

Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

20
19

A BARCELONA, 1 DE CADA 3
MORTS EN ACCIDENTS
DE TRÀNSIT ANAVA A PEU
ATENCIÓ! TOTS SOM VIANANTS



Generalitat de Catalunya
Departament de Justícia
**Institut de Medicina Legal
i Ciències Forenses de Catalunya**

CSB Consorci Sanitari
de Barcelona



Agència
de Salut Pública



La Salut en xifres

© 2020 Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.

www.aspb.cat/persones-mortes-barcelona-lesions-collisio-transit-2019

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons

Reconeixement – NO Comercial – Compartir igual (BY-NC-ND)

www.creativecommons.org



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC) i L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Responsables de l'informe:

Sara Valmayor Safont
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació en Salut

Autoria i redacció:

Sara Valmayor Safont
Catherine Pérez

Col·laboradores:

Celia Sánchez
Esther Sánchez
Daniela Pérez León
Agència de Salut Pública de Barcelona

Agraïments:

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLCFC a Barcelona

Cita suggerida:

Valmayor Sara, Pérez Catherine. Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997-2019. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2020

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona
Juny 2020

Índex

1	Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2019	6
2	Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2019	8
3	Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2019	11
4	Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2019	17
5	Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2019	19
6	Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2019	24
7	Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2019	30
8	Conclusions	34
	Índex de taules	35
	Índex de figures	37

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són: les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, el Registre de Mortalitat i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC). Aquest informe té com a objectius: a) descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2019, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió i tipus de lesió i b) descriure l'evolució i les característiques de les persones mortes a Barcelona per trànsit des de l'any 1997 fins al 2019. Cal assenyalar que s'inclouen les defuncions a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos menys en dos capítols on s'analitza la mostra incloent-hi només els casos en els quals la col·lisió ha tingut lloc a Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat els informes d'autòpsia del Servei de Patologia Forense de l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), informació de l'IMLCFC específica per les persones lesionades per trànsit, el full de defunció del registre civil i el registre d'accidents i víctimes per trànsit de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB). S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe i en alguns casos, segons grup d'edat i mode de transport.

L'any 2019 van morir 48 persones per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 40 eren homes (83,3%) i 8 eren dones (16,7%). El 67,5% dels homes tenien entre 18 i 64 anys, el 27,5% eren majors de 64 anys i va haver dos homes morts menors de 18 anys. El 62,5% de les dones eren majors de 64 anys i el 37,5% tenien entre 36 i 64 anys. El 57,5% dels homes i el 62,5% de les dones van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat.

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte al vehicle, el 67,5% dels homes i el 25% de les dones eren conductores i el 22,5% dels homes i el 37,3% de les dones eren vianants. El 45% dels homes eren conductors de vehicle de dues rodes a motor, cinc (12,5%) usuaris de turisme, quatre (10%) eren usuaris de bicicleta i un (2,5%) era passatger de turisme. Entre les dones, dos (25%) eren conductores d'un vehicle de dues rodes a motor, una (12,5%) era passatgera d'un turisme, una (12,5%) era passatgera d'un vehicle de dues rodes a motor i una (12,5%) era usuària d'altres vehicles.

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: 1) de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció); 2) de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; 3) de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció) i 4) un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. L'any 2013 es va observar una important reducció del 28% de la mortalitat respecte l'any anterior i fins al 2016 es manté estable amb uns 48 morts anuals. L'any 2017 es va recollir el nombre més baix de persones mortes per col·lisió de trànsit, 37, però l'any 2018 la xifra torna a augmentar fins a 48 i es manté amb el mateix nombre de casos el 2019, en línia amb la tendència que hi va haver entre 2013 i el 2016.

De les 28 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2019, el 82,1% eren homes i el 17,9%, dones. El 53,6% de les persones eren conductores d'un vehicle de dues rodes a motor, el 25% eren vianants, el 7,1% conductores de turisme i una persona era usuària de bicicleta. El 42,9% de les persones vianants mortes van ser atropellades per una motocicleta, el 28,6% per un turisme, una persona (14,3%) va ser atropellada per un camió i una altra (14,3%) per un patinet elèctric. L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total), tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% d'augment respecte a 2008). El període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 defuncions (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 tornen a augmentar a 40 casos (25% d'augment respecte a 2013) i, des d'aquest any fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb unes 35 morts anuals. L'any 2017 es va donar el nombre més baix de persones mortes, 21. Les xifres de l'any 2018 i 2019, encara que han augmentat a 24 i 28 persones respectivament, segueixen sent la segona i tercera més baixes de tota la sèrie.

1

Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2019

L'any 2019 van morir 48 persones a Barcelona per col·lisió de trànsit de les quals 40 van ser homes (83,3%) i 8 dones (16,7%). En els homes, la major proporció de persones es concentren entre els 18 i 35 anys, així com adultes entre 36 i 64 anys (27,5% i 40%), mentre que la major proporció de les dones es concentra en el grup de 65 anys o més (62,5%). Hi ha hagut dues persones menors d'edat mortes (Taula 1.1).

El 80% dels homes i totes les dones mortes eren nascudes a Espanya (Taula 1.2). El 60% dels homes i el 62,5% de les dones mortes residien a Barcelona ciutat, mentre que el 35% dels homes i el 37,5% de les dones residien en altres municipis de Barcelona. Un home residia a una altra província d'Espanya i un altre a l'estranger. (Taules 1.3 i 1.4).

El 65% dels homes i totes les dones van morir a l'hospital on van ser traslladades, mentre que el 35% dels homes van morir al lloc de la col·lisió (Taula 1.5).

Taula 1.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat.
IMLCFC, 2019

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	2	100,0	5,0	0	0,0	0,0	2	100,0	4,2
18-35 anys	11	100,0	27,5	0	0,0	0,0	11	100,0	22,9
36-64 anys	16	84,2	40,0	3	15,8	37,5	19	100,0	39,6
65-98 anys	11	68,8	27,5	5	31,3	62,5	16	100,0	33,3
Total	40	83,3	100,0	8	16,7	100,0	48	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLCFC, 2019

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Espanya	32	80,0	8	100,0	40	83,3
Rumania	2	5,0	0	0,0	2	4,2
Estats Units d'Amèrica	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Brasil	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Colòmbia	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Xile	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Xina	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Nepal	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2019

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	24	60,0	5	62,5	29	60,4
Altres municipis Barcelona	14	35,0	3	37,5	17	35,4
Altres províncies Espanya	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Estranger	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2019

Província de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Estranger	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Barcelona	38	95,0	8	100,0	46	95,8
Múrcia	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2019

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	26	65,0	8	100,0	34	70,8
Lloc accident	14	35,0	0	0,0	14	29,2
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

2

Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2019

El 57,5% dels homes (23 casos) i el 62,5% de les dones (5 casos) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat. La resta van tenir la col·lisió fora de Barcelona ciutat (Taula 2.1).

Segons el dia de la setmana en què va ocórrer la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència en diumenge, dimecres i divendres (22,5%, 17,5% i 17,5%, respectivament), mentre que en les dones va ser el dissabte i el dijous (25% en els dos casos) (Taula 2.2). Respecte al mes en què es va produir la col·lisió, en els homes va haver una major freqüència de morts en els mesos de juliol (20%) i novembre (17,5%) i en les dones en el mes de gener (25%) (Taula 2.3).

