

Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

20
18

A BARCELONA, 1 DE CADA 3
MORTS EN ACCIDENTS
DE TRÀNSIT ANAVA A PEU
ATENCIÓ! TOTS SOM VIANANTS



Generalitat de Catalunya
Departament de Justícia
**Institut de Medicina Legal
i Ciències Forenses de Catalunya**

CSB Consorci Sanitari
de Barcelona



**Agència
de Salut Pública**



La Salut en xifres

© 2019 Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.

www.aspb.cat/persones-mortes-barcelona-lesions-collisio-transit-2018

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons

Reconeixement – NO Comercial – Compartir igual (BY-NC-ND)

www.creativecommons.org



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC) i l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Responsables de l'informe:

Carmen Gallego Cortés
Marta Olabarría Sáenz de Viguera
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut

Autoria i redacció:

Carmen Gallego Cortés
Marta Olabarría Sáenz de Viguera
Catherine Pérez

Col·laboradores:

Celia Sánchez
Sara Valmayor
Dolores Martos
Agència de Salut Pública de Barcelona

Agraïments:

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLCFC a Barcelona

Cita suggerida:

Gallego C, Olabarría M, Pérez K. Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997-2018. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona
Novembre 2019

Índex

1	Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2018	6
2	Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2018	8
3	Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2018	12
4	Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2018	17
5	Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2018	19
6	Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2018	24
7	Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2018	29
8	Conclusions	33
	Índex de taules	34
	Índex de figures	36

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC). Aquest informe té com a objectius: a) descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2018, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, i tipus de lesió i b) descriure l'evolució i les característiques de les persones mortes a Barcelona per trànsit des de l'any 1997 fins al 2018. Cal assenyalar que s'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos menys en dos capítols on s'analitza la mostra incloent-hi només els casos en els quals la col·lisió ha tingut lloc a Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat els informes d'autòpsia del Servei de Patologia Forense de l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), informació de l'IMLCFC específica pels lesionats per trànsit, el full de defunció del registre civil i el registre d'accidents i víctimes per trànsit de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB). S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe, i en alguns casos segons grup d'edat i mode de transport.

L'any 2018 van morir 48 persones per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 33 eren homes (68,8%) i 15, dones (31,3%). El 69,7% dels homes tenien entre 18 i 64 anys, el 27,3% eren majors de 64 anys i va haver un home menor de 18 anys. En les dones, el 46,7% eren majors de 64 anys, i un 53,3% tenien entre 18 i 64 anys. El 42,4% dels homes i el 33,3% de les dones van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat.

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte al vehicle, el 63,6% dels homes i el 13,3% de les dones eren conductores i el 30,3% dels homes i el 53,3% de les dones eren vianants. En els homes, el 48,5% eren conductors de vehicle de dues rodes a motor, cinc (15,2%) usuaris de turisme, un (3%) era usuari de bicicleta i un (3%) era passatger de turisme. En les dones, una (6,7%) era conductora de turisme, una (6,7%) era passatgera de turisme, una (6,7%) era conductora d'un vehicle de dues rodes a motor i una (6,7%) era passatgera i una (6,7%) era usuària de bicicleta.

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció); i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. L'any 2013 s'observa una important reducció del 28% respecte l'any anterior, i fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb uns 47 morts anuals. L'any 2017 es va recollir el nombre més baix de persones mortes per col·lisió de trànsit, 37, però l'any 2018 la xifra torna a augmentar fins a 48, en línia amb la tendència d'entre 2013 i 2016.

De les 24 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2018, el 75% eren homes i el 25%, dones. El 66,7% de les persones eren conductores d'un vehicle de dues rodes a motor, el 22,2% eren vianants i el 11,1%, conductores de turisme. Destaca l'absència de persones mortes usuàries de bicicleta. El 50% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme, el 30% per una motocicleta, el 10% per un camió i un altre 10% per un autobús. L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total), tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% d'augment respecte a 2008). El període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013) i, des d'aquest any fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb unes 35 morts anuals. L'any 2017 es va donar el nombre més baix de persones mortes, 21, i l'any 2018, encara que la xifra ha augmentat a 24, es manté com la segona més baixa de tota la sèrie.

1

Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2018

L'any 2018 van morir 48 persones a Barcelona per col·lisió de trànsit de les quals 33 van ser homes (68,8%) i 15 dones (31,3%). En els homes hi ha una major proporció de persones entre 18-35 anys que en les dones (72,7% i 27,3%) així com adultes entre 36-64 anys (75% i 25%). Hi ha hagut una persona menor d'edat morta (Taula 1.1).

El 90,9% dels homes i el 60% de les dones mortes eren nascudes a Espanya (Taula 1.2). El 42,4% dels homes i el 33,3% de les dones mortes residien a Barcelona ciutat, mentre que el 45,5% dels homes i el 33,3% de les dones residien en altres municipis de Barcelona. Quatre homes i dues dones residien a altres províncies d'Espanya. (Taules 1.3 i 1.4).

El 33,3% dels homes i ninguna dona van morir al lloc de la col·lisió, mentre que el 66,7% dels homes i el 100% de les dones van morir a l'hospital on van ser traslladades (Taula 1.5).

Taula 1.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat.
IMLCFC, 2018

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	1	100,0	3,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,1
18-35 anys	8	72,7	24,2	3	27,3	20,0	11	100,0	22,9
36-64 anys	15	75,0	45,5	5	25,0	33,3	20	100,0	41,7
65-98 anys	9	56,3	27,3	7	43,8	46,7	16	100,0	33,3
Total	33	68,8	100,0	15	31,3	100,0	48	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen.
IMLCFC, 2018

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Espanya	30	90,9	9	60,0	39	81,3
Alemanya	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Ucraïna	0	0,0	1	6,7	1	2,1
República de Sud-àfrica	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Estats Units d'Amèrica	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Colòmbia	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Xile	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Perú	1	3,0	1	6,7	2	4,2
Pakistà	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2018

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	14	42,4	5	33,3	19	39,6
Altres municipis Barcelona	15	45,5	5	33,3	20	41,7
Altres províncies Espanya	4	12,1	2	13,3	6	12,5
Desconegut	0	0,0	3	20,0	3	6,3
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2018

Província de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	29	87,9	10	66,7	39	81,3
Girona	2	6,1	0	0,0	2	4,2
Lleida	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Madrid	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Tarragona	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Saragossa	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Desconeguda	0	0,0	3	20,0	3	6,3
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2018

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	22	66,7	15	100,0	37	77,1
Lloc accident	11	33,3	0	0,0	11	22,9
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

2

Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2018

El 54,5% dels homes (18 casos) i el 40% de les dones (6 casos) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat. La resta van tenir la col·lisió fora de Barcelona ciutat (Taula 2.1).

