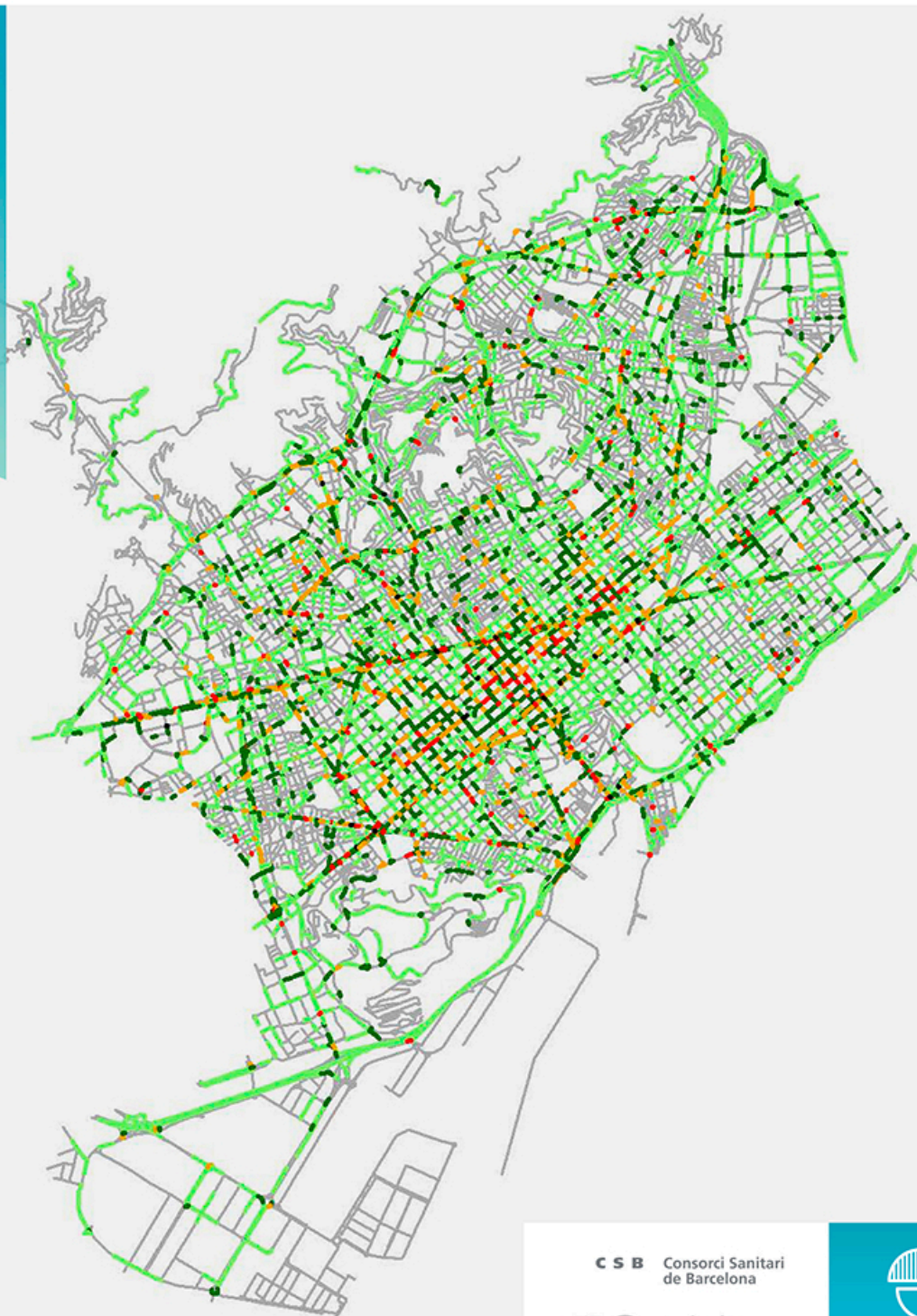


Anàlisi geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona

20
17



C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



Agència
de Salut Pública



La Salut en xifres

©[2019] Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial
de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.
<https://www.aspb.cat/>

