

Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

20
20

A BARCELONA, 1 DE CADA 3
MORTS EN ACCIDENTS
DE TRÀNSIT ANAVA A PEU
ATENCIÓ! TOTS SOM VIANANTS



Generalitat de Catalunya
Departament de Justícia
**Institut de Medicina Legal
i Ciències Forenses de Catalunya**

CSB Consorci Sanitari
de Barcelona



Agència
de Salut Pública



La Salut en xifres

Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997 - 2020

© 2021 Agència de Salut Pública de Barcelona
Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.
www.aspb.cat

Aquesta publicació està sota una llicència
Creative Commons
Reconeixement – NO Comercial – No Derivades (BY-NC-ND)
www.creativecommons.org



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC) i L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Responsables de l'informe:

Mònica Cortés Albaladejo
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació en Salut

Autoria i redacció:

Mònica Cortés Albaladejo
Catherine Pérez

Col·laboradores:

Celia Sánchez Del Baño
Xavier Bartoll Roca
Agència de Salut Pública de Barcelona

Agraïments:

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLCFC a Barcelona

Cita suggerida:

Cortés Mònica, Pérez Catherine. Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997-2020. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2021

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona
Gener 2021

Índex

1	Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2020	6
2	Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2020	8
3	Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2020	11
4	Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2020	16
5	Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2020	18
6	Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2020	24
7	Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2020	29
8	Conclusions	34
	Índex de taules	36
	Índex de figures	38

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són: les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, el Registre de Mortalitat i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC). Aquest informe té com a objectius: a) descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2020, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió i tipus de lesió i b) descriure l'evolució i les característiques de les persones mortes a Barcelona per trànsit des de l'any 1997 fins al 2020. Cal assenyalar que s'inclouen les defuncions a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos menys en dos capítols on s'analitza la mostra incloent-hi només els casos en els quals la col·lisió ha tingut lloc a Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat els informes d'autòpsia del Servei de Patologia Forense de l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), informació de l'IMLCFC específica per les persones lesionades per trànsit, el full de defunció del registre civil i el registre d'accidents i víctimes per trànsit de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB). S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe i en alguns casos, segons grup d'edat i mode de transport.

L'any 2020 van morir 27 persones per lesions produïdes en col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 20 eren homes (74,1%) i 7 eren dones (25,9%). El 50% dels homes tenien entre 36 i 64 anys, el 25% estaven entre els 18 i els 35, i el 25% restant eren majors de 64 anys. El 44,4% de les dones eren majors de 64 anys, el 16,7% tenien entre 36 i 64 anys i una dona era menor de 18 anys. El 80% dels homes i el 42,9% de les dones van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat.

Segons el vehicle implicat i la posició que ocupava la persona al vehicle, el 75% dels homes i una dona (14,3%) eren conductores, essent el 25% dels homes i el 57,1% de les dones vianants. El 50% dels homes eren conductors de vehicle de dues rodes a motor, dos conductors de turisme, dos més eren usuaris de bicicleta i un era usuari de patinet elèctric. Entre les dones, una era conductora de turisme, una passatgera d'un vehicle de dues rodes a motor i d'una dona no es disposa d'informació.

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: 1) de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 persones mortes (43% de reducció); 2) de 2002 a 2005 un període estable amb unes 90 morts anuals; 3) de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 persones mortes (29% de reducció) i 4) un període de 2009 a 2012 amb unes 60 persones mortes anuals. L'any 2013 es va observar una important reducció del 28% de la mortalitat respecte l'any anterior i fins al 2016 es manté estable amb unes 48 persones mortes anualment. L'any 2017 es va reduir el nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit fins a 37, però l'any 2018 la xifra torna a augmentar fins a 48 i es manté amb el mateix nombre de casos el 2019, en línia amb la tendència que hi va haver entre 2013 i el 2016. L'any 2020 s'observa una reducció a 27 persones mortes per col·lisió de trànsit (reducció del 44% respecte l'any 2019), essent la més baixa de la sèrie. Les mesures adreçades al control de la pandèmia de la COVID-19 durant l'any 2020, que van fer disminuir notablement el trànsit, poden explicar aquesta reducció.

De les 19 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2020, el 84,2% eren homes i el 15,8%, dones. El 42,1% de les persones eren conductores d'un vehicle de dues rodes a motor, el 36,8% vianants, dues conduïen un turisme; una persona era usuària de bicicleta i, una altra usuària de patinet elèctric. Tres de les persones vianants mortes van ser atropellades per una motocicleta, altres tres per un turisme, i una persona va ser atropellada per un camió. L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (28% de reducció total), tot i que l'any 2009 el nombre de persones mortes torna a situar-se en 50. El període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció, passant de 50 a 32 defuncions (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 casos (25% d'augment respecte a 2013) i, des d'aquest any fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb unes 35 morts anuals. L'any 2017 baixen a 21 el nombre de persones mortes. A les xifres dels anys 2018 i 2019, s'observa un augment a 24 i 28 persones mortes, respectivament, malgrat es mantenen per sota de les xifres dels anys anteriors. L'any 2020, coincidint amb la reducció de trànsit per les mesures adoptades contra la COVID-19, presenta la xifra més baixa de tota la sèrie d'anys, 19 persones mortes (reducció del 31,8% respecte el 2019).

1

Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2020

L'any 2020 van morir 27 persones a Barcelona per col·lisió de trànsit, de les quals 20 van ser homes (74,1%) i 7 dones (25,9%). En els homes, la major proporció de persones mortes es concentren entre els 36 i 64 anys (50%), la resta de morts es van produir, en la mateixa proporció, entre persones de 18 a 35 anys i majors de 64 anys (25%); mentre que la major proporció de dones es concentra en el grup de 65 anys o més (57,1%), seguit pel grup de dones entre 36 i 64 anys (28,6%). Es va produir, també, la mort d'una dona menor d'edat (Taula 1.1).

Entre les víctimes, el 85% dels homes i el 85,7% de les dones havien nascut a Espanya (Taula 1.2). El 90% dels homes i el 42,9% de les dones residien a Barcelona ciutat, mentre que el 10% dels homes i el 42,9% de les dones residien a d'altres municipis de Barcelona. Una dona residia a l'estranger (Taules 1.3 i 1.4).

El 55% dels homes i totes les dones van morir a l'hospital on se'ls va traslladar, mentre que el 40% dels homes van morir al lloc de la col·lisió. Un home va morir al seu domicili (Taula 1.5).

Taula 1.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat.
IMLCFC, 2020

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	0	0,0	0,0	1	100,0	14,3	1	100,0	3,7
18-35 anys	5	100,0	25,0	0	0,0	0,0	5	100,0	18,5
36-64 anys	10	83,3	50,0	2	16,7	28,6	12	100,0	44,4
65-98 anys	5	55,6	25,0	4	44,4	57,1	9	100,0	33,3
Total	20	74,1	100,0	7	25,9	100,0	27	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLCFC, 2020

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Espanya	17	85,0	6	85,7	23	85,2
Andorra	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Brasil	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Ecuador	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2020

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	18	90,0	3	42,9	21	77,8
Altres municipis Barcelona	2	10,0	3	42,9	5	18,5
Estranger	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2020

Província de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Estranger	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Barcelona	20	100,0	6	85,7	26	96,3
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2020

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	11	55,0	7	100,0	18	66,7
Lloc accident	8	40,0	0	0,0	8	29,6
Desconegut	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

2

Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2020

El 80% dels homes (16 persones) i el 42,9% de les dones (3 persones) van patir la col·lisió a Barcelona ciutat. La resta la van patir fora de la ciutat (Taula 2.1).