Segons el dia de la setmana en què va ocórrer la col·lisió, tant en els homes com en les dones hi va haver una major freqüència en dimecres (18,2% i 33,3%, respectivament), seguit en les dones de divendres (26,7%) (Taula 2.2). Respecte al mes en què es produí la col·lisió, en els homes va haver una major freqüència de persones mortes en els mesos de setembre i octubre (15,2%) i en les dones en el mes d'agost (20%) (Taula 2.3).

Segons la posició de la persona respecte al vehicle, el 63,6% dels homes i el 13,3% de les dones eren conductors/es i el 30,3% i el 53,3% eren vianants. Hi va haver un home i dues dones passatgeres mortes (Taula 2.4). Segons tipus d'usuari, el 48,5% dels homes eren conductors de vehicle de dues rodes a motor, el 15,2% eren conductors de turisme i el 3%, usuaris de bicicleta. En les dones, hi va haver una conductora de vehicle de dues rodes a motor, una conductora de turisme, una passatgera de turisme i una d'un vehicle de dues rodes a motor i una usuària de bicicleta mortes (Taula 2.5).

En el cas dels nou vianants homes atropellats, tres ho van ser per una motocicleta (33,3%), dos ho van ser per un autobús (22,2%), un ho va ser per un turisme (11,1%), un per un camió (11,1%) i en dos es desconeix. En el cas de les set dones atropellades, cinc ho van ser per un turisme (71,4%), una per una motocicleta (14,3%) i una per un autobús (14,3%) (Taula 2.6).

En homes i en dones el tipus de col·lisió més freqüent va ser l'atropellament (27,3% i 46,7%, respectivament). El segon tipus de col·lisió més freqüent va ser el xoc contra un obstacle fix (15,2% en homes i 6,7% en dones) (Taula 2.7).

Taula 2.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2018

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	18	54,5	6	40,0	24	50,0
Fora de Barcelona	15	45,5	9	60,0	24	50,0
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2018

Dia lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	5	15,2	0	0,0	5	10,4
Dimarts	5	15,2	3	20,0	8	16,7
Dimecres	6	18,2	5	33,3	11	22,9
Dijous	1	3,0	1	6,7	2	4,2
Divendres	5	15,2	4	26,7	9	18,8
Dissabte	5	15,2	2	13,3	7	14,6
Diumenge	5	15,2	0	0,0	5	10,4
Desconegut	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2018

Mes lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	1	3,0	1	6,7	2	4,2
Febrer	3	9,1	2	13,3	5	10,4
Abril	2	6,1	0	0,0	2	4,2
Maig	2	6,1	0	0,0	2	4,2
Juny	1	3,0	1	6,7	2	4,2
Juliol	4	12,1	2	13,3	6	12,5
Agost	4	12,1	3	20,0	7	14,6
Setembre	5	15,2	2	13,3	7	14,6
Octubre	5	15,2	2	13,3	7	14,6
Novembre	3	9,1	1	6,7	4	8,3
Desembre	2	6,1	1	6,7	3	6,3
Desconegut	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2018

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	21	63,6	2	13,3	23	47,9
Passatger/a	1	3,0	2	13,3	3	6,3
Vianant	10	30,3	8	53,3	18	37,5
Desconeguda	1	3,0	3	20,0	4	8,3
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2018

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	5	15,2	1	6,7	6	12,5
Passatger/a turisme	1	3,0	1	6,7	2	4,2
Conductor/a vehicle dues rodes motor	16	48,5	1	6,7	17	35,4
Passatger/a vehicle dues rodes motor	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Usuari/a bicicleta	1	3,0	1	6,7	2	4,2
Vianant	9	27,3	7	46,7	16	33,3
Desconegut/da	1	3,0	3	20,0	4	8,3
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.6: Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2018

Vehicle en el que circulava o pel qual va ser atropellat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	1	11,1	5	71,4	6	37,5
Motocicleta	3	33,3	1	14,3	4	25,0
Autobús	2	22,2	1	14,3	3	18,8
Camió	1	11,1	0	0,0	1	6,3
Desconegut	2	22,2	0	0,0	2	12,5
Total	9	100,0	7	100,0	16	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.7: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2018

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	9	27,3	7	46,7	16	33,3
Col·lisió fronto-lateral	2	6,1	0	0,0	2	4,2
Abast	2	6,1	0	0,0	2	4,2
Xoc contra obstacle fix	5	15,2	1	6,7	6	12,5
Caiguda (dues rodes)	2	6,1	0	0,0	2	4,2
Atropellament+Xoc contra obstacle fix	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Desconeguda	12	36,4	7	46,7	19	39,6
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC, GUB

3

Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2018

En aquest apartat es descriuen les lesions i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant més d'una regió anatòmica afectada.

Tant en homes com en dones, les lesions més freqüents van ser les lesions internes i les fractures (93,9% i 87,9% respectivament en homes i 93,3% i 86,7% respectivament en dones). Les ferides obertes van ser les terceres lesions més freqüents tant en homes com en dones (60,6% i 40%, respectivament) (Taula 3.1). Les fractures i les lesions internes van ser les lesions més freqüents en tots els grups d'edat. Les persones majors de 65 anys presenten una menor proporció de lesions internes i de lesions de vasos respecte la resta dels grups (Taula 3.2). En usuaris de turisme les lesions més freqüents van ser les fractures (100%), seguides de les lesions internes (75%). El 100% de les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor, de bicicleta i vianants van presentar lesions internes. El segon tipus de lesió més freqüent en aquests grups van ser les fractures (88,9%, 50% i 93,9%, respectivament) (Taula 3.3).

En homes les regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser el tòrax (84,8%) i el cap/coll (84,8%), seguides de les extremitats superiors (60,6%). En les dones la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el cap/coll (93,3%), seguida del tòrax (80%) i les extremitats tant superiors com inferiors (40% en ambdós casos) (Taula 3.4). En el grup de 18-35 anys les regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser el cap/coll i el tòrax (81,8% en ambdós casos), en el grup de 36-64 anys i en el de majors de 64 anys va ser el cap/coll (90% i 87,5%, respectivament). Les persones majors de 64 anys van ser les que major freqüència de lesions en extremitats superiors van presentar (68,8%) (Taula 3.5). Segons mode de transport, les regions anatòmiques més freqüentment afectades entre les persones usuàries de turisme van ser tòrax i cap/coll (100% i 87,5%, respectivament), en persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor va ser el tòrax (88,9%), en persones usuàries de bicicleta el cap/coll i las extremitats superiors (100% en ambdós casos) i en vianants va ser la regió del cap/coll (100%). Les lesions a les extremitats inferiors van ser més freqüents en les persones usuàries de turisme (75%) (Taula 3.6).