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons Reconeixement - NO Comercial - Compartir igual (BY-NC-ND)

<https://creativecommons.org/>



Aquest informe s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) en matèria de prevenció de les col·lisions de trànsit a la ciutat de Barcelona

Responsables de l'informe

Elena Santamariña-Rubio
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut
Agència de Salut Pública de Barcelona

Autoria i redacció

Elena Santamariña-Rubio
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Agència de Salut Pública de Barcelona

Col·laboradores

Joe Fontova
Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat. Ajuntament de Barcelona

Cita suggerida:

Santamariña-Rubio E, Pérez K. Anàlisi Geoespacial de les Col·lisions de Trànsit a Barcelona l'any 2017. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2019

Índex

1	Introducció i Objectiu	7
2	Metodologia	8
2.1	Població i disseny d'estudi	8
2.2	Fonts d'informació	8
2.3	Anàlisi	9
3	Resultats	11
3.1	Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2017	11
3.1.1	Concentració total de col·lisions	12
3.1.2	Concentració de col·lisions en dies laborables i horari diürn	15
3.1.3	Concentració de col·lisions en dies laborables i horari nocturn	18
3.1.4	Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari diürn	21
3.1.5	Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari nocturn	23
3.1.6	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta	25
3.1.7	Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant	27
3.1.8	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclo-motor	29
3.1.9	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant	32
3.2	Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2017	35
4	Conclusions	38
4.1	Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes i dels trams amb elevat risc de col·lisió en dies laborables	38
4.2	Trams a intervenir	41

Índex de taules

3.1	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2017.	12
3.2	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	13
3.3	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2017.	15
3.4	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	16
3.5	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2017.	18
3.6	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	19
3.7	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2017.	21
3.8	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	21
3.9	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2017.	23
3.10	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	23
3.11	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2017.	25
3.12	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	25
3.13	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2017.	27
3.14	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	27
3.15	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2017.	29
3.16	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	30
3.17	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2017.	32
3.18	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	33
3.19	Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2017.	37

3.20	Trams amb el major risc de col·lisió de trànsit en dies laborables segons els vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2017.	37
4.1	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	39
4.2	Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	40
4.3	Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 1,36 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2017. . .	41

Índex de figures

3.1	Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	14
3.2	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	17
3.3	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	20
3.4	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	22
3.5	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	24
3.6	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	26
3.7	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	28
3.8	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	31
3.9	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.	34
3.10	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2017.	36

1

Introducció i Objectiu

Per tal de reduir el nombre de col·lisions de trànsit, i de persones lesionades, i millorar la seguretat vial és imprescindible conèixer com, on i quan es produeixen les col·lisions. Un millor coneixement dels patrons espacials de les col·lisions fa més efectius els esforços per reduir-les. Les col·lisions de trànsit no es distribueixen aleatòriament a l'espai i al temps, sinó que freqüentment s'agrupen a l'espai geogràfic, formant "clusters". Això és degut a que la concentració de les col·lisions a un determinat segment de via en àmbit urbà està àmpliament relacionat amb la mobilitat tant motoritzada com a peu, les característiques de l'entorn (infraestructures, disseny i manteniment de la via, clima, etc.) i les activitats que s'hi realitzen. Aquests factors presenten determinats patrons espacials i temporals. La identificació dels punts de la via amb una major concentració de col·lisions i un major risc segons la mobilitat dels vehicles és el primer pas per una adequada distribució de recursos en la millora de la seguretat vial.

La identificació i localització d'aquests "punts de risc" ("hot spots") ha millorat molt en els últims anys, gràcies a l'aplicació de sistemes de identificació geogràfica (GIS, Geographic Identification System). A Barcelona es disposa del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana amb la geolocalització de totes les col·lisions de trànsit a la ciutat.