Segons la posició de la persona respecte al vehicle, el 67,5% dels homes i el 25% de les dones eren conductors/es i el 22,5% i el 37,5% eren vianants. Hi va haver un home i tres dones passatgeres mortes (Taula 2.4). Segons tipus d'usuari, el 45% dels homes eren conductors de vehicle de dues rodes a motor, el 12,5% eren conductors de turisme, el 10% eren usuaris de bicicleta i un home era passatger de turisme. En les dones, hi va haver dues conductores de vehicle de dues rodes a motor, una passatgera de turisme i una d'un vehicle de dues rodes a motor (Taula 2.5).

En el cas dels nou vianants homes atropellats, tres ho van ser per una motocicleta (33,3%), dos ho van ser per un camió (22,2%), un ho va ser per un turisme (11,1%) i en tres casos es desconeix. Pel que fa a les tres dones atropellades, una ho va ser per un turisme (33,3%), una altra per un patinet elèctric i es desconeix en un cas (Taula 2.6).

En homes i en dones el tipus de col·lisió més freqüent va ser l'atropellament (20% i 50%, respectivament). El segon tipus més freqüent va ser el xoc contra un obstacle fix en dones (25%) i la col·lisió fronto-lateral en homes (15%) (Taula 2.7).

Taula 2.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2019

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
BCN	23	57,5	5	62,5	28	58,3
Fora de BCN	17	42,5	3	37,5	20	41,7
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2019

Dia col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	5	12,5	1	12,5	6	12,5
Dimarts	3	7,5	0	0,0	3	6,3
Dimecres	7	17,5	1	12,5	8	16,7
Dijous	4	10,0	2	25,0	6	12,5
Divendres	7	17,5	1	12,5	8	16,7
Dissabte	5	12,5	2	25,0	7	14,6
Diumenge	9	22,5	1	12,5	10	20,8
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2019

Mes col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	3	7,5	2	25,0	5	10,4
Febrer	0	0,0	1	12,5	1	2,1
Març	4	10,0	0	0,0	4	8,3
Abril	4	10,0	0	0,0	4	8,3
Maig	1	2,5	1	12,5	2	4,2
Juny	2	5,0	0	0,0	2	4,2
Juliol	8	20,0	0	0,0	8	16,7
Agost	3	7,5	0	0,0	3	6,3
Setembre	1	2,5	1	12,5	2	4,2
Octubre	4	10,0	1	12,5	5	10,4
Novembre	7	17,5	1	12,5	8	16,7
Desembre	3	7,5	1	12,5	4	8,3
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2019

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	27	67,5	2	25,0	29	60,4
Passatger/a	1	2,5	3	37,5	4	8,3
Vianant	9	22,5	3	37,5	12	25,0
Desconegut	3	7,5	0	0,0	3	6,3
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2019

Tipus usuari/a	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	5	12,5	0	0,0	5	10,4
Passatger/a turisme	1	2,5	1	12,5	2	4,2
Conductor/a vehicle dues rodes motor	18	45,0	2	25,0	20	41,7
Passatger/a vehicle dues rodes motor	0	0,0	1	12,5	1	2,1
Usuari/a bicicleta	4	10,0	0	0,0	4	8,3
Vianant	9	22,5	3	37,5	12	25,0
Altres usuaris/es	1	2,5	1	12,5	2	4,2
Desconegut/da	2	5,0	0	0,0	2	4,2
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.6: Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2019

Vehicle en el qual circulava o pel qual va ser atropellat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	1	11,1	1	33,3	2	16,7
Motocicleta	3	33,3	0	0,0	3	25,0
Camió	2	22,2	0	0,0	2	16,7
Altres	0	0,0	1	33,3	1	8,3
Desconegut	3	33,3	1	33,3	4	33,3
Total	9	100,0	3	100,0	12	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.7: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2019

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	8	20,0	4	50,0	12	25,0
Col·lisió frontal	3	7,5	0	0,0	3	6,3
Col·lisió fronto-lateral	6	15,0	1	12,5	7	14,6
Col·lisió lateral	3	7,5	0	0,0	3	6,3
Abast	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Xoc contra obstacle fix	2	5,0	2	25,0	4	8,3
Caiguda (dues rodes)	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Atropellament+Col·lisió fronto-lateral	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Atropellament+Abast múltiple	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Atropellament+Xoc contra obstacle fix	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Desconeguda	13	32,5	1	12,5	14	29,2
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC, GUB

3

Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2019

En aquest apartat es descriuen els tipus de lesions produïdes per col·lisió de trànsit i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant, més d'una regió anatòmica afectada.

Tant en homes com en dones, les lesions més freqüents van ser les lesions internes i les fractures (87,5% i 82,5%, respectivament en homes i en el 100% de les dones per ambdues lesions). Les contusions van ser les terceres lesions més freqüents tant en homes com en dones (65% i 75%, respectivament) (Taula 3.1). Les fractures i les lesions internes van ser les lesions més freqüents en tots els grups d'edat. Les persones majors de 65 anys van presentar una menor proporció de contusions, respecte la resta dels grups i no van presentar lesions de vasos (Taula 3.2). En usuaris de turisme les lesions més freqüents van ser les lesions internes (100%), seguides de les fractures (85,7%). Les lesions més freqüents en persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor, de bicicleta i vianants van ser les lesions internes i les fractures (90,5%, 100% i 83%, respectivament), seguides de les contusions (81%, 75% i 50%, respectivament) (Taula 3.3).

En homes les regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser el cap i coll (92,5%) i tòrax (87,5%), seguides de les extremitats inferiors (65%) i superiors (62,5%). En les dones la regió anatòmica més freqüentment afectada també va ser el cap/coll (100%), seguida del tòrax (75%), les extremitats i l'esquena (37,5% en els dos casos) (Taula 3.4). En el grup de 18-35 anys, les regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser el cap/coll i el tòrax (100% i 90,9%, respectivament), així mateix va passar en el grup de 36-64 anys (94,7% i 84,2%, respectivament) i en el de majors de 64 anys (87,5% i 81,3%, respectivament). Les persones de 18 a 35 anys i de 36 a 64 anys van ser els grups que major freqüència de lesions en extremitats superiors van presentar (72,7% i 73,7%) (Taula 3.5). Segons mode de transport, les regions anatòmiques més freqüentment afectades entre les persones usuàries de turisme van ser tòrax i cap/coll (85,7%, en els dos casos). En persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor, usuàries de bicicleta i vianants ho van ser la regió del cap/coll (100%, 100% i 91,7%, respectivament). Les extremitats superiors i inferiors van ser les regions més freqüents afectades en les persones usuàries de vehicle de dues rodes (76,2%) (Taula 3.6).