Taula 3.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2018

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	29	87,9	13	86,7	42	87,5
No	4	12,1	2	13,3	6	12,5
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Luxació						
No	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Lesió Interna						
Sí	31	93,9	14	93,3	45	93,8
No	2	6,1	1	6,7	3	6,3
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Ferida Oberta						
Sí	20	60,6	6	40,0	26	54,2
No	13	39,4	9	60,0	22	45,8
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	5	15,2	2	13,3	7	14,6
No	28	84,8	13	86,7	41	85,4
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Contusió						
Sí	19	57,6	5	33,3	24	50,0
No	14	42,4	10	66,7	24	50,0
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2018

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	1	100,0	10	90,9	17	85,0	14	87,5	42	87,5
No	0	0,0	1	9,1	3	15,0	2	12,5	6	12,5
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Luxació										
No	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Lesió Interna										
Sí	1	100,0	11	100,0	20	100,0	13	81,3	45	93,8
No	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	18,8	3	6,3
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Ferida Oberta										
Sí	1	100,0	5	45,5	11	55,0	9	56,3	26	54,2
No	0	0,0	6	54,5	9	45,0	7	43,8	22	45,8
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	1	100,0	2	18,2	3	15,0	1	6,3	7	14,6
No	0	0,0	9	81,8	17	85,0	15	93,8	41	85,4
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Contusió										
Sí	1	100,0	2	18,2	13	65,0	8	50,0	24	50,0
No	0	0,0	9	81,8	7	35,0	8	50,0	24	50,0
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2018

	Usuari turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	8	100,0	16	88,9	1	50,0	15	93,8	40	90,9
No	0	0,0	2	11,1	1	50,0	1	6,3	4	9,1
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Luxació										
No	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Lesió Interna										
Sí	6	75,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	42	95,5
No	2	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,5
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Ferida Oberta										
Sí	4	50,0	9	50,0	1	50,0	11	68,8	25	56,8
No	4	50,0	9	50,0	1	50,0	5	31,3	19	43,2
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	1	12,5	3	16,7	0	0,0	2	12,5	6	13,6
No	7	87,5	15	83,3	2	100,0	14	87,5	38	86,4
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Contusió										
Sí	3	37,5	9	50,0	1	50,0	9	56,3	22	50,0
No	5	62,5	9	50,0	1	50,0	7	43,8	22	50,0
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Taula 3.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	28	84,8	14	93,3	42	87,5
No	5	15,2	1	6,7	6	12,5
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Esquena						
Sí	10	30,3	5	33,3	15	31,3
No	23	69,7	10	66,7	33	68,8
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Tòrax						
Sí	28	84,8	12	80,0	40	83,3
No	5	15,2	3	20,0	8	16,7
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Extrem. sup.						
Sí	20	60,6	6	40,0	26	54,2
No	13	39,4	9	60,0	22	45,8
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0
Extrem. inf.						
Sí	13	39,4	6	40,0	19	39,6
No	20	60,6	9	60,0	29	60,4
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	1	100,0	9	81,8	18	90,0	14	87,5	42	87,5
No	0	0,0	2	18,2	2	10,0	2	12,5	6	12,5
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	2	18,2	5	25,0	8	50,0	15	31,3
No	1	100,0	9	81,8	15	75,0	8	50,0	33	68,8
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Tòrax										
Sí	1	100,0	9	81,8	17	85,0	13	81,3	40	83,3
No	0	0,0	2	18,2	3	15,0	3	18,8	8	16,7
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Extrem. sup.										
Sí	1	100,0	4	36,4	10	50,0	11	68,8	26	54,2
No	0	0,0	7	63,6	10	50,0	5	31,3	22	45,8
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0
Extrem. inf.										
Sí	0	0,0	3	27,3	10	50,0	6	37,5	19	39,6
No	1	100,0	8	72,7	10	50,0	10	62,5	29	60,4
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.6: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018

	Usuari turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	7	87,5	14	77,8	2	100,0	16	100,0	39	88,6
No	1	12,5	4	22,2	0	0,0	0	0,0	5	11,4
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Esquena										
Sí	5	62,5	5	27,8	1	50,0	3	18,8	14	31,8
No	3	37,5	13	72,2	1	50,0	13	81,3	30	68,2
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Tòrax										
Sí	8	100,0	16	88,9	1	50,0	13	81,3	38	86,4
No	0	0,0	2	11,1	1	50,0	3	18,8	6	13,6
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Extrem. sup.										
Sí	6	75,0	8	44,4	2	100,0	9	56,3	25	56,8
No	2	25,0	10	55,6	0	0,0	7	43,8	19	43,2
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0
Extrem. inf.										
Sí	6	75,0	7	38,9	0	0,0	6	37,5	19	43,2
No	2	25,0	11	61,1	2	100,0	10	62,5	25	56,8
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0

Font: IMLCFC

U2RM:Usuari vehicle dues rodes motor

4

Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2018

En aquest apartat es descriu la gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons el ISS (Injury Severity Score). Malgrat que totes les persones van morir no totes presentaven lesions greus.

El 70,8% de les persones mortes per trànsit van patir lesions molt greus, el 25% lesions greus i el 2,1% (1 cas) lesions moderades. El percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és semblant en homes i en dones (69,7% i 73,3%, respectivament) (Taula 4.1). Aquesta proporció és major en persones entre 36-64 anys que en persones de 18-35 anys i en majors de 65 anys (80%, 72,7% i 62,5%, respectivament). La persona menor d'edat morta presentava lesions de caràcter greu (Taula 4.2). Segons el mode de transport el percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és major en persones usuàries de bicicleta i de vehicles de dues rodes a motor (100% i 88,9%) respecte a vianants (75%) i persones usuàries de turismes (37,5%) (Taula 4.3).

Taula 4.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS).
IMLCFC, 2018

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	1	3,0	0	0,0	1	2,1
Greus (9-24)	9	27,3	3	20,0	12	25,0
Molt greu (25-75)	23	69,7	11	73,3	34	70,8
Desconeguda	0	0,0	1	6,7	1	2,1
Total	33	100,0	15	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018

Gravetat	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	1	2,1
Greu (9-24)	1	100,0	3	27,3	4	20,0	4	25,0	12	25,0
Molt greu (25-75)	0	0,0	8	72,7	16	80,0	10	62,5	34	70,8
Desconeguda	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	1	2,1
Total	1	100,0	11	100,0	20	100,0	16	100,0	48	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018

Gravetat	Usuari turisme		U2RM		Tipus usuari Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,3
Greu (9-24)	4	50,0	2	11,1	0	0,0	4	25,0	10	22,7
Molt greu (25-75)	3	37,5	16	88,9	2	100,0	12	75,0	33	75,0
Total	8	100,0	18	100,0	2	100,0	16	100,0	44	100,0

Font: IMLCFC

U2RM:Usuari vehicle dues rodes motor

5

Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2018

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció), de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals, de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció) i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. L'any 2013 s'observa una important reducció del 28% respecte l'any anterior, i fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb uns 47 morts anuals. L'any 2017 es va recollir el nombre més baix de persones mortes per col·lisió de trànsit, 37, però l'any 2018 la xifra torna a augmentar fins a 48, en línia amb la tendència entre 2013 i 2016 (Taula 5.1 i Figura 5.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons sexe (Taula 5.1) i edat (Taula 5.2 i Figura 5.2). No obstant, l'any 2018 hi ha hagut un augment en el percentatge de persones entre 36-64 anys (un 12% més respecte a l'any 2017) i una disminució de persones majors de 65 anys (un 7,2% menys).