Tenint en compte el dia de la setmana en què va ocórrer la col·lisió, per als homes hi va haver una major freqüència en dimarts, dijous, divendres i dissabte (20%, 20% i 20% i 15%, respectivament), mentre que per a les dones va ser els dilluns i dissabtes (42,9% i 28,6%, respectivament) (Taula 2.2). Respecte al mes en què es va produir la col·lisió, per als homes va haver una major freqüència de morts al setembre (15%), tot i que s'observa un nombre més o menys estable de defuncions al llarg de tots els mesos de l'any, a excepció d'agost. En el cas de les dones, les morts es concentren en els mesos de gener i agost (28,6%, per a ambdós) (Taula 2.3).

Segons la posició que ocupava la persona al vehicle, el 75% dels homes i una dona conduïen el vehicle, i el 25% i el 57,1%, respectivament, eren vianants. Una de les dones era passatgera del vehicle. (Taula 2.4). Segons tipus d'usuari, el 50% dels homes conduïen un vehicle de dues rodes a motor, dos conduïen un turisme, dos eren usuaris de bicicleta i un home, usuari de patinet elèctric. Entre les dones, hi va haver una conductora de turisme, una passatgera de vehicle de dues rodes a motor i no es disposa d'informació d'una altra dona (Taula 2.5).

En el cas dels quatre homes atropellats, dos ho van ser per turisme, dos més per una motocicleta i un altre, per un camió. Pel que fa a les quatre dones atropellades, dues ho van ser per un turisme, una altra per motocicleta i es desconeix el vehicle en un dels casos (Taula 2.6).

En homes el tipus de col·lisió més freqüent va ser la fronto-lateral (25%), seguida de l'atropellament (20%). En el cas de les dones va ser l'atropellament (57,1%); no disposant-se d'informació en el cas de les tres dones restants (Taula 2.7).

Taula 2.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2020

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
BCN	16	80,0	3	42,9	19	70,4
Fora de BCN	4	20,0	4	57,1	8	29,6
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2020

Dia lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	1	5,0	3	42,9	4	14,8
Dimarts	4	20,0	0	0,0	4	14,8
Dimecres	2	10,0	1	14,3	3	11,1
Dijous	4	20,0	1	14,3	5	18,5
Divendres	4	20,0	0	0,0	4	14,8
Dissabte	3	15,0	2	28,6	5	18,5
Diumenge	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2020

Mes lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	1	5,0	2	28,6	3	11,1
Febrer	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Març	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Abril	2	10,0	1	14,3	3	11,1
Maig	1	5,0	1	14,3	2	7,4
Juny	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Juliol	2	10,0	1	14,3	3	11,1
Agost	0	0,0	2	28,6	2	7,4
Setembre	3	15,0	0	0,0	3	11,1
Octubre	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Novembre	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Desembre	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2020

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	15	75,0	1	14,3	16	59,3
Passatger/a	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Vianant	5	25,0	4	57,1	9	33,3
Desconegut	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2020

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	2	10,0	1	14,3	3	11,1
Conductor/a vehicle dues rodes motor	10	50,0	0	0,0	10	37,0
Passatger/a vehicle dues rodes motor	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Usuari/a bicicleta	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Vianant	5	25,0	4	57,1	9	33,3
Altres usuaris/es	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Desconegut/da	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.6: Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2020

Vehicle en el que circulava o pel qual va ser atropellat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	2	40,0	2	50,0	4	44,4
Motocicleta	2	40,0	1	25,0	3	33,3
Camió	1	20,0	0	0,0	1	11,1
Desconegut	0	0,0	1	25,0	1	11,1
Total	5	100,0	4	100,0	9	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.7: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2020

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	4	20,0	4	57,1	8	29,6
Col·lisió frontal	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Col·lisió fronto-lateral	5	25,0	0	0,0	5	18,5
Col·lisió lateral	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Abast	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Xoc contra obstacle fix	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Caiguda interior vehicle	2	10,0	0	0,0	2	7,4
Atropellament+Xoc contra obstacle fix	1	5,0	0	0,0	1	3,7
Desconeguda	3	15,0	3	42,9	6	22,2
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC, GUB

3

Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2020

En aquest apartat es descriuen els tipus de lesions produïdes per col·lisió de trànsit i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant, més d'una regió anatòmica afectada.

Tant en homes com en dones, les lesions més freqüents van ser les fractures i les lesions internes (90% i 75%, respectivament en homes; i 85,7% i 71,4%, respectivament en dones). El 75% dels homes també va presentar contusions. Entre les dones també van ser les terceres lesions més freqüents, amb un 42,9% dels casos. El 45% dels homes i una dona (14,3%) van presentar ferida oberta (Taula 3.1). Les fractures i les lesions internes, seguides de les contusions, també van ser les lesions més freqüents en tots els grups d'edat. Les persones majors de 65 anys van presentar una menor proporció de contusions, respecte la resta dels grups (Taula 3.2). En usuaris de turisme les lesions més freqüents van ser les lesions internes (66,7%), seguides de les fractures i ferides obertes (33,3% ambdues). Totes les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor, de bicicleta i vianants van presentar fractures; lesions internes (81,8%, 50% i 77,8%, respectivament), i contusions (72,7%, 50,0% i 66,7%, respectivament) (Taula 3.3).

En homes les regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser el cap i coll i tòrax (75%, ambdues), seguides de les extremitats superiors (70%) i inferiors (60%). En les dones la regió anatòmica més freqüentment afectada també va ser cap i coll (85,7%), seguida del tòrax (71,4%), les extremitats inferiors i l'esquena (42,9% en els dos casos) (Taula 3.4). La persona menor va presentar lesions a cap i coll, esquena i tòrax. En el grup de 18-35 anys, les regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser el cap/coll, extremitats superiors, extremitats inferiors i el tòrax (100%, 100%, 80% i 80%, respectivament). En el grup de 36-64 anys les lesions es van produir més freqüentment a tòrax, cap i coll i extremitats superiors i inferiors (83,3%, 66,7%, 66,7% i 58,3%, respectivament). Entre les persones majors de 64 anys van ser cap i coll i tòrax (77,8% i 55,6%, respectivament). Les persones de 18 a 35 anys, seguides de les de 36 a 64 anys, van ser els grups que major freqüència de lesions en extremitats superiors (100% i 66,7%) van presentar (Taula 3.5). Segons mode de transport, les regions anatòmiques més freqüentment afectades entre les persones usuàries de turisme van ser cap/coll i extremitats superiors i inferiors (66,7%, per a tots els casos). En persones usuàries de

vehicle de dues rodes a motor, usuàries de bicicleta i vianants ho van ser la regió del cap/coll (81,8%, 100% i 77,8%, respectivament). El tòrax es va veure afectat en el cas de les persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor i vianants (100% i 77,8%, respectivament) (Taula 3.6).

