

Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

20
17

A BARCELONA, 1 DE CADA 3
MORTS EN ACCIDENTS
DE TRÀNSIT ANAVA A PEU
ATENCIÓ! TOTS SOM VIANANTS



Generalitat de Catalunya
Departament de Justícia
**Institut de Medicina Legal
i Ciències Forenses de Catalunya**

CSB Consorci Sanitari
de Barcelona



**Agència
de Salut Pública**



La Salut en xifres

© 2019 Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.

www.aspb.cat/persones-mortes-barcelona-lesions-collisio-transit-2017

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons

Reconeixement – NO Comercial – Compartir igual (BY-NC-ND)

www.creativecommons.org



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC) i l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Responsables de l'informe:

Carmen Gallego Cortés
Marta Olabarría Sáenz de Viguera
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut

Autoria i redacció:

Carmen Gallego Cortés
Marta Olabarría Sáenz de Viguera
Catherine Pérez

Col·laboradores:

Celia Sánchez
Sara Valmayor
Dolores Martos
Agència de Salut Pública de Barcelona

Agraïments:

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLCFC a Barcelona

Cita suggerida:

Gallego C, Olabarría M, Pérez K. Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997-2017. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona
Novembre 2019

Índex

1	Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2017	6
2	Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2017	8
3	Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2017	12
4	Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2017	18
5	Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2017	20
6	Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2017	25
7	Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2017	31
8	Conclusions	35
	Índex de taules	36
	Índex de figures	38

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC). Aquest informe té com a objectius: a) descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2017, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, i tipus de lesió i b) descriure l'evolució i les característiques de les persones mortes a Barcelona per trànsit des de l'any 1997 fins al 2017. Cal assenyalar que s'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos menys en dos capítols on s'analitza la mostra incloent-hi només els casos en els quals la col·lisió ha tingut lloc a Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat els informes d'autòpsia del Servei de Patologia Forense de l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), informació de l'IMLCFC específica pels lesionats per trànsit, el full de defunció del registre civil i el registre d'accidents i víctimes per trànsit de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB). S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe, i en alguns casos segons grup d'edat i mode de transport.

L'any 2017 van morir 37 persones per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 24 eren homes (64,9%) i 13 dones (35,1%). El 29,2% dels homes tenien entre 18 i 64 anys i el 53,3% eren majors de 64 anys. En les dones, el 46,7% eren majors de 64 anys, i un 46,2% tenien entre 18 i 64 anys. El 41,7% dels homes i el 61,5% de les dones van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat.

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte al vehicle, el 50% dels homes i el 15,4% de les dones eren conductores i el 25% dels homes i el 53,8% de les dones eren vianants. En els homes, el 41,7% eren conductors de vehicle de dues rodes a motor, quatre (16,7%) usuaris de bicicleta, i dos (8,3%), conductors de turisme. En les dones, dues (15,4%) eren passatgeres de turisme, una (7,7%) era conductora de turisme, una (7,7%) era conductora de vehicle de dues rodes a motor i una (7,7%) usuària d'un altre tipus de vehicle.

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit

des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció); i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. L'any 2013 s'observa una important reducció del 28% respecte l'any anterior, i fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb uns 47 morts anuals. Finalment, l'any 2017 es recull el nombre més baix de persones mortes per col·lisió de trànsit amb 37 morts, el que representa una reducció del 24% respecte l'any anterior.

De les 21 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2017, el 66,7% eren homes i el 33,3%, dones. El 42,9% de les persones eren conductors/es d'un vehicle de dues rodes a motor, el 33,3% eren vianants, el 14,3% eren usuaris/es de bicicleta, una persona (4,8%) era conductora de turisme i una persona (4,8%) era usuària d'un altre tipus de vehicle. El 42,9% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme, el 28,6% per una motocicleta i el 28,6% per un camió. L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% d'augment respecte a 2008), el període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013) i, des d'aquest any fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb uns 35 morts anuals. Finalment, l'any 2017 es dona el nombre més baix de persones mortes, 21, amb una reducció respecte al 2016 d'un 43%.

1

Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2017

L'any 2017 van morir 37 persones a Barcelona per col·lisió de trànsit de les quals 24 van ser homes (64,9%) i 13 dones (35,1%). En els homes hi ha una major proporció de persones d'entre 18-35 anys que en les dones (77,8% i 22,2%) així com d'adultes d'entre 36-64 anys (63,6% i 36,4%) (Taula 1.1).

El 83,3% dels homes i el 92,3% de les dones mortes eren nascudes a Espanya (Taula 1.2). El 41,7% dels homes i el 61,5% de les dones mortes residien a Barcelona ciutat, mentre que el 41,7% dels homes i el 38,5% de les dones residien en altres municipis de Barcelona. Tres homes residien a altres províncies d'Espanya. (Taules 1.3 i 1.4).

El 15,4% de les dones i el 16,7% dels homes morts per trànsit van morir al lloc de la col·lisió, mentre que el 83,3% dels homes i el 76,9% de les dones van morir a l'hospital on van ser traslladades (Taula 1.5).

Taula 1.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat.
IMLCFC, 2017.

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	2	100,0	8,3	0	0,0	0,0	2	100,0	5,4
18-35 anys	7	77,8	29,2	2	22,2	15,4	9	100,0	24,3
36-64 anys	7	63,6	29,2	4	36,4	30,8	11	100,0	29,7
65-98 anys	8	53,3	33,3	7	46,7	53,8	15	100,0	40,5
Total	24	64,9	100,0	13	35,1	100,0	37	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLCFC, 2017.

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Bulgària	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Espanya	20	83,3	12	92,3	32	86,5
Itàlia	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Senegal	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Xile	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Filipines	0	0,0	1	7,7	1	2,7
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2017.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	10	41,7	8	61,5	18	48,6
Altres municipis Barcelona	10	41,7	5	38,5	15	40,5
Altres províncies Espanya	3	12,5	0	0,0	3	8,1
Desconegut	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2017.

Província de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	20	83,3	13	100,0	33	89,2
Girona	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Huesca	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Lleida	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Desconegut	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 1.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2017.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	20	83,3	10	76,9	30	81,1
Lloc accident	4	16,7	2	15,4	6	16,2
Desconegut	0	0,0	1	7,7	1	2,7
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

2

Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2017

El 58,3% dels homes (14 casos) i el 53,8% de les dones (7 casos) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat, la resta van tenir la col·lisió fora de Barcelona ciutat (Taula 2.1).

Segons el dia de la setmana en què va ocórrer la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència en divendres (25%), dilluns (20,8%) i dijous (16,7%), i en les dones, en dimarts i divendres (23,1% en ambdós casos) i dilluns i dissabte (15,4% en ambdós casos) (Taula 2.2). Respecte al mes en què es produí la col·lisió, en els homes va haver una major freqüència de persones mortes en el mes d'abril (25%) i en les dones en el mes de juliol (23,1%) (Taula 2.3).