Taula 3.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2019

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	33	82,5	8	100,0	41	85,4
No	7	17,5	0	0,0	7	14,6
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Luxació						
Sí	1	2,5	0	0,0	1	2,1
No	39	97,5	8	100,0	47	97,9
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Lesió Interna						
Sí	35	87,5	8	100,0	43	89,6
No	5	12,5	0	0,0	5	10,4
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Ferida Oberta						
Sí	15	37,5	4	50,0	19	39,6
No	25	62,5	4	50,0	29	60,4
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	4	10,0	0	0,0	4	8,3
No	36	90,0	8	100,0	44	91,7
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Contusió						
Sí	26	65,0	6	75,0	32	66,7
No	14	35,0	2	25,0	16	33,3
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2019

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	1	50,0	10	90,9	16	84,2	14	87,5	41	85,4
No	1	50,0	1	9,1	3	15,8	2	12,5	7	14,6
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Luxació										
Sí	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	2,1
No	2	100,0	11	100,0	18	94,7	16	100,0	47	97,9
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Lesió Interna										
Sí	2	100,0	11	100,0	16	84,2	14	87,5	43	89,6
No	0	0,0	0	0,0	3	15,8	2	12,5	5	10,4
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Ferida Oberta										
Sí	2	100,0	2	18,2	11	57,9	4	25,0	19	39,6
No	0	0,0	9	81,8	8	42,1	12	75,0	29	60,4
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	2	18,2	2	10,5	0	0,0	4	8,3
No	2	100,0	9	81,8	17	89,5	16	100,0	44	91,7
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Contusió										
Sí	2	100,0	9	81,8	13	68,4	8	50,0	32	66,7
No	0	0,0	2	18,2	6	31,6	8	50,0	16	33,3
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2019

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari/a Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	6	85,7	19	90,5	4	100,0	10	83,3	39	88,6
No	1	14,3	2	9,5	0	0,0	2	16,7	5	11,4
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Luxació										
Sí	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	2,3
No	7	100,0	20	95,2	4	100,0	12	100,0	43	97,7
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Lesió Interna										
Sí	7	100,0	19	90,5	4	100,0	10	83,3	40	90,9
No	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	16,7	4	9,1
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Ferida Oberta										
Sí	3	42,9	10	47,6	0	0,0	5	41,7	18	40,9
No	4	57,1	11	52,4	4	100,0	7	58,3	26	59,1
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	3	14,3	0	0,0	0	0,0	3	6,8
No	7	100,0	18	85,7	4	100,0	12	100,0	41	93,2
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Contusió										
Sí	4	57,1	17	81,0	3	75,0	6	50,0	30	68,2
No	3	42,9	4	19,0	1	25,0	6	50,0	14	31,8
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a es desconeix en dos casos i 'altres' en dos casos.

Taula 3.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	37	92,5	8	100,0	45	93,8
No	3	7,5	0	0,0	3	6,3
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Esquena						
Sí	11	27,5	3	37,5	14	29,2
No	29	72,5	5	62,5	34	70,8
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Tòrax						
Sí	35	87,5	6	75,0	41	85,4
No	5	12,5	2	25,0	7	14,6
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Extrem. sup.						
Sí	25	62,5	3	37,5	28	58,3
No	15	37,5	5	62,5	20	41,7
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0
Extrem. inf.						
Sí	26	65,0	3	37,5	29	60,4
No	14	35,0	5	62,5	19	39,6
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	2	100,0	11	100,0	18	94,7	14	87,5	45	93,8
No	0	0,0	0	0,0	1	5,3	2	12,5	3	6,3
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	2	18,2	6	31,6	6	37,5	14	29,2
No	2	100,0	9	81,8	13	68,4	10	62,5	34	70,8
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Tòrax										
Sí	2	100,0	10	90,9	16	84,2	13	81,3	41	85,4
No	0	0,0	1	9,1	3	15,8	3	18,8	7	14,6
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Extrem. sup.										
Sí	1	50,0	8	72,7	14	73,7	5	31,3	28	58,3
No	1	50,0	3	27,3	5	26,3	11	68,8	20	41,7
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0
Extrem. inf.										
Sí	2	100,0	5	45,5	14	73,7	8	50,0	29	60,4
No	0	0,0	6	54,5	5	26,3	8	50,0	19	39,6
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.6: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari/a Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	6	85,7	21	100,0	4	100,0	11	91,7	42	95,5
No	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	4,5
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Esquena										
Sí	3	42,9	7	33,3	1	25,0	2	16,7	13	29,5
No	4	57,1	14	66,7	3	75,0	10	83,3	31	70,5
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Tòrax										
Sí	6	85,7	19	90,5	3	75,0	10	83,3	38	86,4
No	1	14,3	2	9,5	1	25,0	2	16,7	6	13,6
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Extrem. sup.										
Sí	3	42,9	16	76,2	3	75,0	4	33,3	26	59,1
No	4	57,1	5	23,8	1	25,0	8	66,7	18	40,9
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0
Extrem. inf.										
Sí	3	42,9	16	76,2	1	25,0	8	66,7	28	63,6
No	4	57,1	5	23,8	3	75,0	4	33,3	16	36,4
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a es desconeix en dos casos i 'altres' en dos casos.

4

Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2019

En aquest apartat es descriu la gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons el Injury Severity Score (ISS). Aquest any, la gravetat de les lesions s'ha distribuït en greus i molt greus.

El 70,8% de les persones mortes per trànsit van patir lesions molt greus i el 27,1% lesions greus. El percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és semblant en homes i en dones (70% i 75%, respectivament) (Taula 4.1). Aquesta proporció és major en persones entre 36-64 anys que en persones de 18-35 anys i en majors de 65 anys (84,2%, 63,6% i 62,5%, respectivament). Una de les persones menor d'edat mortes presentava lesions de caràcter greu i una altra menor d'edat en va presentar de molt greu (Taula 4.2). Segons el mode de transport el percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és major en persones usuàries de turisme, bicicleta i vehicles de dues rodes a motor (85,7%, 75% i 71,4%, respectivament) respecte a les persones vianants (66,7%) (Taula 4.3).

Taula 4.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Greus (9-24)	11	27,5	2	25,0	13	27,1
Molt greu (25-75)	28	70,0	6	75,0	34	70,8
Desconeguda	1	2,5	0	0,0	1	2,1
Total	40	100,0	8	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019

Gravetat	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Greu (9-24)	1	50,0	4	36,4	2	10,5	6	37,5	13	27,1
Molt greu (25-75)	1	50,0	7	63,6	16	84,2	10	62,5	34	70,8
Desconeguda	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	2,1
Total	2	100,0	11	100,0	19	100,0	16	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019

Gravetat	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari/a Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Greu (9-24)	1	14,3	6	28,6	1	25,0	4	33,3	12	27,3
Molt greu (25-75)	6	85,7	15	71,4	3	75,0	8	66,7	32	72,7
Total	7	100,0	21	100,0	4	100,0	12	100,0	44	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a es desconeguda en dos casos i 'altres' en dos casos.

5

Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2019

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: 1) de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció), 2) de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals, 3) de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció) i 4) un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. L'any 2013 s'observa una important reducció del 28% respecte l'any anterior, i fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb unes 47 defuncions anuals. L'any 2017 es va recollir el nombre més baix de persones mortes per col·lisió de trànsit, 37, però als anys 2018 i 2019 les xifres tornen a augmentar fins a 48, en línia amb la tendència observada entre el 2013 i 2016 (Taula 5.1 i Figura 5.1).