Taula 3.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2020

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	18	90,0	6	85,7	24	88,9
No	2	10,0	1	14,3	3	11,1
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Lesió Interna						
Sí	15	75,0	5	71,4	20	74,1
No	5	25,0	2	28,6	7	25,9
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Ferida Oberta						
Sí	9	45,0	1	14,3	10	37,0
No	11	55,0	6	85,7	17	63,0
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	5	25,0	1	14,3	6	22,2
No	15	75,0	6	85,7	21	77,8
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Contusió						
Sí	15	75,0	3	42,9	18	66,7
No	5	25,0	4	57,1	9	33,3
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2020

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	1	100,0	5	100,0	9	75,0	9	100,0	24	88,9
No	0	0,0	0	0,0	3	25,0	0	0,0	3	11,1
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Lesió Interna										
Sí	1	100,0	4	80,0	10	83,3	5	55,6	20	74,1
No	0	0,0	1	20,0	2	16,7	4	44,4	7	25,9
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Ferida Oberta										
Sí	0	0,0	3	60,0	3	25,0	4	44,4	10	37,0
No	1	100,0	2	40,0	9	75,0	5	55,6	17	63,0
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	2	40,0	1	8,3	3	33,3	6	22,2
No	1	100,0	3	60,0	11	91,7	6	66,7	21	77,8
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Contusió										
Sí	0	0,0	4	80,0	9	75,0	5	55,6	18	66,7
No	1	100,0	1	20,0	3	25,0	4	44,4	9	33,3
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2020

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	1	33,3	11	100,0	2	100,0	9	100,0	23	92,0
No	2	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Lesió Interna										
Sí	2	66,7	9	81,8	1	50,0	7	77,8	19	76,0
No	1	33,3	2	18,2	1	50,0	2	22,2	6	24,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Ferida Oberta										
Sí	1	33,3	5	45,5	1	50,0	3	33,3	10	40,0
No	2	66,7	6	54,5	1	50,0	6	66,7	15	60,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	2	18,2	0	0,0	3	33,3	5	20,0
No	3	100,0	9	81,8	2	100,0	6	66,7	20	80,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Contusió										
Sí	2	66,7	8	72,7	1	50,0	6	66,7	17	68,0
No	1	33,3	3	27,3	1	50,0	3	33,3	8	32,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a es desconeix en dos casos i 'altres' en dos casos.

Taula 3.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	15	75,0	6	85,7	21	77,8
No	5	25,0	1	14,3	6	22,2
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Esquena						
Sí	3	15,0	3	42,9	6	22,2
No	17	85,0	4	57,1	21	77,8
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Tòrax						
Sí	15	75,0	5	71,4	20	74,1
No	5	25,0	2	28,6	7	25,9
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Extrem. sup.						
Sí	14	70,0	2	28,6	16	59,3
No	6	30,0	5	71,4	11	40,7
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0
Extrem. inf.						
Sí	12	60,0	3	42,9	15	55,6
No	8	40,0	4	57,1	12	44,4
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	1	100,0	5	100,0	8	66,7	7	77,8	21	77,8
No	0	0,0	0	0,0	4	33,3	2	22,2	6	22,2
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Esquena										
Sí	1	100,0	0	0,0	1	8,3	4	44,4	6	22,2
No	0	0,0	5	100,0	11	91,7	5	55,6	21	77,8
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Tòrax										
Sí	1	100,0	4	80,0	10	83,3	5	55,6	20	74,1
No	0	0,0	1	20,0	2	16,7	4	44,4	7	25,9
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Extrem. sup.										
Sí	0	0,0	5	100,0	8	66,7	3	33,3	16	59,3
No	1	100,0	0	0,0	4	33,3	6	66,7	11	40,7
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0
Extrem. inf.										
Sí	0	0,0	4	80,0	7	58,3	4	44,4	15	55,6
No	1	100,0	1	20,0	5	41,7	5	55,6	12	44,4
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.6: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	2	66,7	9	81,8	2	100,0	7	77,8	20	80,0
No	1	33,3	2	18,2	0	0,0	2	22,2	5	20,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Esquena										
Sí	1	33,3	1	9,1	0	0,0	3	33,3	5	20,0
No	2	66,7	10	90,9	2	100,0	6	66,7	20	80,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Tòrax										
Sí	1	33,3	11	100,0	0	0,0	7	77,8	19	76,0
No	2	66,7	0	0,0	2	100,0	2	22,2	6	24,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Extrem. sup.										
Sí	2	66,7	9	81,8	1	50,0	3	33,3	15	60,0
No	1	33,3	2	18,2	1	50,0	6	66,7	10	40,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0
Extrem. inf.										
Sí	2	66,7	7	63,6	1	50,0	4	44,4	14	56,0
No	1	33,3	4	36,4	1	50,0	5	55,6	11	44,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0

Font: IMLCFC

U2RM:Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a es desconeixia en dos casos i 'altres' en dos casos.

4

Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2020

En aquest apartat es descriu la gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons el Injury Severity Score (ISS). Aquest any, la gravetat de les lesions s'ha distribuït en greus i molt greus. Una dona presentava lesions moderades.

Les lesions que van presentar les persones mortes a col·lisió de trànsit van ser molt greus (48,1%) o greus (48,1%). El percentatge de persones mortes amb lesions de molt greus o greus és lleugerament superior entre homes respecte les dones (50% i 42,95%, respectivament) (Taula 4.1). Les lesions greus són més freqüents conforme augmenta l'edat de les persones, mentre que les lesions molt greus són més freqüents conforme disminueix l'edat. La persona menor d'edat va presentar lesions molt greus (Taula 4.2). Segons el mode de transport el percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és major en persones vianants, usuàries de vehicle de dues rodes a motor i usuàries de bicicleta (55,6%, 54,5% i 50%, respectivament) respecte a les persones usuàries de turisme (33,3%) (Taula 4.3).

Taula 4.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	1	14,3	1	3,7
Greus (9-24)	10	50,0	3	42,9	13	48,1
Molt greu (25-75)	10	50,0	3	42,9	13	48,1
Total	20	100,0	7	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020

Gravetat	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	3,7
Greu (9-24)	0	0,0	2	40,0	6	50,0	5	55,6	13	48,1
Molt greu (25-75)	1	100,0	3	60,0	6	50,0	3	33,3	13	48,1
Total	1	100,0	5	100,0	12	100,0	9	100,0	27	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020

Gravetat	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	4,0
Greu (9-24)	2	66,7	5	45,5	1	50,0	3	33,3	11	44,0
Molt greu (25-75)	1	33,3	6	54,5	1	50,0	5	55,6	13	52,0
Total	3	100,0	11	100,0	2	100,0	9	100,0	25	100,0

Font: IMLCFC

U2RM:Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a es desconeix en dos casos i 'altres' en dos casos.

5

Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2020

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions produïdes per col·lisió de trànsit des de l'any 1997 mostra cinc períodes destacats: 1) de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció), 2) de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals, 3) de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció) i 4) un període de 2009 a 2012 amb unes 60 morts anuals. 5) L'any 2013 s'observa una important reducció del 28% respecte l'any anterior, i fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb unes 47 defuncions anuals. L'any 2017 es va reduir el nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit fins a 37, però als anys 2018 i 2019 les xifres tornen a augmentar fins a 48, en línia amb la tendència observada entre el 2013 i 2016. L'any 2020 la xifra de persones mortes a Barcelona per lesions produïdes a col·lisió de trànsit es situen a 27, essent la xifra més baixa de la sèrie, i suposant una reducció respecte l'any anterior del 44% (Taula 5.1 i Figura 5.1).

La distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit, segons sexe, oscil·la entre el 63,3% i el 83,3% en el cas dels homes, (mitja = 71,3%); i en el cas de les dones, entre el 16,7% i el 36,7%, (mitja = 28,7%). L'any 2020, els homes suposen el 74,1% de les morts, per sobre de la mitja de la sèrie, però per sota del 83,3% de l'any 2019. Si bé la proporció de dones mortes (25,9%) es troba lleugerament per sota de la mitja, s'observa un increment del 36% respecte l'any 2019 (16,7%). (Taula 5.1). Pel que fa a l'edat, i respecte a les dels anys 2018 i 2019, l'any 2020 s'observa un increment en les persones mortes entre 36-64 anys (11% més respecte a l'any 2019) i una disminució entre les persones de 18 a 35 anys (un 19% menys respecte al 2019). El 2020 s'ha produït la mort d'una persona menor, respecte a les dues morts en menors l'any 2019 (Taula 5.2 i Figura 5.2).

En relació al mode de transport, des de l'any 2006 s'observa un augment de la proporció de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor, amb un pic de persones mortes el 2015 (51,1% del total). L'any 2020 es trenca la tendència a l'augment de morts entre les persones usuàries d'aquest tipus de vehicle situant-se a un 40,7% (reducció del 7% respecte el 2019). En el cas de la bicicleta, que va presentar un pic de persones mortes el 2016 (14,3% del total), l'any 2020 s'han reduït les morts respecte 2019 (de 8,3% a 7,4%).

Pel que fa als vianants, l'any 2016 (46,9%) s'observa un pic de mortalitat. L'any 2017 disminueix la proporció de vianants morts fins al 35,1%, xifra que es redueix, el 2019, a un 25%. L'any 2020, però, aquesta xifra augmenta fins el 33,3%, essent l'únic mode de transport que experimenta augment aquest any. L'any 2020, també es registra la mort d'una persona usuària de patinet elèctric (Taula 5.3 i Figura 5.3).

Des de l'any 2007 ha millorat la recollida d'informació per identificar el lloc on ha ocorregut la col·lisió a la ciutat, observant-se com, des del 2014, no hi ha casos etiquetats com a desconeguts. L'any 2020 s'observa un augment de les morts entre persones que han patit la col·lisió a Barcelona respecte els tres anys anteriors, situant-se en el 70,4% (Taula 5.4 i Figura 5.4).

Taula 5.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2020

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	91	100,0
2005	65	75,6	21	24,4	86	100,0
2006	57	73,1	21	26,9	78	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	55	100,0
2009	48	71,6	19	28,4	67	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	63	100,0
2013	33	73,3	12	26,7	45	100,0
2014	38	74,5	13	25,5	51	100,0
2015	37	82,2	8	17,8	45	100,0
2016	31	63,3	18	36,7	49	100,0
2017	24	64,9	13	35,1	37	100,0
2018	33	68,8	15	31,3	48	100,0
2019	40	83,3	8	16,7	48	100,0
2020	20	74,1	7	25,9	27	100,0
Total	1272	71,3	511	28,7	1783	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.1: Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2020

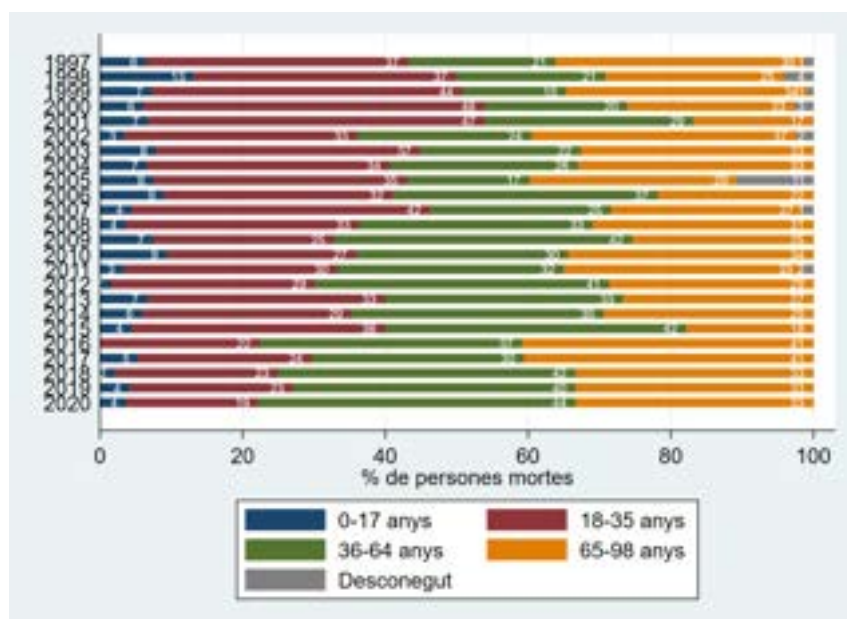


Taula 5.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2020

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10	6,5	57	36,8	32	20,6	54	34,8	2	1,3	155	100,0
1998	19	13,2	53	36,8	30	20,8	36	25,0	6	4,2	144	100,0
1999	9	7,3	54	43,5	18	14,5	42	33,9	1	0,8	124	100,0
2000	7	6,1	55	47,8	23	20,0	27	23,5	3	2,6	115	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	0	0,0	89	100,0
2002	3	3,5	28	32,6	21	24,4	32	37,2	2	2,3	86	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	0	0,0	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	0	0,0	91	100,0
2005	7	7,5	33	35,5	16	17,2	27	29,0	10	10,8	93	100,0
2006	7	9,0	25	32,1	29	37,2	17	21,8	0	0,0	78	100,0
2007	3	4,5	28	41,8	17	25,4	18	26,9	1	1,5	67	100,0
2008	2	3,6	18	32,7	18	32,7	17	30,9	0	0,0	55	100,0
2009	5	7,5	17	25,4	28	41,8	17	25,4	0	0,0	67	100,0
2010	6	9,4	17	26,6	19	29,7	22	34,4	0	0,0	64	100,0
2011	2	3,3	18	30,0	19	31,7	20	33,3	1	1,7	60	100,0
2012	1	1,6	18	28,6	26	41,3	18	28,6	0	0,0	63	100,0
2013	3	6,7	15	33,3	15	33,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	3	5,9	15	29,4	18	35,3	15	29,4	0	0,0	51	100,0
2015	2	4,4	16	35,6	19	42,2	8	17,8	0	0,0	45	100,0
2016	0	0,0	11	22,4	18	36,7	20	40,8	0	0,0	49	100,0
2017	2	5,4	9	24,3	11	29,7	15	40,5	0	0,0	37	100,0
2018	1	2,1	11	22,9	20	41,7	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2020	1	3,7	5	18,5	12	44,4	9	33,3	0	0,0	27	100,0
Total	112	6,4	609	35,0	479	27,5	516	29,6	26	1,5	1742	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.2: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2020