Segons la posició de la persona respecte al vehicle, el 58,3% dels homes i el 15,4% de les dones eren conductors/es i el 29,2% i el 53,8% eren vianants. Hi va haver un home i tres dones passatgeres mortes (Taula 2.4). Segons tipus d'usuari, el 41,7% dels homes eren conductors de vehicle de dues rodes a motor, el 16,7% usuaris de bicicleta i el 8,3% conductors de turisme. En les dones, hi va haver una conductora de vehicle de dues rodes a motor i una conductora de turisme mortes (Taula 2.5).

En el cas dels sis vianants homes atropellats, un ho va ser per un turisme, un per una motocicleta, un per un camió, un per un altre tipus de vehicle i en dos es desconeix. En el cas de les set dones atropellades, dues ho van ser per un camió (28,6%), dues per un turisme (28,6%), dues per una motocicleta (28,6%) i una per un autobús (14,3%) (Taula 2.6).

En homes i en dones el tipus de col·lisió més freqüent va ser l'atropellament (33,3% i 53,8% respectivament). El segon tipus de col·lisió més freqüent va ser la col·lisió fronto-lateral (16,7% en homes) (Taula 2.7).

Taula 2.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2017.

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	14	58,3	7	53,8	21	56,8
Fora de Barcelona	10	41,7	6	46,2	16	43,2
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2017.

Dia lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	5	20,8	2	15,4	7	18,9
Dimarts	3	12,5	3	23,1	6	16,2
Dimecres	2	8,3	1	7,7	3	8,1
Dijous	4	16,7	1	7,7	5	13,5
Divendres	6	25,0	3	23,1	9	24,3
Dissabte	3	12,5	2	15,4	5	13,5
Desconegut	1	4,2	1	7,7	2	5,4
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2017.

Mes lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	2	8,3	1	7,7	3	8,1
Febrer	2	8,3	0	0,0	2	5,4
Març	3	12,5	2	15,4	5	13,5
Abril	6	25,0	0	0,0	6	16,2
Maig	2	8,3	1	7,7	3	8,1
Juny	0	0,0	1	7,7	1	2,7
Juliol	3	12,5	3	23,1	6	16,2
Agost	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Setembre	0	0,0	1	7,7	1	2,7
Octubre	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Novembre	1	4,2	2	15,4	3	8,1
Desembre	2	8,3	1	7,7	3	8,1
Desconegut	1	4,2	1	7,7	2	5,4
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 2.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2017.

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	14	58,3	2	15,4	16	43,2
Passatger/a	1	4,2	3	23,1	4	10,8
Vianant	7	29,2	7	53,8	14	37,8
Desconegut	2	8,3	1	7,7	3	8,1
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2017.

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	2	8,3	1	7,7	3	8,1
Passatger/a turisme	1	4,2	2	15,4	3	8,1
Conductor/a vehicle dues rodes motor	10	41,7	1	7,7	11	29,7
Usuari/a bicicleta	4	16,7	0	0,0	4	10,8
Vianant	6	25,0	7	53,8	13	35,1
Altres usuaris/es	0	0,0	1	7,7	1	2,7
Desconegut/da	1	4,2	1	7,7	2	5,4
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.6: Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2017.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	1	16,7	2	28,6	3	23,1
Motocicleta	1	16,7	2	28,6	3	23,1
Autobús	0	0,0	1	14,3	1	7,7
Camió	1	16,7	2	28,6	3	23,1
Altres	1	16,7	0	0,0	1	7,7
Desconegut	2	33,3	0	0,0	2	15,4
Total	6	100,0	7	100,0	13	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 2.7: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2017.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	8	33,3	7	53,8	15	40,5
Col·lisió fronto-lateral	4	16,7	0	0,0	4	10,8
Col·lisió lateral	1	4,2	1	7,7	2	5,4
Abast	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Xoc contra obstacle fix	2	8,3	0	0,0	2	5,4
Bolcada (més de dues rodes)	0	0,0	1	7,7	1	2,7
Caiguda (dues rodes)	2	8,3	0	0,0	2	5,4
Desconegut	6	25,0	4	30,8	10	27,0
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC, GUB

3

Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2017

En aquest apartat es descriuen les lesions i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant més d'una regió anatòmica afectada.

En homes les lesions més freqüents van ser les fractures i les lesions internes (95,8% en ambdós casos) i en dones van ser les fractures (76,9%). En homes les segones lesions més freqüents van ser les contusions (50%) i en dones les lesions internes (69,2%). Les ferides obertes van ser les terceres lesions més freqüents tant en homes com en dones (29,2% i 38,5%, respectivament) (Taula 3.1). Les fractures i les lesions internes van ser les més freqüents en persones d'entre 18-35 anys i d'entre 36-64 anys, d'altra banda, les fractures van ser les lesions més freqüents en les persones majors de 65 anys (Taula 3.2). En usuaris de turisme i de vehicles de dues rodes a motor les lesions més freqüents van ser les fractures i les lesions internes (83,3% i 90,0%, en ambdós tipus de lesions respectivament), en persones usuàries de bicicleta el 100% van tenir fractures i lesions internes i en vianants les lesions més freqüents van ser les fractures (92,3%) (Taula 3.3).

En homes la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el tòrax (87,5%) seguida del cap/coll (79,2%) i les extremitats inferiors (50%). En les dones la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el tòrax (76,9%), seguida del cap/coll (69,2%) i les extremitats inferiors (46,2%) (Taula 3.4).

En el grup de 18-35 anys la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el cap/coll (88,9%), en el grup de 36-64 anys i en el de majors de 64 anys va ser el tòrax (81,8% i 86,7%, respectivament) (Taula 3.5).

Segons mode de transport, les regions anatòmiques més freqüentment afectades entre les persones usuàries de turisme van ser cap/coll i tòrax (83,3% en ambdós casos), en persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor i en vianants va ser la regió del tòrax (90,9% i 84,6%, respectivament). Entre les persones usuàries de bicicleta la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el cap/coll (100%). Les lesions a les extremitats inferiors van ser més freqüents en les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor (72,7%), així com les lesions a les extremitats superiors (54,5%) (Taula 3.6).

