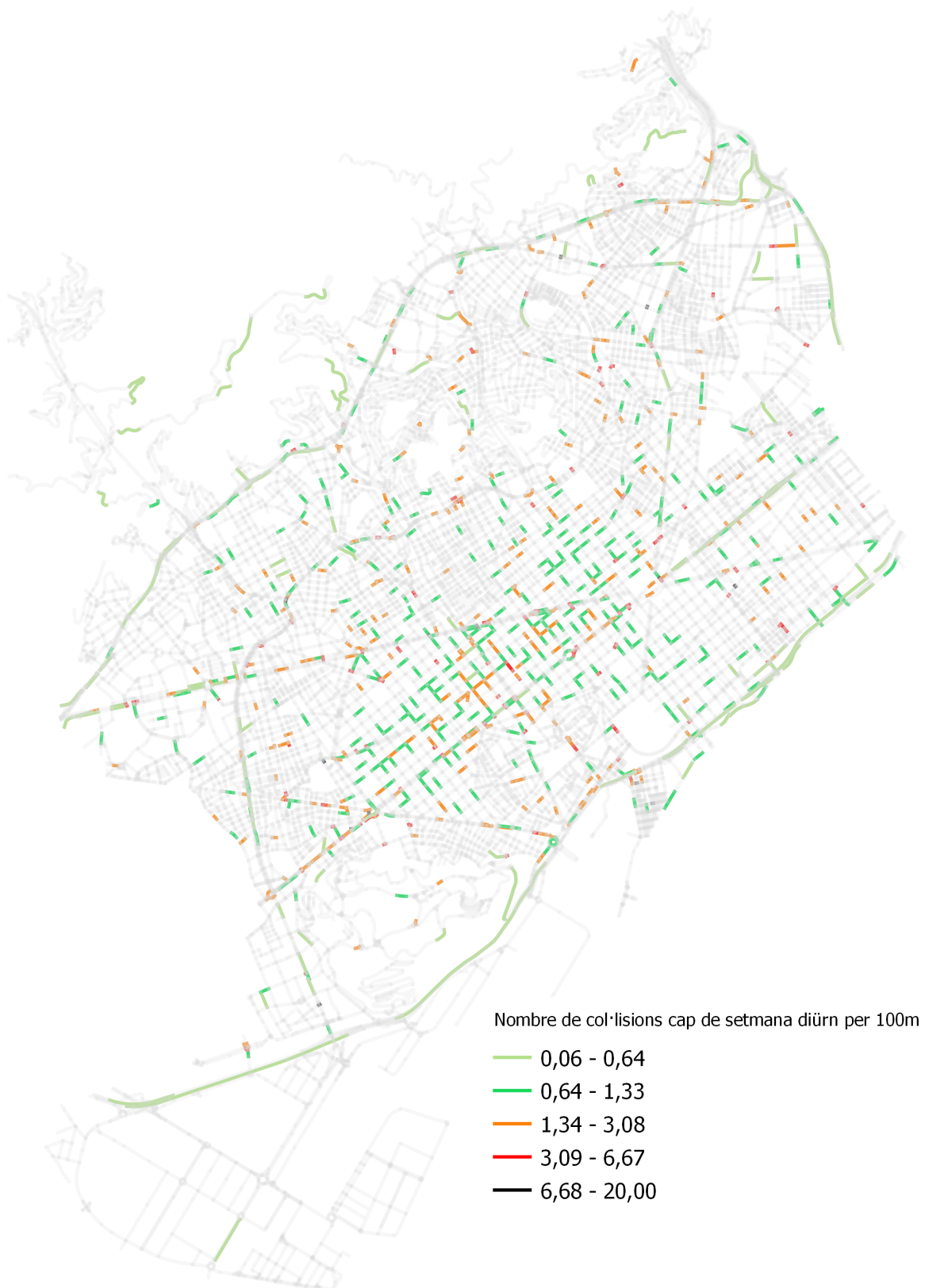
Taula 3.8: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N CdS Dia	Conc CdS Dia
1	34677	Ronda General Mitre	Jardins de Wiston Churchill	Via Augusta	4	13,33
2	24887	Marne	Passeig de Valldaura	Passeig de Valldaura	1	10,00
3	19355	Sant Germà	Carrer de Sant Roc	Gran Via de les Corts Catalanes	1	10,00
4	36997	Plaça dels Païssos Catalans	Carrer de Viriat	Carrer d'Enric Bergés	1	10,00
5	1890	Balmes	Avda. Diagonal	Avda. Diagonal	1	10,00
6	722	Pau Claris	Avda. Diagonal	Carrer de Roselló	2	10,00
7	15204	Ginebra	Carrer de Carbonell	Carrer de Ginebre	1	10,00
8	58128	Passeig Andreu Nin	Carrer de Pintor Alsamora	Passeig Andreu Nin	1	10,00
9	31042	Sant Carles	Carrer de Grau i Torres	Carrer de Sant Carles	1	10,00
10	51062	Plaça Espanya	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	10,00
11	65506	Castella	Carrer de Pere IV	Carrer de Barista	1	10,00
12	55088	Badajoz	Plaça de les Glòries Catalanes	Avda. Diagonal	2	10,00
13	31111	Ulldecona	Passeig de la Zona Franca	Passeig de la Zona Franca	1	10,00

N Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn; Conc Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn per 100m de via

Figura 3.4: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2019



3.1.5 Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) horari nocturn, és a dir, el nombre de col·lisions en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via.

A la taula 3.9 s'observa que hi ha 4 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn (de 6,68 a 10,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.5 estan pintats de color negre. Aquests 4 trams són els que es llisten a la taula 3.10.

