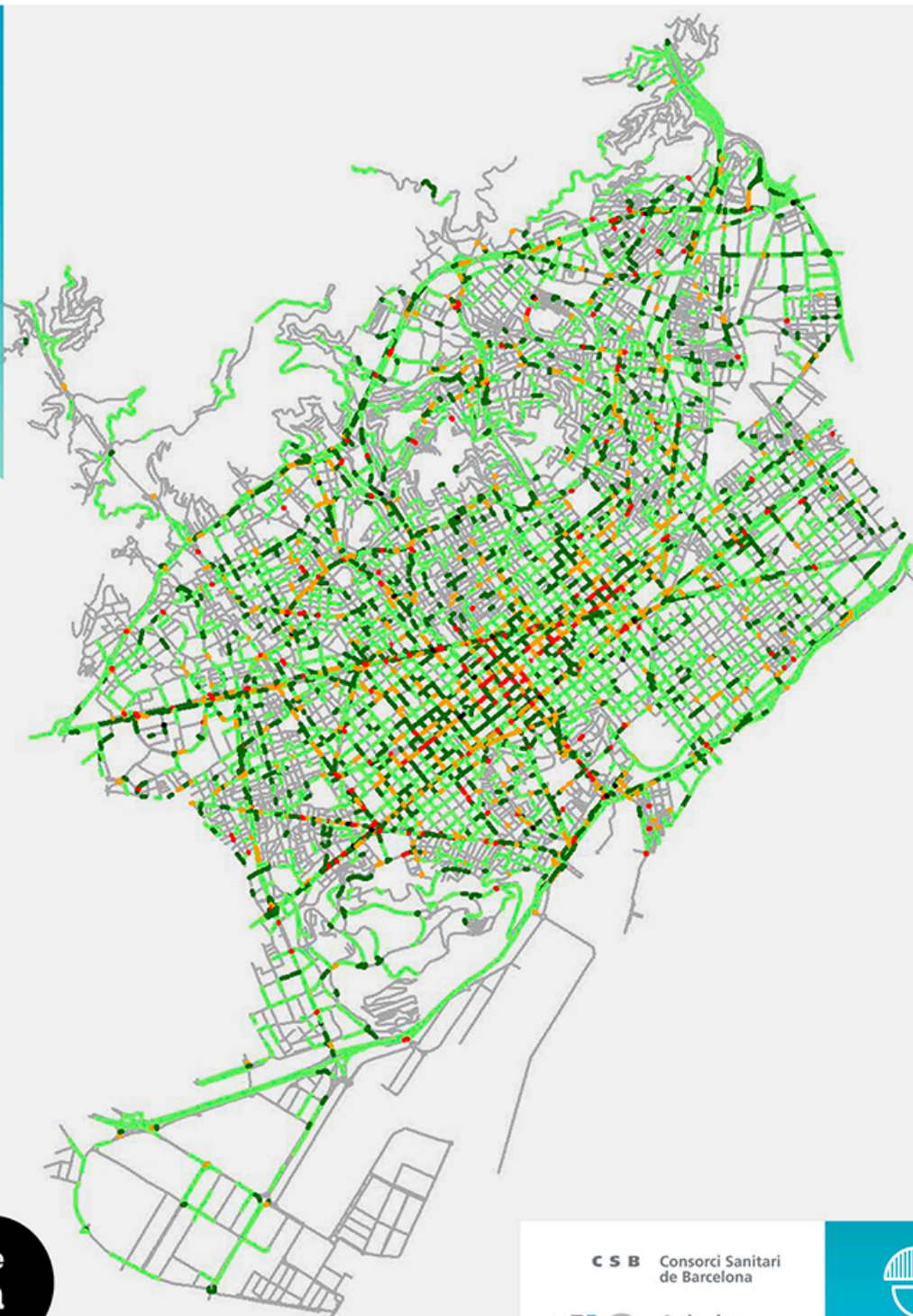


Anàlisi geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona

20
18



 Ajuntament de
Barcelona

CSB Consorci Sanitari
de Barcelona

 Agència
de Salut Pública



La Salut en xifres

© 2019 Agència de Salut Pública de Barcelona
Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial
de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.
www.aspb.cat/analisi-geoespacial-collisions-transit-2018

Aquesta publicació està sota una llicència
Creative Commons Reconeixement - NO Comercial - Compartir igual (BY-NC-ND)
<https://creativecommons.org/>



Aquest informe s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) en matèria de prevenció de les col·lisions de trànsit a la ciutat de Barcelona

Responsables de l'informe

Elena Santamariña-Rubio
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut
Agència de Salut Pública de Barcelona

Autoria i redacció

Elena Santamariña-Rubio
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Agència de Salut Pública de Barcelona

Col·laborador/a

Laia Palència
Xavier Bartoll
Agència de Salut Pública de Barcelona

Cita suggerida:

Santamariña-Rubio E, Pérez K. Anàlisi Geoespacial de les Col·lisions de Trànsit a Barcelona l'any 2018. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Índex

1	Introducció i Objectiu	7
2	Metodologia	8
2.1	Població i disseny d'estudi	8
2.2	Fonts d'informació	8
2.3	Anàlisi	9
3	Resultats	10
3.1	Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2018	10
3.1.1	Concentració total de col·lisions	11
3.1.2	Concentració de col·lisions en dies laborables i horari diürn	14
3.1.3	Concentració de col·lisions en dies laborables i horari nocturn	17
3.1.4	Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari diürn	20
3.1.5	Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari nocturn	22
3.1.6	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta	24
3.1.7	Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant	26
3.1.8	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclo-motor	28
3.1.9	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant	31
3.2	Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2018	34
4	Conclusions	37
4.1	Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes i dels trams amb elevat risc de col·lisió en dies laborables	37
4.2	Trams a intervenir	40

Índex de taules

3.1	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2018.	11
3.2	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	12
3.3	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2018.	14
3.4	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	15
3.5	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2018.	17
3.6	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	18
3.7	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2018.	20
3.8	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	20
3.9	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2018.	22
3.10	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	22
3.11	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2018.	24
3.12	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	24
3.13	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2018.	26
3.14	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	26
3.15	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2018.	28
3.16	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	29
3.17	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2018.	31
3.18	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	32
3.19	Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2018.	36

3.20	Trams amb el major risc de col·lisió de trànsit en dies laborables segons els vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2018.	36
4.1	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	38
4.2	Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	39
4.3	Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 1,47 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2018. . .	40

Índex de figures

3.1	Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	13
3.2	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	16
3.3	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	19
3.4	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	21
3.5	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	23
3.6	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	25
3.7	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	27
3.8	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	30
3.9	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.	33
3.10	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2018.	35

1

Introducció i Objectiu

Per tal de reduir el nombre de col·lisions de trànsit, i de persones lesionades, i millorar la seguretat vial és imprescindible conèixer com, on i quan es produeixen les col·lisions. Un millor coneixement dels patrons espacials de les col·lisions fa més efectius els esforços per reduir-les. Les col·lisions de trànsit no es distribueixen aleatòriament a l'espai i al temps, sinó que freqüentment s'agrupen a l'espai geogràfic, formant "clusters". Això és degut a que la concentració de les col·lisions a un determinat segment de via en àmbit urbà està àmpliament relacionat amb la mobilitat tant motoritzada com a peu, les característiques de l'entorn (infraestructures, disseny i manteniment de la via, clima, etc.) i les activitats que s'hi realitzen. Aquests factors presenten determinats patrons espacials i temporals. La identificació dels punts de la via amb una major concentració de col·lisions i un major risc segons la mobilitat dels vehicles és el primer pas per una adequada distribució de recursos en la millora de la seguretat vial.

La identificació i localització d'aquests "punts de risc" ("hot spots") ha millorat molt en els últims anys, gràcies a l'aplicació de sistemes de identificació geogràfica (GIS, Geographic Identification System). A Barcelona es disposa del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana amb la geolocalització de totes les col·lisions de trànsit a la ciutat.

Aquest document té com **objectiu** realitzar una anàlisi geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona l'any 2018 per tal de detectar zones d'elevada concentració de col·lisions i zones de major risc tenint en compte la intensitat diària de trànsit.

2

Metodologia

2.1 Població i disseny d'estudi

La població d'estudi són les persones que es van desplaçar per Barcelona l'any 2018. Es dur a terme un estudi descriptiu de disseny transversal a partir d'un sistema d'informació geogràfica per estudiar la distribució geoespacial de les col·lisions a Barcelona el 2018.

2.2 Fonts d'informació

El **Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona**, proporciona informació sobre les col·lisions i persones lesionades per trànsit a la ciutat i informació exhaustiva sobre les circumstàncies en les que han tingut lloc. Aquest Registre també proporciona la geolocalització de totes les col·lisions a la ciutat en les que hi ha hagut alguna persona lesionada, amb el sistema de coordenades ED50 UTM 31N (European Datum 1950 per la zona 31N del sistema Universal Transversa de Mercator).

El **Departament d'Estratègia de la Mobilitat, Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona**, proporciona l'estimació de la **Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD)**, només per dies feiners, de la qual s'obté el nombre de quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat, els vehicles-quilòmetres recorreguts (veh-km). La informació de les IMD també està georeferenciada, de manera que es disposa d'un mapa amb la mesura IMD per trams de carrers i amb informació sobre els trams (nom i tipus de la via, longitud, etc.) que estan geocodificats amb el sistema de coordenades GRS 1980 UTM Zone 31N.

El Real Decreto 1071/2007, regula el sistema de referència geodèsic sobre el que s'ha de compilar tota la informació geogràfica i cartografia oficial a España (article 1r). A l'article 3r s'adopta el sistema ETRS89 com sistema de referència geodèsic oficial a Espanya per la referenciació geogràfica i cartogràfica en l'àmbit de la Península Ibèrica i les Illes Balears. Per la representació planimètrica de la cartografia oficial el Real Decreto estableix l'ús del sistema de referència de coordenades ETRS-Cònica Conforme de Lambert per cartografia d'escala igual o inferior a 1:500.000, i el sistema ETRS-Transversa de Mercator per cartografia d'escala superior a 1:500.000 (article 5è). S'especifica que tota la cartografia i bases de dades d'informació geogràfica i cartogràfica produïda o actualitzada per les Administracions Públiques s'haurà de compilar i publicar conforme al que es disposa en el present "Real Decreto" a partir de l'1 de gener de 2015.

2.3 Anàlisi

En primer lloc s'ha construït un Sistema d'Informació Geogràfica (GIS) integrant totes les fonts de dades anteriors, transformant les dades del registre de la GUB i el mapa amb les mesures IMD al sistema de coordenades ETRS89, tal com ordena el Real Decreto 1071/2007. S'han utilitzat les dades de les col·lisions de trànsit del 2018, però les estimacions de les IMDs del 2017, ja que no es disposava de les IMDs del 2018. Les col·lisions representades per punts es projecten sobre el mapa de trams amb IMD.

A continuació, a partir de la projecció de les col·lisions sobre el mapa de trams amb IMD, a cada col·lisió se li assigna un tram i es determina el nombre de col·lisions a cada tram i es calcula, per cada tram:

- la concentració de col·lisions de trànsit, nombre de col·lisions per 100 metres de via, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions}) / (\text{longitud del tram en quilòmetres} * 10)]$.
- el risc de col·lisió de trànsit en dia feiner, nombre de col·lisions per milió de vehicles-km recorreguts, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions}) / (\text{IMD} * \text{longitud del tram} * 260 \text{ dies laborables en un any}) * 1.000.000]$. Només es pot estimar el risc de col·lisió en dia feiner ja que les estimacions de les IMDs només es disposen per dies feiners.

Per tal de comparar el nombre de col·lisions en diferents trams amb diferents longituds s'utilitza la mesura *concentració de col·lisions per 100 metres de via* en lloc del nombre absolut de col·lisions. Aquesta mesura de concentració de col·lisions s'interpreta com el nombre de col·lisions que hi hauria a cada tram si tots tinguessin 100 metres de longitud. D'aquesta manera aquest valor és totalment comparable entre trams.