Taula 3.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	23	95,8	10	76,9	33	89,2
No	1	4,2	3	23,1	4	10,8
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Luxació						
Sí	1	4,2	1	7,7	2	5,4
No	23	95,8	12	92,3	35	94,6
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Lesió Interna						
Sí	23	95,8	9	69,2	32	86,5
No	1	4,2	4	30,8	5	13,5
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Ferida Oberta						
Sí	7	29,2	5	38,5	12	32,4
No	17	70,8	8	61,5	25	67,6
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	1	4,2	2	15,4	3	8,1
No	23	95,8	11	84,6	34	91,9
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Contusió						
Sí	12	50,0	2	15,4	14	37,8
No	12	50,0	11	84,6	23	62,2
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	2	100,0	8	88,9	10	90,9	13	86,7	33	89,2
No	0	0,0	1	11,1	1	9,1	2	13,3	4	10,8
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Luxació										
Sí	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	2	5,4
No	2	100,0	9	100,0	9	81,8	15	100,0	35	94,6
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Lesió Interna										
Sí	2	100,0	8	88,9	10	90,9	12	80,0	32	86,5
No	0	0,0	1	11,1	1	9,1	3	20,0	5	13,5
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Ferida Oberta										
Sí	2	100,0	2	22,2	4	36,4	4	26,7	12	32,4
No	0	0,0	7	77,8	7	63,6	11	73,3	25	67,6
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	0	0,0	2	18,2	1	6,7	3	8,1
No	2	100,0	9	100,0	9	81,8	14	93,3	34	91,9
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Contusió										
Sí	2	100,0	3	33,3	3	27,3	6	40,0	14	37,8
No	0	0,0	6	66,7	8	72,7	9	60,0	23	62,2
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.

	Usuari turisme		U2RM		Mode de transport Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	5	83,3	10	90,9	4	100,0	12	92,3	31	91,2
No	1	16,7	1	9,1	0	0,0	1	7,7	3	8,8
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Luxació										
Sí	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	7,7	2	5,9
No	6	100,0	10	90,9	4	100,0	12	92,3	32	94,1
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Lesió Interna										
Sí	5	83,3	10	90,9	4	100,0	11	84,6	30	88,2
No	1	16,7	1	9,1	0	0,0	2	15,4	4	11,8
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Ferida Oberta										
Sí	4	66,7	2	18,2	1	25,0	4	30,8	11	32,4
No	2	33,3	9	81,8	3	75,0	9	69,2	23	67,6
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	7,7	2	5,9
No	6	100,0	10	90,9	4	100,0	12	92,3	32	94,1
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Contusió										
Sí	2	33,3	3	27,3	3	75,0	5	38,5	13	38,2
No	4	66,7	8	72,7	1	25,0	8	61,5	21	61,8
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Taula 3.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	19	79,2	9	69,2	28	75,7
No	5	20,8	4	30,8	9	24,3
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Esquena						
Sí	6	25,0	2	15,4	8	21,6
No	18	75,0	11	84,6	29	78,4
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Tòrax						
Sí	21	87,5	10	76,9	31	83,8
No	3	12,5	3	23,1	6	16,2
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Extrem. sup.						
Sí	8	33,3	5	38,5	13	35,1
No	16	66,7	8	61,5	24	64,9
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0
Extrem. inf.						
Sí	12	50,0	6	46,2	18	48,6
No	12	50,0	7	53,8	19	51,4
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	2	100,0	8	88,9	7	63,6	11	73,3	28	75,7
No	0	0,0	1	11,1	4	36,4	4	26,7	9	24,3
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	2	22,2	3	27,3	3	20,0	8	21,6
No	2	100,0	7	77,8	8	72,7	12	80,0	29	78,4
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Tòrax										
Sí	2	100,0	7	77,8	9	81,8	13	86,7	31	83,8
No	0	0,0	2	22,2	2	18,2	2	13,3	6	16,2
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Extrem. sup.										
Sí	1	50,0	6	66,7	4	36,4	2	13,3	13	35,1
No	1	50,0	3	33,3	7	63,6	13	86,7	24	64,9
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0
Extrem. inf.										
Sí	0	0,0	7	77,8	4	36,4	7	46,7	18	48,6
No	2	100,0	2	22,2	7	63,6	8	53,3	19	51,4
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 3.6: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.

	Usuari turisme		U2RM		Mode de transport Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	5	83,3	8	72,7	4	100,0	9	69,2	26	76,5
No	1	16,7	3	27,3	0	0,0	4	30,8	8	23,5
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	4	36,4	0	0,0	4	30,8	8	23,5
No	6	100,0	7	63,6	4	100,0	9	69,2	26	76,5
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Tòrax										
Sí	5	83,3	10	90,9	3	75,0	11	84,6	29	85,3
No	1	16,7	1	9,1	1	25,0	2	15,4	5	14,7
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Extrem. sup.										
Sí	2	33,3	6	54,5	1	25,0	3	23,1	12	35,3
No	4	66,7	5	45,5	3	75,0	10	76,9	22	64,7
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0
Extrem. inf.										
Sí	3	50,0	8	72,7	2	50,0	5	38,5	18	52,9
No	3	50,0	3	27,3	2	50,0	8	61,5	16	47,1
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

4

Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2017

En aquest apartat es descriu la gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons el ISS (Injury Severity Score). Malgrat que totes les persones van morir no totes presentaven lesions greus.

El 73% de les persones mortes per trànsit van patir lesions molt greus, el 16,2% lesions greus i el 2,7% (1 cas) lesions moderades. El percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és semblant en homes i en dones (75% i 69,2%, respectivament) (Taula 4.1). Aquesta proporció és major en persones d'entre 18-35 anys que en persones de 36-64 anys i en majors de 65 anys (88,9%, 72,7% i 67,7%, respectivament). En les persones majors de 65 anys es dona la major proporció de persones amb lesions de gravetat moderada (Taula 4.2). Segons mode de transport el percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és major en vianants i persones usuàries de bicicleta (76,9% i 100%) respecte a persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor (72,7%) i de turismes (50%) (Taula 4.3).

Taula 4.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	1	4,2	0	0,0	1	2,7
Greus (9-24)	5	20,8	1	7,7	6	16,2
Molt greu (25-75)	18	75,0	9	69,2	27	73,0
Desconeguda	0	0,0	3	23,1	3	8,1
Total	24	100,0	13	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.

Gravetat	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	2,7
Greu (9-24)	1	50,0	1	11,1	2	18,2	2	13,3	6	16,2
Molt greu (25-75)	1	50,0	8	88,9	8	72,7	10	66,7	27	73,0
Desconeguda	0	0,0	0	0,0	1	9,1	2	13,3	3	8,1
Total	2	100,0	9	100,0	11	100,0	15	100,0	37	100,0

Font: IMLCFC

Taula 4.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017

Gravetat	Usuari turisme		U2RM		Mode de transport Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	2,9
Greu (9-24)	2	33,3	3	27,3	0	0,0	1	7,7	6	17,6
Molt greu (25-75)	3	50,0	8	72,7	4	100,0	10	76,9	25	73,5
Desconeguda	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	7,7	2	5,9
Total	6	100,0	11	100,0	4	100,0	13	100,0	34	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

5

Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2017

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció); i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. L'any 2013 s'observa una important reducció del 28% respecte l'any anterior, i fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb uns 47 morts anuals. Finalment, l'any 2017 es recull el nombre més baix de persones mortes per col·lisió de trànsit amb 37 morts, el que representa una reducció del 24% respecte l'any anterior (Taula 5.1 i Figura 5.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons sexe (Taula 5.1) i edat (Taula 5.2 i Figura 5.2). No obstant, l'any 2017 hi ha hagut una disminució en el percentatge de persones d'entre 36-64 anys (un 39% menys respecte a l'any 2016) i un augment de persones menors de 18 anys (un 200% més, de ninguna a dues persones, respecte a l'any 2016).