En general, la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons sexe no varia, amb excepció d'aquest any 2019, en què la major part són homes (83,3%) (Taula 5.1). Pel que fa a l'edat, es mantenen unes proporcions similars als de l'any 2018 per a tots els grups d'edat: l'increment en les persones mortes entre 36-64 anys (un 9,9% més respecte a l'any 2017) i la disminució de persones majors de 65 anys (un 7,2% menys respecte al 2017). En canvi, al 2019 augmenten les persones menors mortes, d'un a dos casos, respecte al 2018 (Taula 5.2 i Figura 5.2).

En relació al mode de transport, des de l'any 2006 s'observa un augment de la proporció de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor, amb un pic de persones mortes el 2015 (51,1% del total) i de bicicleta, amb un pic de persones mortes el 2016 (14,3% del total). Així mateix, s'observa un augment en la proporció de vianants, assolint-se un pic l'any 2016 (46,9%). Al 2017 va disminuir la proporció de vianants morts fins al 35,1%, xifra que es redueix el 2019 amb un 25%. D'altra banda, augmenta la proporció de persones usuàries de bicicleta (del 4,2% el 2018 al 8,3% el 2019) i també augmenta la proporció de persones mortes usuàries de vehicles de dues rodes a motor respecte els tres anys anteriors, arribant al 43,8%, el quart percentatge més elevat de tota la sèrie (Taula 5.3 i Figura 5.3).

Des de l'any 2007 ha millorat la recollida d'informació per identificar el lloc on ha

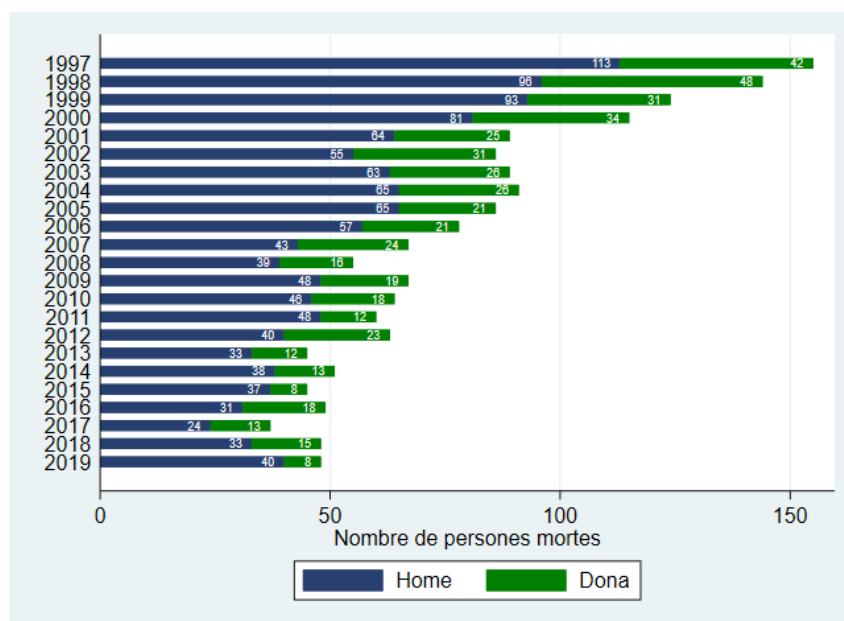
ocorregut la col·lisió a la ciutat, observant-se com, des del 2014, no hi ha casos etiquetats com a desconeguts (Taula 5.4 i Figura 5.4).

Taula 5.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2019

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	91	100,0
2005	65	75,6	21	24,4	86	100,0
2006	57	73,1	21	26,9	78	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	55	100,0
2009	48	71,6	19	28,4	67	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	63	100,0
2013	33	73,3	12	26,7	45	100,0
2014	38	74,5	13	25,5	51	100,0
2015	37	82,2	8	17,8	45	100,0
2016	31	63,3	18	36,7	49	100,0
2017	24	64,9	13	35,1	37	100,0
2018	33	68,8	15	31,3	48	100,0
2019	40	83,3	8	16,7	48	100,0
Total	1252	71,3	504	28,7	1756	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.1: Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2019

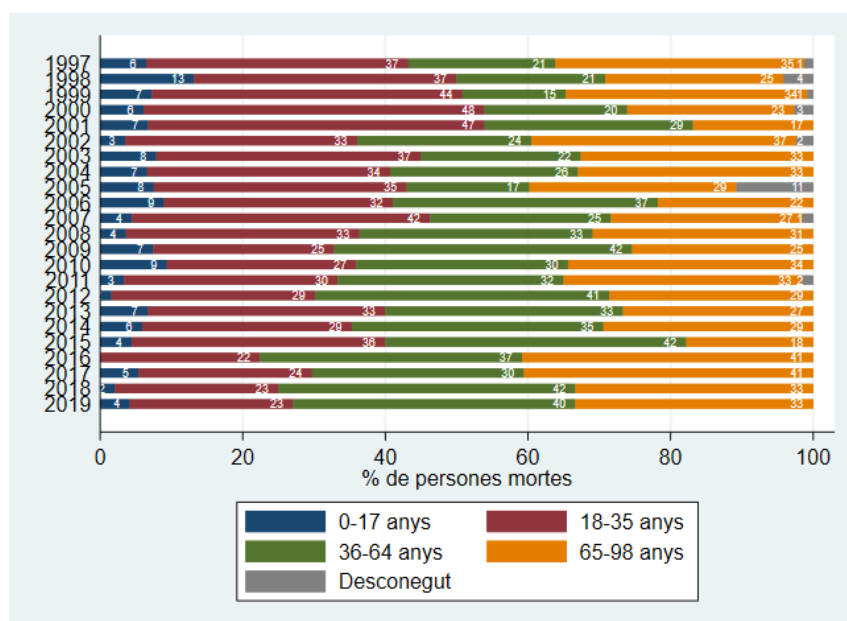


Taula 5.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2019

Any	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10	6,5	57	36,8	32	20,6	54	34,8	2	1,3	155	100,0
1998	19	13,2	53	36,8	30	20,8	36	25,0	6	4,2	144	100,0
1999	9	7,3	54	43,5	18	14,5	42	33,9	1	0,8	124	100,0
2000	7	6,1	55	47,8	23	20,0	27	23,5	3	2,6	115	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	0	0,0	89	100,0
2002	3	3,5	28	32,6	21	24,4	32	37,2	2	2,3	86	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	0	0,0	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	0	0,0	91	100,0
2005	7	7,5	33	35,5	16	17,2	27	29,0	10	10,8	93	100,0
2006	7	9,0	25	32,1	29	37,2	17	21,8	0	0,0	78	100,0
2007	3	4,5	28	41,8	17	25,4	18	26,9	1	1,5	67	100,0
2008	2	3,6	18	32,7	18	32,7	17	30,9	0	0,0	55	100,0
2009	5	7,5	17	25,4	28	41,8	17	25,4	0	0,0	67	100,0
2010	6	9,4	17	26,6	19	29,7	22	34,4	0	0,0	64	100,0
2011	2	3,3	18	30,0	19	31,7	20	33,3	1	1,7	60	100,0
2012	1	1,6	18	28,6	26	41,3	18	28,6	0	0,0	63	100,0
2013	3	6,7	15	33,3	15	33,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	3	5,9	15	29,4	18	35,3	15	29,4	0	0,0	51	100,0
2015	2	4,4	16	35,6	19	42,2	8	17,8	0	0,0	45	100,0
2016	0	0,0	11	22,4	18	36,7	20	40,8	0	0,0	49	100,0
2017	2	5,4	9	24,3	11	29,7	15	40,5	0	0,0	37	100,0
2018	1	2,1	11	22,9	20	41,7	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2019	2	4,2	11	22,9	19	39,6	16	33,3	0	0,0	48	100,0
Total	113	6,4	615	34,9	486	27,6	523	29,7	26	1,5	1763	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.2: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2019