En relació al mode de transport, des de l'any 2006 s'observa un augment de la proporció de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor amb un pic de morts el 2015 (51,1% del total de morts) i de bicicleta amb un pic de morts el 2016 (14,3% del total de morts). Així mateix, s'observa un augment en la proporció de vianants, assolint-se un pic l'any 2016 (46,9%). El 2017 va disminuir la proporció de vianants morts fins al 35,1%, xifra que es manté al 2018 amb 33,3%. D'altra banda, disminueix la proporció de persones usuàries de bicicleta (del 10,8% al 2017 al 4,2% en 2018) i augmenta la proporció de persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor respecte als anys 2016 i 2017, arribant a la xifra del 37,5% (Taula 5.3 i Figura 5.3).

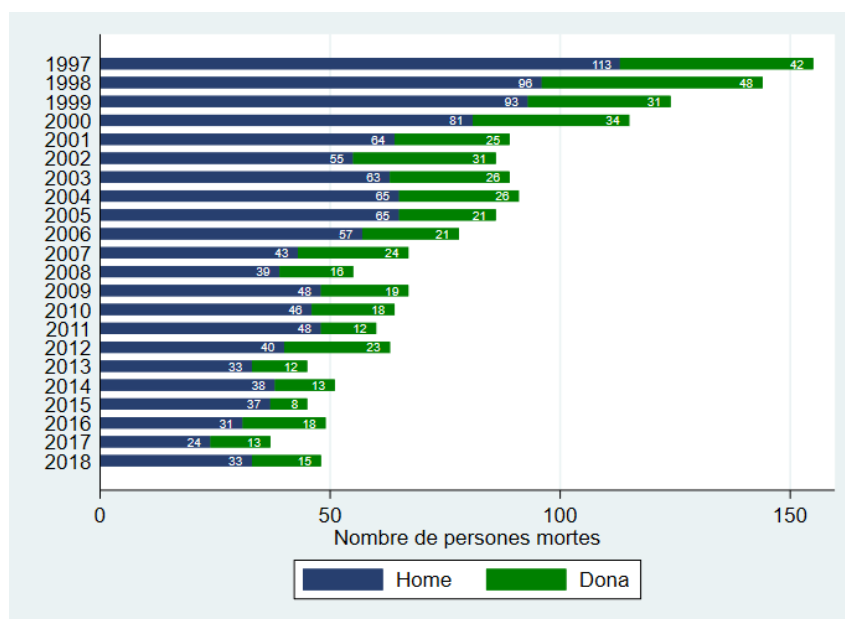
Respecte al lloc on ha ocorregut la col·lisió, a partir de l'any 2007 s'ha millorat la recollida d'aquesta informació amb un augment destacable de la identificació de les col·lisions a la ciutat fent disminuir el percentatge de llocs de col·lisió etiquetats com a desconeguts arribant al 0% des de l'any 2014 (Taula 5.4 i Figura 5.4)

Taula 5.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2018

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	91	100,0
2005	65	75,6	21	24,4	86	100,0
2006	57	73,1	21	26,9	78	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	55	100,0
2009	48	71,6	19	28,4	67	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	63	100,0
2013	33	73,3	12	26,7	45	100,0
2014	38	74,5	13	25,5	51	100,0
2015	37	82,2	8	17,8	45	100,0
2016	31	63,3	18	36,7	49	100,0
2017	24	64,9	13	35,1	37	100,0
2018	33	68,8	15	31,3	48	100,0
Total	1212	71,0	496	29,0	1708	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.1: Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2018