En relació al mode de transport, des de l'any 2006 s'observa un augment de la proporció de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor amb un pic de morts el 2015 (51,1% del total de morts) i de bicicleta amb un pic de morts el 2016 (14,3% del total de morts). Així mateix, s'observa un augment en la proporció de vianants, assolint-se un pic l'any 2016 (46,9%). El 2017 la proporció de persones usuàries de turismes ha augmentat respecte l'any anterior (16,2% enfront del 2%) coincidint amb una reducció en la proporció de vianants morts (35,1% enfront d'un 46,9%) (Taula 5.3 i Figura 5.3).

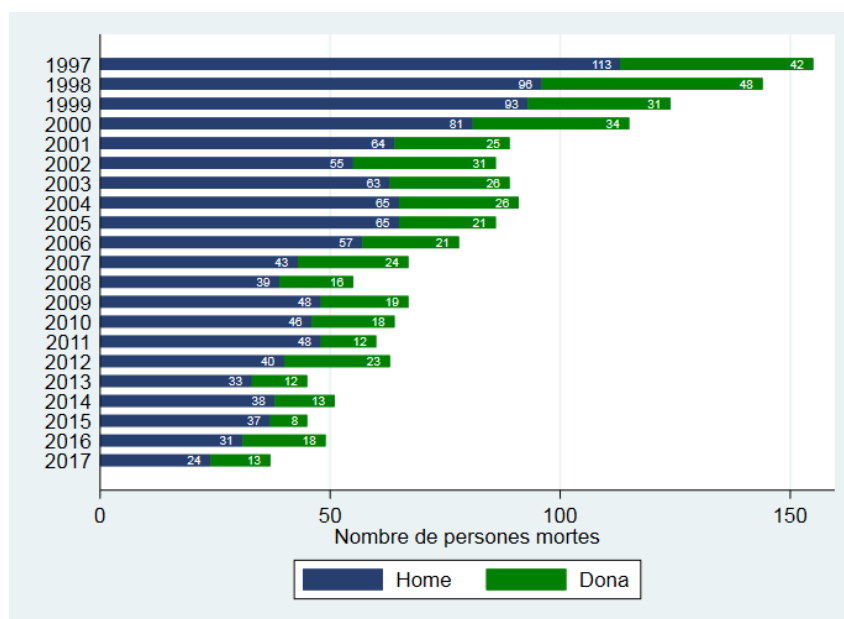
Respecte al lloc on ha ocorregut la col·lisió, a partir de l'any 2007 s'ha millorat la recollida d'aquesta informació amb un augment destacable de la identificació de les col·lisions a la ciutat fent disminuir el percentatge de llocs de col·lisió etiquetats com a desconeguts arribant al 0% des de l'any 2014 (Taula 5.4 i Figura 5.4)

Taula 5.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2017.

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	91	100,0
2005	65	75,6	21	24,4	86	100,0
2006	57	73,1	21	26,9	78	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	55	100,0
2009	48	71,6	19	28,4	67	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	63	100,0
2013	33	73,3	12	26,7	45	100,0
2014	38	74,5	13	25,5	51	100,0
2015	37	82,2	8	17,8	45	100,0
2016	31	63,3	18	36,7	49	100,0
2017	24	64,9	13	35,1	37	100,0
Total	1179	71,0	481	29,0	1660	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.1: Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2017.

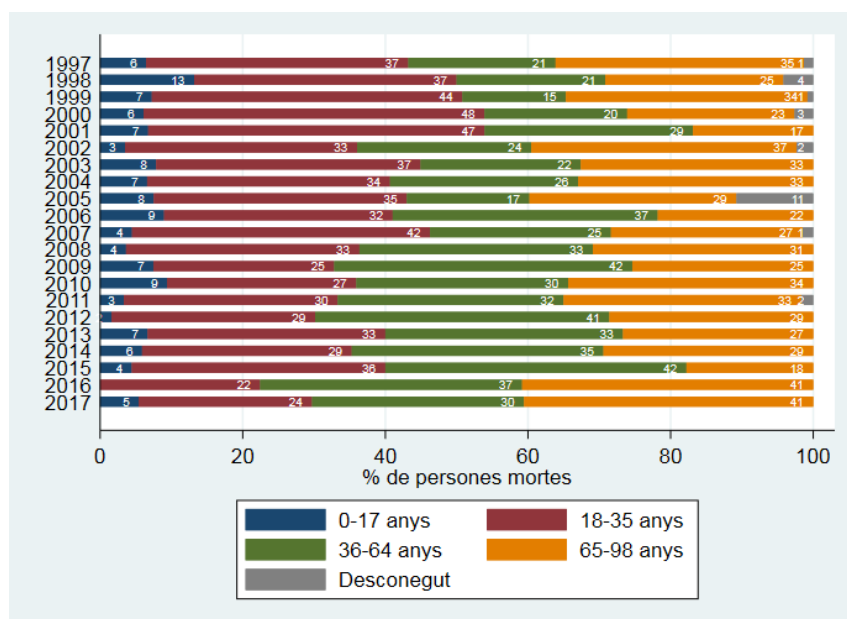


Taula 5.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2017.

Any	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		Edat 65-98 anys		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10	6,5	57	36,8	32	20,6	54	34,8	2	1,3	155	100,0
1998	19	13,2	53	36,8	30	20,8	36	25,0	6	4,2	144	100,0
1999	9	7,3	54	43,5	18	14,5	42	33,9	1	0,8	124	100,0
2000	7	6,1	55	47,8	23	20,0	27	23,5	3	2,6	115	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	0	0,0	89	100,0
2002	3	3,5	28	32,6	21	24,4	32	37,2	2	2,3	86	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	0	0,0	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	0	0,0	91	100,0
2005	7	7,5	33	35,5	16	17,2	27	29,0	10	10,8	93	100,0
2006	7	9,0	25	32,1	29	37,2	17	21,8	0	0,0	78	100,0
2007	3	4,5	28	41,8	17	25,4	18	26,9	1	1,5	67	100,0
2008	2	3,6	18	32,7	18	32,7	17	30,9	0	0,0	55	100,0
2009	5	7,5	17	25,4	28	41,8	17	25,4	0	0,0	67	100,0
2010	6	9,4	17	26,6	19	29,7	22	34,4	0	0,0	64	100,0
2011	2	3,3	18	30,0	19	31,7	20	33,3	1	1,7	60	100,0
2012	1	1,6	18	28,6	26	41,3	18	28,6	0	0,0	63	100,0
2013	3	6,7	15	33,3	15	33,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	3	5,9	15	29,4	18	35,3	15	29,4	0	0,0	51	100,0
2015	2	4,4	16	35,6	19	42,2	8	17,8	0	0,0	45	100,0
2016	0	0,0	11	22,4	18	36,7	20	40,8	0	0,0	49	100,0
2017	2	5,4	9	24,3	11	29,7	15	40,5	0	0,0	37	100,0
Total	110	6,6	593	35,6	447	26,8	491	29,5	26	1,6	1667	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.2: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2017.