Aquest document té com **objectiu** realitzar una anàlisi geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona l'any 2017 per tal de detectar zones d'elevada concentració de col·lisions i zones de major risc tenint en compte la intensitat diària de trànsit.

2

Metodologia

2.1 Població i disseny d'estudi

La població d'estudi són les persones que es van desplaçar per Barcelona l'any 2017. Es dur a terme un estudi descriptiu de disseny transversal a partir d'un sistema d'informació geogràfica per estudiar la distribució geoespacial de les col·lisions a Barcelona el 2017.

2.2 Fonts d'informació

El **Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona**, proporciona informació sobre les col·lisions i persones lesionades per trànsit a la ciutat i informació exhaustiva sobre les circumstàncies en les que han tingut lloc. Aquest Registre també proporciona la geolocalització de totes les col·lisions a la ciutat en les que hi ha hagut alguna persona lesionada, amb el sistema de coordenades ED50 UTM 31N (European Datum 1950 per la zona 31N del sistema Universal Transversa de Mercator).

El **Departament d'Estratègia de la Mobilitat, Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona**, proporciona l'estimació de la **Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD)**, només per dies feiners, de la qual s'obté el nombre de quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat, els vehicles-quilòmetres recorreguts (veh-km). La informació de les IMD també està georeferenciada, de manera que es disposa d'un mapa amb la mesura IMD per trams de carrers i amb informació sobre els trams (nom i tipus de la via, longitud, etc.) que estan geocodificats amb el sistema de coordenades GRS 1980 UTM Zone 31N.

El Real Decreto 1071/2007, regula el sistema de referència geodèsic sobre el que s'ha de compilar tota la informació geogràfica i cartografia oficial a España (article 1r). A l'article 3r s'adopta el sistema ETRS89 com sistema de referència geodèsic oficial a Espanya per la referenciació geogràfica i cartogràfica en l'àmbit de la Península Ibèrica i les Illes Balears. Per la representació planimètrica de la cartografia oficial el Real Decreto estableix l'ús del sistema de referència de coordenades ETRS-Cònica Conforme de Lambert per cartografia d'escala igual o inferior a 1:500.000, i el sistema ETRS-Transversa de Mercator per cartografia d'escala superior a 1:500.000 (article 5è). S'especifica que tota la cartografia i bases de dades d'informació geogràfica i cartogràfica produïda o actualitzada per les Administracions Públiques s'haurà de compilar i publicar conforme al que es disposa en el present "Real Decreto" a partir de l'1 de gener de 2015.

2.3 Anàlisi

En primer lloc s'ha construït un Sistema d'Informació Geogràfica (GIS) integrant totes les fonts de dades anteriors, transformant les dades del registre de la GUB i el mapa amb les mesures IMD al sistema de coordenades ETRS89, tal com ordena el Real Decreto 1071/2007. S'han utilitzat les dades de les col·lisions de trànsit i de les IMDs del 2017. Les col·lisions representades per punts es projecten sobre el mapa de trams amb IMD.

A continuació, a partir de la projecció de les col·lisions sobre el mapa de trams amb IMD, a cada col·lisió se li assigna un tram i es determina el nombre de col·lisions a cada tram i es calcula, per cada tram:

- la concentració de col·lisions de trànsit, nombre de col·lisions per 100 metres de via, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions} / (\text{longitud del tram en quilòmetres} * 10))]$.
- el risc de col·lisió de trànsit en dia feiner, nombre de col·lisions per milió de vehicles-km recorreguts, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions} / (\text{IMD} * \text{longitud del tram} * 260 \text{ dies laborables en un any}) * 1.000.000)]$. Només es pot estimar el risc de col·lisió en dia feiner ja que les estimacions de les IMDs només es disposen per dies feiners.

Per tal de comparar el nombre de col·lisions en diferents trams amb diferents longituds s'utilitza la mesura *concentració de col·lisions per 100 metres de via* en lloc del nombre absolut de col·lisions. Aquesta mesura de concentració de col·lisions s'interpreta com el nombre de col·lisions que hi hauria a cada tram si tots tinguessin 100 metres de longitud. D'aquesta manera aquest valor és totalment comparable entre trams.