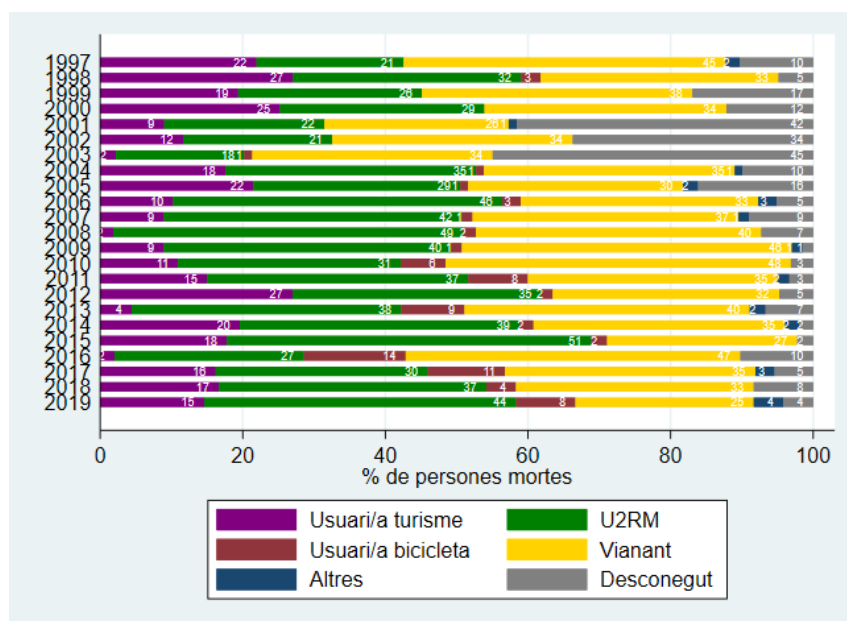
Taula 5.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 1997-2019

Any	Usuari/a turisme		U2RM		Usuari/a bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	4	2,8	48	33,3	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	1	1,1	30	33,7	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	8	10,3	36	46,2	2	2,6	26	33,3	2	2,6	4	5,1	78	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	25	37,3	1	1,5	6	9,0	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	6	9,0	27	40,3	1	1,5	31	46,3	1	1,5	1	1,5	67	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	5	8,3	21	35,0	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	22	34,9	1	1,6	20	31,7	0	0,0	3	4,8	63	100,0
2013	2	4,4	17	37,8	4	8,9	18	40,0	1	2,2	3	6,7	45	100,0
2014	10	19,6	20	39,2	1	2,0	18	35,3	1	2,0	1	2,0	51	100,0
2015	8	17,8	23	51,1	1	2,2	12	26,7	0	0,0	1	2,2	45	100,0
2016	1	2,0	13	26,5	7	14,3	23	46,9	0	0,0	5	10,2	49	100,0
2017	6	16,2	11	29,7	4	10,8	13	35,1	1	2,7	2	5,4	37	100,0
2018	8	16,7	18	37,5	2	4,2	16	33,3	0	0,0	4	8,3	48	100,0
2019	7	14,6	21	43,8	4	8,3	12	25,0	2	4,2	2	4,2	48	100,0
Total	278	15,8	561	31,8	45	2,6	634	36,0	17	1,0	228	12,9	1763	100,0

Font: IMLCFC

U2RM:Usuari/a vehicle dues rodes motor.

Figura 5.3: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2019

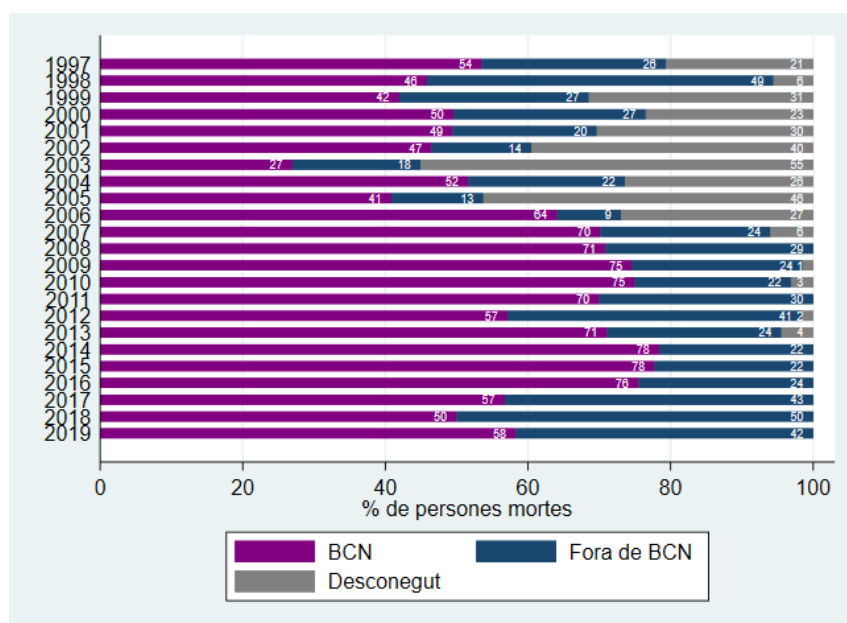


Taula 5.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2019

Any	BCN		Lloc col·lisió				Total	
	N	%	Fora de BCN		Desconegut		N	%
			N	%	N	%		
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	50	64,1	7	9,0	21	26,9	78	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	74,6	16	23,9	1	1,5	67	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
2013	32	71,1	11	24,4	2	4,4	45	100,0
2014	40	78,4	11	21,6	0	0,0	51	100,0
2015	35	77,8	10	22,2	0	0,0	45	100,0
2016	37	75,5	12	24,5	0	0,0	49	100,0
2017	21	56,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
2018	24	50,0	24	50,0	0	0,0	48	100,0
2019	28	58,3	20	41,7	0	0,0	48	100,0
Total	980	55,6	469	26,6	314	17,8	1763	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.4: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2019



6

Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2019

En aquest apartat es descriuen les característiques, lesions i gravetat de les 28 persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorregudes a Barcelona ciutat, així com les característiques d'aquestes col·lisions. S'exclouen per tant, les persones que han patit la col·lisió fora de Barcelona.