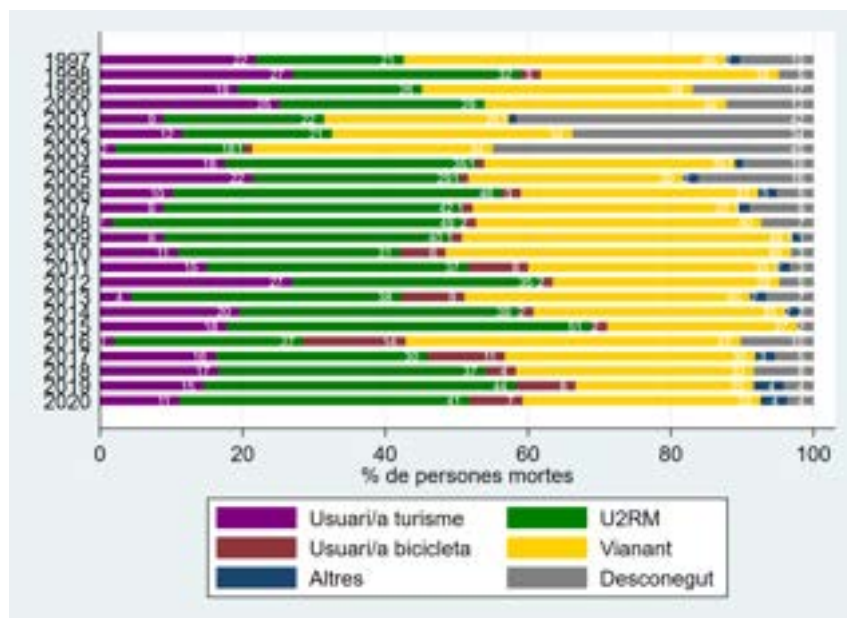
Taula 5.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 1997-2020

Any	Tipus usuari													
	Usuari/a turisme		U2RM		Usuari/a bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	4	2,8	48	33,3	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	1	1,1	30	33,7	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	8	10,3	36	46,2	2	2,6	26	33,3	2	2,6	4	5,1	78	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	25	37,3	1	1,5	6	9,0	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	6	9,0	27	40,3	1	1,5	31	46,3	1	1,5	1	1,5	67	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	5	8,3	21	35,0	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	22	34,9	1	1,6	20	31,7	0	0,0	3	4,8	63	100,0
2013	2	4,4	17	37,8	4	8,9	18	40,0	1	2,2	3	6,7	45	100,0
2014	10	19,6	20	39,2	1	2,0	18	35,3	1	2,0	1	2,0	51	100,0
2015	8	17,8	23	51,1	1	2,2	12	26,7	0	0,0	1	2,2	45	100,0
2016	1	2,0	13	26,5	7	14,3	23	46,9	0	0,0	5	10,2	49	100,0
2017	6	16,2	11	29,7	4	10,8	13	35,1	1	2,7	2	5,4	37	100,0
2018	8	16,7	18	37,5	2	4,2	16	33,3	0	0,0	4	8,3	48	100,0
2019	7	14,6	21	43,8	4	8,3	12	25,0	2	4,2	2	4,2	48	100,0
2020	3	11,1	11	40,7	2	7,4	9	33,3	1	3,7	1	3,7	27	100,0
Total	281	15,7	572	32,0	47	2,6	643	35,9	18	1,0	229	12,8	1790	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor.

Figura 5.3: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2020

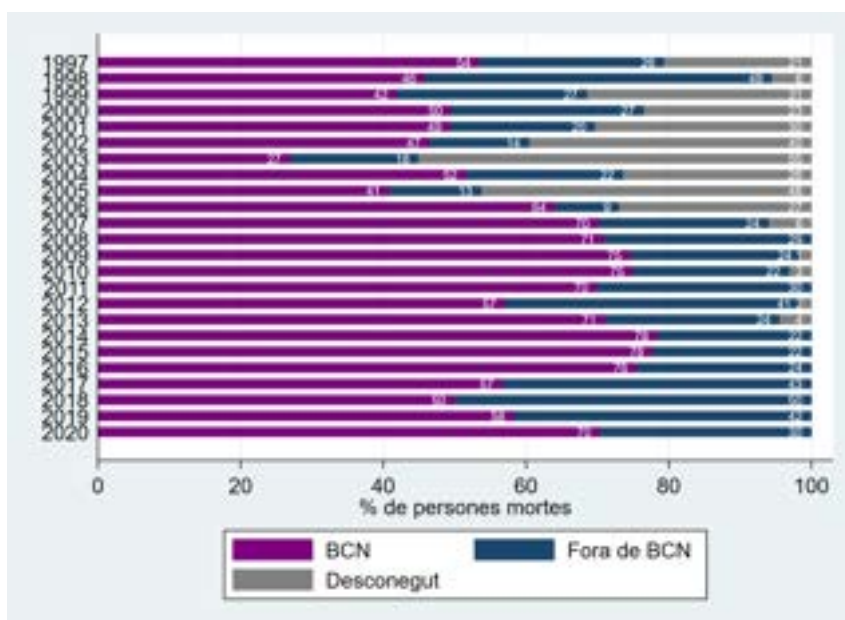


Taula 5.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2020

Any	Lloc col·lisió							
	BCN		Fora de BCN		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	50	64,1	7	9,0	21	26,9	78	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	74,6	16	23,9	1	1,5	67	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
2013	32	71,1	11	24,4	2	4,4	45	100,0
2014	40	78,4	11	21,6	0	0,0	51	100,0
2015	35	77,8	10	22,2	0	0,0	45	100,0
2016	37	75,5	12	24,5	0	0,0	49	100,0
2017	21	56,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
2018	24	50,0	24	50,0	0	0,0	48	100,0
2019	28	58,3	20	41,7	0	0,0	48	100,0
2020	19	70,4	8	29,6	0	0,0	27	100,0
Total	999	55,8	477	26,6	314	17,5	1790	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.4: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2020



6

Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2020

En aquest apartat es descriuen les característiques, lesions i gravetat de les 19 persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona ciutat, així com les característiques d'aquestes col·lisions. S'exclouen per tant, les persones que han patit la col·lisió fora de Barcelona.

El 84,2% (16) de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona eren homes i el 15,8% (3) eren dones. Totes les dones i el 25% dels homes tenien més de 64 anys; el 50% dels homes tenien de 36 a 64 anys i el 25% restant dels homes tenien entre 18 i 35 anys (Taula 6.1). El 93,8% de les persones mortes residien a la ciutat i una persona (6,3%) residia en un altre municipi de Barcelona (Taula 6.2). El 43,8% dels homes i el 100% de les dones van morir a l'hospital. Un 50% dels homes van morir al lloc de la col·lisió i un home va morir a casa seva (Taula 6.3).

El 42,1% de les persones mortes conduïen vehicles de dues rodes a motor i més d'un terç eren vianants (36,8%). Dues persones eren conductores de turisme, un home era usuari de bicicleta i un altre usuari de patinet elèctric (Taula 6.4).