Quan es parla de trams es fa referència a la divisió de trams de via usada per estimar les mesures d'IMD. Al 2017 es van definir uns 18.378 trams amb mesura d'IMD i tot i que no cobreixen la totalitat de vies de la ciutat, la cobertura es molt elevada. Aquests trams corresponen a segments de via de diferents longituds.

L'anàlisi espacial de la concentració de col·lisions i del risc de col·lisió, s'ha desenvolupat mitjançant la visualització dels trams pintats per rangs sobre el mapa de la ciutat. La definició dels rangs ve determinada pels talls naturals de Jenks, que es basen en les agrupacions naturals inherents a les dades, agrupant els valors similars i maximitzant les diferències dels valors entre grups.

Es consideren trams prioritari per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per milió de veh-km) que a més tenen una concentració considerable de col·lisions de trànsit en dies laborables.

La concentració de col·lisions es calcula per diferents grups de col·lisió, segons dia, horari i mode de transport. L'estimació del risc només es pot realitzar per dies laborables, ja que no es disposa de mesures IMD per la resta de grups.

Aquesta anàlisi s'ha dut a terme amb el programa ArcGis 10.3

Els resultats es mostren en dos apartats, corresponent a l'anàlisi de concentració de col·lisions i de risc de col·lisió, per trams.

3

Resultats

3.1 Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2018

Les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, mostren un mapa de la ciutat de Barcelona en el que les vies estan dividides per trams de diferents longituds, que corresponen als trams pels quals es disposa de la Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD). S'han pintat els trams en funció de la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes, és a dir del nombre de col·lisions per 100 metres de via. Els colors dels trams representen els rangs de concentració.

Les taules 3.1, 3.3, 3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.13, 3.15 i 3.17, mostren els diferents rangs de concentració de col·lisions, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals es disposa de mesura d'IMD).

Les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18, mostren els llistats dels trams que es troben als rang de major concentració de col·lisions, rangs que a les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, estan pintats de color negre. En aquestes taules també es mostra el nombre de col·lisions que han tingut lloc a cada tram, així com la concentració.

3.1.1 Concentració total de col·lisions

En aquest apartat es mostra la concentració total de col·lisions de trànsit amb víctimes, és a dir el nombre total de col·lisions amb víctimes per 100 metres de via.

A la taula 3.1 s'observa que hi ha 40 trams al rang de major concentració total de col·lisions (de 16,68 a 55,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.1 estan pintats de color negre. Aquests 40 trams es llisten a la taula 3.2.

Taula 3.1: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2018.

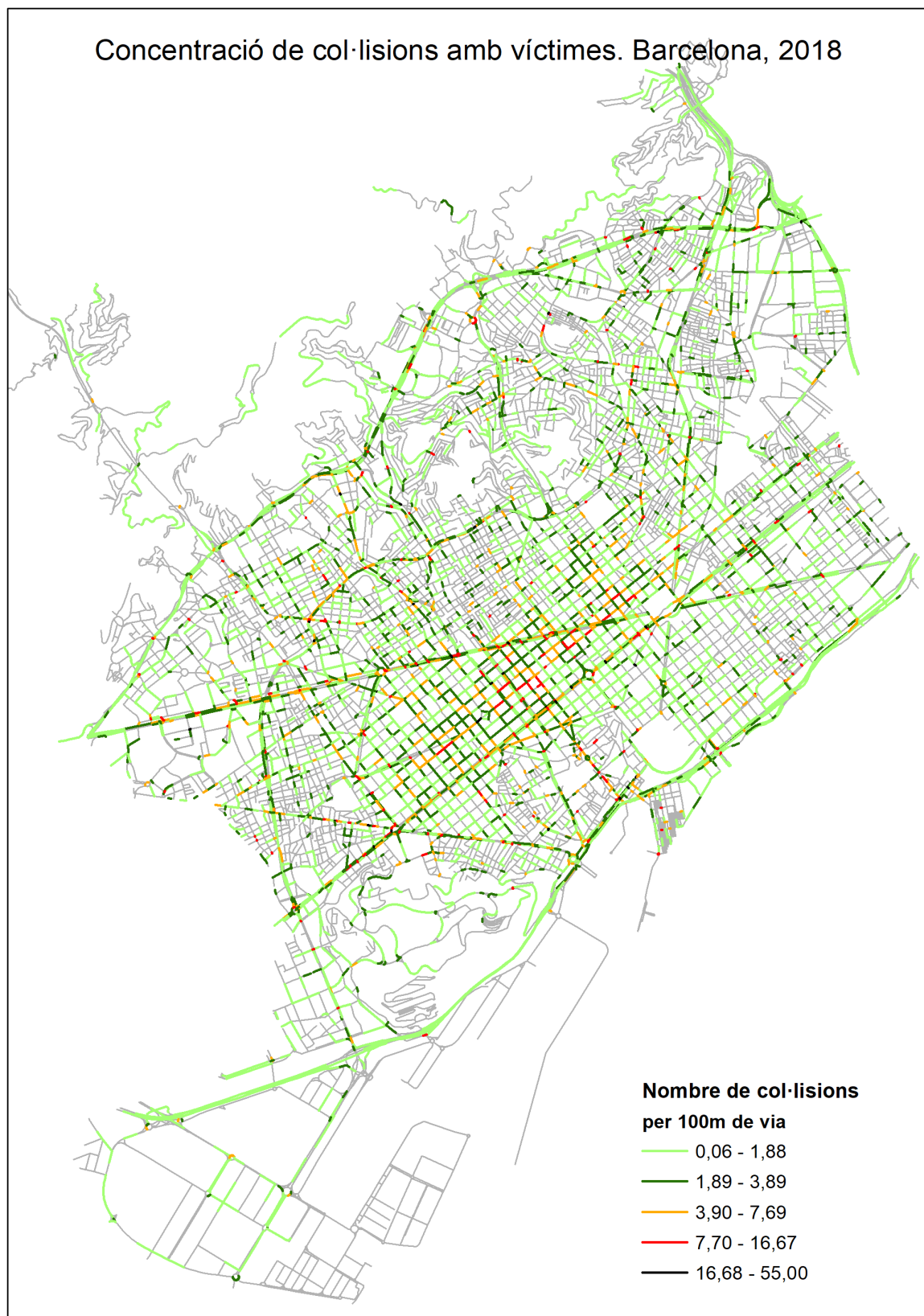
Concentració	N	%
0	13.413	73,00
0,06-1,88	2.429	13,22
1,89-3,89	1.472	8,01
3,90-7,69	750	4,08
7,70-16,67	271	1,47
16,68-55,00	40	0,22
Total	18.375	100,00

Taula 3.2: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N	Conc
1	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	11	55,00
2	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	Gran Via de les Corts Catalanes	8	40,00
3	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	40,00
4	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	7	35,00
5	4339	Avda del Tibidabo	Carrer de Josep M Florensa	Carrer de Gracia-Mariño	3	30,00
6	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	3	30,00
7	33883	Passeig d'Isabel II	Font del Geni Català	Pla de Palau	3	30,00
8	34328	Avinguda Vallcarca	Avinguda Vallcarca	Gomis	3	30,00
9	850	Avda de Roma	Carrer d'Entença	Carrer d'Entença	3	30,00
10	1732	Carrer de Mallorca	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	3	30,00
11	31754	Plaça d'Espanya	Carrer de la Creu Coberta	Gran Via de les Corts Catalanes	3	30,00
12	3616	Ronda General Mitre	Carrer del Doctor Roux	Carrer de Tres Torres	5	25,00
13	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	5	25,00
14	1828	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	5	25,00
15	21436	Carrer d'Ausiàs Marc	Carrer de Sardunya	Carrer d'Ausiàs Marc	5	25,00
16	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	Via Augusta	7	23,33
17	4139	Via Augusta	Carrer de Tavern	Carrer de Tavern	2	20,00
18	33893	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.	2	20,00
19	10990	Font del Geni Català	Passeig d'Isabel II	Passeig d'Isabel II	2	20,00
20	36390	Pau Gargallo	Pascual i Vila	Pascual i Vila	2	20,00
21	4107	Carrer de Balmes	Carrer de Sant Eusebi	Carrer de Madrazo	2	20,00
22	37645	Passeig de Fabra i Puig	Carrer del Congrés	Carrer de Vila-Seca	2	20,00
23	10322	Avda de Sarrià	Avda de Josep Tarradellas	Avda de Sarrià	8	20,00
24	2163	Carrer de Nàpols	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,00
25	10635	Carrer de Sant Oleguer	Carrer Nou de la Rambla	Avda de les Drassanes	2	20,00
26	34267	Alcúdia	plaça dels Jardins d'Alfàbia	Bunyola	2	20,00
27	1862	Carrer de Roger de Llúria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,00
28	4081	Carrer de Balmes	Avda Diagonal	Avda Diagonal	4	20,00
29	1761	Carrer de Mallorca	Rambla de Catalunya	Rambla de Catalunya	4	20,00
30	2312	Carrer de Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,00
31	36680	Via Júlia	Via Favència	Carre de Viladrosa	2	20,00
32	34246	Passeig de Santa Coloma	Carrer de Tiana	Passeig de Santa Coloma	2	20,00
33	9420	Passeig d'Isabel II	Carrer de la Duana	Carrer de la Pescateria	2	20,00
34	9765	Sant Germà	Gran Via de les Corts Catalanes	Sant Roc	2	20,00
35	37547	Travessera de Dalt	Carrer del Lliri	Carrer del Torrent de les Flors	4	20,00
36	383	Carrer Gaiarre	Sants	Sant Crist	2	20,00
37	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	València	2	20,00
38	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	Mallorca	2	20,00
39	503	Creu Coberta	Creu Coberta	Sant Roc	4	20,00
40	1417	Carrer d'Aragó	Carrer d'Aribau	Plaça de l Doctor Letamendi	13	18,57

N: Nombre de col·lisions amb víctimes; Conc: Concentració, nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via

Figura 3.1: Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via.
Barcelona, 2018.



3.1.2 Concentració de col·lisions en dies laborables i horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) i horari diürn, és a dir, el nombre de col·lisions en dies laborables i horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.3 s'observa que hi ha 152 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (de 8,47 a 40,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.2 estan pintats de color negre. D'aquests 152 trams, els 31 que es llisten a la taula 3.4 són els que presenten una concentració per sobre de 10.

Taula 3.3: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2018.