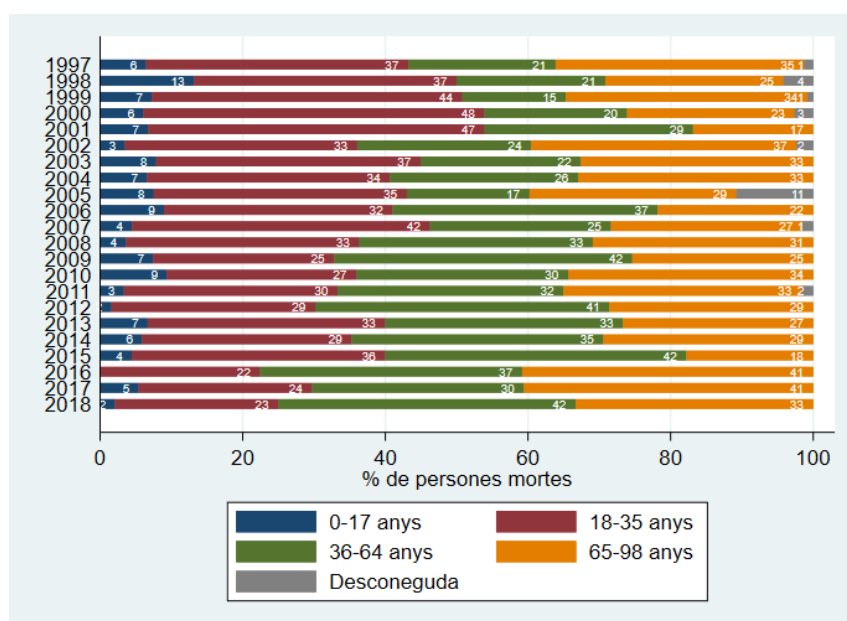


Taula 5.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2018

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconeguda			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
1997	10	6,5	57	36,8	32	20,6	54	34,8	2	1,3	155	100,0
1998	19	13,2	53	36,8	30	20,8	36	25,0	6	4,2	144	100,0
1999	9	7,3	54	43,5	18	14,5	42	33,9	1	0,8	124	100,0
2000	7	6,1	55	47,8	23	20,0	27	23,5	3	2,6	115	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	0	0,0	89	100,0
2002	3	3,5	28	32,6	21	24,4	32	37,2	2	2,3	86	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	0	0,0	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	0	0,0	91	100,0
2005	7	7,5	33	35,5	16	17,2	27	29,0	10	10,8	93	100,0
2006	7	9,0	25	32,1	29	37,2	17	21,8	0	0,0	78	100,0
2007	3	4,5	28	41,8	17	25,4	18	26,9	1	1,5	67	100,0
2008	2	3,6	18	32,7	18	32,7	17	30,9	0	0,0	55	100,0
2009	5	7,5	17	25,4	28	41,8	17	25,4	0	0,0	67	100,0
2010	6	9,4	17	26,6	19	29,7	22	34,4	0	0,0	64	100,0
2011	2	3,3	18	30,0	19	31,7	20	33,3	1	1,7	60	100,0
2012	1	1,6	18	28,6	26	41,3	18	28,6	0	0,0	63	100,0
2013	3	6,7	15	33,3	15	33,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	3	5,9	15	29,4	18	35,3	15	29,4	0	0,0	51	100,0
2015	2	4,4	16	35,6	19	42,2	8	17,8	0	0,0	45	100,0
2016	0	0,0	11	22,4	18	36,7	20	40,8	0	0,0	49	100,0
2017	2	5,4	9	24,3	11	29,7	15	40,5	0	0,0	37	100,0
2018	1	2,1	11	22,9	20	41,7	16	33,3	0	0,0	48	100,0
Total	111	6,5	604	35,2	467	27,2	507	29,6	26	1,5	1715	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.2: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2018



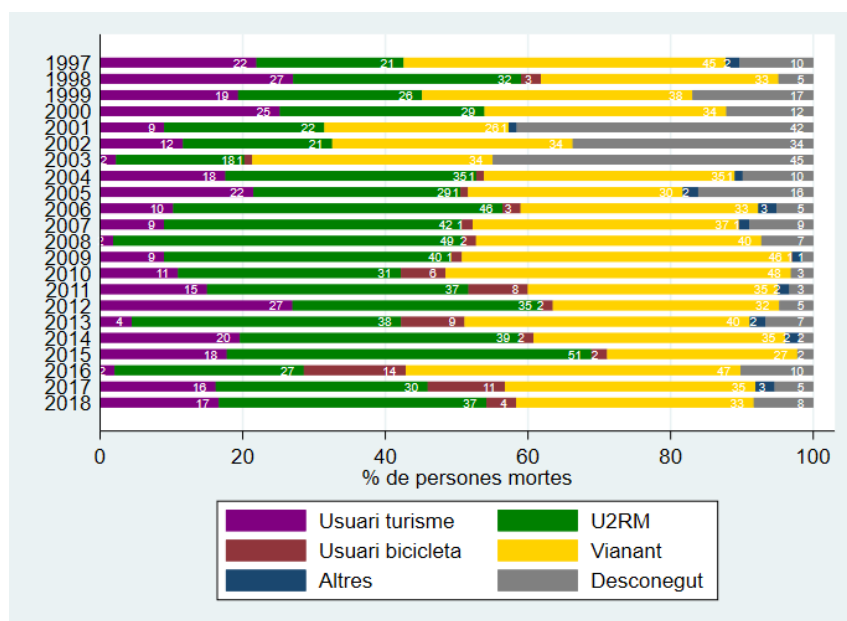
Taula 5.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i any.
IMLCFC, 1997-2018

Any	Tipus usuari													
	Usuari turisme		U2RM		Usuari bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	4	2,8	48	33,3	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	1	1,1	30	33,7	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	8	10,3	36	46,2	2	2,6	26	33,3	2	2,6	4	5,1	78	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	25	37,3	1	1,5	6	9,0	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	6	9,0	27	40,3	1	1,5	31	46,3	1	1,5	1	1,5	67	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	5	8,3	21	35,0	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	22	34,9	1	1,6	20	31,7	0	0,0	3	4,8	63	100,0
2013	2	4,4	17	37,8	4	8,9	18	40,0	1	2,2	3	6,7	45	100,0
2014	10	19,6	20	39,2	1	2,0	18	35,3	1	2,0	1	2,0	51	100,0
2015	8	17,8	23	51,1	1	2,2	12	26,7	0	0,0	1	2,2	45	100,0
2016	1	2,0	13	26,5	7	14,3	23	46,9	0	0,0	5	10,2	49	100,0
2017	6	16,2	11	29,7	4	10,8	13	35,1	1	2,7	2	5,4	37	100,0
2018	8	16,7	18	37,5	2	4,2	16	33,3	0	0,0	4	8,3	48	100,0
Total	271	15,8	540	31,5	41	2,4	622	36,3	15	0,9	226	13,2	1715	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Figura 5.3: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2018

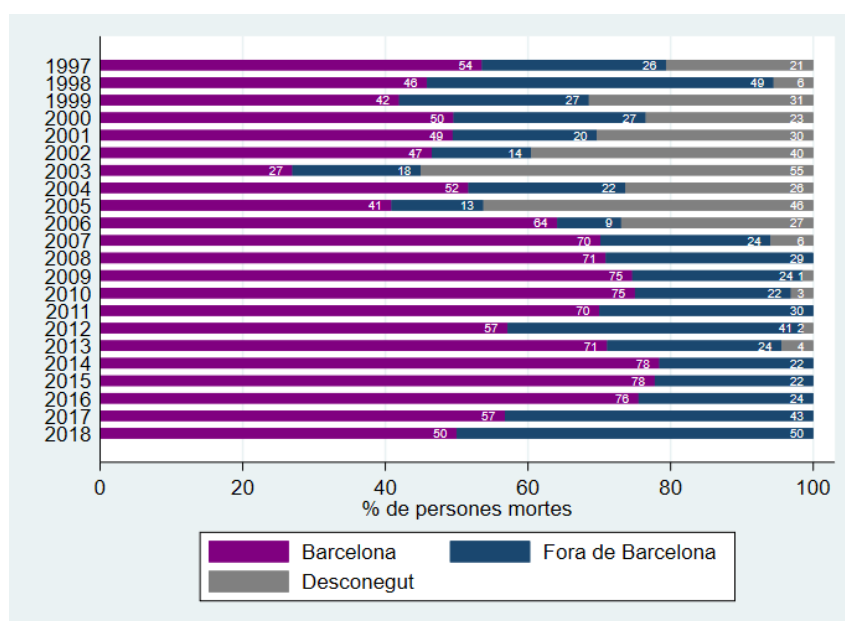


Taula 5.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2018

Any	Lloc col·lisió							
	Barcelona		Fora de Barcelona		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	50	64,1	7	9,0	21	26,9	78	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	74,6	16	23,9	1	1,5	67	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
2013	32	71,1	11	24,4	2	4,4	45	100,0
2014	40	78,4	11	21,6	0	0,0	51	100,0
2015	35	77,8	10	22,2	0	0,0	45	100,0
2016	37	75,5	12	24,5	0	0,0	49	100,0
2017	21	56,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
2018	24	50,0	24	50,0	0	0,0	48	100,0
Total	952	55,5	449	26,2	314	18,3	1715	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.4: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2018



6

Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2018

En aquest apartat es descriuen les característiques, lesions i gravetat de les 24 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit que ha ocorregut a Barcelona ciutat, així com les característiques d'aquestes col·lisions. S'exclouen per tant, les persones que han patit la col·lisió fora de Barcelona.