Les dues col·lisió més freqüents van ser l'atropellament (32,6%) i la col·lisió fronto-lateral (26,3%) (Taula 6.5). En relació als atropellaments, el 42,9% de les persones vianants mortes van ser atropellades per una motocicleta, un altre 42,9% per un turisme, i una persona per un camió (Taula 6.6).

Els dos tipus de lesió més freqüents van ser les fractures i les contusions (89,5% i 78,9%, respectivament), seguides de les lesions internes (68,4%) (Taula 6.7). Les regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser la regió del cap/coll i el tòrax (73,3%, en els dos casos), seguides de les extremitats inferiors i superiors (68,4% i 63,2%, respectivament) (Taula 6.9). En tots els tipus de persones usuàries les regions més afectades també va ser la regió del cap/coll, i el tòrax, a excepció de les persones usuàries de turisme. A més, destaca un percentatge més elevat d'afectació d'extremitats en persones usuàries de bicicleta i de vehicles de dues rodes a motor, en comparació amb la resta de grups (Taula 6.10).

Segons l'escala de gravetat ISS, el 47,4% de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona havien patit lesions molt greus i un altre 47,4%, lesions greus (Taula 6.11). Una dona havia patit lesions moderades. Amb lesions molt greus destaquen: el 62,5% de les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor, el 50% de les persones usuàries de turisme i el 42,9% dels vianants (Taula 6.12).

Taula 6.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2020

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
18-35 anys	4	100,0	25,0	0	0,0	0,0	4	100,0	21,1
36-64 anys	8	100,0	50,0	0	0,0	0,0	8	100,0	42,1
65-98 anys	4	57,1	25,0	3	42,9	100,0	7	100,0	36,8
Total	16	84,2	100,0	3	15,8	100,0	19	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2020

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	15	93,8	3	100,0	18	94,7
Altres municipis Barcelona	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2020

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	7	43,8	3	100,0	10	52,6
Lloc accident	8	50,0	0	0,0	8	42,1
Desconegut	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.4: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2020

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	2	12,5	0	0,0	2	10,5
Conductor/a vehicle dues rodes motor	8	50,0	0	0,0	8	42,1
Usuari/a bicicleta	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Vianant	4	25,0	3	100,0	7	36,8
Altres usuaris/es	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.5: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2020

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	3	18,8	3	100,0	6	31,6
Col·lisió frontal	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Col·lisió fronto-lateral	5	31,3	0	0,0	5	26,3
Col·lisió lateral	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Abast	2	12,5	0	0,0	2	10,5
Xoc contra obstacle fix	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Caiguda interior vehicle	2	12,5	0	0,0	2	10,5
Atropellament+Xoc contra obstacle fix	1	6,3	0	0,0	1	5,3
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.6: Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2020

Vehicle en el que circulava o pel qual va ser atropellat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	1	25,0	2	66,7	3	42,9
Motocicleta	2	50,0	1	33,3	3	42,9
Camió	1	25,0	0	0,0	1	14,3
Total	4	100,0	3	100,0	7	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.7: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2020

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	14	87,5	3	100,0	17	89,5
No	2	12,5	0	0,0	2	10,5
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Lesió Interna						
Sí	11	68,8	2	66,7	13	68,4
No	5	31,3	1	33,3	6	31,6
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Ferida Oberta						
Sí	8	50,0	1	33,3	9	47,4
No	8	50,0	2	66,7	10	52,6
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	4	25,0	0	0,0	4	21,1
No	12	75,0	3	100,0	15	78,9
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Contusió						
Sí	14	87,5	1	33,3	15	78,9
No	2	12,5	2	66,7	4	21,1
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.8: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2020

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	1	50,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	17	94,4
No	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Lesió Interna										
Sí	1	50,0	6	75,0	0	0,0	5	71,4	12	66,7
No	1	50,0	2	25,0	1	100,0	2	28,6	6	33,3
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Ferida Oberta										
Sí	1	50,0	4	50,0	1	100,0	3	42,9	9	50,0
No	1	50,0	4	50,0	0	0,0	4	57,1	9	50,0
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	28,6	4	22,2
No	2	100,0	6	75,0	1	100,0	5	71,4	14	77,8
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Contusió										
Sí	1	50,0	7	87,5	1	100,0	5	71,4	14	77,8
No	1	50,0	1	12,5	0	0,0	2	28,6	4	22,2
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a és 'altres' en dos casos.

Taula 6.9: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	12	75,0	2	66,7	14	73,7
No	4	25,0	1	33,3	5	26,3
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Esquena						
Sí	3	18,8	1	33,3	4	21,1
No	13	81,3	2	66,7	15	78,9
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Tòrax						
Sí	12	75,0	2	66,7	14	73,7
No	4	25,0	1	33,3	5	26,3
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Extrem. sup.						
Sí	11	68,8	1	33,3	12	63,2
No	5	31,3	2	66,7	7	36,8
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0
Extrem. inf.						
Sí	12	75,0	1	33,3	13	68,4
No	4	25,0	2	66,7	6	31,6
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.10: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	1	50,0	7	87,5	1	100,0	5	71,4	14	77,8
No	1	50,0	1	12,5	0	0,0	2	28,6	4	22,2
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Esquena										
Sí	1	50,0	0	0,0	0	0,0	3	42,9	4	22,2
No	1	50,0	8	100,0	1	100,0	4	57,1	14	77,8
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Tòrax										
Sí	0	0,0	8	100,0	0	0,0	5	71,4	13	72,2
No	2	100,0	0	0,0	1	100,0	2	28,6	5	27,8
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Extrem. sup.										
Sí	1	50,0	7	87,5	1	100,0	2	28,6	11	61,1
No	1	50,0	1	12,5	0	0,0	5	71,4	7	38,9
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0
Extrem. inf.										
Sí	1	50,0	7	87,5	1	100,0	3	42,9	12	66,7
No	1	50,0	1	12,5	0	0,0	4	57,1	6	33,3
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a és 'altres' en dos casos.

Taula 6.11: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	1	33,3	1	5,3
Greu (9-24)	8	50,0	1	33,3	9	47,4
Molt greu (25-75)	8	50,0	1	33,3	9	47,4
Total	16	100,0	3	100,0	19	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.12: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020

Gravetat	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	5,6
Greu (9-24)	1	50,0	3	37,5	1	100,0	3	42,9	8	44,4
Molt greu (25-75)	1	50,0	5	62,5	0	0,0	3	42,9	9	50,0
Total	2	100,0	8	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a és 'altres' en dos casos.

7

Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2020

En aquest apartat es descriu l'evolució del nombre de defuncions a Barcelona per una col·lisió ocorreguda a la ciutat. Es mostra l'evolució des de l'any 2006, any, a partir del qual, es disposa de les característiques de la col·lisió, per a cada persona morta, segons el registre de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

L'evolució mostra tres períodes destacats. El primer, de 2006 a 2008, amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total), tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50. El segon, del 2009 al 2013 és un altre període de reducció, passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). L'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013) iniciant un tercer període amb una mortalitat estable entorn a 35 morts anual, fins l'any 2016. L'any 2017 disminueix a 21 el nombre de persones mortes i, tot i que els anys 2018 i 2019 (24 i 28 morts respectivament), essent un període de creixement lent, on la mortalitat es manté baixa respecte a la sèrie. L'any 2020 es produeix el nombre més baix de morts a tota la sèrie, amb 19 persones mortes. (Taula 7.1 i Figura 7.1).