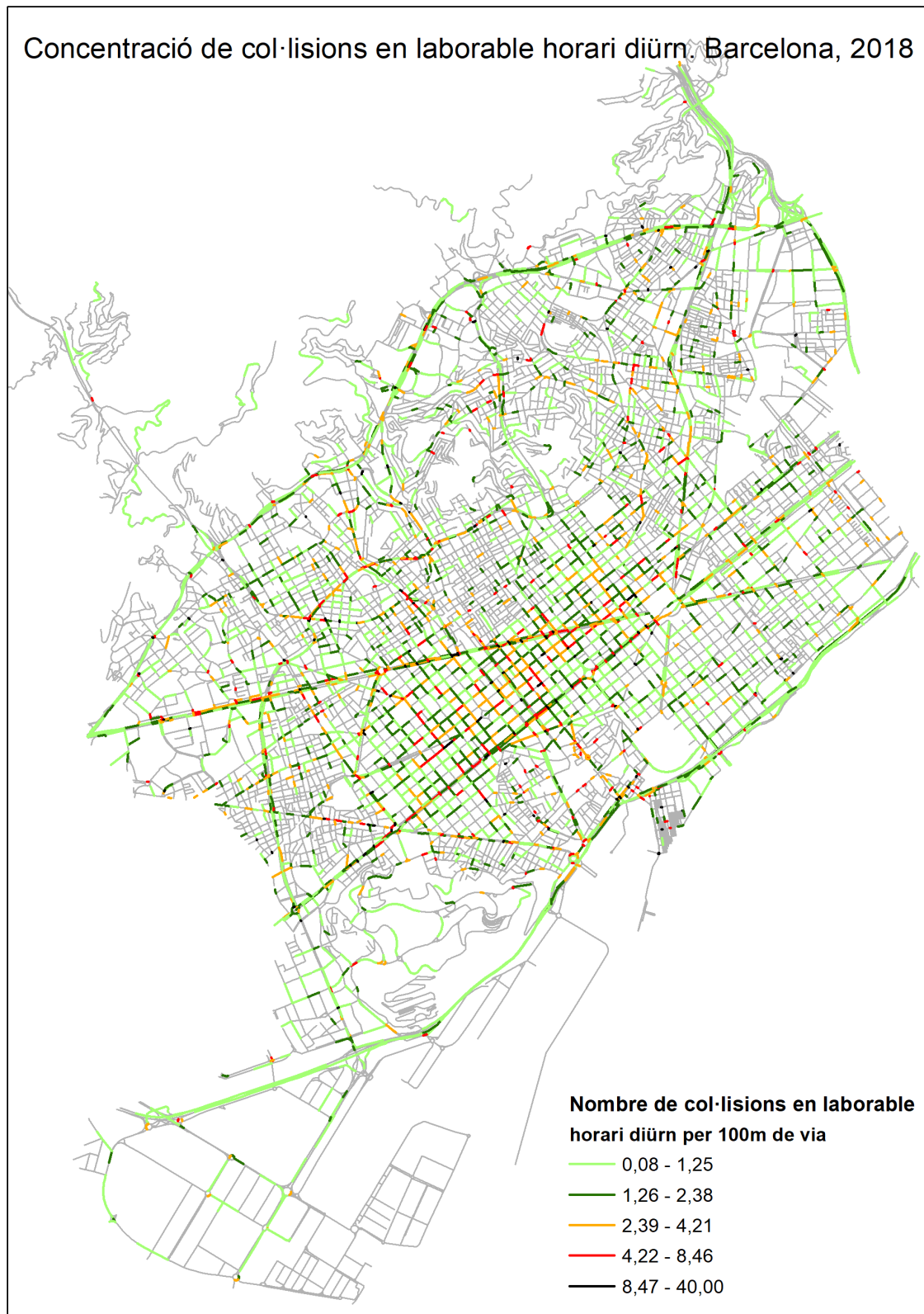
Concentració	N	%
0	14.570	79,29
0,08-1,25	1.442	7,85
1,26-2,38	1.079	5,87
2,39-4,21	767	4,17
4,22-8,46	365	1,99
8,47-40,00	152	0,83
Total	18.375	100,00

Taula 3.4: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Lab Dia	Conc Lab Dia
1	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	8	40,00
2	4339	Avda del Tibidabo	Carrer de Josep M Florensa	Carrer de Gracia-Mariño	3	30,00
3	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	3	30,00
4	34328	Avinguda Vallcarca	Avinguda Vallcarca	Gomis	3	30,00
5	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	Gran Via de les Corts Catalanes	6	30,00
6	1828	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	5	25,00
7	4107	Carrer de Balma	Carrer de Sant Eusebi	Carrer de Madrazo	2	20,00
8	4139	Via Augusta	Carrer de Tavern	Carrer de Tavern	2	20,00
9	850	Avda de Roma	Carrer d'Entença	Carrer d'Entença	2	20,00
10	31754	Plaça d'Espanya	Carrer de la Creu Coberta	Gran Via de les Corts Catalanes	2	20,00
11	10990	Font del Geni Català	Passeig d'Isabel II	Passeig d'Isabel II	2	20,00
12	10322	Avda de Sarrià	Avda de Josep Tarradellas	Avda de Sarrià	7	17,50
13	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,00
14	1862	Carrer de Roger de Llúria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,00
15	1551	Plaça d'Antonio López	Carrer de la Fusteria	Via Laietana	6	15,00
16	37547	Travessera de Dalt	Carrer del Liri	Carrer del Torrent de les Flors	3	15,00
17	1937	Avda Diagonal	Carrer del Bruc	Carrer del Bruc	3	15,00
18	19911	Carre de Sant Adrià	Carrer de la Formiga	Carrer de la Ciutat d'Asunción	3	15,00
19	503	Creu Coberta	Creu Coberta	Sant Roc	3	15,00
20	3616	Ronda General Mitre	Carrer del Doctor Roux	Carrer de Tres Torres	3	15,00
21	1761	Carrer de Mallorca	Rambla de Catalunya	Rambla de Catalunya	3	15,00
22	1417	Carrer d'Aragó	Carrer d'Aribau	Plaça de l Doctor Letamendi	10	14,29
23	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	Via Augusta	4	13,33
24	1980	Carrer de Bailèn	Avda Diagonal	Carrer de Mallorca	4	13,33
25	3539	Numància	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	13,33
26	35171	Carrer de València	Carrer de Girona	Passatge del Mercat	6	12,00
27	458	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla de Badal	Rambla de Badal	6	12,00
28	38368	Carrer de Mallorca	Carrer de Lepant	Passatge d'Utset	7	11,67
29	4738	Travessera de Dalt	Carrer de l'Escorial	Carrer de Sors	7	11,67
30	2344	Carrer d'Aragó	Carrer de los Castillejos	Carrer de Padilla	14	10,77
31	1306	Carrer d'Aragó	Carrer Compte d'Urgell	Carrer de Villarroel	14	10,77

N Lab Dia: Nombre de col·lisions en laborable diürn; Conc Lab Dia: Nombre de col·lisions en laborable diürn per 100m de via

Figura 3.2: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.



3.1.3 Concentració de col·lisions en dies laborables i horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) i horari nocturn, és a dir, el nombre de col·lisions en dies laborables i horari nocturn per 100 metres de via.

A la taula 3.5 s'observa que hi ha 31 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn (de 6,68 a 20,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.3 estan pintats de color negre. Aquests 31 trams són els que es llisten a la taula 3.6.

Taula 3.5: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2018.

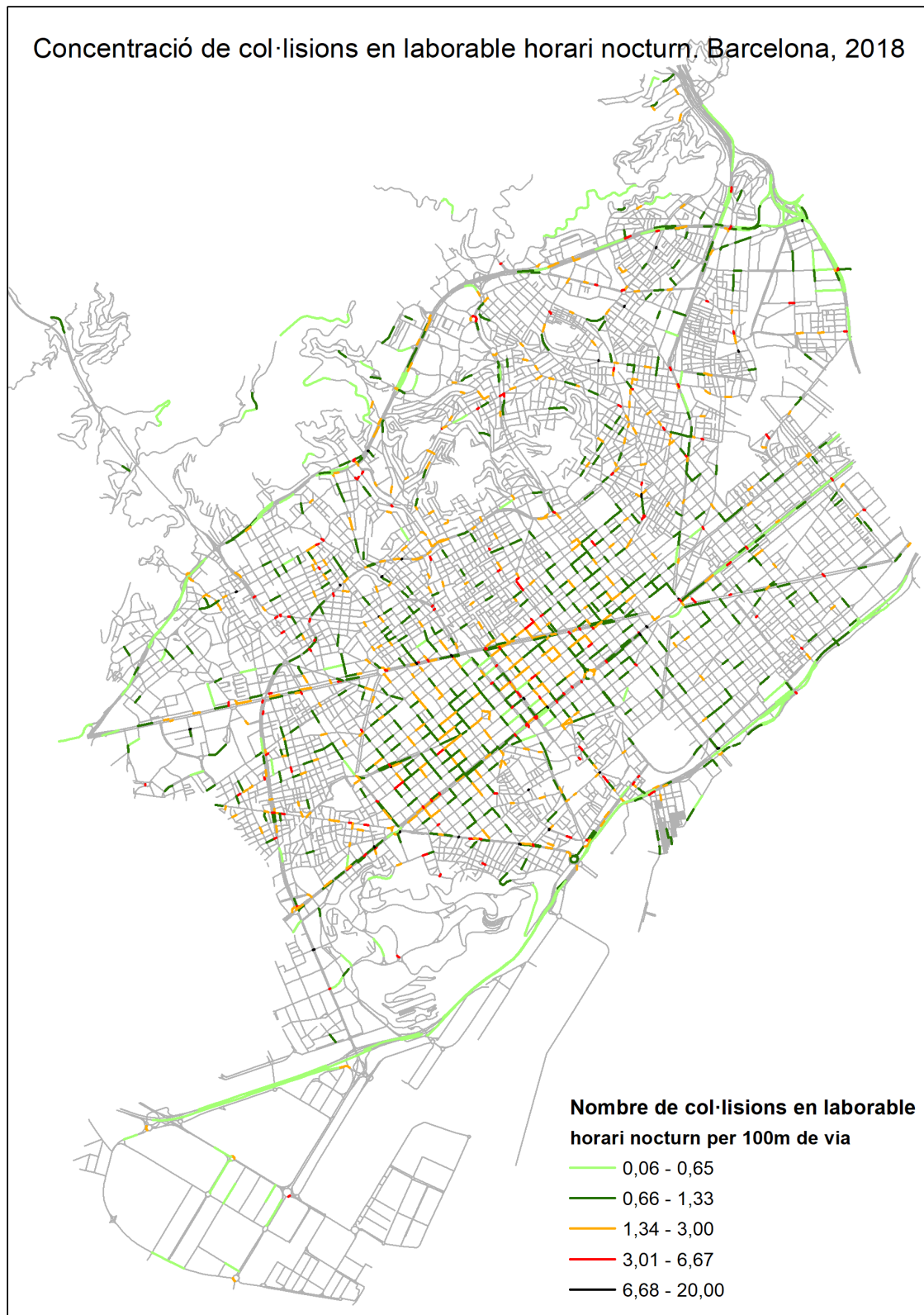
Concentració	N	%
0	17.063	92,86
0,06-0,65	156	0,85
0,66-1,33	562	3,06
1,34-3,00	410	2,23
3,01-6,67	153	0,83
6,68-20,00	31	0,17
Total	18.375	100,00

Taula 3.6: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Lab Nit	Conc Lab Nit
1	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	2	20,00
2	34267	Alcúdia	plaça dels Jardins d'Alfàbia	2	20,00
3	36390	Pau Gargallo	Pascual i Vila	1	10,00
4	2309	Carrer de Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,00
5	7691	Plaça Espanya	Avinguda Paral·lel	2	10,00
6	7372	Avda del Paral·lel	Carrer d'en Fontrodona	2	10,00
7	4385	Carrer de Dublín	Avda Medidiana	1	10,00
8	850	Avda de Roma	Carrer d'Entença	1	10,00
9	4043	Avda Diagonal	Carrer de Muntaner	1	10,00
10	7249	Avda del Paral·lel	Camí de Ricart	1	10,00
11	7297	Carrer del Carme	Carrer d'Agustí Duran i Sanpere	1	10,00
12	36432	Ronda General Mitre	Carrer de la Ciutat de Balanguer	1	10,00
13	3708	Avda de la Reina Elisenda de Montcada	Plaça de Sarrià	1	10,00
14	8251	Carrer de Pèrdua	Carrer de Balmes	1	10,00
15	4129	Via Augusta	Carrer de Muntaner	1	10,00
16	39215	Passeig de Gràcia	Carrer de Consell de Cent	1	10,00
17	9765	Sant Germà	Gran Via de les Corts Catalanes	1	10,00
18	34246	Passeig de Santa Coloma	Carrer de Tiana	1	10,00
19	5820	Carrer del Segre	Carrer de Perallada	1	10,00
20	6901	Plaça dels Voluntaris Olímpics	Carrer de la Marina	2	10,00
21	7799	Passeig de Fabra i Puig	Carrer de Rosario	1	10,00
22	8266	Pàdua	Ronda General Mitre	1	10,00
23	10635	Carrer de Sant Oleguer	Carrer Nou de la Rambla	1	10,00
24	18272	Passeig de la Zona Franca	Carrer de la Foneria	1	10,00
25	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,00
26	18933	Passeig de la Vall d'Hebrón	Carrer de Ca l'Alegre	1	10,00
27	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	2	10,00
28	2312	Carrer de Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,00
29	33550	Jaume I	Plaça de l'Àngel	1	10,00
30	6001	Via Júlia	Carrer del Mas Duran	1	10,00
31	5247	Passeig de Maragall	Carrer de Sant Antoni Maria Claret	3	7,50

N Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn; Conc Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn per 100m de via

Figura 3.3: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.



3.1.4 Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) i horari diürn, és a dir, el nombre de col·lisions en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.7 s'observa que hi ha 28 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn (de 6,68 a 20,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.4 estan pintats de color negre. Aquests 28 trams són els que es llisten a la taula 3.8.