Taula 3.9: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	17.914	97,05
0,07-0,59	57	0,31
0,60-1,33	255	1,38
1,34-2,86	163	0,88
2,87-6,67	66	0,36
6,68-10,00	4	0,02
Total	18.459	100

Taula 3.10: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N CdS Nit	Conc CdS Nit
1	2113	Via Augusta	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	1	10,00
2	20100	Clot	Carrer de Joan I	Carrer de Coronel Sant Feliu	1	10,00
3	30437	Rambla Guipúscoa	Carrer de la Selva de Mar	Rambla de Guipúscoa	1	10,00
4	59909	Via Augusta	Travessera de Gràcia	Via Augusta	1	10,00

N CdS Nit: Nombre de col·lisions cap de setmana nocturn; Conc CdS Nit: Nombre de col·lisions cap de setmana nocturn per 100m de via

Figura 3.5: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2019



3.1.6 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via.

A la taula 3.11 s'observa que hi ha 41 trams al rang de concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (de 3,76 a 22,50 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.6 estan pintats de color negre. Aquests 6 trams es llisten a la taula 3.12.

Taula 3.11: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	17.827	96,58
0,10-1,00	279	1,51
1,01-1,88	163	0,88
1,89-3,75	149	0,81
3,76-6,92	35	0,19
6,93-22,50	6	0,03
Total	18.459	100

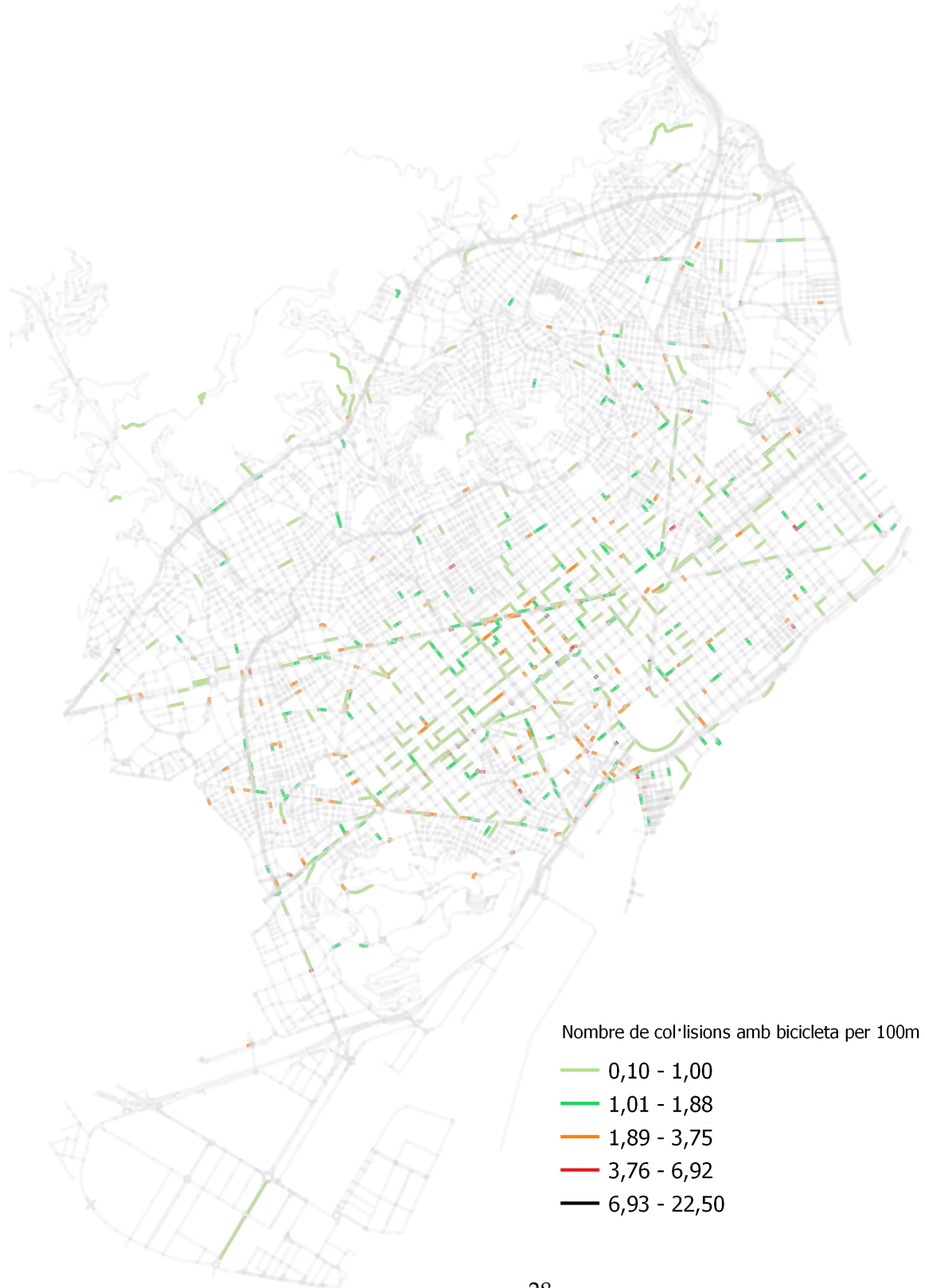
Taula 3.12: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Bici	Conc Bici
1	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,00
2	18109	Avinguda Esplugues	Carrer del Capitan Joaquín Albarrán	1	10,00
3	55180	Alf Bei	Passeig de Sant Joan	1	10,00
4	36199	Passeig Born	Carrer Antic de Sant Joan	1	10,00
5	37090	València	Passeig de Sant Joan	1	10,00
6	6010	Marina	Avda. de la Meridiana	1	10,00
7	623	Casanova	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,00
8	1216	Via Laietana	Carrer de l'Argenteria	1	5,00
9	50960	Pujades	Carrer de Wellington	1	5,00
10	534	Calàbria	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,00
11	4995	Plaça Reina Maria Cristina	Avda. Diagonal	2	5,00
12	54228	Jonquera	Carrer Fernando Poo	1	5,00
13	101	Consell de Cent	Passeig de Gràcia	1	5,00
14	51020	Passeig de Gràcia	Plaça de Catalunya	1	5,00
15	617	Carrer Villarroel	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,00
16	37021	Villarroel	Ronda de Sant Antoni	1	5,00
17	10345	Química	Gran Via de les Corts Catalanes	3	5,00
18	462	Comte d'Urgell	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,00
19	650	Muntaner	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,00
20	2374	Rambla Catalunya	Carrer de Pelai	1	5,00
21	59029	Selva de Mar	Carrer de Cristobal Moura	2	5,00
22	58615	Rambla del Raval	Plaça de Vázquez Montalbán	1	5,00
23	896	Sardenya	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,00
24	30724	Llull	Carrer de Francesca Borja Moll	1	5,00
25	784	Girona	Avda. Diagonal	1	5,00
26	17993	Ferran Junoy	Carrer de Sant Adrià	1	5,00
27	19879	Carrer Riera Alta	Plaça del Dubte	1	5,00
28	56034	Garcilaso	Plaça de la Hispano Suïssa	1	5,00
29	51051	Plaça Joan Carles I	Passeig de Gràcia	1	5,00
30	55243	Plaça Pau Vila	Passeig de Joan Borbó Compte de Barcelona	1	5,00
31	58974	Colom Pg.	Plaça del Duc de Medinaceli	1	5,00
32	54180	Passeig Montjuïc	Carrer de Montjuïc	1	5,00
33	8674	Foc	Passeig de la Zona Franca	1	5,00
34	30946	Maquinista	Carrer de Sant Miquel	1	5,00
35	15246	Sant Carles	Carrer de Salamanca	1	5,00
36	4221	Rambla Catalunya	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,00
37	32866	Avinguda Meridiana	Carrer de Felip II	1	5,00
38	17758	Avinguda Diagonal	Rambla de Catalunya	1	5,00
39	4149	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes	4	4,44
40	6600	Montseny	Carrer de Torrent	2	4,00
41	20640	Aragó	Plaça del Canonge Rodó	2	4,00