El 75% (18 casos) de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona eren homes i el 25% (6), dones. El 33,3% de les dones i el 16,7% dels homes tenien més de 64 anys, el 33,3% i el 50% tenien de 36 a 64 anys, el 33,3% i el 33,3% tenien de 18 a 35 anys i no va haver-hi casos en menors de 18 anys (Taula 6.1). El 66,7% de les persones mortes residien a la ciutat, cinc persones (20,8%) residien en altres municipis de Barcelona i una en altres províncies d'Espanya (Taula 6.2). El 38,9% dels homes i el 100% de les dones van morir a l'hospital, en canvi el 61,1% dels homes van morir al lloc de la col·lisió (Taula 6.3).

El 66,7% de les persones mortes eren conductors/es de vehicles de dues rodes a motor, el 22,2% eren vianants i dues persones eren conductores de turisme. No va morir ninguna persona usuària de bicicleta per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona (Taula 6.4).

Els tipus de col·lisió més freqüents van ser l'atropellament (50%) i el xoc contra obstacle fix (20,8%) (Taula 6.5). En relació als atropellaments, el 50% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme, un 30% per una motocicleta, una persona per un autobús i una persona per un camió (Taula 6.6).

Els dos tipus de lesió més freqüents van ser les fractures i les lesions internes (95,8% i 100%, respectivament) (Taula 6.7), i la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el tòrax (91,7%) seguida de la regió del cap/coll (87,5%) (Taula 6.9). En tots els tipus d'usuari les regions més afectades són també cap/coll i tòrax, i destaca un percentatge més elevat d'afectació d'extremitats en persones usuàries de turisme en comparació amb la resta de grups (42,9%) Taula 6.10).

Segons l'escala de gravetat ISS (Injury Severity Score), el 75% de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona havien patit lesions molt greus i el

25%, lesions greus (Taula 6.11). El 50% de les persones usuàries de turisme, el 83,3% de les persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor i el 70% dels vianants van patir lesions molt greus (Taula 6.12).

Taula 6.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2018

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
18-35 anys	6	75,0	33,3	2	25,0	33,3	8	100,0	33,3
36-64 anys	9	81,8	50,0	2	18,2	33,3	11	100,0	45,8
65-98 anys	3	60,0	16,7	2	40,0	33,3	5	100,0	20,8
Total	18	75,0	100,0	6	25,0	100,0	24	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2018

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	12	66,7	4	66,7	16	66,7
Altres municipis Barcelona	5	27,8	0	0,0	5	20,8
Altres províncies Espanya	1	5,6	0	0,0	1	4,2
Desconegut	0	0,0	2	33,3	2	8,3
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2018

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	7	38,9	6	100,0	13	54,2
Lloc accident	11	61,1	0	0,0	11	45,8
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.4: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2018

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	2	11,1	0	0,0	2	8,3
Conductor/a vehicle dues rodes motor	12	66,7	0	0,0	12	50,0
Vianant	4	22,2	6	100,0	10	41,7
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.5: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2018

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	6	33,3	6	100,0	12	50,0
Col·lisió fronto-lateral	2	11,1	0	0,0	2	8,3
Abast	2	11,1	0	0,0	2	8,3
Xoc contra obstacle fix	5	27,8	0	0,0	5	20,8
Caiguda (dues rodes)	2	11,1	0	0,0	2	8,3
Atropellament+Xoc contra obstacle fix	1	5,6	0	0,0	1	4,2
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.6: Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2018

Vehicle en el que circulava o pel qual va ser atropellat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	0	0,0	5	83,3	5	50,0
Motocicleta	2	50,0	1	16,7	3	30,0
Autobús	1	25,0	0	0,0	1	10,0
Camió	1	25,0	0	0,0	1	10,0
Total	4	100,0	6	100,0	10	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.7: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2018

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	17	94,4	6	100,0	23	95,8
No	1	5,6	0	0,0	1	4,2
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Luxació						
No	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Lesió Interna						
Sí	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Ferida Oberta						
Sí	11	61,1	4	66,7	15	62,5
No	7	38,9	2	33,3	9	37,5
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	3	16,7	2	33,3	5	20,8
No	15	83,3	4	66,7	19	79,2
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Contusió						
Sí	9	50,0	3	50,0	12	50,0
No	9	50,0	3	50,0	12	50,0
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.8: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2018

	Usuari turisme		Tipus usuari				Total	
	N	%	U2RM		Vianant		N	%
Fractura								
Sí	2	100,0	11	91,7	10	100,0	23	95,8
No	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	4,2
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Luxació								
No	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Lesió Interna								
Sí	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Ferida Oberta								
Sí	1	50,0	7	58,3	7	70,0	15	62,5
No	1	50,0	5	41,7	3	30,0	9	37,5
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Lesió de Vasos								
Sí	0	0,0	3	25,0	2	20,0	5	20,8
No	2	100,0	9	75,0	8	80,0	19	79,2
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Contusió								
Sí	1	50,0	6	50,0	5	50,0	12	50,0
No	1	50,0	6	50,0	5	50,0	12	50,0
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Taula 6.9: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	15	83,3	6	100,0	21	87,5
No	3	16,7	0	0,0	3	12,5
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Esquena						
Sí	6	33,3	1	16,7	7	29,2
No	12	66,7	5	83,3	17	70,8
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Tòrax						
Sí	17	94,4	5	83,3	22	91,7
No	1	5,6	1	16,7	2	8,3
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Extrem. sup.						
Sí	10	55,6	2	33,3	12	50,0
No	8	44,4	4	66,7	12	50,0
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0
Extrem. inf.						
Sí	8	44,4	2	33,3	10	41,7
No	10	55,6	4	66,7	14	58,3
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.10: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018

	Usuari turisme		Tipus usuari				Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll								
Sí	2	100,0	9	75,0	10	100,0	21	87,5
No	0	0,0	3	25,0	0	0,0	3	12,5
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Esquena								
Sí	1	50,0	4	33,3	2	20,0	7	29,2
No	1	50,0	8	66,7	8	80,0	17	70,8
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Tòrax								
Sí	2	100,0	11	91,7	9	90,0	22	91,7
No	0	0,0	1	8,3	1	10,0	2	8,3
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Extrem. sup.								
Sí	2	100,0	4	33,3	6	60,0	12	50,0
No	0	0,0	8	66,7	4	40,0	12	50,0
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0
Extrem. inf.								
Sí	2	100,0	3	25,0	5	50,0	10	41,7
No	0	0,0	9	75,0	5	50,0	14	58,3
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Taula 6.11: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Greu (9-24)	5	27,8	1	16,7	6	25,0
Molt greu (25-75)	13	72,2	5	83,3	18	75,0
Total	18	100,0	6	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.12: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018