Taula 3.7: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2018.

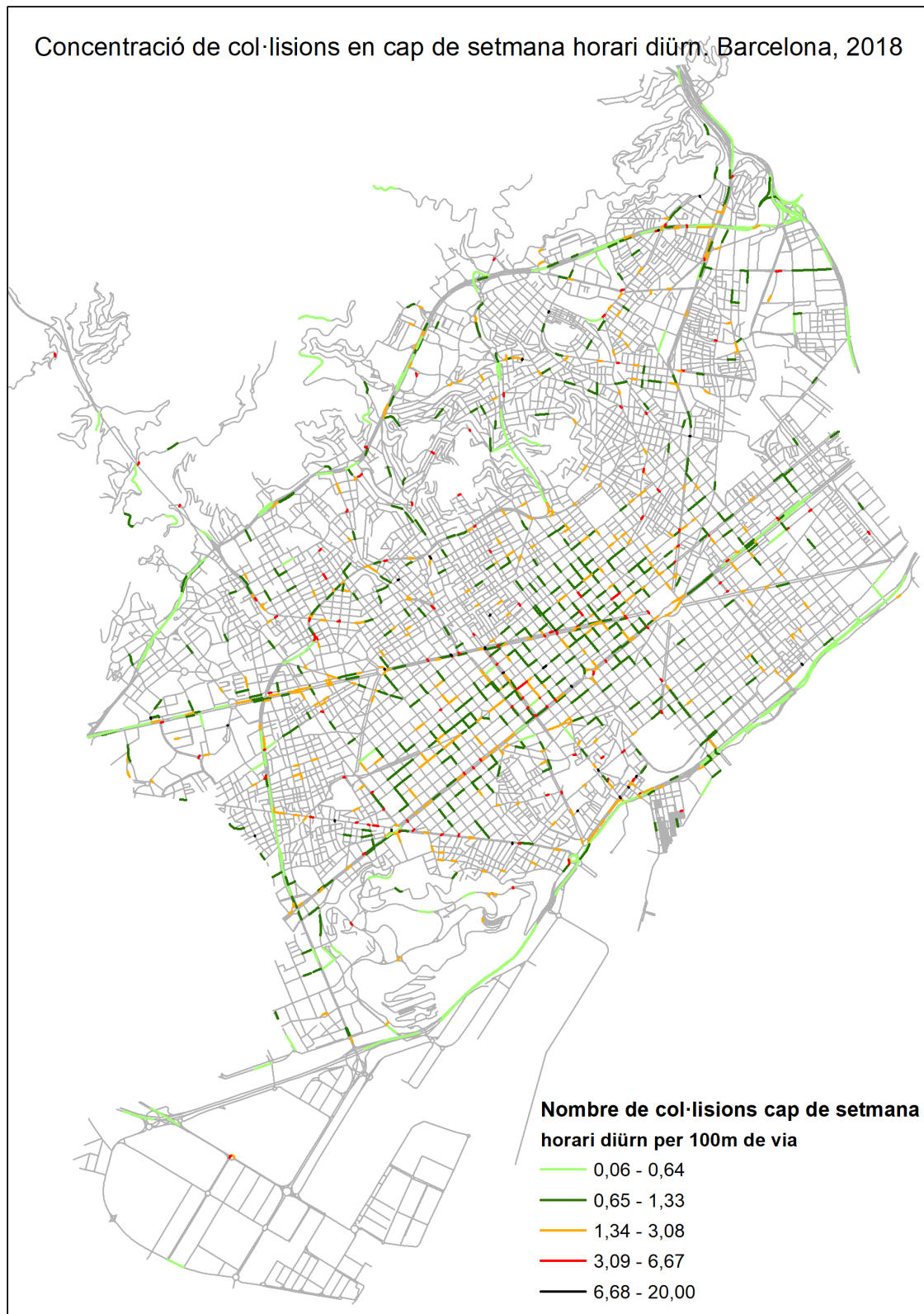
Concentració	N	%
0	17.327	94,30
0,06-0,64	120	0,65
0,65-1,33	429	2,33
1,34-3,08	346	1,88
3,09-6,67	125	0,68
6,68-20,00	28	0,15
Total	18.375	100,00

Taula 3.8: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N CdS Dia	Conc CdS Dia
1	33883	Passeig d'Isabel II	Font del Geni Català	2	20,00
2	383	Carrer Gaiarre	Sants	1	10,00
3	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,00
4	9884	Passeig de Calvell	Carrer del Ferrocarril	1	10,00
5	3239	Carrer de Menéndez Pelayo	Avinguda de Joan XXIII	1	10,00
6	3858	Plaça de Francesc Macià	Avda Diagonal	1	10,00
7	4909	Carrer de Garcilaso	Avda Meridiana	1	10,00
8	37645	Passeig de Fabra i Puig	Carrer del Congrés	1	10,00
9	1552	Plaça d'Antonio López	Passeig d'Isabel II	1	10,00
10	33893	Via Laietana	Colom Pg.	1	10,00
11	34358	Carrer de Tamaríu	Carrer d'Aigualeva	1	10,00
12	6697	Carrer dels Escudellers	Carrer Nou de Zurbarano	1	10,00
13	21422	Avda del Paral·lel	Carrer de Salvià	1	10,00
14	8009	Tordera	Progrés	1	10,00
15	3157	Carrer González de Tablas	Avinguda Diagonal	1	10,00
16	31754	Plaça d'Espanya	Carrer de la Creu Coberta	1	10,00
17	21427	Avda del Príncep d'Astúries	Carrer Gran de Gràcia	3	10,00
18	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	1	10,00
19	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	1	10,00
20	36680	Via Júlia	Via Favència	1	10,00
21	37105	Carrer del Francolí	Carrer de Sant Guillem	1	10,00
22	1732	Carrer de Mallorca	Passeig de Gràcia	1	10,00
23	9420	Passeig d'Isabel II	Carrer de la Duana	1	10,00
24	592	Carrer de Carreras i Candi	Carrer de Bacardí	1	10,00
25	1558	Via Laietana	Bòria	1	10,00
26	14315	Carrer del Tajo	Ptge. de Villa i Rosell	1	10,00
27	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	2	10,00
28	35173	Carrer del Bruc	Carrer d'Aragó	3	7,50

N CdS Dia: Nombre de col·lisions cap de setmana diürn; Conc CdS Dia: Nombre de col·lisions cap de setmana diürn per 100m de via

Figura 3.4: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.



3.1.5 Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) horari nocturn, és a dir, el nombre de col·lisions en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via.

A la taula 3.9 s'observa que hi ha 12 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn (de 6,68 a 10,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.5 estan pintats de color negre. Aquests 12 trams són els que es llisten a la taula 3.10.

Taula 3.9: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2018.

Concentració	N	%
0	17.739	96,54
0,07-0,59	73	0,40
0,60-1,33	296	1,61
1,34-2,86	185	1,01
2,87-6,67	70	0,38
6,68-10,00	12	0,07
Total	18.375	100,00

Taula 3.10: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N CdS Nit	Conc CdS Nit	
1	383	Carrer Gaiarre	Sants	Sant Crist	1	10,00
2	1277	Calàbria	Avinguda Roma	Avinguda Roma	1	10,00
3	1732	Carrer de Mallorca	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	1	10,00
4	3044	Plaça de Pius XII	Avda Diagonal	Avda Diagonal	2	10,00
5	3207	Carrer Comandament Benitez	Avda de Madrid	Avda de Madrid	1	10,00
6	3932	Ronda de General Mitre	Via Augusta	Via Augusta	1	10,00
7	5015	Carrer de Mas Casanovas	Carrer de Cartagena	Carrer de Sant Quintí	1	10,00
8	11328	Avda Meridiana	Carrer de València	Avda Meridiana	1	10,00
9	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	València	1	10,00
10	21436	Carrer d'Ausiàs Marc	Carrer de Sardanya	Carrer d'Ausiàs Marc	2	10,00
11	34246	Passeig de Santa Coloma	Carrer de Tiana	Passeig de Santa Coloma	1	10,00
12	34953	Vilamarí	Avinguda Paral.lel	Avinguda Paral.lel	1	10,00

N CdS Nit: Nombre de col·lisions cap de setmana nocturn; Conc CdS Nit: Nombre de col·lisions cap de setmana nocturn per 100m de via

Figura 3.5: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2018.



3.1.6 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via.

A la taula 3.11 s'observa que hi ha 17 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (de 6,93 a 22,50 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.6 estan pintats de color negre. Aquests 17 trams es llisten a la taula 3.12.

Taula 3.11: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2018.

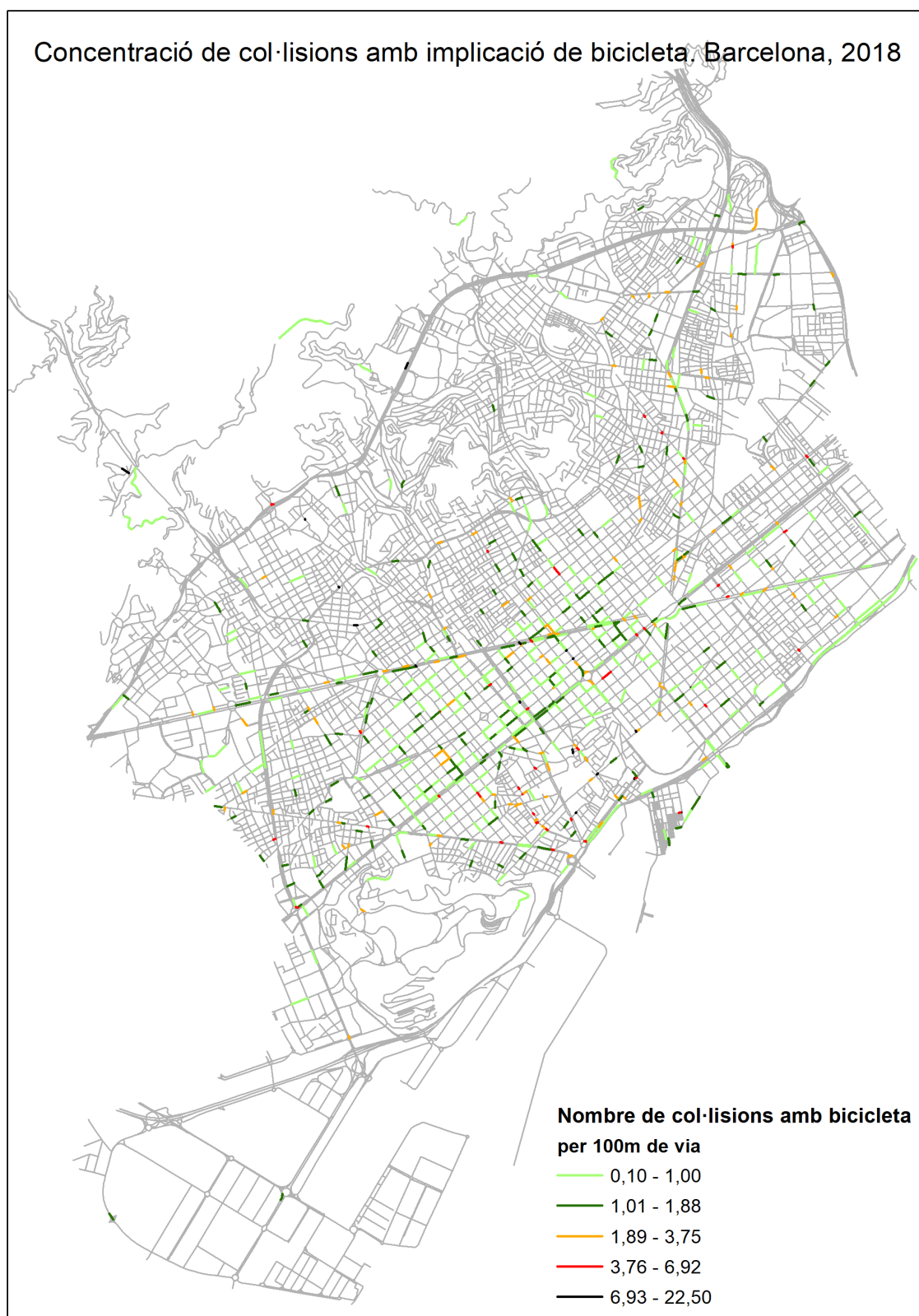
Concentració	N	%
0	17.754	96,62
0,10-1,00	264	1,44
1,01-1,88	187	1,02
1,89-3,75	114	0,62
3,76-6,92	39	0,21
6,93-22,50	17	0,09
Total	18.375	100,00