El 82,1% (23 casos) de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona eren homes i el 17,9% (5) eren dones. El 60% de les dones i el 17,4% dels homes tenien més de 64 anys i el 40% dels homes i el 47,8% de les dones tenien de 36 a 64 anys. Pel que fa al grup d'edat de 18 a 35 anys, el 30,4% de les morts van ser d'homes i també, entre els homes, va haver una defunció d'un menor d'edat (Taula 6.1). El 82,1% de les persones mortes residien a la ciutat, quatre persones (14,3%) residien en altres municipis de Barcelona i una persona era estrangera (Taula 6.2). El 43,5% dels homes i el 100% de les dones van morir a l'hospital. Un 56,5% dels homes van morir al lloc de la col·lisió (Taula 6.3).

Més de la meitat de les persones mortes eren conductors/es de vehicles de dues rodes a motor (53,6%) i una quarta part eren vianants. Dues persones eren conductores de turisme, una dona va morir com a passatgera d'un vehicle de dues rodes a motor, un home era usuari de bicicleta i les altres dues persones van morir com a usuàries d'altres vehicles (ex. autobus, etc.) (Taula 6.4).

Les dues col·lisió més freqüents van ser l'atropellament (32,1%) i la col·lisió fronto-lateral (25%) (Taula 6.5). En relació als atropellaments, el 42,9% de les persones vianants mortes van ser atropellades per una motocicleta, el 28,6% per un turisme, una persona per un camió i una altra per un patinet elèctric (Taula 6.6).

Els dos tipus de lesió més freqüents van ser les lesions internes i les fractures (89,3% i 85,7%, respectivament) (Taula 6.7) i la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser la regió del cap/coll (100%), seguida del tòrax (89,3%) (Taula 6.9). En tots els tipus de persones usuàries les regions més afectades també van ser la regió del cap/coll i el tòrax. A més, destaca un percentatge més elevat d'afectació d'extremitats en persones usuàries

de bicicleta i de vehicles de dues rodes a motor, en comparació amb la resta de grups (Taula 6.10).

Segons l'escala de gravetat ISS, el 67,9% de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona havien patit lesions molt greus i el 32,1%, lesions greus (Taula 6.11). Amb lesions molt greus destaquen: el 50% de les persones usuàries de turisme, el 75% de les usuàries de vehicles de dues rodes a motor i el 71,4% dels vianants (Taula 6.12).

Taula 6.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2019

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	1	100,0	4,3	0	0,0	0,0	1	100,0	3,6
18-35 anys	7	100,0	30,4	0	0,0	0,0	7	100,0	25,0
36-64 anys	11	84,6	47,8	2	15,4	40,0	13	100,0	46,4
65-98 anys	4	57,1	17,4	3	42,9	60,0	7	100,0	25,0
Total	23	82,1	100,0	5	17,9	100,0	28	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2019

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	19	82,6	4	80,0	23	82,1
Altres municipis Barcelona	3	13,0	1	20,0	4	14,3
Estranger	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2019

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	10	43,5	5	100,0	15	53,6
Lloc accident	13	56,5	0	0,0	13	46,4
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.4: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2019

Tipus usuari/a	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	2	8,7	0	0,0	2	7,1
Conductor/a vehicle dues rodes motor	14	60,9	1	20,0	15	53,6
Passatger/a vehicle dues rodes motor	0	0,0	1	20,0	1	3,6
Usuari/a bicicleta	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Vianant	5	21,7	2	40,0	7	25,0
Altres usuaris/es	1	4,3	1	20,0	2	7,1
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.5: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2019

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	6	26,1	3	60,0	9	32,1
Col·lisió frontal	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Col·lisió fronto-lateral	6	26,1	1	20,0	7	25,0
Col·lisió lateral	3	13,0	0	0,0	3	10,7
Abast	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Xoc contra obstacle fix	2	8,7	1	20,0	3	10,7
Caiguda (dues rodes)	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Atropellament+Col·lisió fronto-lateral	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Atropellament+Abast múltiple	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Atropellament+Xoc contra obstacle fix	1	4,3	0	0,0	1	3,6
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.6: Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2019

Vehicle en el qual circulava o pel qual va ser atropellat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	1	20,0	1	50,0	2	28,6
Motocicleta	3	60,0	0	0,0	3	42,9
Camió	1	20,0	0	0,0	1	14,3
Altres	0	0,0	1	50,0	1	14,3
Total	5	100,0	2	100,0	7	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.7: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2019

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	19	82,6	5	100,0	24	85,7
No	4	17,4	0	0,0	4	14,3
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Luxació						
Sí	1	4,3	0	0,0	1	3,6
No	22	95,7	5	100,0	27	96,4
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Lesió Interna						
Sí	20	87,0	5	100,0	25	89,3
No	3	13,0	0	0,0	3	10,7
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Ferida Oberta						
Sí	12	52,2	2	40,0	14	50,0
No	11	47,8	3	60,0	14	50,0
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	3	13,0	0	0,0	3	10,7
No	20	87,0	5	100,0	25	89,3
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Contusió						
Sí	17	73,9	4	80,0	21	75,0
No	6	26,1	1	20,0	7	25,0
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.8: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2019

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari/a Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	1	50,0	16	100,0	1	100,0	5	71,4	23	88,5
No	1	50,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6	3	11,5
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Luxació										
Sí	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	3,8
No	2	100,0	15	93,8	1	100,0	7	100,0	25	96,2
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Lesió Interna										
Sí	2	100,0	14	87,5	1	100,0	6	85,7	23	88,5
No	0	0,0	2	12,5	0	0,0	1	14,3	3	11,5
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Ferida Oberta										
Sí	1	50,0	9	56,3	0	0,0	3	42,9	13	50,0
No	1	50,0	7	43,8	1	100,0	4	57,1	13	50,0
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	2	7,7
No	2	100,0	14	87,5	1	100,0	7	100,0	24	92,3
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Contusió										
Sí	2	100,0	12	75,0	1	100,0	4	57,1	19	73,1
No	0	0,0	4	25,0	0	0,0	3	42,9	7	26,9
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a és 'altres' en dos casos.

Taula 6.9: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Esquena						
Sí	7	30,4	1	20,0	8	28,6
No	16	69,6	4	80,0	20	71,4
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Tòrax						
Sí	21	91,3	4	80,0	25	89,3
No	2	8,7	1	20,0	3	10,7
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Extrem. sup.						
Sí	17	73,9	2	40,0	19	67,9
No	6	26,1	3	60,0	9	32,1
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0
Extrem. inf.						
Sí	17	73,9	3	60,0	20	71,4
No	6	26,1	2	40,0	8	28,6
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.10: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019

	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari/a Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Esquena										
Sí	1	50,0	5	31,3	0	0,0	1	14,3	7	26,9
No	1	50,0	11	68,8	1	100,0	6	85,7	19	73,1
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Tòrax										
Sí	2	100,0	14	87,5	1	100,0	6	85,7	23	88,5
No	0	0,0	2	12,5	0	0,0	1	14,3	3	11,5
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Extrem. sup.										
Sí	1	50,0	12	75,0	1	100,0	4	57,1	18	69,2
No	1	50,0	4	25,0	0	0,0	3	42,9	8	30,8
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0
Extrem. inf.										
Sí	1	50,0	13	81,3	1	100,0	4	57,1	19	73,1
No	1	50,0	3	18,8	0	0,0	3	42,9	7	26,9
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a és 'altres' en dos casos.