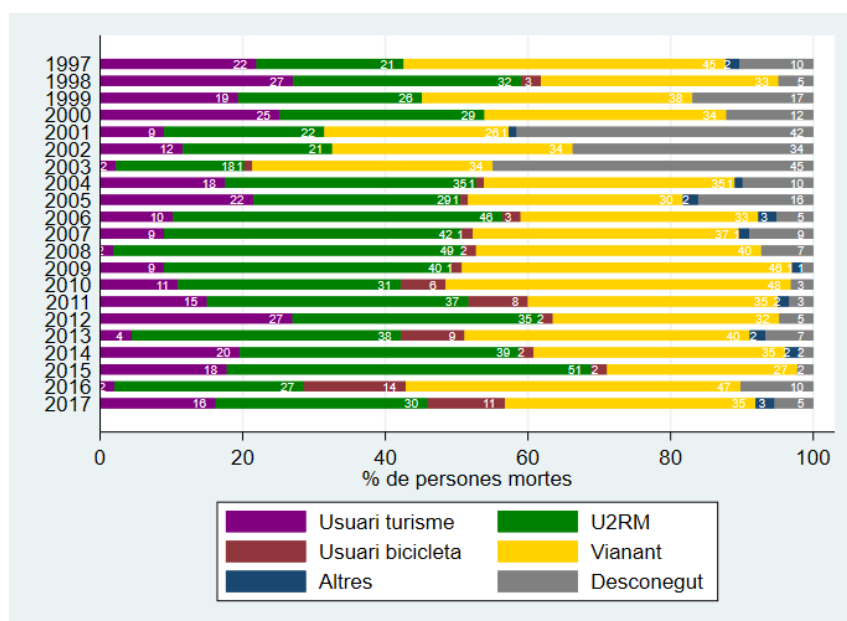
Taula 5.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i any. IMLCFC, 1997-2017.

Any	Usuari turisme		U2RM		Mode de transport				Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	Usuari bicicleta		Vianant		N	%	N	%	N	%
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	4	2,8	48	33,3	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	1	1,1	30	33,7	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	8	10,3	36	46,2	2	2,6	26	33,3	2	2,6	4	5,1	78	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	25	37,3	1	1,5	6	9,0	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	6	9,0	27	40,3	1	1,5	31	46,3	1	1,5	1	1,5	67	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	5	8,3	21	35,0	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	22	34,9	1	1,6	20	31,7	0	0,0	3	4,8	63	100,0
2013	2	4,4	17	37,8	4	8,9	18	40,0	1	2,2	3	6,7	45	100,0
2014	10	19,6	20	39,2	1	2,0	18	35,3	1	2,0	1	2,0	51	100,0
2015	8	17,8	23	51,1	1	2,2	12	26,7	0	0,0	1	2,2	45	100,0
2016	1	2,0	13	26,5	7	14,3	23	46,9	0	0,0	5	10,2	49	100,0
2017	6	16,2	11	29,7	4	10,8	13	35,1	1	2,7	2	5,4	37	100,0
Total	263	15,8	522	31,3	39	2,3	606	36,4	15	0,9	222	13,3	1667	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Figura 5.3: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2017.

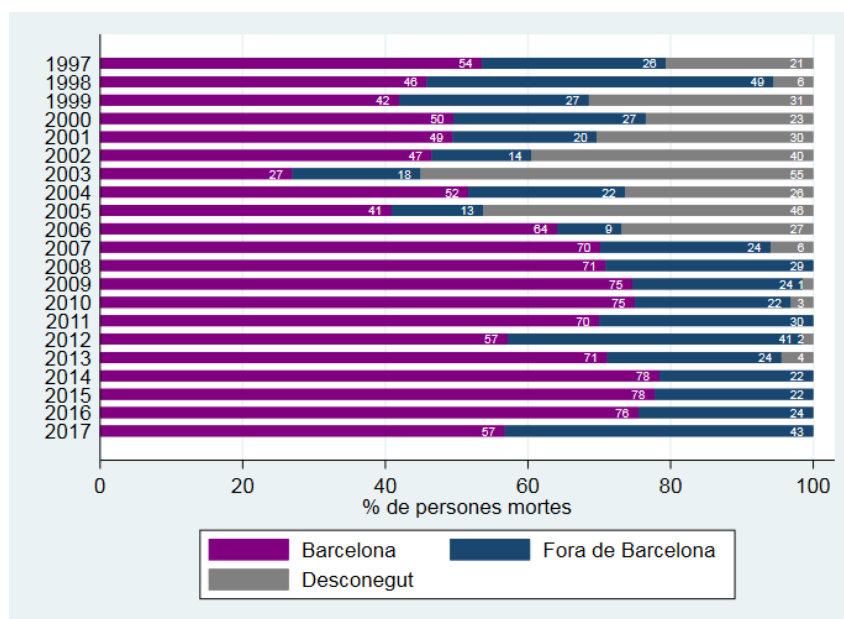


Taula 5.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2017.

Any	Lloc col·lisió							
	Barcelona		Fora de Barcelona		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	50	64,1	7	9,0	21	26,9	78	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	74,6	16	23,9	1	1,5	67	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
2013	32	71,1	11	24,4	2	4,4	45	100,0
2014	40	78,4	11	21,6	0	0,0	51	100,0
2015	35	77,8	10	22,2	0	0,0	45	100,0
2016	37	75,5	12	24,5	0	0,0	49	100,0
2017	21	56,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
Total	928	55,7	425	25,5	314	18,8	1667	100,0

Font: IMLCFC

Figura 5.4: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2017.



6

Característiques de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2017

En aquest apartat es descriuen les característiques, lesions i gravetat de les 21 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit que ha ocorregut a Barcelona ciutat, així com les característiques d'aquestes col·lisions. S'exclouen per tant, les persones que han patit la col·lisió fora de Barcelona.

El 66,7% (14 casos) de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona eren homes i el 33,3% (7), dones. El 57,1% de les dones i el 28,6% dels homes tenien més de 64 anys, el 28,6% i el 50% tenien de 36 a 64 anys i el 14,3% i el 21,4% tenien de 18 a 35 anys, no va haver-hi casos en menors de 18 anys (Taula 6.1). El 71,4% de les persones mortes residien a la ciutat, cinc persones residien en altres municipis de Barcelona i una en altres municipis d'Espanya (Taula 6.2). El 78,6% dels homes i el 71,4% de les dones van morir a l'hospital, en canvi el 21,4% dels homes i el 28,6% de les dones van morir al lloc de la col·lisió (Taula 6.3).

El 42,9% de les persones mortes eren conductors/es de vehicles de dues rodes a motor, el 33,3% eren vianants, el 14,3% eren persones usuàries de bicicleta, una persona era conductor/a de turisme i una persona era usuària d'un altre tipus de vehicle (Taula 6.4).