Gravetat	Usuari turisme		Tipus usuari				Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Greu (9-24)	1	50,0	2	16,7	3	30,0	6	25,0
Molt greu (25-75)	1	50,0	10	83,3	7	70,0	18	75,0
Total	2	100,0	12	100,0	10	100,0	24	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

7

Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2018

En aquest apartat es descriu l'evolució del nombre de morts a Barcelona per una col·lisió ocorreguda a Barcelona ciutat. Es mostra l'evolució des de l'any 2006, que és l'any a partir del qual també es disposa, per a cada persona morta, de les característiques de la col·lisió a partir del registre de la Guardia Urbana de Barcelona.

L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% d'augment respecte a 2008), el període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013) i, des d'aquest any fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb uns 35 morts anuals. L'any 2017 es va donar el nombre més baix de persones mortes, 21 i l'any 2018, encara que la xifra ha augmentat a 24, es manté com a la segona més baixa de tota la sèrie (Taula 7.1 i Figura 7.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona ciutat segons sexe (Taula 7.1) i edat (Taula 7.2 i Figura 7.2), encara que l'any 2018 s'aprecia un augment en el percentatge de persones d'entre 18-35 anys (un 14,3% més respecte a l'any 2017).

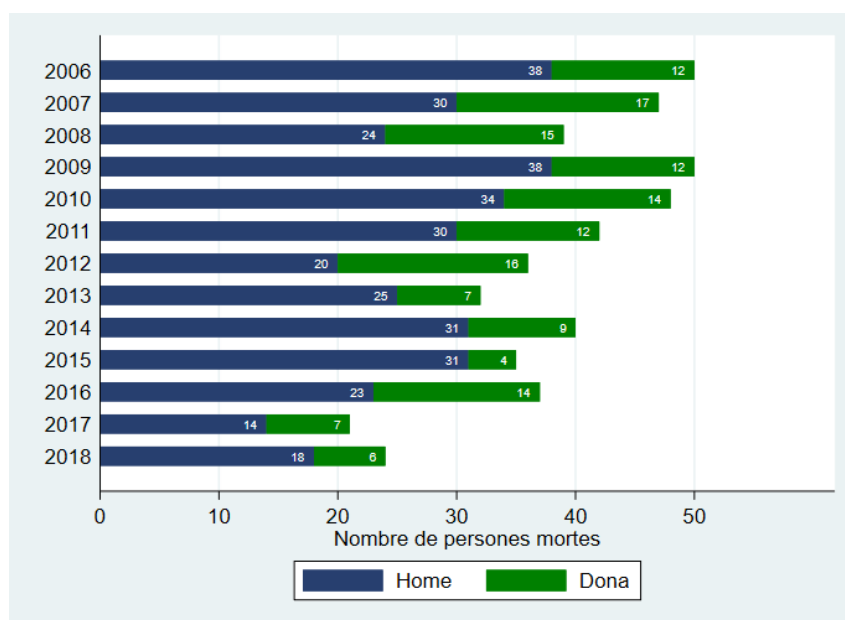
En relació al mode de transport, s'observa un augment de la proporció d'usuaris de bicicleta des de l'any 2010 encara que amb una posterior reducció sobretot en els anys 2014 i 2015. Els anys 2016 i 2017 aquesta proporció torna a augmentar i el 2018 no hi ha ningú persona usuària de bicicleta morta. Així mateix, s'observava des de l'any 2014 una reducció de la proporció de persones usuàries de turisme (passant del 10% al 2,7% l'any 2016), que l'any 2017 va augmentar i el 2018 ho va fer encara més, arribant a un 8,3%. L'any 2018 ha augmentat també la proporció de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor en un 7,1% i la de vianants en un 8,4% (Taula 7.3).

Taula 7.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2018

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
2006	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2007	30	63,8	17	36,2	47	100,0
2008	24	61,5	15	38,5	39	100,0
2009	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2010	34	70,8	14	29,2	48	100,0
2011	30	71,4	12	28,6	42	100,0
2012	20	55,6	16	44,4	36	100,0
2013	25	78,1	7	21,9	32	100,0
2014	31	77,5	9	22,5	40	100,0
2015	31	88,6	4	11,4	35	100,0
2016	23	62,2	14	37,8	37	100,0
2017	14	66,7	7	33,3	21	100,0
2018	18	75,0	6	25,0	24	100,0
Total	356	71,1	145	28,9	501	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.1: Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2018