Taula 3.12: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Bici	Conc Bici
1	7441	Carrer de les Magdalenes	Carrer de Tomàs Mieres	9	22,50
2	3960	Via Augusta	Carrer de Calvet	9	22,50
3	9420	Passeig d'Isabel II	Carrer de la Duana	2	20,00
4	18942	Passeig de la Vall d'Hebrón	Passeig de la Vall d'Hebrón	9	11,25
5	36432	Ronda General Mitre	Carrer de la Ciutat de Balanguer	1	10,00
6	1607	Passeig de Pujades	Passeig de Lluís Companys	1	10,00
7	36584	Carrer del Lluçanès	Carrer dels Quatre Camins	1	10,00
8	1942	Avda Diagonal	Carrer del Bruc	2	10,00
9	2299	Carrer de Zamora	Carrer de Pujades	1	10,00
10	1961	Carrer del Consell de Cent	Passeig de Sant Joan	1	10,00
11	6697	Carrer dels Escudellers	Carrer Nou de Zurbarano	1	10,00
12	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	1	10,00
13	1958	Carrer d'Aragó	Passeig de Sant Joan	1	10,00
14	1586	Carrer d'Andrea Dòria	Passeig de Salvat Papasseit	1	10,00
15	33550	Jaume I	Plaça de l'Àngel	1	10,00
16	1640	Passeig de Gràcia	Carrer del Consell de Cent	1	10,00
17	38936	Carrer de les Casetes	Carrer del Turó	9	9,00

N Bici: Nombre de col·lisions amb bicicleta; Conc Bici: Nombre de col·lisions amb bicicleta per 100m de via

Figura 3.6: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2018.



3.1.7 Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicat algun vianant, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.13 s'observa que hi ha 21 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant (de 6,93 a 22,50 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.7 estan pintats de color negre. Aquests 21 trams es llisten a la taula 3.14.

Taula 3.13: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2018.

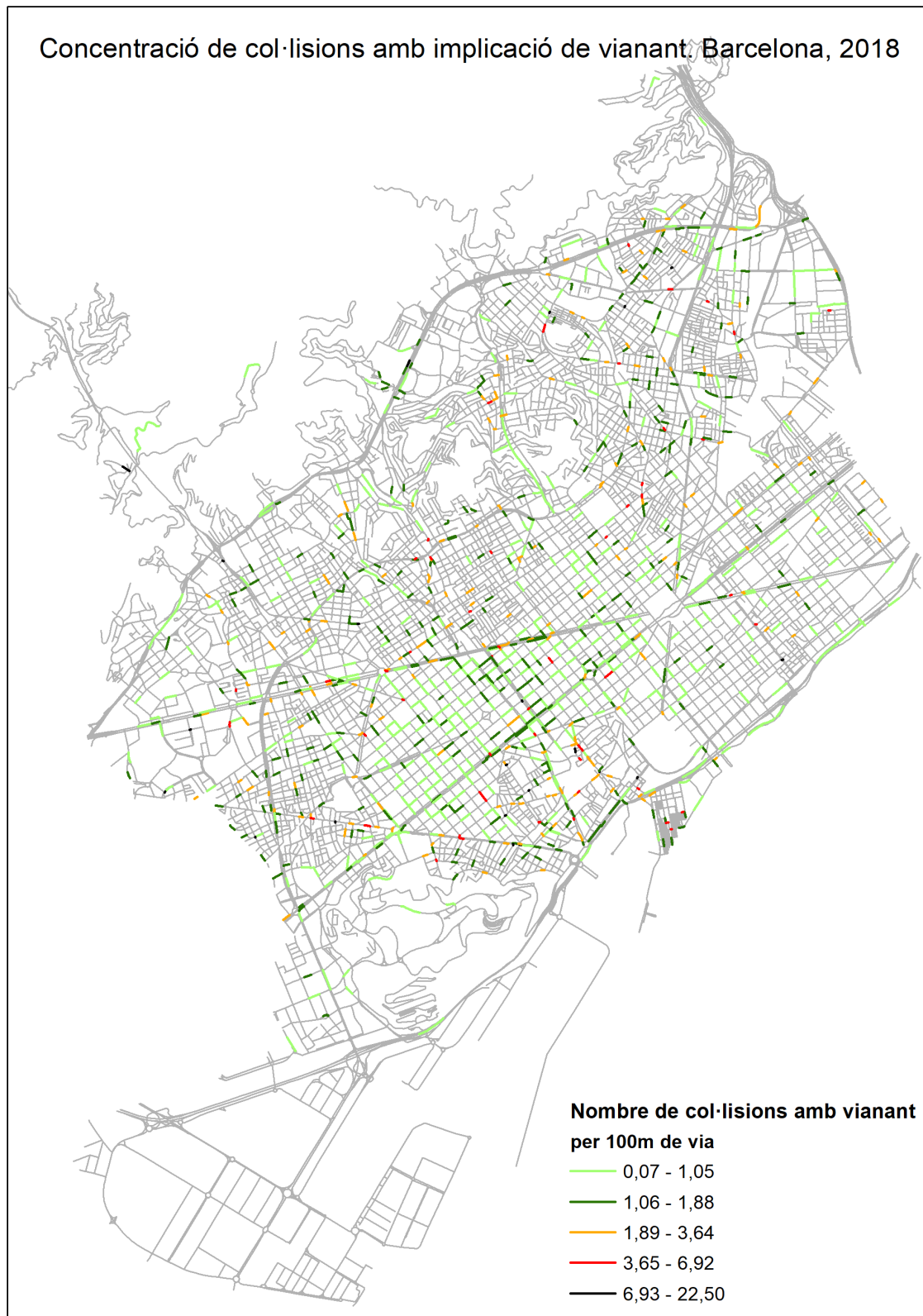
Concentració	N	%
0	17.347	94,41
0,07-1,05	416	2,26
1,06-1,88	346	1,88
1,89-3,64	191	1,04
3,65-6,92	54	0,29
6,93-22,50	21	0,11
Total	18.375	100,00

Taula 3.14: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Vianant	Conc Vianant
1	7441	Carrer de les Magdalenes	Carrer de Tomàs Mieres	9	22,50
2	3960	Via Augusta	Carrer de Calvet	9	22,50
3	37645	Passeig de Fabra i Puig	Carrer del Congrés	2	20,00
4	18942	Passeig de la Vall d'Hebrón	Carrer de la Granja Vella	9	11,25
5	7754	Carrer de la Cera	Carrer dels Salvador	1	10,00
6	7297	Carrer del Carme	Carrer d'Agustí Duran i Sanpere	1	10,00
7	1558	Via Laietana	Bòria	1	10,00
8	18475	Doctor Trueta	Rambla del Poblenou	1	10,00
9	3717	Via Augusta	Carrer Nou de Santa Eulàlia	1	10,00
10	383	Carrer Gaiarre	Sants	1	10,00
11	592	Carrer de Carreras i Candi	Carrer de Bacardí	1	10,00
12	18610	Passatge de Sant Bernat	Carrer de Joaquín Costa	1	10,00
13	9420	Passeig d'Isabel II	Carrer de la Duana	1	10,00
14	1640	Passeig de Gràcia	Carrer del Consell de Cent	1	10,00
15	36390	Pau Gargallo	Pascual i Vila	1	10,00
16	7372	Avda del Paral·lel	Carrer d'en Fontrodona	2	10,00
17	21422	Avda del Paral·lel	Carrer de Salvià	1	10,00
18	36664	Carrer de Badosa	Carrer d'Adgullós	1	10,00
19	17559	Carrer del Cardenal Reig	Carrer del Pisuerga	1	10,00
20	34267	Alcúdia	plaça dels Jardins d'Alfàbia	1	10,00
21	38936	Carrer de les Casetes	Carrer del Turó	9	9,00

N Vianant: Nombre de col·lisions amb vianant; Conc Vianant: Nombre de col·lisions amb vianant per 100m de via

Figura 3.7: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.



3.1.8 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna motocicleta o algun ciclomotor, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'alguna moto per 100 metres de via.

A la taula 3.15 s'observa que hi ha 29 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna moto (de 15,01 a 30,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.8 estan pintats de color negre. Aquests 29 trams es llisten a la taula 3.16.

Taula 3.15: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2018.

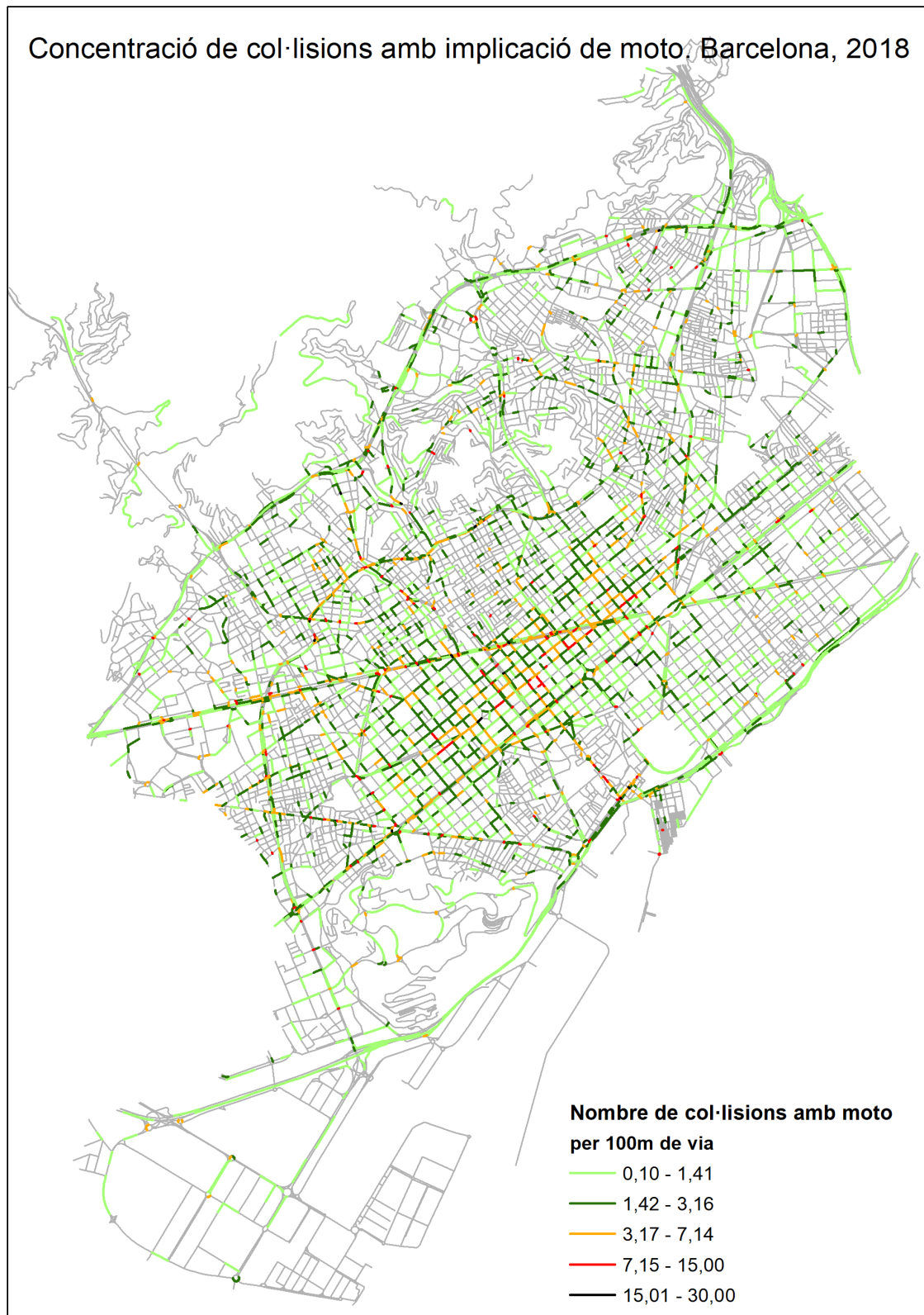
Concentració	N	%
0	14.870	80,93
0,10-1,41	1.287	7,00
1,42-3,16	1.322	7,19
3,17-7,14	686	3,73
7,15-15,00	181	0,99
15,01-30,00	29	0,16
Total	18.375	100,00