Quan es parla de trams es fa referència a la divisió de trams de via usada per estimar les mesures de IMD. Al 2017 s'han definit uns 18.378 trams amb mesura de IMD i tot i que no cobreixen la totalitat de vies de la ciutat, la cobertura es molt elevada. Aquests trams corresponen a segments de via de diferents longituds.

L'anàlisi espacial de la concentració de col·lisions i del risc de col·lisió, s'ha desenvolupat mitjançant la visualització dels trams pintats per rangs sobre el mapa de la ciutat. La definició dels rangs ve determinada pels talls naturals de Jenks, que es basen en les agrupacions naturals inherents a les dades, agrupant els valors similars i maximitzant les diferències dels valors entre grups.

Es consideren trams prioritari per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per milió de veh-km) que a més tenen una concentració considerable de col·lisions de trànsit en dies laborables.

La concentració de col·lisions es calcula per diferents grups de col·lisió, segons dia, horari i mode de transport. L'estimació del risc només es pot realitzar per dies laborables, ja que no es disposa de mesures IMD per la resta de grups.

Aquesta anàlisi s'ha dut a terme amb el programa ArcGis 10.3

Els resultats es mostren en dos apartats, corresponent a l'anàlisi de concentració de col·lisions i de risc de col·lisió, per trams.

3

Resultats

3.1 Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2017

Les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, mostren un mapa de la ciutat de Barcelona en el que les vies estan dividides per trams de diferents longituds, que corresponen als trams pels quals es disposa de la Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD). S'han pintat els trams en funció de la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes, és a dir del nombre de col·lisions per 100 metres de via. Els colors dels trams representen els rangs de concentració.

Les taules 3.1, 3.3, 3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.13, 3.15 i 3.17, mostren els diferents rangs de concentració de col·lisions, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals es disposa de mesura de IMD).

Les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18, mostren els llistats dels trams que es troben als rang de major concentració de col·lisions, rangs que a les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, estan pintats de color negre. En aquestes taules també es mostra el nombre de col·lisions que han tingut lloc a cada tram, així com la concentració.

3.1.1 Concentració total de col·lisions

En aquest apartat es mostra la concentració total de col·lisions de trànsit amb víctimes, nombre total de col·lisions amb víctimes per 100 metres de via.

A la taula 3.1 s'observa que hi ha 306 trams al rang de major concentració total de col·lisions (de 8,76 a 45,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.1 estan pintats de color negre. D'aquests 306 trams, els 32 que es llisten a la taula 3.2 són els que presenten una concentració per sobre de 19.

Taula 3.1: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2017.