N Bici: Nombre de col·lisions amb bicicleta; Conc Bici: Nombre de col·lisions amb bicicleta per 100m de via

Figura 3.6: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions amb implicació de bicicleta. Barcelona, 2019



3.1.7 Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicat algun vianant, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.13 s'observa que hi ha 14 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant (de 6,93 a 22,50 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.7 estan pintats de color negre. Aquests 14 trams es llisten a la taula 3.14.

Taula 3.13: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	17.372	94,11
0,07-1,05	465	2,52
1,06-1,88	332	1,8
1,89-3,64	219	1,19
3,65-6,92	57	0,31
6,93-22,50	14	0,08
Total	18.459	100

Taula 3.14: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fiins a	N Viananat	Conc Vianant
1	36997	Plaça dels Païssos Catalans	Carrer de Viriat	Carrer d'Enric Bergés	2	20,00
2	562	Rocafort	Avda Mistral	Carrer de Floridablanca	2	10,00
3	55142	Parlament	Avda. Paral·lel	Carrer de Calàbria	2	10,00
4	9971	Alcolea	Passeig de Sant Antoni	Passeig de Sant Antoni	1	10,00
5	36199	Passeig Born	Carrer Antic de Sant Joan	Carrer del Rec	1	10,00
6	65146	Enric Bergés	Carrer de Puiggari	Carrer de Viriat	1	10,00
7	56542	Bilbao	Carrer de Ramon Turró	Carrer de l'Amistat	1	10,00
8	58845	Passeig Fabra i Puig	Carrer del Congrés	Carrer de Vila-Seca	1	10,00
9	30670	Bisbe Climent	Carrer de Carmen Amaya	Bibe Climent	1	10,00
10	59274	Ferran	Carrer de Ferran	Passatge de Madoz	1	10,00
11	56922	Plaça Eduard Torroja	Carrer de Joan Basteiro	Carrer de Joan Basteiro	1	10,00
12	6637	Travessera de Gràcia	Carrer de Neptú	Plaça de Gal·la Plàcidia	1	10,00
13	30916	Princesa	Passeig de Pícaso	Carrer Princesa	1	10,00
14	9924	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer Villamarí	Gran Via de les Corts Catalanes	3	7,50

N Vianant: Nombre de col·lisions amb vianant; Conc Vianant: Nombre de col·lisions amb vianant per 100m de via

Figura 3.7: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

Concentració de col·lisions amb implicació de vianant. Barcelona, 2019



3.1.8 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna motocicleta o algun ciclomotor, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'alguna moto per 100 metres de via.

A la taula 3.15 s'observa que hi ha 19 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna moto (de 15,01 a 50,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.8 estan pintats de color negre. Aquests 19 trams es llisten a la taula 3.16.

Taula 3.15: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	15.034	81,45
0,06-1,41	1.261	6,83
1,42-3,16	1.283	6,95
3,17-7,14	695	3,77
7,15-15,00	167	0,9
15,01-50	19	0,1
Total	18.459	100