Taula 3.16: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Moto	Conc Moto
1	850	Avda de Roma	Carrer d'Entença	Carrer d'Entença	3	30,00
2	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	6	30,00
3	4339	Avda del Tibidabo	Carrer de Josep M Florensa	Carrer de Gracia-Mariño	3	30,00
4	31754	Plaça d'Espanya	Carrer de la Creu Coberta	Gran Via de les Corts Catalanes	3	30,00
5	34328	Avinguda Vallcarca	Avinguda Vallcarca	Gomis	3	30,00
6	33883	Passeig d'Isabel II	Font del Geni Català	Pla de Palau	3	30,00
7	21436	Carrer d'Ausiàs Marc	Carrer de Sardunya	Carrer d'Ausiàs Marc	5	25,00
8	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	5	25,00
9	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,00
10	3616	Ronda General Mitre	Carrer del Doctor Roux	Carrer de Tres Torres	5	25,00
11	1828	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	5	25,00
12	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,00
13	383	Carrer Gaiarre	Sants	Sant Crist	2	20,00
14	1732	Carrer de Mallorca	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	2	20,00
15	4139	Via Augusta	Carrer de Tavern	Carrer de Tavern	2	20,00
16	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	Mallorca	2	20,00
17	37547	Travessera de Dalt	Carrer del Liri	Carrer del Torrent de les Flors	4	20,00
18	4081	Carrer de Balmes	Avda Diagonal	Avda Diagonal	4	20,00
19	10635	Carrer de Sant Oleguer	Carrer Nou de la Rambla	Avda de les Drassanes	2	20,00
20	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	València	2	20,00
21	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	2	20,00
22	36680	Via Júlia	Via Favència	Carre de Viladrosa	2	20,00
23	33893	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.	2	20,00
24	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	Via Augusta	6	20,00
25	10990	Font del Geni Català	Passeig d'Isabel II	Passeig d'Isabel II	2	20,00
26	9765	Sant Germà	Gran Via de les Corts Catalanes	Sant Roc	2	20,00
27	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	2	20,00
28	1417	Carrer d'Aragó	Carrer d'Aribau	Plaça de l Doctor Letamendi	13	18,57
29	1704	Gran Via de les Corts Catalanes	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	5	16,67

N Moto: Nombre de col·lisions amb motocicleta i ciclomotor; Conc Moto: Nombre de col·lisions amb motocicleta o ciclomotor per 100m de via

Figura 3.8: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2018.



3.1.9 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta i algun vianant, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació de bicicleta i vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.17 s'observa que hi ha 2 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant (de 5,01 a 10,00 col·lisions per 100m de via), hi ha 3 trams en el segon rang de major concentració (de 3,34 a 5,00) i hi ha 17 trams al tercer rang de major concentració (de 1,68 a 3,33), que en el mapa de la figura 3.9 estan pintats de color negre, vermell i taronja, respectivament. Aquests 22 trams es llisten a la taula 3.18.

Taula 3.17: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2018.

Concentració	N	%
0	18.249	99,31
0,40-1,00	63	0,34
1,01-1,67	41	0,22
1,68-3,33	17	0,09
3,34-5,00	3	0,02
5,01-10,00	2	0,01
Total	18.375	100,00

Taula 3.18: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N BiciVian	Conc BiciVian
1	1640	Passeig de Gràcia	Carrer del Consell de Cent	Carrer del Consell de Cent	1	10,00
2	9420	Passeig d'Isabel II	Carrer de la Duana	Carrer de la Pescateria	1	10,00
3	18622	La Rambla	Plaça del Teatre	Carrer de l'Arc del Teatre	1	5,00
4	18797	Carrer de l'Andrea Dòria	Carrer de Berenguer Mallol	Carrer de Sòria	1	5,00
5	7035	Rambla del Raval	Carrer de Sant Oleguer	Carrer de Sant Pau	1	5,00
6	1151	Carrer de l'Hospital	Plaça del Canonge Colom	Plaça de Sant Agustí	1	3,33
7	4458	Travesera de Gràcia	Avda Via Augusta	Carrer de Neptú	1	3,33
8	35944	Carrer de Wellington	Carrer de Pujades	Carrer de Wellington	1	3,33
9	5825	Plaça de Ramon Riera	Carrer del Segre	Carrer del Segre	1	3,33
10	37762	Carrer de Compte d'Urgell	Carrer de Floridablanca	Passatge de Sant Antoni Abat	2	3,33
11	1235	Carrer del Compte d'Urgell	Carrer de Tamarit	Passatge de Sant Antoni Abat	2	2,86
12	34958	Avinguda del Paral·lel	Carrer d'Entença	Avinguda del Paral·lel	1	2,50
13	39129	Carrer de les Monges	Carrer del Llenguadoc	Rambla de Fabra i Puig	1	2,50
14	296	Carrer de Cinca	Carrer de Joan Torras	Carrer de la Residència	1	2,50
15	5714	Rambla de Fabra i Puig	Carrer de Neopàtria	Carrer de Cuba	1	2,50
16	1973	Carrer de Provença	Passeig de Sant Joan	Passeig de Sant Joan	1	2,50
17	9306	Carrer de Jaume I	Carrer d'Avet	Carrer de la Drogeuria	1	2,50
18	1661	Carrer de Pelai	La Rambla	La Rambla	1	2,00
19	39150	Carrer de Sabino Arana	Carrer del Doctor Salvador Cardenal	Carrer de Sabino Arana	1	2,00
20	25786	Carrer de l'Hospital	Rambla del Raval	Carrer de la Cera	1	2,00
21	10822	Travessera de Dalt	Carrer de la Mare de Déu del Coll	Carrer de Verdi	1	2,00
22	18411	Carrer de Bac de Roda	Carrer de Pallars	Passatge d'Olivé	1	2,00

N BiciVian: Nombre de col·lisions amb bicicleta i vianant; Conc BiciVian: Nombre de col·lisions amb bicicleta i vianant per 100m de via

Figura 3.9: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

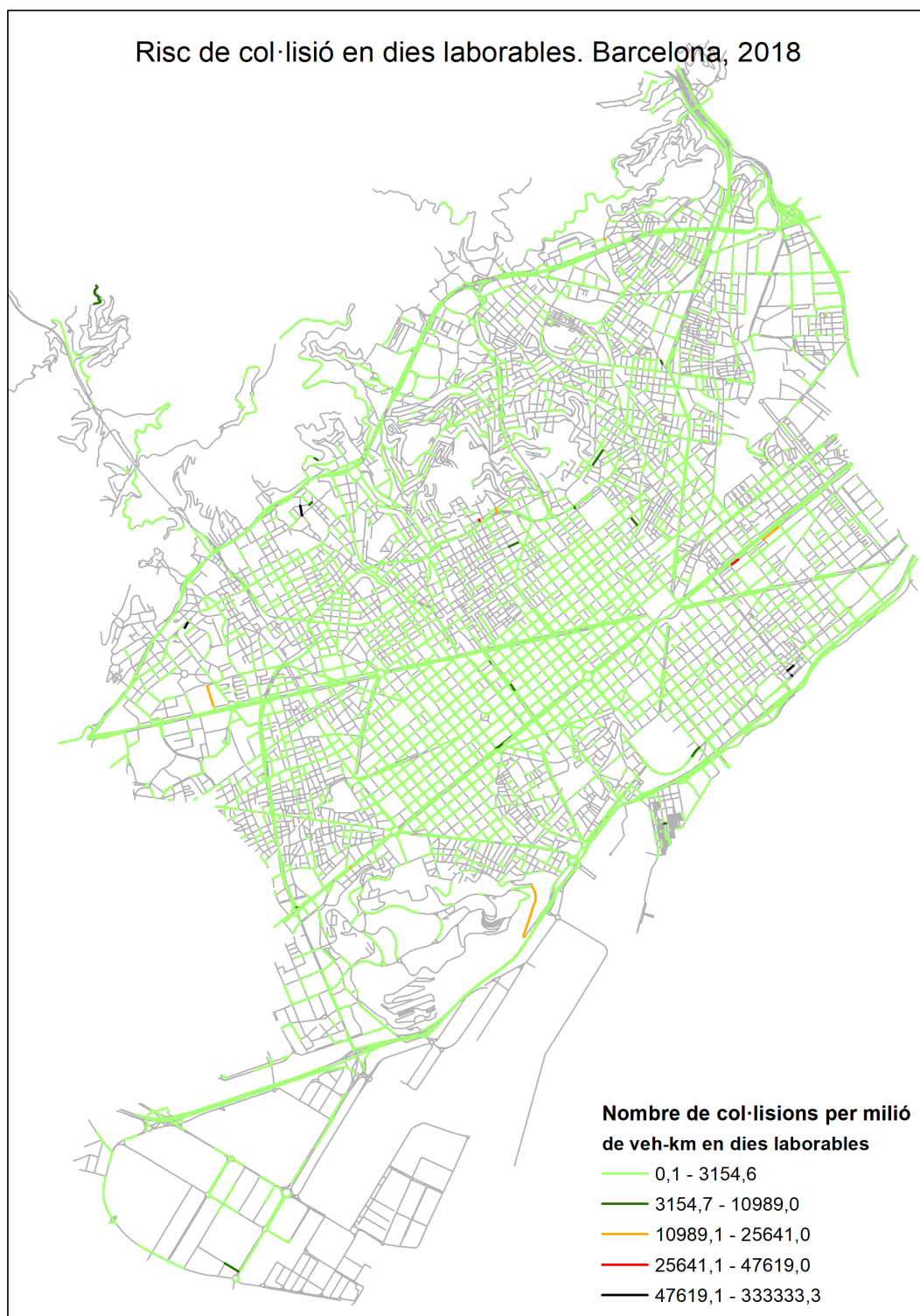


3.2 Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2018

La figura 3.10 mostra un mapa de la ciutat de Barcelona amb els trams de carrer pels quals es disposa de mesura d'IMD pintats segons el risc de col·lisió de trànsit amb víctimes en dies laborables, és a dir segons el nombre de col·lisions en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts.

La taula 3.19, mostra els diferents rangs de risc de col·lisió de trànsit en dies laborables, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals es disposa de mesura d'IMD). S'observa que el 76,38% dels trams pels quals es disposa de mesura d'IMD no han tingut cap col·lisió en dies laborables o no es disposava de mesura vàlida d'IMD. Els trams de menor risc representen el 23,46%. També s'observa que la resta de trams, que són 30, es distribueixen en la resta de rangs de risc, representant conjuntament el 0,16%. La taula 3.20 mostra aquests 30 trams i s'observa que els 4 primers trams mostren un elevat risc perquè tenen valors de veh-km molt baixos que caldria validar.

Figura 3.10: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2018.



Taula 3.19: Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2018.

Col·lisions per 10 milions de veh-km	N	%
0	14.035	76,38
0,1-3154,6	4.310	23,46
3154,7-10989,0	17	0,09
10989,1-25641,0	6	0,03
25641,1-47619,0	3	0,02
47619,1-333333,3	4	0,02
Total	18.375	100,00

Taula 3.20: Trams amb el major risc de col·lisió de trànsit en dies laborables segons els vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2018.