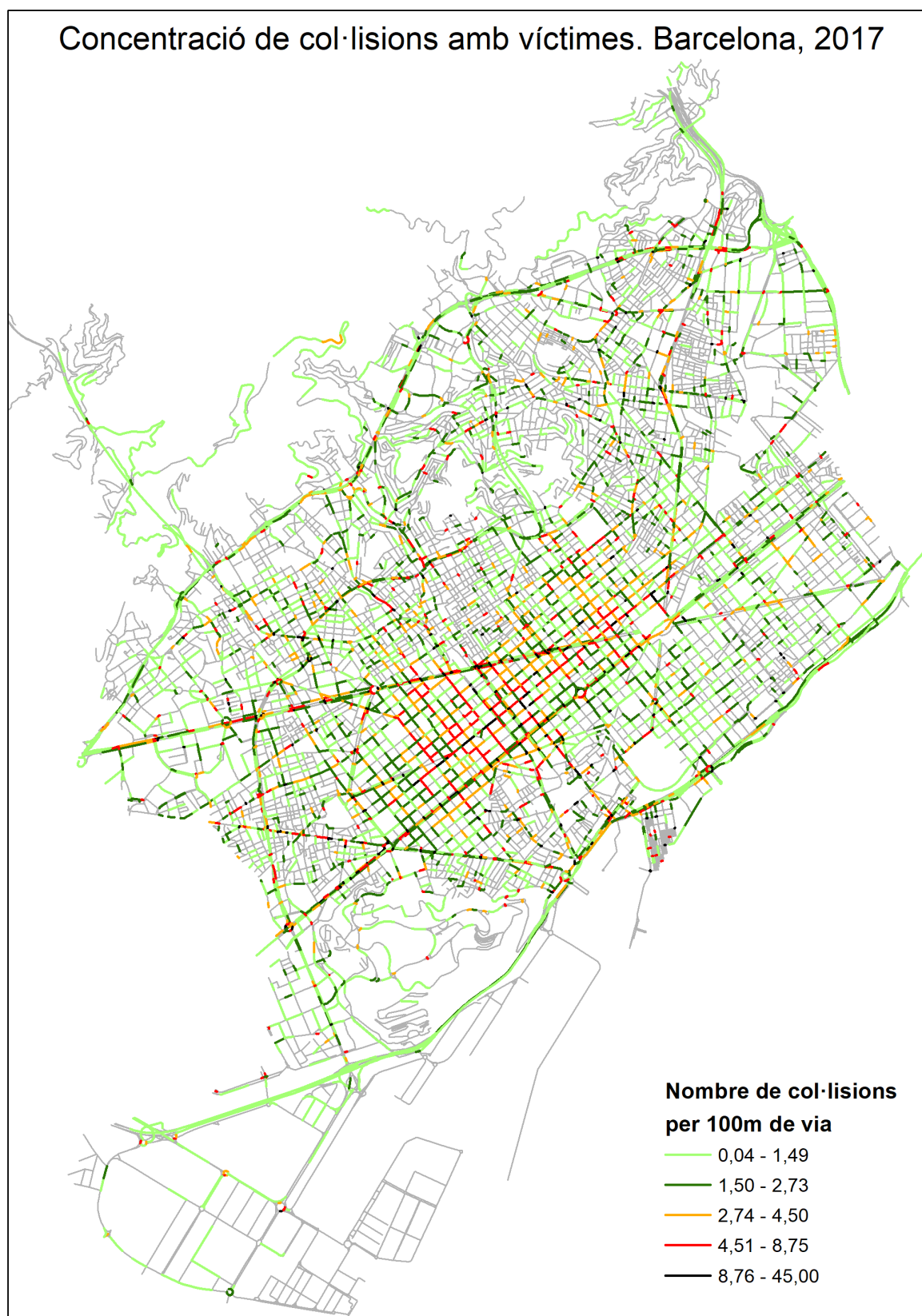
Concentració	N	%
0	13.172	71,67
0,04-1,49	1.993	10,84
1,50-2,73	1.456	7,92
2,74-4,50	800	4,35
4,51-8,75	651	3,54
8,76-45,00	306	1,67
Total	18.378	100,00

Taula 3.2: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N	Conc
1	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	9	45,0
2	2310	Padilla	Ribes	8	40,0
3	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	7	35,0
4	37046	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	7	35,0
5	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	7	35,0
6	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	6	30,0
7	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	8	26,7
8	38651	Via Augusta	Avinguda Diagonal (tronc central)	5	25,0
9	11327	Consell de Cent	Joan I / Avinguda Meridiana	5	25,0
10	1252	Comte d'Urgell	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,0
11	1767	València	Passeig Gràcia	4	20,0
12	3021	Avinguda Diagonal	Via Augusta	4	20,0
13	1800	Aragó	Passeig Gràcia	2	20,0
14	3539	Numància	Avinguda Diagonal	6	20,0
15	37771	Colom Pg.	Colom Pg. (calça mar)	4	20,0
16	4039	Aribau	Avinguda Diagonal	2	20,0
17	1822	Pau Claris	Avinguda Diagonal	4	20,0
18	36390	Pau Gargallo	Pascual i Vila	2	20,0
19	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	2	20,0
20	37033	Campins	Clarà	2	20,0
21	1729	Consell de Cent	Passeig Gràcia	4	20,0
22	2120	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,0
23	34137	Lluís Sagnier	Garcilaso	2	20,0
24	10290	Bosch i Gimpera	Bisbe Català	2	20,0
25	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	2	20,0
26	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	2	20,0
27	33893	Via Laietana	Colom Pg.	2	20,0
28	1645	Diputació	Passeig Gràcia	4	20,0
29	3555	Entença	Avinguda Diagonal	8	20,0
30	36792	Pedrosa	S'Agaró	4	20,0
31	34953	Vilamarí	Avinguda Paral·lel	2	20,0
32	1903	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes	10	20,0