Taula 3.16: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Moto	Conc Moto
1	59909	Via Augusta	Travessera de Gràcia	Via Augusta	5	50,00
2	55088	Badajoz	Plaça de les Glòries Catalanes	Avda. Diagonal	6	30,00
3	1890	Balmes	Avda. Diagonal	Avda. Diagonal	3	30,00
4	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	6	30,00
5	967	Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	6	30,00
6	34677	Ronda General Mitre	Jardins de Wiston Churchill	Via Augusta	7	23,33
7	51062	Plaça Espanya	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	20,00
8	65001	Indústria	Carrer de los Castillejo	Avinguda de Gaudí	4	20,00
9	36997	Plaça dels Païssos Catalans	Carrer de Viriat	Carrer d'Enric Bergés	2	20,00
10	17751	Plaça Joan Carles I	Passeig de Gràcia	Avda. Diagonal	4	20,00
11	9901	Rocafort	Avda. Roma	Carrer de Mallorca	2	20,00
12	15204	Ginebra	Carrer de Carbonell	Carrer de Ginebre	2	20,00
13	55499	València	Carrer de Cartagena	Carrer de València	6	20,00
14	31274	Ca l'Alegre	Ronda de Dalt	Carrer de l'Alegre	2	20,00
15	348	Provença	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	4	20,00
16	2113	Via Augusta	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	2	20,00
17	55466	Aragó	Carrer del Bruc	Passatge de les Escoles	7	17,50
18	4203	Bailèn	Carrer Mallorca	Avda. Diagonal	5	16,67
19	5532	Sardenya	Carrer de la Porvidència	Carrer de Pi i Maragall	5	16,67

N Moto: Nombre de col·lisions amb motocicleta i ciclomotor; Conc Moto: Nombre de col·lisions amb motocicleta o ciclomotor per 100m de via

Figura 3.8: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions amb implicació de moto. Barcelona, 2019



3.1.9 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta i algun vianant, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació de bicicleta i vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.17 s'observa que hi ha 1 tram al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant (de 5,01 a 10,00 col·lisions per 100m de via), hi ha 3 trams en el segon rang de major concentració (de 3,34 a 5,00) i hi ha 19 trams al tercer rang de major concentració (de 1,68 a 3,33), que en el mapa de la figura 3.9 estan pintats de color negre, vermell i taronja, respectivament. Aquests 23 trams es llisten a la taula 3.18.

Taula 3.17: Nombre i percentatge de trams segons concentració de les col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2019.

Concentració	N	%
0	18.342	99,37
0,17-1,00	62	0,34
1,01-1,67	32	0,17
1,68-3,33	19	0,1
3,34-5,00	3	0,02
5,01-10,00	1	0,01
Total	18.459	100

Taula 3.18: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N BiciVian	Conc BiciVian
1	36199	Passeig Born	Carrer Antic de Sant Joan	Carrer del Rec	1	10,00
2	19879	Carrer Riera Alta	Plaça del Dubte	Carrer de la Cendra	1	5,00
3	37021	Villarroel	Ronda de Sant Antoni	Carrer de Tamarit	1	5,00
4	1216	Via Laietana	Carrer de l'Argenteria	Carrer de Jaume I	1	5,00
5	58520	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer del Farell	Carrer de Santa Dorotea	1	3,33
6	55472	Girona	Carrer de Girona	Carrer de València	2	3,33
7	50096	Comte d'Urgell	Carrer de París	Carrer Compte d'Urgell	1	3,33
8	30848	Elisabets	Carrer del Notariat	Passatge d'Elisabets	1	3,33
9	59896	Tarragona	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça d'Espanya	1	3,33
10	59503	Sant Adrià	Carrer de la Barnola	Carrer de Biosca	1	3,33
11	9444	Carrer Sant Pere Més Baix	Plaça de Sant Pere	Carrer de les Basses de Sant Pere	1	3,33
12	13846	Corders	Plaça de la Llana	Carrer de la Bona	1	2,50
13	9256	Joaquín Costa	Carrer del Tigre	Carrer de la Paloma	1	2,50
14	55136	Avinguda Paral·lel	Carrer de la Font Honrrada	Avinguda Paral·lel	1	2,50
15	58606	Avinguda Paral·lel	Carrer de Tamarit	Carrer d'Entença	2	2,50
16	4205	Avinguda Diagonal	Carrer de Girona	Carrer de Provença	2	2,22
17	346	Provença	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	3	2,00
18	5799	Mallorca	Carrer del Clot	Carre d'Espronceda	1	2,00
19	10924	Avinguda Paral·lel	Carrer d'Entença	Carrer de Tamarit	1	2,00
20	55128	Avinguda Paral·lel	Carrer de Lleida	Carrer de Vilamarí	1	2,00
21	20319	Plaça Doctor Modrego	Carrer de Felip II	Plaça del Congrés Eucarístic	1	2,00
22	5273	Joan Güell	Plaça de les Comes	Carrer Dolors Masferrer i Bosch	1	2,00
23	1663	Travessera de les Corts	Carrer de Numància	travessera de les Corts	1	2,00

N BiciVian: Nombre de col·lisions amb bicicleta i vianant; Conc BiciVian: Nombre de col·lisions amb bicicleta i vianant per 100m de via

Figura 3.9: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona. 2019.

Concentració de col·lisions amb bicicleta i vianant. Barcelona, 2019



3.2 Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2019

La figura 3.10 mostra un mapa de la ciutat de Barcelona amb els trams de carrer pels quals es disposa de mesura de IMD pintats segons el risc de col·lisió de trànsit amb víctimes en dies laborables, és a dir segons el nombre de col·lisions en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts.

La taula 3.19, mostra els diferents rangs de risc de col·lisió de trànsit en dies laborables, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals es disposa de mesura de IMD). S'observa que el 77,11% dels trams pels quals es disposa de mesura de IMD el, no han tingut cap col·lisió en dies laborables o no es disposava de mesura vàlida de IMD, i que hi ha un 22,76% de trams que se situen en el rang de menor risc. També s'observa que la resta de trams, que són 24 es distribueixen en la resta de rangs de risc, representant conjuntament el 0,13%. La taula 3.20 mostra aquests 24 trams i s'observa que els 4 primers trams mostren un elevat risc perquè tenen valors de veh-km molt baixos, que caldria validar.

Taula 3.19: Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2019.