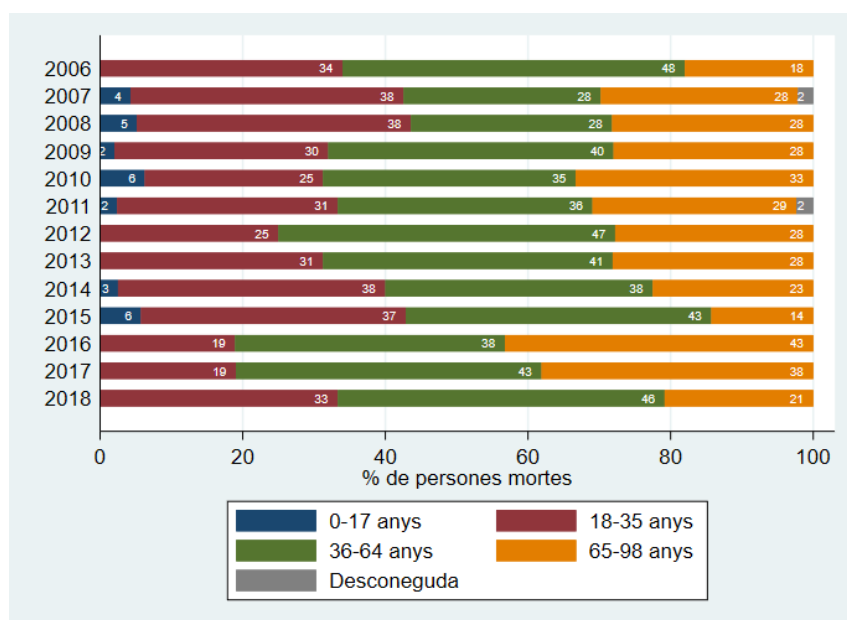


Taula 7.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2018

Any	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		Edat 65-98 anys		Desconeguda		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	0	0,0	17	34,0	24	48,0	9	18,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	18	38,3	13	27,7	13	27,7	1	2,1	47	100,0
2008	2	5,1	15	38,5	11	28,2	11	28,2	0	0,0	39	100,0
2009	1	2,0	15	30,0	20	40,0	14	28,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	12	25,0	17	35,4	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2011	1	2,4	13	31,0	15	35,7	12	28,6	1	2,4	42	100,0
2012	0	0,0	9	25,0	17	47,2	10	27,8	0	0,0	36	100,0
2013	0	0,0	10	31,3	13	40,6	9	28,1	0	0,0	32	100,0
2014	1	2,5	15	37,5	15	37,5	9	22,5	0	0,0	40	100,0
2015	2	5,7	13	37,1	15	42,9	5	14,3	0	0,0	35	100,0
2016	0	0,0	7	18,9	14	37,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
2017	0	0,0	4	19,0	9	42,9	8	38,1	0	0,0	21	100,0
2018	0	0,0	8	33,3	11	45,8	5	20,8	0	0,0	24	100,0
Total	12	2,4	156	31,1	194	38,7	137	27,3	2	0,4	501	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.2: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2018



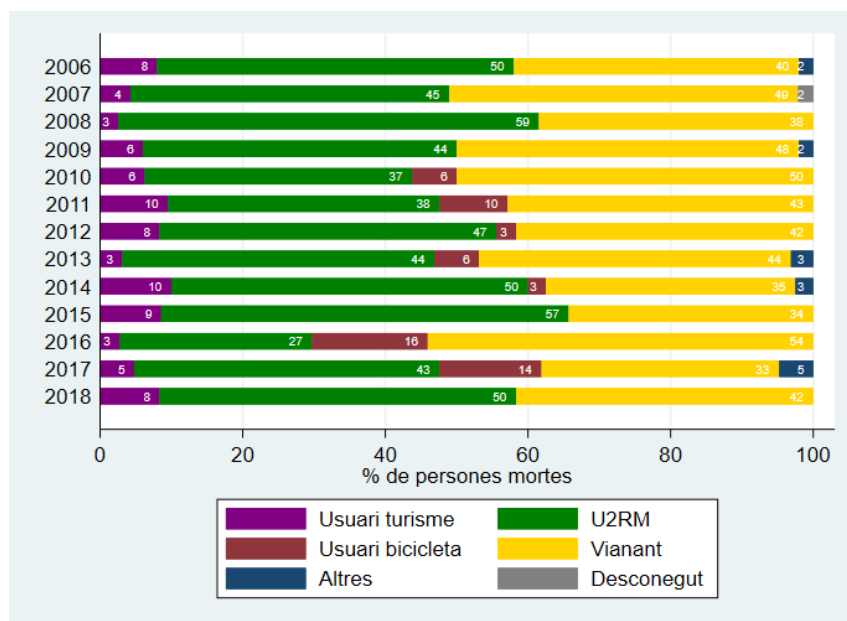
Taula 7.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i any. IMLCFC, 2006-2018

Any	Tipus usuari													
	Usuari turisme		U2RM		Usuari bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	4	8,0	25	50,0	0	0,0	20	40,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	23	48,9	0	0,0	1	2,1	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	4	9,5	18	42,9	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
2013	1	3,1	14	43,8	2	6,3	14	43,8	1	3,1	0	0,0	32	100,0
2014	4	10,0	20	50,0	1	2,5	14	35,0	1	2,5	0	0,0	40	100,0
2015	3	8,6	20	57,1	0	0,0	12	34,3	0	0,0	0	0,0	35	100,0
2016	1	2,7	10	27,0	6	16,2	20	54,1	0	0,0	0	0,0	37	100,0
2017	1	4,8	9	42,9	3	14,3	7	33,3	1	4,8	0	0,0	21	100,0
2018	2	8,3	12	50,0	0	0,0	10	41,7	0	0,0	0	0,0	24	100,0
Total	32	6,4	227	45,3	20	4,0	216	43,1	5	1,0	1	0,2	501	100,0

Font: IMLCFC

U2RM:Usuari vehicle dues rodes motor

Figura 7.3: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2018



8

Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2018, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, tipus de lesió i gravetat, així com la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2018. Inclou, per tant, dades de 21 anys sobre les característiques de les persones mortes per trànsit a Barcelona. També descriu les característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2018 i la seva evolució. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). S'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si la col·lisió ha ocorregut fora de la ciutat però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie la reducció observada és del 69%.

L'any 2018, set de cada deu persones mortes eren homes. En les dones hi ha una major proporció de persones adultes de més de 65 anys que en els homes, i en canvi en els homes hi ha una major proporció de persones entre 18 i 64 anys que en les dones. La majoria de les persones mortes van tenir la col·lisió en municipis de la província de Barcelona diferents de la capital (20 de les 48 persones mortes): un terç eren conductors/es de vehicle de dues rodes a motor i un altre terç eren vianants. També s'ha de destacar que el percentatge de morts produïdes en persones usuàries de bicicleta respecte al total és del 4,2% i que totes han ocorregut fora de Barcelona, canviant la distribució respecte els anys anteriors. El patró de l'any 2018 es mostra similar al d'anys anteriors en distribució de sexe i edat. Tot i això, s'observa un augment de persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor mortes. Es mostra un patró d'accidentalitat urbà on els grups vulnerables són les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor i les persones vianants, a més de les persones usuàries de turisme.

Des de 2013 s'observa un període d'estabilitat en el nombre de defuncions per morts de trànsit a la ciutat de Barcelona que es manté per sota de 50 casos. Malgrat tot, hi ha oscil·lacions temporals que recorden que cal continuar implementant intervencions a la ciutat de Barcelona orientades a millorar la seguretat vial, amb particular atenció als grups més vulnerables.

Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLCFC, 2018 .	6
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLCFC, 2018	7
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2018	7
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2018	7
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2018	7
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2018	9
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2018	9
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2018	9
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2018	10
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2018	10
2.6	Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2018	10
2.7	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2018	11
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2018	13
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2018	14
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2018	15
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018	15
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018	16
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018	16
4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018	17
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018	18

4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018	18
5.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2018	20
5.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2018	21
5.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i any. IMLCFC, 1997-2018	22
5.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2018	23
6.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2018	25
6.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2018	25
6.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2018	25
6.4	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2018	25
6.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2018	26
6.6	Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2018	26
6.7	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2018	26
6.8	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2018	27
6.9	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018	27
6.10	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2018	28
6.11	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018	28
6.12	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2018	28
7.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2018	30
7.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2018	31
7.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i any. IMLCFC, 2006-2018	32

Índex de figures

5.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2018	20
5.2	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2018	21
5.3	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2018	22
5.4	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2018	23
7.1	Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2018	30
7.2	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2018	31
7.3	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2018	32

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f t o in

www.aspb.cat