Taula 6.11: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Greu (9-24)	7	30,4	2	40,0	9	32,1
Molt greu (25-75)	16	69,6	3	60,0	19	67,9
Total	23	100,0	5	100,0	28	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.12: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019

Gravetat	Usuari/a turisme		U2RM		Tipus usuari/a Usuari/a bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Greu (9-24)	1	50,0	4	25,0	1	100,0	2	28,6	8	30,8
Molt greu (25-75)	1	50,0	12	75,0	0	0,0	5	71,4	18	69,2
Total	2	100,0	16	100,0	1	100,0	7	100,0	26	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor. La categoria d'usuari/a és 'altres' en dos casos.

7

Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2019

En aquest apartat es descriu l'evolució del nombre de defuncions a Barcelona per una col·lisió ocorreguda a la ciutat. Es mostra l'evolució des de l'any 2006, que és l'any a partir del qual també es disposa, per a cada persona morta, de les característiques de la col·lisió del registre de la Guardia Urbana de Barcelona.

L'evolució mostra dos períodes destacats. El primer, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% d'augment respecte a 2008). El segon, del 2009 al 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013) i, des d'aquest any fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb unes 35 morts anuals. L'any 2017 es va donar el nombre més baix de defuncions, amb 21 persones mortes i, tot i que els anys 2018 i 2019 les xifres van augmentar a 24 i 28 persones respectivament, es mantenen com a la segona i tercera més baixa de tota la sèrie (Taula 7.1 i Figura 7.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona ciutat segons sexe (Taula 7.1) i edat (Taula 7.2 i Figura 7.2), encara que l'any 2019 s'aprecia un lleuger augment en el percentatge de persones mortes entre 36-64 anys i 65-98 anys (un 0,6% i 4,2% més respecte a l'any 2018). També, destaca la mort d'una persona menor de 18 anys, fet que no havia passat en els últims tres anys.

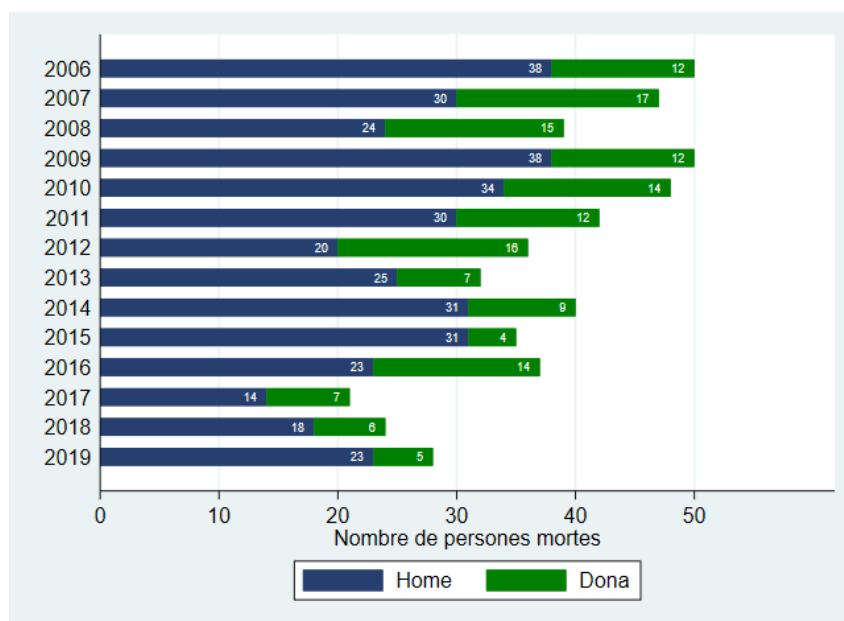
En relació al mode de transport, s'observa un augment de la proporció de persones usuàries de bicicleta des de l'any 2010, encara que amb una posterior reducció en els anys 2014 i 2015. Als anys 2016 i 2017 aquesta proporció torna a augmentar, mentre que al 2018 no hi ha cap persona usuària de bicicleta morta i al 2019 només una. Així mateix, s'observava des de l'any 2014 una reducció de la proporció de persones usuàries de turisme (passant del 10% al 2,7% l'any 2016), amb un increment els anys 2017 i 2018 (4,8% i 8,3%) i una reducció el 2019 (7,1%). L'any 2019 torna a augmentar la proporció de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor a un 7,1%. En canvi, es redueix la de vianants a un 16,7% (Taula 7.3).

Taula 7.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2019

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
2006	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2007	30	63,8	17	36,2	47	100,0
2008	24	61,5	15	38,5	39	100,0
2009	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2010	34	70,8	14	29,2	48	100,0
2011	30	71,4	12	28,6	42	100,0
2012	20	55,6	16	44,4	36	100,0
2013	25	78,1	7	21,9	32	100,0
2014	31	77,5	9	22,5	40	100,0
2015	31	88,6	4	11,4	35	100,0
2016	23	62,2	14	37,8	37	100,0
2017	14	66,7	7	33,3	21	100,0
2018	18	75,0	6	25,0	24	100,0
2019	23	82,1	5	17,9	28	100,0
Total	379	71,6	150	28,4	529	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.1: Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2019