N: Nombre de col·lisions amb víctimes; Conc: Concentració, nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via

Figura 3.1: Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via.
Barcelona, 2017.



3.1.2 Concentració de col·lisions en dies laborables i horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) i horari diürn, és a dir, el nombre de col·lisions en dies laborables i horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.3 s'observa que hi ha 156 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (de 8,34 a 30,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.2 estan pintats de color negre. D'aquests 156 trams, els 33 que es llisten a la taula 3.4 són els que presenten una concentració per sobre de 10.

Taula 3.3: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2017.

Concentració	N	%
0	14.462	78,69
0,08-1,36	1.477	8,04
1,37-2,63	1.380	7,51
2,64-4,38	542	2,95
4,39-8,33	361	1,96
8,34-30,00	156	0,85
Total	18.378	100,00

Taula 3.4: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

	ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Lab Dia	Conc Lab Dia
1	37046	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	Passeig Sant Joan	6	30,0
2	2310	Padilla	Ribes	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,0
3	11327	Consell de Cent	Joan I / Avinguda Meridiana		5	25,0
4	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	5	25,0
5	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,0
6	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,0
7	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	Mallorca	2	20,0
8	1822	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	20,0
9	34137	Lluís Sagnier	Garcilaso	Ronda del Guinardó	2	20,0
10	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	Via Augusta	5	16,7
11	38651	Via Augusta	Avinguda Diagonal (tronc central)	Avinguda Diagonal (lateral muntanya)	3	15,0
12	1645	Diputació	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	15,0
13	1729	Consell de Cent	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	15,0
14	1828	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	3	15,0
15	5759	Rambla Onze de Setembre	Josep Soldevila		3	15,0
16	9298	Ferran	Plaça Sant Miquel	Avniyó	6	15,0
17	9541	Avinguda Diagonal	Plaça Joan Carles I		3	15,0
18	7691	Plaça Espanya	Avinguda Paral·lel	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0
19	2120	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0
20	1767	València	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	15,0
21	1252	Comte d'Urgell	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0
22	3555	Entença	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	6	15,0
23	1903	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	7	14,0
24	18269	Plaça Ildefons Cerdà	Passeig Zona Franca	Gran Via de les Corts Catalanes	4	13,3
25	461	Plaça Ildefons Cerdà	Rambla Badal	Gran Via de les Corts Catalanes	8	13,3
26	3829	Avinguda Sarrià	Avinguda Josep Tarradellas	Avinguda Josep Tarradellas	4	13,3
27	35550	Mallorca	Ptge. Font	Sardenya	8	13,3
28	3539	Numància	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	13,3
29	2614	Aragó	Avinguda Meridiana	Corunya	4	13,3
30	10583	Berlín	Marquès de Sentmenat	Avinguda Josep Tarradellas	4	13,3
31	1421	Aragó	Balmes	Plaça Doctor Letamendi	9	12,9
32	499	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça Espanya	Carretera Bordeta	11	11,0
33	2107	Aragó	Padilla	Lepant	14	10,8

N Lab Dia: Nombre de col·lisions en laborable diürn; Conc Lab Dia: Nombre de col·lisions en laborable diürn per 100m de via

Figura 3.2: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.1.3 Concentració de col·lisions en dies laborables i horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) i horari nocturn, és a dir, el nombre de col·lisions en dies laborables i horari nocturn per 100 metres de via.