La distribució de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona ciutat segons sexe, de mitja es situa en 72,1% per als homes i el 27,9% per a les dones. Tanmateix, mostra tendència a l'augment per als homes des del 2016 (62,2%) al 2020 (84,2%), suposant un increment del 26% (Taula 7.1). Pel que es refereix a l'edat, des de l'any 2016 només s'ha produït la mort d'una persona menor, l'any 2019. En el grup d'edat entre 18 i 35 anys, des del 2018 s'observa una disminució de morts, passant del 33,3% al 21,1% del 2020. Pel que es refereix a les defuncions de persones d'entre 36 i 64 anys s'observa una tendència a l'augment entre 2016 (37,8%) que arriba a 46,4% el 2019. L'Any 2020 es trenca aquesta tendència reduint-se la mortalitat fins al 42,1%. Entre les persones majors de 64 anys destaca una tendència a l'augment des de 2018 (20,8%) que al 2020 arriba al 36,8%, increment del 43% (Taula 7.2 i Figura 7.2)

Considerant el mode de transport, s'observa un augment de la mortalitat per col·lisió de persones usuàries de bicicleta des de l'any 2010, encara que amb una posterior reducció en els anys 2014 i 2015. Als anys 2016 i 2017 aquesta proporció torna a augmentar,

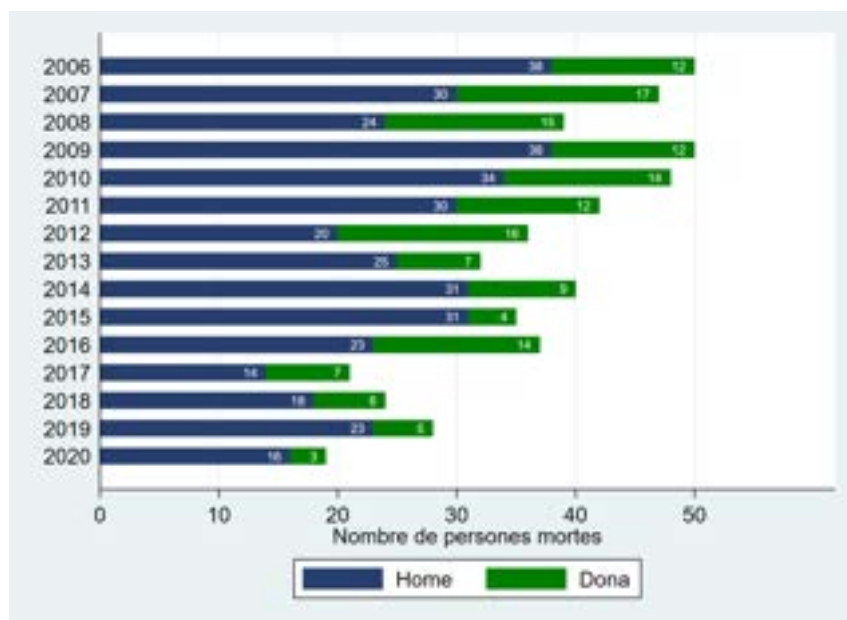
mentre que al 2018 no hi ha cap persona usuària de bicicleta morta i els anys 2019 i 2020, només una respectivament. Així mateix, entre els anys 2014 i 2016, s'observa una reducció de la mortalitat per col·lisió de persones usuàries de turisme (passant del 10% al 2,7% l'any 2016), amb un increment els anys 2017 i 2018 (4,8% i 8,3%) i una reducció el 2019 (7,1%). L'any 2020 la proporció de persones mortes usuàries de turisme augmenta fins a 10,5%, situant-se en el pic més elevat de la sèrie. Entre l'any 2016 i 2019 s'observa una tendència a l'increment de la mortalitat per col·lisió de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor: del 27,0% (2016) al 57,1% (2019). L'any 2020, però, la mortalitat entre les persones usuàries d'aquests vehicles es situa en 42,1% (reducció del 26%). En canvi, al 2020, amb un 36,8%, augmenta la mortalitat entre les persones vianants respecte el 2019 (25%), suposant un increment del 32%. Tanmateix, la proporció de mortalitat entre vianants es continua trobant per sota de la mitja de la sèrie (42%) (Taula 7.3).

Taula 7.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2020

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
2006	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2007	30	63,8	17	36,2	47	100,0
2008	24	61,5	15	38,5	39	100,0
2009	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2010	34	70,8	14	29,2	48	100,0
2011	30	71,4	12	28,6	42	100,0
2012	20	55,6	16	44,4	36	100,0
2013	25	78,1	7	21,9	32	100,0
2014	31	77,5	9	22,5	40	100,0
2015	31	88,6	4	11,4	35	100,0
2016	23	62,2	14	37,8	37	100,0
2017	14	66,7	7	33,3	21	100,0
2018	18	75,0	6	25,0	24	100,0
2019	23	82,1	5	17,9	28	100,0
2020	16	84,2	3	15,8	19	100,0
Total	395	72,1	153	27,9	548	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.1: Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2020