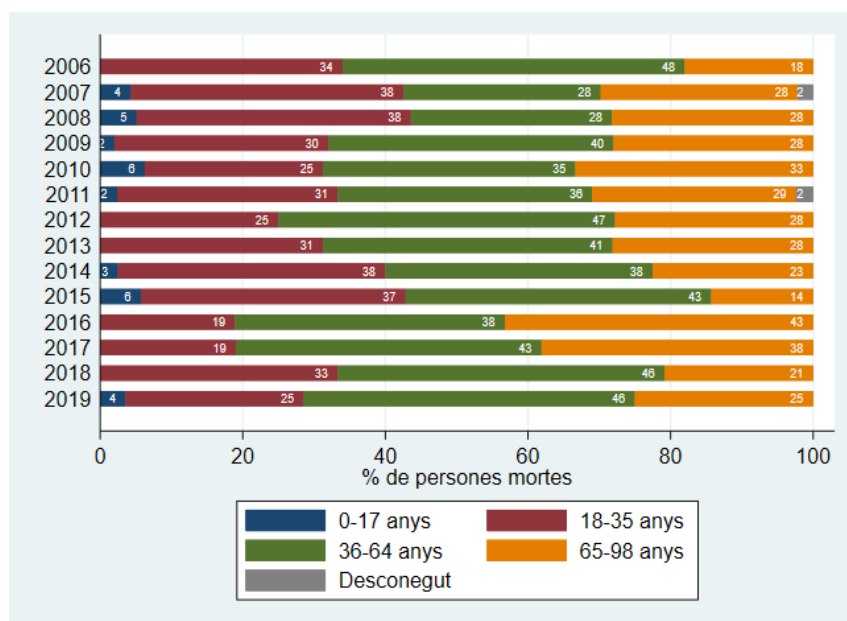


Taula 7.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2019

Any	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	0	0,0	17	34,0	24	48,0	9	18,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	18	38,3	13	27,7	13	27,7	1	2,1	47	100,0
2008	2	5,1	15	38,5	11	28,2	11	28,2	0	0,0	39	100,0
2009	1	2,0	15	30,0	20	40,0	14	28,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	12	25,0	17	35,4	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2011	1	2,4	13	31,0	15	35,7	12	28,6	1	2,4	42	100,0
2012	0	0,0	9	25,0	17	47,2	10	27,8	0	0,0	36	100,0
2013	0	0,0	10	31,3	13	40,6	9	28,1	0	0,0	32	100,0
2014	1	2,5	15	37,5	15	37,5	9	22,5	0	0,0	40	100,0
2015	2	5,7	13	37,1	15	42,9	5	14,3	0	0,0	35	100,0
2016	0	0,0	7	18,9	14	37,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
2017	0	0,0	4	19,0	9	42,9	8	38,1	0	0,0	21	100,0
2018	0	0,0	8	33,3	11	45,8	5	20,8	0	0,0	24	100,0
2019	1	3,6	7	25,0	13	46,4	7	25,0	0	0,0	28	100,0
Total	13	2,5	163	30,8	207	39,1	144	27,2	2	0,4	529	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.2: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2019



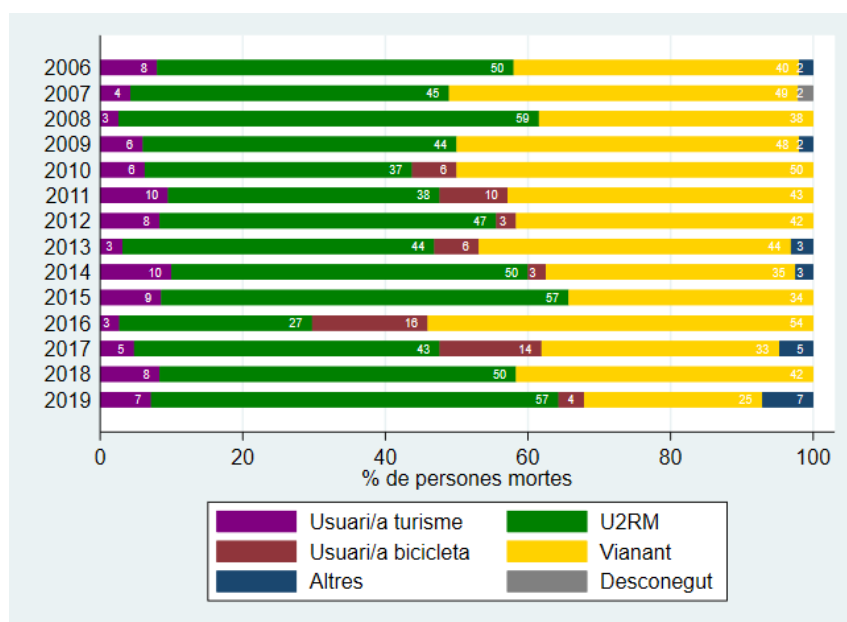
Taula 7.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 2006-2019

Any	Tipus usuari/a													
	Usuari/a turisme		U2RM		Usuari/a bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	4	8,0	25	50,0	0	0,0	20	40,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	23	48,9	0	0,0	1	2,1	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	4	9,5	18	42,9	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
2013	1	3,1	14	43,8	2	6,3	14	43,8	1	3,1	0	0,0	32	100,0
2014	4	10,0	20	50,0	1	2,5	14	35,0	1	2,5	0	0,0	40	100,0
2015	3	8,6	20	57,1	0	0,0	12	34,3	0	0,0	0	0,0	35	100,0
2016	1	2,7	10	27,0	6	16,2	20	54,1	0	0,0	0	0,0	37	100,0
2017	1	4,8	9	42,9	3	14,3	7	33,3	1	4,8	0	0,0	21	100,0
2018	2	8,3	12	50,0	0	0,0	10	41,7	0	0,0	0	0,0	24	100,0
2019	2	7,1	16	57,1	1	3,6	7	25,0	2	7,1	0	0,0	28	100,0
Total	34	6,4	243	45,9	21	4,0	223	42,2	7	1,3	1	0,2	529	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari/a vehicle dues rodes motor.

Figura 7.3: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2019



8

Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2019, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, tipus de lesió i gravetat, així com la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2019. Inclou, per tant, dades de 22 anys sobre les característiques de les persones mortes per trànsit a Barcelona. També descriu les característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2019 i la seva evolució. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). S'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si la col·lisió ha ocorregut fora de la ciutat però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie la reducció observada és del 69%.

L'any 2019, vuit de cada deu persones mortes eren homes. En les dones, hi ha una major proporció de persones de més de 65 anys. En canvi, en els homes hi ha una major proporció de persones entre 18 i 64 anys. La majoria de les persones mortes van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat (28 de les 48 persones mortes): més del 40% eren conductors/es de vehicle de dues rodes a motor i una quarta part eren vianants. El percentatge de morts produïdes en persones usuàries de bicicleta respecte al total va ser del 8,3%, tres de les quatre col·lisions van ocórrer fora de Barcelona. El patró d'accidentalitat urbà de l'any 2019 assenyala a les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor i les persones vianants, a més de les persones usuàries de turisme, com a els grups vulnerables.

Des de 2013 s'observa un període d'estabilitat en el nombre de defuncions per trànsit a la ciutat de Barcelona que es manté per sota de 50 casos. Malgrat tot, hi ha oscil·lacions temporals que recorden que cal continuar implementant intervencions a la ciutat de Barcelona orientades a millorar la seguretat vial, amb particular atenció als grups més vulnerables.

Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLCFC, 2019 .	6
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLCFC, 2019	7
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2019	7
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2019	7
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2019	7
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2019	9
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2019	9
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2019	9
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2019	9
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2019	10
2.6	Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2019	10
2.7	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2019	10
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2019	12
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2019	13
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2019	14
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019	15
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019	15
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019	16
4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019	17
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019	18

4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019	18
5.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2019	20
5.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2019	21
5.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 1997-2019	22
5.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2019	23
6.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2019	25
6.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2019	25
6.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2019	25
6.4	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari/a. IMLCFC, 2019	26
6.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2019	26
6.6	Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2019	26
6.7	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2019	27
6.8	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i tipus de lesió. IMLCFC, 2019	28
6.9	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019	28
6.10	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2019	29
6.11	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019	29
6.12	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i gravetat (ISS). IMLCFC, 2019	29
7.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2019	31
7.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2019	32
7.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari/a i any. IMLCFC, 2006-2019	33

Índex de figures

5.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2019	20
5.2	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2019	21
5.3	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2019	22
5.4	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2019	23
7.1	Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2019	31
7.2	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2019	32
7.3	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2019	33

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **in**

www.aspb.cat