A la taula 3.5 s'observa que hi ha 43 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn (de 6,68 a 15,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.3 estan pintats de color negre. Aquests 43 trams són els que es llisten a la taula 3.6.

Taula 3.5: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2017.

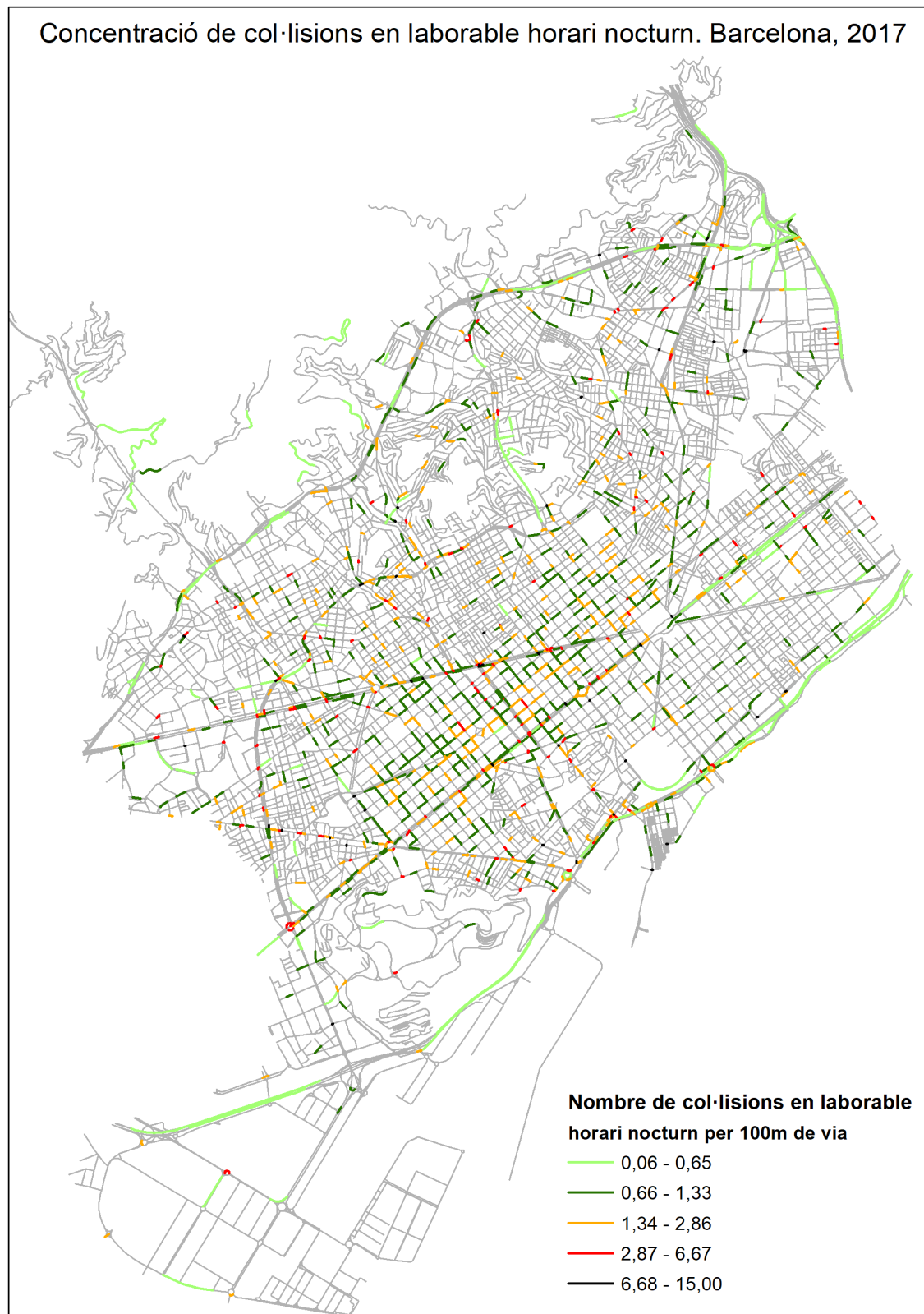
Concentració	N	%
0	17.014	92,58
0,06-0,65	144	0,78
0,66-1,33	577	3,14
1,34-2,86	440	2,39
2,87-6,67	160	0,87
6,68-15,00	43	0,23
Total	18.378	100,00