Els tipus de col·lisió més freqüents van ser l'atropellament (42,9%) i la col·lisió fronto-lateral (19%) (Taula 6.5). En relació als atropellaments, el 42,9% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme i un 28,6% per una motocicleta o per un camió (Taula 6.6).

Els dos tipus de lesió més freqüents van ser les fractures i les lesions internes (95,2% i 85,7%, respectivament) (Taula 6.7), i la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el tòrax (81%) seguida de la regió del cap/coll (71,4%) (Taula 6.9). En dones s'observa el mateix percentatge de persones afectades en les regions de cap/coll i tòrax (71,4%). En tots els tipus d'usuari les regions més afectades són també cap/coll i tòrax, i destaca un percentatge més elevat d'afectació d'esquena en vianants en comparació a la resta de grups (42,9%) Taula 6.10).

Segons l'escala de gravetat ISS (Injury Severity Score), el 71,4% de les persones mortes

per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona havien patit lesions molt greus, el 19% lesions greus i 1 persona lesions moderades (Taula 6.11). El 100% de les persones usuàries de bicicleta i de turismes, el 66,7% de les persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor i el 57,1% dels vianants havien patit lesions molt greus (Taula 6.12).

Taula 6.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2017.

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
18-35 anys	3	75,0	21,4	1	25,0	14,3	4	100,0	19,0
36-64 anys	7	77,8	50,0	2	22,2	28,6	9	100,0	42,9
65-98 anys	4	50,0	28,6	4	50,0	57,1	8	100,0	38,1
Total	14	66,7	100,0	7	33,3	100,0	21	100,0	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2017.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	9	64,3	6	85,7	15	71,4
Altres municipis Barcelona	4	28,6	1	14,3	5	23,8
Altres províncies Espanya	1	7,1	0	0,0	1	4,8
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2017.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	11	78,6	5	71,4	16	76,2
Lloc accident	3	21,4	2	28,6	5	23,8
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.4: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2017.

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	1	7,1	0	0,0	1	4,8
Conductor/a vehicle dues rodes motor	8	57,1	1	14,3	9	42,9
Usuari/a bicicleta	3	21,4	0	0,0	3	14,3
Vianant	2	14,3	5	71,4	7	33,3
Altres usuaris/es	0	0,0	1	14,3	1	4,8
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.5: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2017.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	4	28,6	5	71,4	9	42,9
Col·lisió fronto-lateral	4	28,6	0	0,0	4	19,0
Col·lisió lateral	1	7,1	1	14,3	2	9,5
Abast	1	7,1	0	0,0	1	4,8
Xoc contra obstacle fix	2	14,3	0	0,0	2	9,5
Bolcada (més de dues rodes)	0	0,0	1	14,3	1	4,8
Caiguda (dues rodes)	2	14,3	0	0,0	2	9,5
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.6: Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2017.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	1	50,0	2	40,0	3	42,9
Motocicleta	1	50,0	1	20,0	2	28,6
Camió	0	0,0	2	40,0	2	28,6
Total	2	100,0	5	100,0	7	100,0

Font: IMLCFC, GUB

Taula 6.7: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Sí	14	100,0	6	85,7	20	95,2
No	0	0,0	1	14,3	1	4,8
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Luxació						
Sí	1	7,1	1	14,3	2	9,5
No	13	92,9	6	85,7	19	90,5
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Lesió Interna						
Sí	13	92,9	5	71,4	18	85,7
No	1	7,1	2	28,6	3	14,3
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Ferida Oberta						
Sí	4	28,6	3	42,9	7	33,3
No	10	71,4	4	57,1	14	66,7
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Lesió de Vasos						
Sí	1	7,1	2	28,6	3	14,3
No	13	92,9	5	71,4	18	85,7
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Contusió						
Sí	6	42,9	2	28,6	8	38,1
No	8	57,1	5	71,4	13	61,9
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.8: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.

	Usuari turisme		U2RM		Mode de transport Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Sí	1	100,0	9	100,0	3	100,0	6	85,7	19	95,0
No	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	5,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Luxació										
Sí	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	14,3	2	10,0
No	1	100,0	8	88,9	3	100,0	6	85,7	18	90,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Lesió Interna										
Sí	1	100,0	8	88,9	3	100,0	5	71,4	17	85,0
No	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	28,6	3	15,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Ferida Oberta										
Sí	1	100,0	2	22,2	1	33,3	3	42,9	7	35,0
No	0	0,0	7	77,8	2	66,7	4	57,1	13	65,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Lesió de Vasos										
Sí	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	14,3	2	10,0
No	1	100,0	8	88,9	3	100,0	6	85,7	18	90,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Contusió										
Sí	0	0,0	2	22,2	2	66,7	4	57,1	8	40,0
No	1	100,0	7	77,8	1	33,3	3	42,9	12	60,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Taula 6.9: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Sí	10	71,4	5	71,4	15	71,4
No	4	28,6	2	28,6	6	28,6
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Esquena						
Sí	4	28,6	2	28,6	6	28,6
No	10	71,4	5	71,4	15	71,4
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Tòrax						
Sí	12	85,7	5	71,4	17	81,0
No	2	14,3	2	28,6	4	19,0
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Extrem. sup.						
Sí	4	28,6	3	42,9	7	33,3
No	10	71,4	4	57,1	14	66,7
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0
Extrem. inf.						
Sí	9	64,3	3	42,9	12	57,1
No	5	35,7	4	57,1	9	42,9
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.10: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.

	Usuari turisme		U2RM		Mode de transport Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Sí	1	100,0	6	66,7	3	100,0	4	57,1	14	70,0
No	0	0,0	3	33,3	0	0,0	3	42,9	6	30,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Esquena										
Sí	0	0,0	3	33,3	0	0,0	3	42,9	6	30,0
No	1	100,0	6	66,7	3	100,0	4	57,1	14	70,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Tòrax										
Sí	1	100,0	8	88,9	2	66,7	5	71,4	16	80,0
No	0	0,0	1	11,1	1	33,3	2	28,6	4	20,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Extrem. sup.										
Sí	0	0,0	4	44,4	1	33,3	2	28,6	7	35,0
No	1	100,0	5	55,6	2	66,7	5	71,4	13	65,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0
Extrem. inf.										
Sí	0	0,0	6	66,7	2	66,7	4	57,1	12	60,0
No	1	100,0	3	33,3	1	33,3	3	42,9	8	40,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0

Font: IMLCFC

U2RM:Usuari vehicle dues rodes motor

Taula 6.11: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	1	7,1	0	0,0	1	4,8
Greu (9-24)	4	28,6	0	0,0	4	19,0
Molt greu (25-75)	9	64,3	6	85,7	15	71,4
Desconeguda	0	0,0	1	14,3	1	4,8
Total	14	100,0	7	100,0	21	100,0

Font: IMLCFC

Taula 6.12: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.