Col·lisions per 10 milions de veh-km	N	%
0	14.233	77,11
0,1-3154,6	4.202	22,76
3154,7-10989,0	8	0,04
10989,1-25641,0	4	0,02
25641,1-47619,0	2	0,01
47619,1-1000000,00	10	0,05
Total	18.459	100

Taula 3.20: Trams amb el major risc de col·lisió de trànsit en dies laborables segons els vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2019.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Lab	Conc Lab	Risc Lab
1	36097	Fernando Primo de Rivera	Avda. de Pedralbes	Carre de George R Collins	1	3,33	1.000.000,00
2	55497	Ptge. Vilaret	Carrer de Mallorca	Passatge de Vilaret	1	0,71	1.000.000,00
3	54397	Jocs de 92	Carrer del Foc	Carrer Jocs de 92	1	2,00	333.333,30
4	25339	Lliri	Travessera de Dalt	Carrer del Lliri	2	3,33	285.714,30
5	53841	Peñalara	Passeig de la Peira	Carrer de Rosario	1	0,71	200.000,00
6	30680	Llacuna	Avda. del Litoral	Carrer de la Llacuna	1	1,67	166.666,70
7	32541	Avda. d'Arturo Mundet	Carrer de Paulo Freire	Avda. d'Arturo Mundet	1	0,67	125.000,00
8	55744	Plaça de les Glòries	Avda. Diagonal	Carrer de Badajoz	1	0,50	83.333,30
9	55496	Ptge. Vilaret	Carrer de València	Carrer de Cartagena	1	0,71	52.631,60
10	9278	Paloma	Carrer de Lledó	Carrer de la Paloma	1	1,25	50.000,00
11	53486	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de Bilbao	Passatge de Sant Joan de Malta	2	1,54	33.898,30
12	6156	Carrer Pinar del Río	Passeig de Maragall	Rambla de Muntanya	1	1,67	27.777,80
13	31058	Sant Carles	Carrer Villa Joiosa	Carrer de Villa Joiosa	1	10,00	15.625,00
14	6409	Carrera	Carrer d'Albareda	Carrer d'Albareda	1	0,83	15.384,60
15	53760	Felip II	Carrer de Garcilaso	Plaça dels Indians	1	5,00	13.333,30
16	24575	Ronda Litoral	E-90	Carrer Número 3	1	5,00	12.658,20
17	13511	Varsòvia	Carrer de Sales i Ferrer	Passeig de Garrofer	1	0,83	9.009,00
18	18132	Marquès de Mulhacén	Carrer de Cavallers	Carre de Marqués de Mulhacén	1	0,43	8.695,70
19	53494	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de la Selva de Mar	Carrer del Perú	1	0,37	7.633,60
20	4170	Passeig Gràcia	Carrer d'Aragó	Carrer d'Aragó	2	1,43	6.896,60
21	53415	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla de Badal	1	5,00	5.586,60
22	59909	Via Augusta	Travessera de Gràcia	Via Augusta	4	40,00	4.635,00
23	19637	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça Universitat	Carrer d'Arribau	1	0,83	3.344,50
24	31017	Sant Carles	Carrer de Baluard	Carrer de Sevilla	1	10,00	3.257,30

Long: km de via; Veh-km: Vehicles-km recorreguts; N Lab: Nombre col·lisions en laborable; Ris Lab: Nombre de col·lisions laborable per milió de veh-km

Figura 3.10: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts. Barcelona. 2019.

Risc de col·lisió en dies laborables. Barcelona, 2019



4

Conclusions

4.1 Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes i dels trams amb elevat risc de col·lisió en dies laborables

Dels trams amb major concentració de col·lisions (nombre de col·lisions per 100m de via) llistats a les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18, i dels trams amb major risc de col·lisió en dies laborables llistats a la taula 3.20, es resumeixen a les taules 4.1 i 4.2, que en total són 170 trams.

Per cada tram es mostra marcat amb una X si es tracta d'un tram amb elevada concentració total de col·lisions (columna *Cols*), i/o amb elevada concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (columna *LabDia*) o nocturn (columna *LabNit*), i/o en cap de setmana horari diürn (columna *CdSDia*) o nocturn (columna *CdSNit*), i/o amb elevada concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (columna *Bici*), i/o d'algun vianant (columna *Vian*), i/o d'alguna moto (motocicleta o ciclomotor) (columna *Moto*), i/o d'alguna bicicleta i vianant (columna *BiciVian*) i/o si es tracta d'un tram amb elevat risc de col·lisió en dies laborables (columna *RiscLab*). Quan hi ha una casella buida vol dir que el tram no és d'elevada concentració en aquella categoria. Per exemple, el primer tram (Tram amb ID 31274) és un dels trams amb elevada concentració total de col·lisions, de col·lisions en dies laborables horari diürn i nocturn, i de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor, però no és un dels trams amb elevada concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn ni nocturn, ni amb implicació d'alguna bicicleta o d'algun vianant.