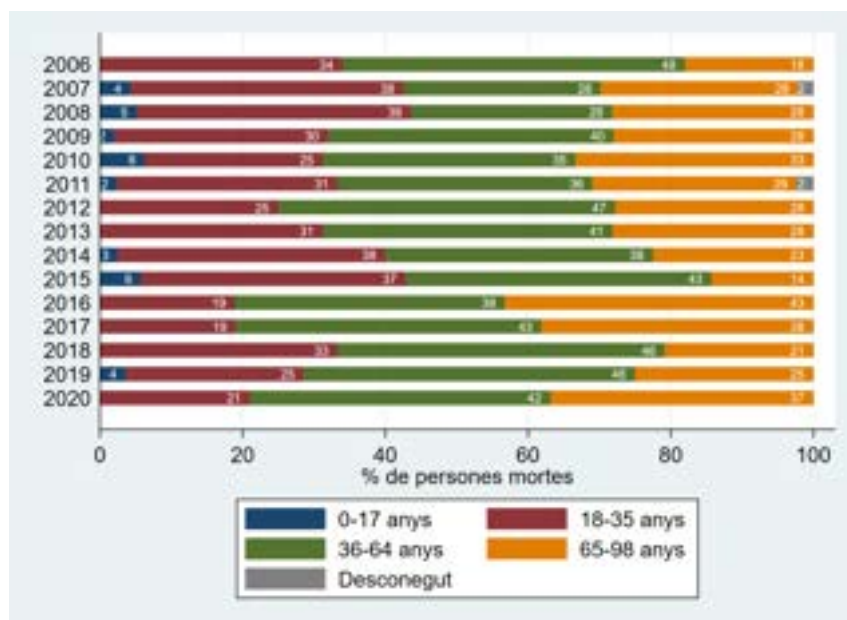


Taula 7.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2020

Any	Edat											
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	0	0,0	17	34,0	24	48,0	9	18,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	18	38,3	13	27,7	13	27,7	1	2,1	47	100,0
2008	2	5,1	15	38,5	11	28,2	11	28,2	0	0,0	39	100,0
2009	1	2,0	15	30,0	20	40,0	14	28,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	12	25,0	17	35,4	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2011	1	2,4	13	31,0	15	35,7	12	28,6	1	2,4	42	100,0
2012	0	0,0	9	25,0	17	47,2	10	27,8	0	0,0	36	100,0
2013	0	0,0	10	31,3	13	40,6	9	28,1	0	0,0	32	100,0
2014	1	2,5	15	37,5	15	37,5	9	22,5	0	0,0	40	100,0
2015	2	5,7	13	37,1	15	42,9	5	14,3	0	0,0	35	100,0
2016	0	0,0	7	18,9	14	37,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
2017	0	0,0	4	19,0	9	42,9	8	38,1	0	0,0	21	100,0
2018	0	0,0	8	33,3	11	45,8	5	20,8	0	0,0	24	100,0
2019	1	3,6	7	25,0	13	46,4	7	25,0	0	0,0	28	100,0
2020	0	0,0	4	21,1	8	42,1	7	36,8	0	0,0	19	100,0
Total	13	2,4	167	30,5	215	39,2	151	27,6	2	0,4	548	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.2: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2020



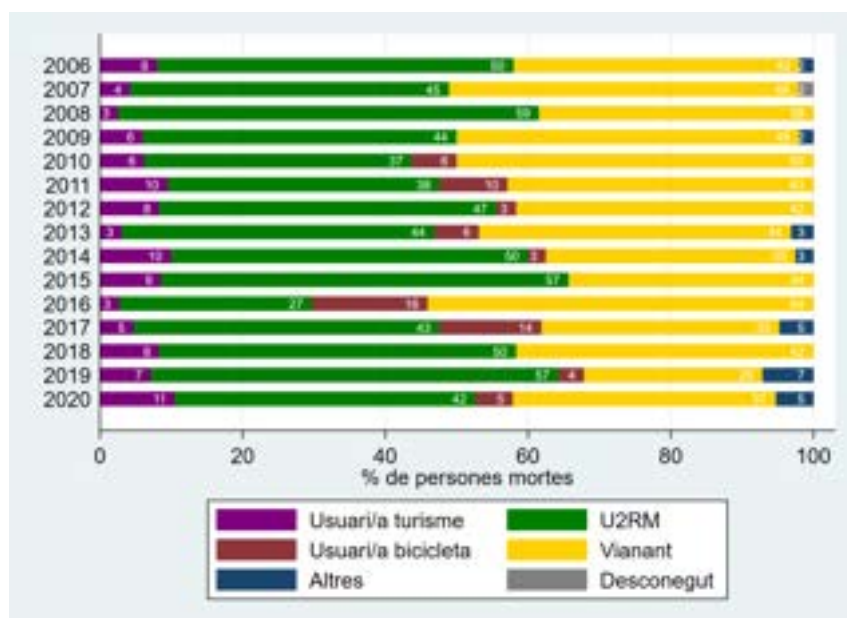
Taula 7.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 2006-2020

Any	Tipus usuari													
	Usuari/a turisme		U2RM		Usuari/a bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	4	8,0	25	50,0	0	0,0	20	40,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	23	48,9	0	0,0	1	2,1	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	4	9,5	18	42,9	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
2013	1	3,1	14	43,8	2	6,3	14	43,8	1	3,1	0	0,0	32	100,0
2014	4	10,0	20	50,0	1	2,5	14	35,0	1	2,5	0	0,0	40	100,0
2015	3	8,6	20	57,1	0	0,0	12	34,3	0	0,0	0	0,0	35	100,0
2016	1	2,7	10	27,0	6	16,2	20	54,1	0	0,0	0	0,0	37	100,0
2017	1	4,8	9	42,9	3	14,3	7	33,3	1	4,8	0	0,0	21	100,0
2018	2	8,3	12	50,0	0	0,0	10	41,7	0	0,0	0	0,0	24	100,0
2019	2	7,1	16	57,1	1	3,6	7	25,0	2	7,1	0	0,0	28	100,0
2020	2	10,5	8	42,1	1	5,3	7	36,8	1	5,3	0	0,0	19	100,0
Total	36	6,6	251	45,8	22	4,0	230	42,0	8	1,5	1	0,2	548	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor.

Figura 7.3: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2020



8

Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2020, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, tipus de lesió i gravetat, així com la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2020. Inclou, per tant, dades de 23 anys sobre les característiques de les persones mortes per trànsit a Barcelona. També descriu les característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2020 i la seva evolució. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). S'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si la col·lisió ha ocorregut fora de la ciutat però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions degudes a col·lisions de trànsit al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie (1997-2020) la reducció observada és del 88%.

L'any 2020, set de cada deu persones mortes eren homes. En les dones, hi ha una major proporció de mortalitat entre persones de més de 65 anys, seguides de les de 36 a 64 anys. En canvi, en els homes hi ha una major proporció de persones entre 36 i 64 anys. La majoria de les persones mortes van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat (19 de 27): més del 40% conduïen un vehicle de dues rodes a motor i una tercera part eren vianants. Va morir una persona usuària de bicicleta (5,3%), tractant-se d'una col·lisió que va ocórrer a Barcelona. El patró d'accidentalitat urbà de l'any 2020 assenyala a les persones vianants i a les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor, seguides de les persones usuàries de turisme, com a els grups vulnerables. El 2020 es xifra també, una víctima mortal usuària de patinet elèctric.

Des de 2013 s'observa un període d'estabilitat en el nombre de defuncions per trànsit a la ciutat de Barcelona que es manté per sota de 40 casos. L'any 2020 s'ha donat la xifra de defuncions més baixa de la sèrie. Tanmateix, es tracta d'un any atípic: durant els mesos de març i juny es va produir un confinament de la població, per la pandèmia de la COVID-19, que va suposar la interrupció de la major part del trànsit. El teletreball, i d'altres mesures del control de la pandèmia, van tendir a disminuir els desplaçaments la resta de l'any.

Malgrat la tendència a la reducció de la mortalitat per col·lisions, s'observen oscil·lacions

temporals que recorden que cal continuar implementant intervencions a la ciutat de Barcelona orientades a millorar la seguretat vial, amb particular atenció als grups més vulnerables.

Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLCFC, 2020 .	6
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLCFC, 2020	7
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2020	7
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2020	7
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2020	7
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2020	9
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2020	9
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2020	9
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2020	10
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2020	10
2.6	Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2020	10
2.7	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2020	10
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2020	12
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2020	13
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2020	13
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020	14
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020	14
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020	15
4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020	16
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020	17

4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020	17
5.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2020	19
5.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2020	20
5.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 1997-2020	21
5.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2020	22
6.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2020	25
6.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2020	25
6.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2020	25
6.4	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2020	25
6.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2020	26
6.6	Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2020	26
6.7	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2020	26
6.8	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2020	27
6.9	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020	27
6.10	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2020	28
6.11	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020	28
6.12	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2020	28
7.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2020	30
7.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2020	31
7.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 2006-2020	32

Índex de figures

5.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2020	20
5.2	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2020	21
5.3	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2020	22
5.4	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2020	23
7.1	Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2020	31
7.2	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2020	32
7.3	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2020	33

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **i** **n**

www.aspb.cat