ID	Tram	Carrer	Des de	Fins a	Long	IMD	Veh-Km	N Lab	Conc Lab	Risc Lab
1	2601	Passeig de Calvell	Rambla del Poblenou	Rambla del Poblenou	0,01	0,85	3	1	10,00	333333,31
2	18862	Carrer de Vista la Bella	Carrer de la Infanta Isabel	Carrer dels Quatre Camins	0,13	0,06	3	1	0,77	333333,31
3	9760	Carrer del Parelló	Rambla del Poblenou	Carrer de Sant Francesc	0,09	0,12	3	1	1,11	333333,31
4	15240	Plaça Pedralbes	Avinguda Espasa	Bisbe Català	0,10	0,15	5	1	1,00	200000,00
5	33834	Gran Via de les Corts Catalanes	Bilbao	Espronceda	0,13	0,63	21	1	0,77	47619,00
6	1708	Ronda de Sant Pere	Passeig de Gràcia	Plaça de Catalunya	0,02	3,24	21	1	5,00	47619,00
7	14605	Sors	Travessera de Dalt	Carrer de la Mare de Déu de la Salut	0,05	2,34	29	1	2,00	34482,80
8	17118	Carrer de Pere Duran Farell	Avda Diagonal	Carrer de Jordi Girona	0,29	0,51	39	1	0,34	25641,00
9	1320	Indibil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,01	15,80	52	1	10,00	19230,80
10	11501	Simancas	Antonio Machado	Artesania	0,01	18,31	57	1	10,00	17543,90
11	37704	Carretera de Miramar	Plaça de Carlos Ibáñez	Ronda del Litoral	0,69	0,81	146	2	0,29	13698,60
12	7664	Riera de Can Todà	Carrer Mare de Déu de la Salut	Avda de la Mare de Déu de Montserrat	0,05	6,40	75	1	2,00	13333,30
13	33842	Gran Via de les Corts Catalanes	Fluvià	Selva de Mar	0,27	1,17	81	1	0,37	12345,70
14	9001	Plaça de Calvó	Carrer de Jesús i Maria	Carrer de Claravall	0,04	17,02	182	2	5,00	10989,00
15	1796	Passeig Gràcia	Aragó	València	0,14	6,12	216	2	1,43	9259,30
16	5323	Carrer de Varsòvia	Passatge de Garrofers	Carrer de Sales i Ferré	0,12	3,60	109	1	0,83	9174,30
17	35606	Passatge de Roura	Carrer de Còrsega	Carrer d'Indústria	0,14	3,05	112	1	0,71	8928,60
18	33740	Carrer de Cartagena	Ronda del Guinardó	Ronda del Guinardó	0,04	12,96	122	1	2,50	8196,70
19	6280	Carrer Número 5	Carrer A	Carrer A	0,20	2,42	125	1	0,50	8000,00
20	2912	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de Balmaes	Plaça de la Universitat	0,15	9,65	382	3	2,00	7853,40
21	38323	Avinguda de Rio de Janeiro	Carrer d'Allella	Carrer de Manuel Sancho	0,04	12,42	130	1	2,50	7692,30
22	2909	Plaça de la Universitat	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer d'Aribau	0,12	9,65	294	2	1,67	6802,70
23	37989	Plaça del Doctor Andreu	Carrer de Bonaventura Roig	Carrer de Manuel Amús	0,04	13,17	148	1	2,50	6756,80
24	19940	Avda d'Icària	Carrer de Wellington	Carrer de Ramon Trias Fargas	0,14	4,52	166	1	0,71	6024,10
25	4375	Carrer de Varsòvia	Carrer de Sales i Farré	Carrer de Vinyals	0,16	4,40	179	1	0,63	5586,60
26	6982	Carrer de Sant Carles	Carrer de l'Almirall Churuca	Carrer de Baluard	0,03	45,88	359	2	6,67	5571,00
27	33770	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla del Rabal	Gran Via de les Corts Catalanes	0,02	31,37	195	1	5,00	5128,20
28	4405	Carrer de la Legalitat	Carrer de Ca l'Alegre de Dalt	Carrer del Secretari Coloma	0,15	12,90	499	2	1,33	4008,00
29	1773	Passeig de Gràcia	Carrer del Roselló	Passatge de la Concepció	0,07	16,06	273	1	1,43	3663,00
30	38912	Carrer Major del Rectoret	Carrer d'Orellana	Costa del Bruc	0,34	3,27	286	1	0,29	3496,50

Long: km de via; Veh-km: Vehicles-km recorreguts; N Lab: Nombre col·lisions en laborable; Ris Lab: Nombre de col·lisions laborable per milió de veh-km

4

Conclusions

4.1 Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes i dels trams amb elevat risc de col·lisió en dies laborables

Dels trams amb major concentració de col·lisions (nombre de col·lisions per 100m de via) llistats a les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18, i dels trams amb major risc de col·lisió en dies laborables llistats a la taula 3.20, es resumeixen a les taules 4.1 i 4.2, que en total són 164 trams.

Per cada tram es mostra marcat amb una X si es tracta d'un tram amb:

- elevada concentració total de col·lisions (columna *Cols*)
- elevada concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (columna *LabDia*)
- elevada concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn (columna *LabNit*)
- elevada concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn (columna *CdSDia*)
- elevada concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn (columna *CdSNit*)
- elevada concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (columna *Bici*)
- elevada concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant (columna *Vian*)
- elevada concentració de col·lisions amb implicació d'alguna moto (motocicleta o ciclomotor) (columna *Moto*)
- elevada concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant (columna *BiciVian*)
- elevat risc de col·lisió en dies laborables (columna *RiscLab*)

Quan hi ha una casella buida vol dir que el tram no és d'elevada concentració en aquella categoria. Per exemple, el primer tram (Tram amb ID 33862) és un dels trams amb elevada concentració total de col·lisions, de col·lisions en dies laborables horari diürn i nocturn, i de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor, però no és un dels trams amb elevada concentració de col·lisions en en cap de setmana horari diürn ni nocturn, ni amb implicació d'alguna bicicleta o d'algun vianant, ni amb elevat risc de col·lisió en dies laborables.

Taula 4.1: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	Cols	LabDia	LabNit	CdSDia	CdSNit	Vian	Moto	Bici	BiciVian	Risc
1	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X	X			X			
2	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X	X			X			
3	850	Avda de Roma	Carrer d'Entença	Carrer d'Entença	X	X	X			X			
4	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X		X		X			
5	31754	Plaça d'Espanya	Carrer de la Creu Coberta	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X		X		X			
6	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X				X	X		
7	1828	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	X	X				X			
8	4139	Via Augusta	Carrer de Tavern	Carrer de Tavern	X	X				X			
9	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	Via Augusta	X	X				X			
10	34328	Avinguda Vallcarca	Avinguda Vallcarca	Gomis	X	X				X			
11	3616	Ronda General Mitre	Carrer del Doctor Roux	Carrer de Tres Torres	X	X				X			
12	1417	Carrer d'Aragó	Carrer d'Aribau	Plaça de l Doctor Letamendi	X	X				X			
13	4339	Avda del Tibidabo	Carrer de Josep M Florensa	Carrer de Gracia-Mariño	X	X				X			
14	10990	Font del Geni Català	Passeig d'Isabel II	Passeig d'Isabel II	X	X				X			
15	37547	Travessera de Dalt	Carrer del Lliri	Carrer del Torrent de les Flors	X	X				X			
16	503	Creu Coberta	Creu Coberta	Sant Roc	X	X							
17	4107	Carrer de Balmes	Carrer de Sant Eusebi	Carrer de Madrazo	X	X							
18	10322	Avda de Sarrià	Avda de Josep Tarradellas	Avda de Sarrià	X	X							
19	1761	Carrer de Mallorca	Rambla de Catalunya	Rambla de Catalunya	X	X							
20	1862	Carrer de Roger de Llúria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X							
21	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X		X			X			
22	34246	Passeig de Santa Coloma	Carrer de Tiana	Passeig de Santa Coloma	X		X	X					
23	34267	Alcúdia	plaça dels Jardins d'Alfàbia	Bunyola	X		X		X				
24	36390	Pau Gargallo	Pascual i Vila	Pascual i Vila	X		X		X				
25	9765	Sant Germà	Gran Via de les Corts Catalanes	Sant Roc	X		X			X			
26	10635	Carrer de Sant Oleguer	Carrer Nou de la Rambla	Avda de les Drassanes	X		X			X			
27	2312	Carrer de Padilla	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X		X						
28	383	Carrer Gaiarre	Sants	Sant Crist	X		X	X	X	X			
29	1732	Carrer de Mallorca	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia	X		X	X		X			
30	9420	Passeig d'Isabel II	Carrer de la Duana	Carrer de la Pescateria	X		X		X		X	X	
31	37645	Passeig de Fabra i Puig	Carrer del Congrés	Carrer de Vila-Seca	X		X		X				
32	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	Mallorca	X		X			X			
33	33893	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.	X		X			X			
34	33883	Passeig d'Isabel II	Font del Geni Català	Pla de Palau	X		X			X			
35	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X		X			X			
36	36680	Via Júlia	Via Favència	Carre de Viladrosa	X		X			X			
37	21436	Carrer d'Ausiàs Marc	Carrer de Sardanya	Carrer d'Ausiàs Marc	X			X		X			
38	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	València	X			X		X			
39	4081	Carrer de Balmes	Avda Diagonal	Avda Diagonal	X					X			
40	2163	Carrer de Nàpols	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X								
41	458	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla de Badal	Rambla de Badal		X					X		
42	4738	Travessera de Dalt	Carrer de l'Escorial	Carrer de Sors		X							
43	3539	Numància	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal		X							
44	19911	Carre de Sant Adrià	Carrer de la Formiga	Carrer de la Ciutat d'Asunción		X							
45	1937	Avda Diagonal	Carrer del Bruc	Carrer del Bruc		X							
46	1306	Carrer d'Aragó	Carrer Compte d'Urgell	Carrer de Villarroel		X							
47	1551	Plaça d'Antonio López	Carrer de la Fusteria	Via Laietana		X							
48	2344	Carrer d'Aragó	Carrer de los Castillejos	Carrer de Padilla		X							
49	1980	Carrer de Bailèn	Avda Diagonal	Carrer de Mallorca		X							
50	38368	Carrer de Mallorca	Carrer de Lepant	Passatge d'Utset		X							
51	35171	Carrer de València	Carrer de Girona	Passatge del Mercat		X							
52	7297	Carrer del Carme	Carrer d'Agustí Duran i Sanpere	Carrer d'en Roig		X			X				
53	7372	Avda del Paral·lel	Carrer d'en Fontrodona	Carrer de Sant Pau		X			X				
54	33550	Jaume I	Plaça de l'Àngel	Via Laietana		X					X		
55	36432	Ronda General Mitre	Carrer de la Ciutat de Balanguer	Ronda General Mitre		X						X	
56	3708	Avda de la Reina Elisenda de Montcada	Plaça de Sarrià	Plaça de Sarrià		X							
57	8266	Pàdua	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre		X							
58	5820	Carrer del Segre	Carrer de Perallada	Carrer de Virgili		X							
59	7691	Plaça Espanya	Avinguda Paral·lel	Gran Via de les Corts Catalanes		X							
60	18272	Passeig de la Zona Franca	Carrer de la Foneria	Passeig de la Zona Franca		X							
61	6001	Via Júlia	Carrer del Mas Duran	Carrer del Mas Duran		X							
62	39215	Passeig de Gràcia	Carrer de Consell de Cent	Passeig de Gràcia		X							
63	7799	Passeig de Fabra i Puig	Carrer de Rosario	Carrer d'Amilcar		X							
64	8251	Carrer de Perdua	Carrer de Balmes	Carrer de Corint		X							
65	18933	Passeig de la Vall d'Hebrón	Carrer de Ca l'Alegre	Passeig de la Vall d'Hebrón		X							
66	7249	Avda del Paral·lel	Camí de Ricart	Carrer de Rocafort		X							
67	4129	Via Augusta	Carrer de Muntaner	Carrer de Muntaner		X							
68	5247	Passeig de Maragall	Carrer de Sant Antoni Maria Claret	Passatge de Ginecós		X							
69	4385	Carrer de Dublín	Avda Medidiana	Carrer d'Escòcia		X							
70	2309	Carrer de Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes		X							
71	4043	Avda Diagonal	Carrer de Muntaner	Carrer de Muntaner		X							
72	6901	Plaça dels Voluntaris Olímpics	Carrer de la Marina	Carrer de Salvador Espriu		X							
73	1558	Via Laietana	Bòria	Princesa			X		X				
74	21422	Avda del Paral·lel	Carrer de Salvà	Carrer del Roser			X		X				
75	592	Carrer de Carreras i Candi	Carrer de Bacardí	Carrer de Bacardí			X		X				
76	6697	Carrer dels Escudellers	Carrer Nou de Zurbarano	Pge d'Escudellers			X				X		
77	4909	Carrer de Garcilaso	Avda Meridiana	Avda Meridiana			X						
78	35173	Carrer del Bruc	Carrer d'Aragó	Passatge de les Escoles			X						
79	3157	Carrer González de Tablas	Avinguda Diagonal	Avda de l'Excèrcit			X						
80	3239	Carrer de Menéndez Pelayo	Avinguda de Joan XXIII	Avinguda de Joan XXIII			X						
81	1552	Plaça d'Antonio López	Passeig d'Isabel II	Via Laietana			X						
82	34358	Carrer de Tamariu	Carrer d'Aigualeva	Carrer de Tamariu			X						