Gravetat	Mode de transport									
	Usuari turisme		U2RM		Usuari bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada (4-8)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	5,0
Greu (9-24)	0	0,0	3	33,3	0	0,0	1	14,3	4	20,0
Molt greu (25-75)	1	100,0	6	66,7	3	100,0	4	57,1	14	70,0
Desconeguda	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	5,0
Total	1	100,0	9	100,0	3	100,0	7	100,0	20	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

7

Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2017

En aquest apartat es descriu l'evolució del nombre de morts a Barcelona per una col·lisió ocorreguda a Barcelona ciutat. Es mostra l'evolució des de l'any 2006, que és l'any a partir del qual també es disposa, per a cada persona morta, de les característiques de la col·lisió a partir del registre de la Guardia Urbana de Barcelona.

L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% d'augment respecte a 2008), el període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013) i, des d'aquest any fins al 2016 la mortalitat es manté estable amb uns 35 morts anuals. Finalment, l'any 2017 es dona el nombre més baix de persones mortes, 21, amb una reducció respecte al 2016 d'un 43% (Taula 7.1 i Figura 7.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona ciutat segons sexe (Taula 7.1) i edat (Taula 7.2 i Figura 7.2), encara que l'any 2017 s'aprecia un augment en el percentatge de persones d'entre 36-64 anys (un 12% més respecte a l'any 2016).

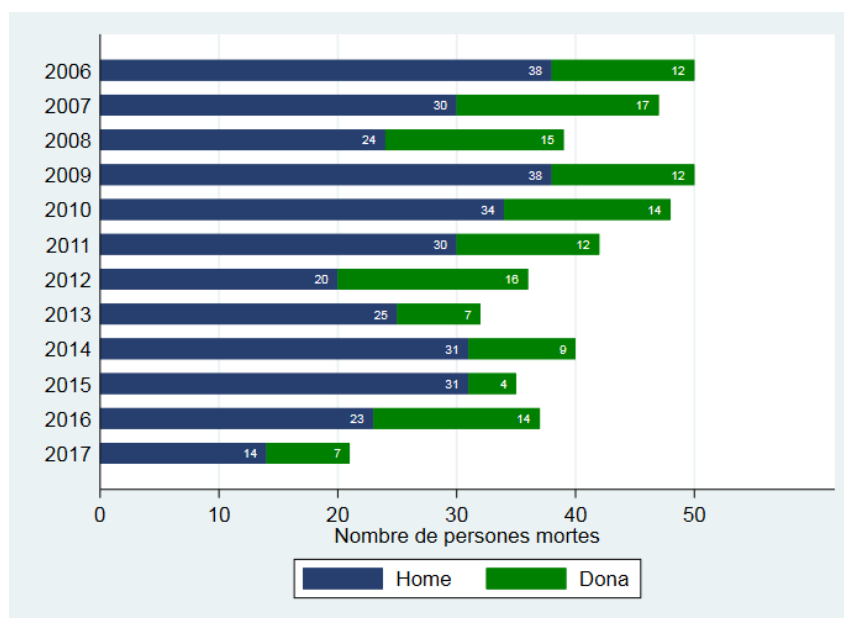
En relació al mode de transport, s'observa un augment de la proporció d'usuaris de bicicleta des de l'any 2010 encara que amb una posterior reducció sobretot en els anys 2014 i 2015. L'any 2016 torna a augmentar i s'arriba al 16% de persones mortes usuàries de bicicleta i l'any 2017 aquesta proporció es manté semblant amb un 14,3%. Així mateix, s'observava des de l'any 2014 una reducció de la proporció de persones usuàries de turisme (passant del 10% al 2,7% l'any 2016), que l'any 2017 no s'ha mantingut sinó que la xifra ha augmentat al 4,8%. L'any 2017 ha augmentat també la proporció de persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor en un 15,9% i ha disminuït la de vianants en un 20,8% (Taula 7.3).

Taula 7.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2017.

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
2006	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2007	30	63,8	17	36,2	47	100,0
2008	24	61,5	15	38,5	39	100,0
2009	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2010	34	70,8	14	29,2	48	100,0
2011	30	71,4	12	28,6	42	100,0
2012	20	55,6	16	44,4	36	100,0
2013	25	78,1	7	21,9	32	100,0
2014	31	77,5	9	22,5	40	100,0
2015	31	88,6	4	11,4	35	100,0
2016	23	62,2	14	37,8	37	100,0
2017	14	66,7	7	33,3	21	100,0
Total	338	70,9	139	29,1	477	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.1: Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2017.

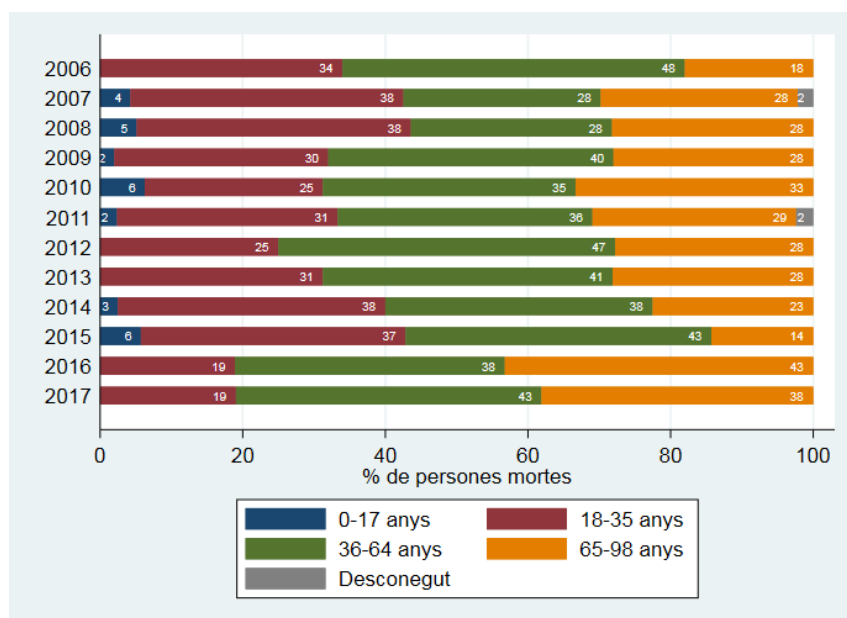


Taula 7.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2017.

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
2006	0	0,0	17	34,0	24	48,0	9	18,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	18	38,3	13	27,7	13	27,7	1	2,1	47	100,0
2008	2	5,1	15	38,5	11	28,2	11	28,2	0	0,0	39	100,0
2009	1	2,0	15	30,0	20	40,0	14	28,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	12	25,0	17	35,4	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2011	1	2,4	13	31,0	15	35,7	12	28,6	1	2,4	42	100,0
2012	0	0,0	9	25,0	17	47,2	10	27,8	0	0,0	36	100,0
2013	0	0,0	10	31,3	13	40,6	9	28,1	0	0,0	32	100,0
2014	1	2,5	15	37,5	15	37,5	9	22,5	0	0,0	40	100,0
2015	2	5,7	13	37,1	15	42,9	5	14,3	0	0,0	35	100,0
2016	0	0,0	7	18,9	14	37,8	16	43,2	0	0,0	37	100,0
2017	0	0,0	4	19,0	9	42,9	8	38,1	0	0,0	21	100,0
Total	12	2,5	148	31,0	183	38,4	132	27,7	2	0,4	477	100,0

Font: IMLCFC

Figura 7.2: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2017.