Taula 4.1: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	Cols	LabDia	LabNit	CdS Dia	CdS Nit	Vian	Moto	Bici	BiciVian	Ratio
1	31274	Ca l'Alegre	Ronda de Dalt		X	X	X			X			X
2	59909	Via Augusta	Travessera de Gràcia		X	X		X		X			X
3	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes		X	X	X				X		
4	967	Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes		X	X	X			X			
5	1890	Balmes	Avda. Diagonal		X		X	X		X			
6	2113	Via Augusta	Ronda General Mitre		X		X	X		X			
7	36199	Passeig Born	Carrer Antic de Sant Joan			X			X		X	X	
8	36997	Plaça dels Païssos Catalans	Carrer de Viriat		X		X		X	X			
9	51062	Plaça Espanya	Gran Via de les Corts Catalanes		X	X		X		X			
10	55088	Badajoz	Plaça de les Glòries Catalanes		X	X	X			X			
11	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes		X	X				X			
12	4203	Bailèn	Carrer Mallorca		X	X				X			
13	9901	Rocafort	Avda. Roma		X	X				X			
14	15204	Ginebra	Carrer de Carbonell		X		X			X			
15	17751	Plaça Joan Carles I	Passeig de Gràcia		X		X			X			
16	34677	Ronda General Mitre	Jardins de Wiston Churchill		X		X			X			
17	37090	València	Passeig de Sant Joan		X	X					X		
18	55466	Aragó	Carrer del Bruc		X	X				X			
19	55499	València	Carrer de Cartagena		X	X				X			
20	65001	Indústria	Carrer de los Castillejo		X		X			X			
21	348	Provença	Passeig de Gràcia		X					X			
22	1216	Via Laietana	Carrer de l'Argenteria								X	X	
23	1812	Avinguda Diagonal	Avda. del Doctor Marañon		X	X							
24	3136	Calderón de la Barca	Carrer de Calderón de la Barca		X	X							
25	5532	Sardenya	Carrer de la Porvidència			X							
26	10295	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de la Bordeta		X	X							
27	10431	Sants	Carrer de Gaiarre		X	X							
28	15202	Ginebra	Carrer de l'Atalàntida		X		X						
29	19355	Sant Germà	Carrer de Sant Roc		X			X					
30	19879	Carrer Riera Alta	Plaça del Dubte								X	X	
31	30916	Princesa	Passeig de Pícaso			X			X				
32	31017	Sant Carles	Carrer de Baluard			X							X
33	31111	Ul·decona	Passeig de la Zona Franca		X		X						
34	37021	Villarreal	Ronda de Sant Antoni								X	X	
35	58070	Sant Adrià	Passeig de l'Havana		X	X							
36	59274	Ferran	Carrer de Ferran			X			X				
37	101	Consell de Cent	Consell de Cent								X		
38	144	Aragó	Passeig de Gràcia		X								
39	317	Mallorca	Passeig de Gràcia		X								
40	346	Provença	Passeig de Gràcia									X	
41	462	Comte d'Urgell	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
42	534	Calàbria	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
43	562	Rocafort	Avda. Mistral						X				
44	617	Carrer Villarreal	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
45	623	Casanova	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
46	650	Muntaner	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
47	722	Pau Claris	Avda. Diagonal				X						
48	784	Girona	Avda. Diagonal								X		
49	896	Sardenya	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
50	942	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes		X								
51	1110	Sant Antoni Maria Claret	Passeig de Maragall			X							
52	1663	Travessera de les Corts	Carrer de Numància									X	
53	1801	Avinguda Diagonal	Avda. Pau Casals		X								
54	2025	Numància	Avda. Diagonal			X							
55	2182	Passeig Reina Elisenda de Montcada	Carrer de Pons i Serra			X							
56	2374	Rambla Catalunya	Carrer de Pelai								X		
57	2725	Passeig Fabra i Puig	Avda. Meridiana			X							
58	2741	Passeig Maragall	Carrer de Santa Amàlia			X							
59	3734	Ganduxer	Avda. Diagonal		X								
60	3751	Doctor Roux	Ronda General Mitre			X							
61	4149	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
62	4156	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes		X								
63	4170	Passeig Gràcia	Carrer d'Aragó										X
64	4205	Avinguda Diagonal	Carrer de Girona									X	
65	4221	Rambla Catalunya	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
66	4263	Passeig de la Vall d'Hebrón	Plaça d'Alfonso Comin			X							
67	4429	Plaça dels Voluntaris	Avda. del Litoral		X								
68	4995	Plaça Reina Maria Cristina	Avda. Diagonal								X		
69	5245	Tissó	Avda. de Rio de Janeiro		X								
70	5273	Joan Güell	Plaça de les Comes									X	
71	5799	Mallorca	Carrer del Clot									X	
72	6010	Marina	Avda. de la Meridiana								X		
73	6156	Carrer Pinar del Río	Passeig de Maragall										X
74	6409	Carrera	Carrer d'Albareda										X
75	6600	Montseny	Carrer de Torrent								X		
76	6637	Travessera de Gràcia	Carrer de Neptú						X				
77	8674	Foc	Passeig de la Zona Franca								X		
78	9256	Joaquín Costa	Carrer del Tigre									X	
79	9278	Paloma	Carrer de Lledó										X