Taula 4.2: Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2018.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	Cols	LabDia	LabNit	CdSDia	CdSNit	Vian	Moto	Bici	BiciVian	Risc
83	9884	Passeig de Calvell	Carrer del Ferrocarril	Passeig de Calvell			X						
84	37105	Carrer del Francolí	Carrer de Sant Guillem	Carrer del Francolí			X						
85	21427	Avda del Príncep d'Astúries	Carrer Gran de Gràcia	Avda del Príncep d'Astúries			X						
86	8009	Tordera	Progrés	Torrent de l'Olla			X						
87	3858	Plaça de Francesc Macià	Avda Diagonal	Avda Diagonal			X						
88	14315	Carrer del Tajo	Ptge. de Villa i Rosell	Carrer del Tajo			X						
89	3932	Ronda de General Mitre	Via Augusta	Via Augusta				X					
90	1277	Calàbria	Avinguda Roma	Avinguda Roma				X					
91	5015	Carrer de Mas Casanovas	Carrer de Cartagena	Carrer de Sant Quintí				X					
92	11328	Avda Meridiana	Carrer de València	Avda Meridiana				X					
93	3207	Carrer Comandament Benítez	Avda de Madrid	Avda de Madrid				X					
94	34953	Vilamarí	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel				X					
95	3044	Plaça de Pius XII	Avda Diagonal	Avda Diagonal				X					
96	1640	Passeig de Gràcia	Carrer del Consell de Cent	Carrer del Consell de Cent					X		X	X	
97	38936	Carrer de les Casetes	Carrer del Turó	Carrer del Pelfort				X					
98	7441	Carrer de les Magdalenes	Carrer de Tomàs Mieres	Carrer de Julià Portet				X			X		
99	18942	Passeig de la Vall d'Hebrón	Passeig de la Vall d'Hebrón	Carrer de la Granja Vella				X			X		
100	3960	Via Augusta	Carrer de Calvet	Carrer de Calvet				X			X		
101	36664	Carrer de Badosa	Carrer d'Adgullós	Carrer de Badosa				X					
102	7754	Carrer de la Cera	Carrer dels Salvador	Carrer de la Reina Amàlia				X					
103	17559	Carrer del Cardenal Reig	Carrer del Pisuerga	Carrer del Cardenal Reig				X					
104	3717	Via Augusta	Carrer Nou de Santa Eulàlia	Carrer Nou de Santa Eulàlia				X					
105	18610	Passatge de Sant Bernat	Carrer de Joaquín Costa	Carrer de la Verge				X					
106	18475	Doctor Trueta	Rambla del Poblenou	Rambla del Poblenou				X					
107	1704	Gran Via de les Corts Catalanes	Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia						X			
108	2299	Carrer de Zamora	Carrer de Pujades	Carrer de Pere IV							X		
109	1586	Carrer d'Andrea Dòria	Passeig de Salvat Papasseit	Passatge de Josep Ricart i Giral							X		
110	1942	Avda Diagonal	Carrer del Bruc	Carrer del Bruc							X		
111	1607	Passeig de Pujades	Passeig de Lluís Companys	Passeig de Lluís Companys							X		
112	1961	Carrer del Consell de Cent	Passeig de Sant Joan	Passeig de Sant Joan							X		
113	1958	Carrer d'Aragó	Passeig de Sant Joan	Passeig de Sant Joan							X		
114	36584	Carrer del Lluçanès	Carrer dels Quatre Camins	Carrer de l'Alcoi							X		
115	9306	Carrer de Jaume I	Carrer d'Avet	Carrer de la Drogeuria								X	
116	7035	Rambla del Raval	Carrer de Sant Oleguer	Carrer de Sant Pau								X	
117	296	Carrer de Cinca	Carrer de Joan Torras	Carrer de la Residència								X	
118	5714	Rambla de Fabra i Puig	Carrer de Neopàtria	Carrer de Cuba								X	
119	5825	Plaça de Ramon Riera	Carrer del Segre	Carrer del Segre								X	
120	37762	Carrer de Compte d'Urgell	Carrer de Floridablanca	Passatge de Sant Antoni Abat								X	
121	1235	Carrer del Compte d'Urgell	Carrer de Tamarit	Passatge de Sant Antoni Abat								X	
122	10822	Travessera de Dalt	Carrer de la Mare de Déu del Coll	Carrer de Verdi								X	
123	34958	Avinguda del Paral·lel	Carrer d'Entença	Avinguda del Paral·lel								X	
124	18622	La Rambla	Plaça del Teatre	Carrer de l'Arc del Teatre								X	
125	1661	Carrer de Pelai	La Rambla	La Rambla								X	
126	18411	Carrer de Bac de Roda	Carrer de Pallars	Passatge d'Olivé								X	
127	1973	Carrer de Provença	Passeig de Sant Joan	Passeig de Sant Joan								X	
128	39150	Carrer de Sabino Arana	Carrer del Doctor Salvador Cardenal	Carrer de Sabino Arana								X	
129	1151	Carrer de l'Hospital	Plaça del Canonge Colom	Plaça de Sant Agustí								X	
130	25786	Carrer de l'Hospital	Rambla del Raval	Carrer de la Cera								X	
131	39129	Carrer de les Monges	Carrer del Llenguadoc	Rambla de Fabra i Puig								X	
132	18797	Carrer de l'Andrea Dòria	Carrer de Berenguer Mallo	Carrer de Sòria								X	
133	4458	Travessera de Gràcia	Avda Via Augusta	Carrer de Neptú								X	
134	35944	Carrer de Wellington	Carrer de Pujades	Carrer de Wellington								X	
135	17118	Carrer de Pere Duran Farell	Avda Diagonal	Carrer de Jordi Girona									X
136	38912	Carrer Major del Rectorat	Carrer d'Orellana	Costa del Bruc									X
137	1796	Passeig Gràcia	Aragó	València									X
138	1320	Indíbil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes									X
139	2912	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de Balmes	Plaça de la Universitat									X
140	2601	Passeig de Calvell	Rambla del Poblenou	Rambla del Poblenou									X
141	18862	Carrer de Vista la Bella	Carrer de la Infanta Isabel	Carrer dels Quatre Camins									X
142	14605	Sors	Travessera de Dalt	Carrer de la Mare de Déu de la Salut									X
143	9001	Plaça de Calvó	Carrer de Jesús i Maria	Carrer de Claravall									X
144	33770	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla del Rabal	Gran Via de les Corts Catalanes									X
145	5323	Carrer de Varsòvia	Passatge de Garrofers	Carrer de Sales i Ferré									X
146	6982	Carrer de Sant Carles	Carrer de l'Almirall Churrua	Carrer de Baluard									X
147	11501	Simancas	Antonio Machado	Artesania									X
148	4375	Carrer de Varsòvia	Carrer de Sales i Farré	Carrer de Vinyals									X
149	38323	Avinguda de Rio de Janeiro	Carrer d'Alella	Carrer de Manuel Sancho									X
150	4405	Carrer de la Legalitat	Carrer de Ca l'Alegre de Dalt	Carrer del Secretari Coloma									X
151	37704	Carretera de Miramar	Plaça de Carlos Ibáñez	Ronda del Litoral									X
152	7664	Riera de Can Todà	Carrer Mare de Déu de la Salut	Avda de la Mare de Déu de Montserrat									X
153	6280	Carrer Número 5	Carrer A	Carrer A									X
154	15240	Plaça Pedralbes	Avinguda Espasa	Bisbe Català									X
155	33842	Gran Via de les Corts Catalanes	Fluvià	Selva de Mar									X
156	37989	Plaça del Doctor Andreu	Carrer de Bonaventura Roig	Carrer de Manuel Amús									X
157	2909	Plaça de la Universitat	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer d'Aribau									X
158	9760	Carrer del Parelló	Rambla del Poblenou	Carrer de Sant Francesc									X
159	35606	Passatge de Roura	Carrer de Còrsega	Carrer d'Indústria									X
160	33834	Gran Via de les Corts Catalanes	Bilbao	Espronceda									X
161	1773	Passeig de Gràcia	Carrer del Roselló	Passatge de la Concepció									X
162	19940	Avda d'Icària	Carrer de Wellington	Carrer de Ramon Trias Fargas									X
163	1708	Ronda de Sant Pere	Passeig de Gràcia	Plaça de Catalunya									X
164	33740	Carrer de Cartagena	Ronda del Guinardó	Ronda del Guinardó									X

4.2 Trams a intervenir

Es consideren trams prioritari per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per milió de veh-km) que a més tenen una elevada concentració de col·lisions de trànsit en dies laborables.

Dels 30 trams amb el major risc de col·lisió de trànsit llistats a la taula 3.20 de l'apartat 3.2, se seleccionen aquells trams amb una concentració de col·lisions, per sobre de 1,47 (superior al primer rang per la concentració de col·lisions en dies laborables que va de 0,08 a 1,47), és a dir trams que hagin tingut més de 1,47 col·lisió per cada 100 metres de via. La taula 4.3 mostra en una llista els 14 trams amb més de 3.154,6 col·lisions per milió de veh-km i una elevada concentració, major a 1,47 col·lisions per 100m de via.

Es considera que aquests 14 trams són prioritari per intervenir ja que són trams amb un nombre de col·lisions per sobre de l'esperat segons la mobilitat que hi ha en ells i que si s'intervenien efectivament es poden prevenir un elevat nombre de col·lisions, ja que són trams amb una elevada concentració de col·lisions.

Taula 4.3: Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 1,47 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2018.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	Long	Veh-Km	N Lab	Conc Lab	Risc Lab
1	2601	Passeig de Calvell	Rambla del Poblenou	Rambla del Poblenou	0,01	3	1	10,00	333333,31
2	1708	Ronda de Sant Pere	Passeig de Gràcia	Plaça de Catalunya	0,02	21	1	5,00	47619,00
3	14605	Sors	Travessera de Dalt	Carrer de la Mare de Déu de la Salut	0,05	29	1	2,00	34482,80
4	1320	Indíbil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,01	52	1	10,00	19230,80
5	11501	Simancas	Antonio Machado	Artesania	0,01	57	1	10,00	17543,90
6	7664	Riera de Can Todà	Carrer Mare de Déu de la Salut	Avda de la Mare de Déu de Montserrat	0,05	75	1	2,00	13333,30
7	9001	Plaça de Calvó	Carrer de Jesús i Maria	Carrer de Claravall	0,04	182	2	5,00	10989,00
8	33740	Carrer de Cartagena	Ronda del Guinardó	Ronda del Guinardó	0,04	122	1	2,50	8196,70
9	2912	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer de Balmes	Plaça de la Universitat	0,15	382	3	2,00	7853,40
10	38323	Avinguda de Rio de Janeiro	Carrer d'Alella	Carrer de Manuel Sancho	0,04	130	1	2,50	7692,30
11	2909	Plaça de la Universitat	Gran Via de les Corts Catalanes	Carrer d'Aribau	0,12	294	2	1,67	6802,70
12	37989	Plaça del Doctor Andreu	Carrer de Bonaventura Roig	Carrer de Manuel Amús	0,04	148	1	2,50	6756,80
13	6982	Carrer de Sant Carles	Carrer de l'Almirall Churuca	Carrer de Baluard	0,03	359	2	6,67	5571,00
14	33770	Plaça d'Ildefons Cerdà	Rambla del Rabal	Gran Via de les Corts Catalanes	0,02	195	1	5,00	5128,20

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **in**

www.aspb.cat