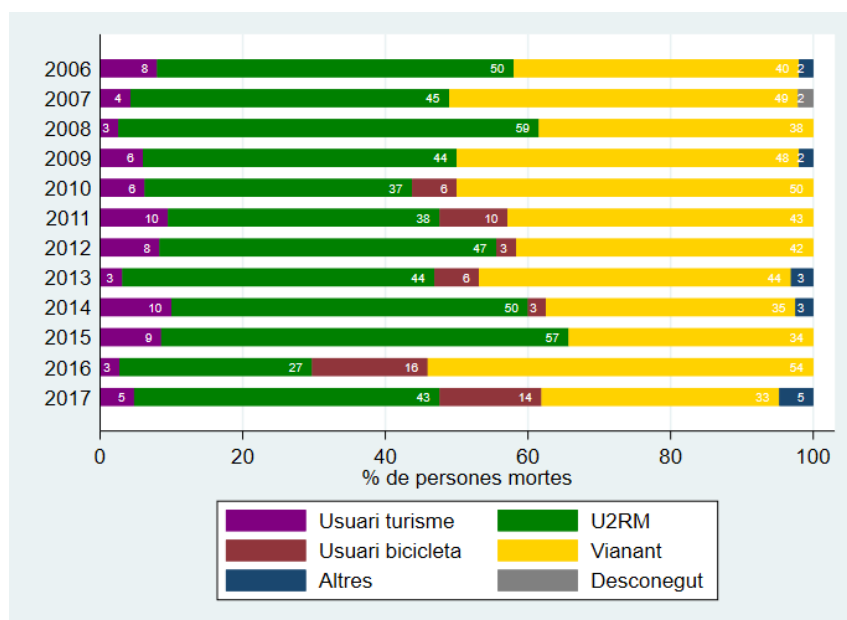
Taula 7.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i any. IMLCFC, 2006-2017.

Any	Mode de transport													
	Usuari turisme		U2RM		Usuari bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	4	8,0	25	50,0	0	0,0	20	40,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	23	48,9	0	0,0	1	2,1	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	4	9,5	18	42,9	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
2013	1	3,1	14	43,8	2	6,3	14	43,8	1	3,1	0	0,0	32	100,0
2014	4	10,0	20	50,0	1	2,5	14	35,0	1	2,5	0	0,0	40	100,0
2015	3	8,6	20	57,1	0	0,0	12	34,3	0	0,0	0	0,0	35	100,0
2016	1	2,7	10	27,0	6	16,2	20	54,1	0	0,0	0	0,0	37	100,0
2017	1	4,8	9	42,9	3	14,3	7	33,3	1	4,8	0	0,0	21	100,0
Total	30	6,3	215	45,1	20	4,2	206	43,2	5	1,0	1	0,2	477	100,0

Font: IMLCFC

U2RM: Usuari vehicle dues rodes motor

Figura 7.3: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2017.



8

Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2017, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, tipus de lesió i gravetat, així com la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2017. Inclou, per tant, dades de 20 anys sobre les característiques de les persones mortes per trànsit a Barcelona. També descriu les característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2017 i la seva evolució. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). S'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si la col·lisió a ocorregut fora de la ciutat però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie la reducció observada és del 76%.

L'any 2017, tres de cada cinc persones mortes eren homes. En les dones hi ha una major proporció d'adults de més de 65 anys que en els homes, i en canvi en els homes hi ha una major proporció de persones d'entre 18 i 35 anys que en les dones. La majoria de les persones mortes van tenir la col·lisió a Barcelona (21 de les 37 persones mortes): prop de la meitat eren conductors/es de vehicle de dues rodes a motor i una tercera part eren vianants. També s'ha de destacar que el percentatge de morts produïdes en persones usuàries de bicicleta respecte al total és del 14,3% en el cas de les col·lisions ocorregudes a Barcelona mentre que en les ocorregudes fora de Barcelona aquests representen el 6,3%. El patró de l'any 2017 es mostra similar al d'anys anteriors en distribució de sexe i edat. Tot i això, s'observa un augment de persones usuàries de turisme mortes acompanyat d'una disminució de vianants. Es mostra un patró d'accidentalitat urbà on els grups vulnerables són les persones usuàries de vehicles de dues rodes a motor, les persones usuàries de bicicleta i les persones vianants, a més de les persones usuàries de turisme.

Des de 2013 s'observa un període d'estabilitat en el nombre de defuncions per morts de trànsit a la ciutat de Barcelona que es manté per sota de 50 casos. Malgrat tot, hi ha oscil·lacions temporals que recorden que cal continuar implementant intervencions a la ciutat de Barcelona orientades a millorar la seguretat vial, amb particular atenció als grups més vulnerables.

Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLCFC, 2017. .	6
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLCFC, 2017.	7
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2017.	7
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLCFC, 2017.	7
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2017.	7
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLCFC, 2017.	9
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió IMLCFC, 2017.	9
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió IMLCFC, 2017.	9
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLCFC, 2017.	10
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2017.	10
2.6	Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2017.	10
2.7	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió IMLCFC, 2017.	11
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.	13
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.	14
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.	15
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.	16
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.	16
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.	17
4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.	18
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.	19

4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017	19
5.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2017.	21
5.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2017.	22
5.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons tipus d'usuari i any. IMLCFC, 1997-2017.	23
5.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2017.	24
6.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLCFC, 2017.	26
6.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLCFC, 2017.	26
6.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLCFC, 2017.	26
6.4	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLCFC, 2017.	26
6.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLCFC, 2017.	27
6.6	Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLCFC, 2017.	27
6.7	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.	27
6.8	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i tipus de lesió. IMLCFC, 2017.	28
6.9	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.	29
6.10	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i regió anatòmica afectada. IMLCFC, 2017.	29
6.11	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.	30
6.12	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i gravetat (ISS). IMLCFC, 2017.	30
7.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2017.	32
7.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2017.	33
7.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons tipus d'usuari i any. IMLCFC, 2006-2017.	34

Índex de figures

5.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLCFC, 1997-2017.	21
5.2	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLCFC, 1997-2017.	22
5.3	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLCFC, 1997-2017.	23
5.4	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLCFC, 1997-2017.	24
7.1	Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLCFC, 2006-2017.	32
7.2	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLCFC, 2006-2017.	33
7.3	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLCFC, 2006-2017.	34

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **in**

www.aspb.cat