Taula 4.2: Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2019.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	Cols	LabDia	LabNit	CdS Dia	CdS Nit	Vian	Moto	Bici	BiciVian	Ratio
80	9444	Carrer Sant Pere Més Baix	Plaça de Sant Pere	Carrer de les Basses de Sant Pere								X	
81	9897	Entença	Avda. Roma	Avda. Roma		X							
82	9924	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer Villamarí	Gran Via de les Corts Catalanes					X				
83	9971	Alcolea	Passeig de Sant Antoni	Passeig de Sant Antoni					X				
84	10345	Química	Gran Via de les Corts Catalanes	Avda. del Carrilet							X		
85	10433	Carrer Gaiarre	Carrer de Gaiarre	Carrer de Watt		X							
86	10924	Avinguda Paral·lel	Carrer d'Entença	Carrer de Tamarit								X	
87	10965	Ronda Sant Pau	Carrer de Sant Pau	Carrer de Fontrodona		X							
88	11654	Art	Ronda Guinardó	Passeig de Llívia		X							
89	13511	Varsòvia	Carrer de Sales i Ferrer	Passeig de Garrofer									X
90	13846	Corders	Plaça de la Llana	Carrer de la Bona								X	
91	15246	Sant Carles	Carrer de Salamanca	Carrer de Salamanca							X		
92	17758	Avinguda Diagonal	Rambla de Catalunya	Rambla de Catalunya							X		
93	17993	Ferran Junoy	Carrer de Sant Adrià	Carrer de Sant Adrià							X		
94	18109	Avinguda Esplugues	Carrer del Capitan Joaquín Albarrán	Carrer del Capitan Joaquín Albarrán							X		
95	18132	Marquès de Mulhacén	Carrer de Cavallers	Carre de Marquès de Mulhacén									X
96	19637	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça Universitat	Carrer d'Arribau									X
97	20099	Avinguda Diagonal	Plaça de Mossén Jacint Verdaguer	Carrer de Mallorca		X							
98	20100	Clot	Carrer de Joan I	Carrer de Coronel Sant Feliu				X					
99	20319	Plaça Doctor Modrego	Carrer de Felip II	Plaça del Congrés Eucarístic								X	
100	20640	Aragó	Plaça del Canonge Rodó	Plaça del Canonge Rodó							X		
101	24391	Pàdua	Carrer de Vallirana	Carrer de Pàdua		X							
102	24575	Ronda Litoral	E-90	Carrer Número 3									X
103	24887	Marne	Passeig de Valldaura	Passeig de Valldaura			X						
104	25339	Lliri	Travessera de Dalt	Carrer del Lliri									X
105	27499	Nou Barris	Carrer d'Aiguablava	Plaça de Joaquim Serra		X							
106	30437	Rambla Guipúscoa	Carrer de la Selva de Mar	Rambla de Guipúscoa				X					
107	30670	Bisbe Climent	Carrer de Carmen Amaya	Bisbe Climent					X				
108	30680	Llacuna	Avda. del Litoral	Carrer de la Llacuna									X
109	30724	Llull	Carrer de Francesca Borja Moll	Carrer Llull							X		
110	30848	Elisabets	Carrer del Notariat	Passatge d'Elisabets								X	
111	30946	Maquinista	Carrer de Sant Miquel	Carrer de Sant Miquel							X		
112	31042	Sant Carles	Carrer de Grau i Torres	Carre de Sant Carles			X						
113	31058	Sant Carles	Carrer Villa Joiosa	Carrer de Villa Joiosa									X
114	32541	Avda. d'Arturo Mundet	Carrer de Paulo Freire	Avda. d'Arturo Mundet									X
115	32866	Avinguda Meridiana	Carrer de Felip II	Carrer de Sant Antoni Maria Claret							X		
116	36097	Fernando Primo de Rivera	Avda. de Pedralbes	Carre de George R Collins									X
117	50096	Comte d'Urgell	Carrer de París	Carrer Compte d'Urgell								X	
118	50960	Pujades	Carrer de Wellington	Carrer de Pujades							X		
119	51020	Passeig de Gràcia	Plaça de Catalunya	Ronda de Sant Pere							X		
120	51051	Plaça Joan Carles I	Passeig de Gràcia	Avda. Diagonal							X		
121	51060	Avinguda Paral·lel	Plaça d'Espanya	Gran Via de les Corts Catalanes		X							
122	51132	Avinguda Diagonal	Plaça de Francesc Macià	Avinguda Diagonal	X								
123	53415	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla de Badal									X
124	53486	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de Bilbao	Passatge de Sant Joan de Malta									X
125	53494	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de la Selva de Mar	Carrer del Perú									X
126	53544	Accés P BSM Moll de la Fusta	Plaça d'Antonio López	Passeig d'Isabel II		X							
127	53635	Cantàbria	Carrer de Menorca	Carrer del Pont del Treball Digne		X							
128	53760	Felip II	Carrer de Garcilaso	Plaça dels Indians									X
129	53841	Peñalara	Passeig de la Peira	Carrer de Rosario									X
130	54180	Passeig Montjuïc	Carrer de Montjuïc	Carrer de Cabanes							X		
131	54228	Jonquera	Carrer Fernando Poo	Carrer de la Jonquera							X		
132	54397	Jocs de 92	Carrer del Foc	Carrer Jocs de 92									X
133	55128	Avinguda Paral·lel	Carrer de Lleida	Carrer de Vilamarí								X	
134	55136	Avinguda Paral·lel	Carrer de la Font Honrrada	Avinguda Paral·lel								X	
135	55142	Parlament	Avda. Paral·lel	Carrer de Calàbria					X				
136	55180	Alfí Bei	Passeig de Sant Joan	Carrer d'Alfí Bei							X		
137	55243	Plaça Pau Vila	Passeig de Joan Borbó Compte de Barcelona	Carrer de Balboa							X		
138	55472	Girona	Carrer de Girona	Carrer de València								X	
139	55496	Ptge. Vilaret	Carrer de València	Carrer de Cartagena									X
140	55497	Ptge. Vilaret	Carrer de Mallorca	Passatge de Vilaret									X
141	55744	Plaça de les Glòries	Avda. Diagonal	Carrer de Badajoz									X
142	56034	Garcilaso	Plaça de la Hispano Suïssa	Carrer de Vallès i Ribot							X		
143	56542	Bilbao	Carrer de Ramon Turró	Carrer de l'Amistat					X				
144	56922	Plaça Eduard Torroja	Carrer de Joan Basteiro	Carrer de Joan Basteiro					X				
145	57464	Sant Alexandre	Passeig Maragall	Carrer de Folc	X								
146	58128	Passeig Andreu Nin	Carrer de Pintor Alsamora	Passeig Andreu Nin			X						
147	58520	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer del Farell	Carrer de Santa Dorotea								X	
148	58606	Avinguda Paral·lel	Carrer de Tamarit	Carrer d'Entença								X	
149	58615	Rambla del Raval	Plaça de Vázquez Montalbán	Carrer de Josep Oriol							X		
150	58845	Passeig Fabra i Puig	Carrer del Congrés	Carrer de Vila-Seca					X				
151	58974	Colom Pg.	Plaça del Duc de Medinaceli	Passatge del Dormitori de Sant Francesc							X		
152	59029	Selva de Mar	Carrer de Cristobal Moura	Passatge de Morenes							X		
153	59503	Sant Adrià	Carrer de la Barnola	Carrer de Biosca								X	
154	59896	Tarragona	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça d'Espanya								X	
155	65146	Enric Bargés	Carrer de Puiggarí	Carrer de Viriat					X				
156	65321	Passeig Joan Borbó Comte Barcelona	Carrer de la Drassana	Carrer de l'Escar		X							
157	65506	Castella	Carrer de Pere IV	Carrer de Barista			X						
158	65559	Ptge Sant Pere	Carrer de Lepant	Passatge de Bonet		X							

4.2 Trams a intervenir segons el risc de col·lisió

Es consideren trams prioritaris per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per milió de veh-km) que a més tenen una elevada concentració de col·lisions de trànsit en dies laborables.

Dels 24 trams amb el major risc de col·lisió de trànsit llistats a la taula 3.20 de l'apartat 3.2, se seleccionen aquells trams amb una concentració de col·lisions, per sobre de 1,47 (superior al primer rang de Jenks per la concentració de col·lisions en dies laborables que va de 0,08 a 1,47), és a dir trams que hagin tingut més de 1,47 col·lisió per cada 100 metres de via.

Es considera que aquests 12 trams són prioritaris per intervenir ja que són trams amb un nombre de col·lisions per sobre de l'esperat segons la mobilitat que hi ha en ells i que si s'intervenien efectivament es poden prevenir un elevat nombre de col·lisions, ja que són trams amb una elevada concentració de col·lisions.

Taula 4.3: Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 1,47 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2019.

ID	Carrer	Des de	Fins a	Long	Veh-Km	N Lab	Conc Lab	Risc Lab	
1	36097	Fernando Primo de Rivera	Avda. de Pedralbes	Carre de George R Collins	0,03	1	1	3,33	1000000
2	54397	Jocs de 92	Carrer del Foc	Carrer Jocs de 92	0,05	3	1	2,00	333333,3
3	25339	Lliri	Travessera de Dalt	Carrer del Lliri	0,06	7	2	3,33	285714,3
4	30680	Llacuna	Avda. del Litoral	Carrer de la Llacuna	0,06	6	1	1,67	166666,7
5	53486	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de Bilbao	Passatge de Sant Joan de Malta	0,13	59	2	1,54	33898,3
6	6156	Carrer Pinar del Río	Passeig de Maragall	Rambla de Muntanya	0,06	36	1	1,67	27777,8
7	31058	Sant Carles	Carrer Villa Joiosa	Carrer de Villa Joiosa	0,01	64	1	10,00	15625
8	53760	Felip II	Carrer de Garcilaso	Plaça dels Indians	0,02	75	1	5,00	13333,3
9	24575	Ronda Litoral	E-90	Carrer Número 3	0,02	79	1	5,00	12658,2
10	53415	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla de Badal	0,02	179	1	5,00	5586,6
11	59909	Via Augusta	Travessera de Gràcia	Via Augusta	0,01	863	4	40,00	4635
12	31017	Sant Carles	Carrer de Baluard	Carrer de Sevilla	0,01	307	1	10,00	3257,3

4.3 Altres trams a intervenir

Sense tenir en compte la longitud del tram i si ens fixem en el major nombre de col·lisions, destaquen 4 trams amb el major nombre de col·lisions que no figuren als al llistats anteriors (Taula 4.4).

Taula 4.4: Trams amb elevat nombre de col·lisió de trànsit. Barcelona, 2019.

	ID	Carrer	N Col·lisions	Long	Concentració
1	10547	Aragó	27	0,18	15
2	11441	Ronda Litoral	27	1,67	1,62
3	11442	Ronda Litoral	20	1,71	1,17
4	11698	Ronda del Litoral	18	1,52	1,18

La variabilitat de la longitud dels trams pot afectar al càlcul del risc, a menor longitud major risc. Una opció seria calcular els riscos només tenint en compte els trams que es troben dintre del rang interquartílic, es a dir, sense comptar el 25% de trams amb longitud més baixa i més alta. Un altre criteri que es podria establir es calcular només el risc només pels trams amb 2 o més col·lisions. Si apliquem aquests criteris obtenim un llistat de trams potencials d'intervenció caracteritzats per elevades col·lisions per tram. A la (Taula 4.5 es mostren els primers 18 trams.

Taula 4.5: Trams amb elevat nombre de col·lisió de trànsit situats amb una longitud de tram interquartílica (25%-75%) i amb més d'una col·lisió per tram. Barcelona, 2019.

	ID	Carrer	N Col·lisions	Long	Concentració
1	19837	Gran Via de les Corts Catalanes	10	0,06	16,67
2	3623	Avinguda Diagonal	10	0,08	12,5
3	10286	Creu Coberta	8	0,05	16
4	19590	Avinguda Diagonal	8	0,07	11,43
5	1765	Ronda General Mitre	8	0,07	11,43
6	4327	Via Favència	8	0,07	11,43
7	58467	Avinguda Diagonal	8	0,08	10
8	1811	Avinguda Diagonal	8	0,09	8,89
9	4149	Plaça de Tetuan	8	0,09	8,89
10	13836	Via Laietana	7	0,05	14
11	58924	Ronda de Dalt entrada 2	7	0,06	11,67
12	55457	Consell de Cent	7	0,06	11,67
13	1153	Avinguda Paral·lel	7	0,07	10
14	55454	València	7	0,07	10
15	26334	B-23	7	0,08	8,75
16	4152	Plaça de Tetuan	7	0,09	7,78
17	53122	Gran Via de les Corts Catalanes	7	0,09	7,78
18	718	Balmes	7	0,09	7,78

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **in**

www.aspb.cat