Taula 3.6: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID	Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Lab Nit	Conc Lab Nit
1	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0
2	9903	Viaducte de Vallcarca	Sant Eudald	Passeig Mare de Déu del Coll	1	10,0
3	1372	Aribau	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,0
4	2310	Padilla	Ribes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,0
5	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	10,0
6	18490	Passeig Calvell	Rambla del Poblenou	Rambla del Poblenou	1	10,0
7	11318	Pintor Casas	Esultor Llimona	Cartellà	1	10,0
8	36390	Pau Gargallo	Pascual i Vila		1	10,0
9	37024	Passeig Andreu Nin	Passeig Andreu Nin	Pintor Alsamora	1	10,0
10	8009	Tordera	Progrés	Torrent de l'Olla	1	10,0
11	34972	Casp	Passeig Sant Joan	Passeig Sant Joan	1	10,0
12	383	Carrer Gaiarre	Sants	Sant Crist	1	10,0
13	35037	Tenor Masini	Tenor Masini	Sants	1	10,0
14	5940	Malats	Gran de Sant Andreu	Segre	1	10,0
15	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,0
16	33893	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.	1	10,0
17	42	Cisell	Passeig Zona Franca	Passeig Zona Franca	1	10,0
18	7786	Carrer Francesc Alegre	Mare de Déu de Montserrat		1	10,0
19	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,0
20	8266	Padua	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	1	10,0
21	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	València	1	10,0
22	10290	Bosch i Gimpera	Bisbe Català	Avinguda Espasa	1	10,0
23	10769	Escar	Passeig Joan Borbó Comte Barcelona		1	10,0
24	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	2	10,0
25	18642	Princesa	Passeig Picasso	Passeig Picasso	1	10,0
26	10645	Plaça dels Països Catalans	Tarragona (Lateral)	Avinguda Roma	1	10,0
27	4039	Aribau	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	10,0
28	34328	Avinguda Vallcarca	Avinguda Vallcarca	Gomis	1	10,0
29	1982	Bailèn	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	2	10,0
30	33911	Josep Carner	Plaça del Portal de la Pau		2	10,0
31	1687	Via Laietana	Fontanella		1	10,0
32	171	Moianès	Vilardell		1	10,0
33	36792	Pedrosa	S'Agaró	Avinguda Meridiana	2	10,0
34	11501	Simancas	Antonio Machado	Artesania	1	10,0
35	18766	Almirall Cervera	Guitert	Grau i Torras	1	10,0
36	3585	Gran Via Carles III	Manel Girona		1	10,0
37	10624	Avinguda Drassanes	Nou de la Rambla	Sant Oleguer	1	10,0
38	18484	Bisbe Climent	Carmen Amaya	Carmen Amaya	1	10,0
39	707	Rambla Brasil	Badal	Blanco	4	8,0
40	10592	Avinguda Diagonal	Rosselló	Roger de Llúria	3	7,5
41	36985	Sant Adrià	Sant Adrià	Ferran Junoy	3	7,5
42	4111	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	Balmes	3	7,5
43	29295	Avinguda Diagonal	Plaça Joan Carles I		3	7,5

N Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn; Conc Lab Nit: Nombre de col·lisions laborable nocturn per 100m de via

Figura 3.3: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.1.4 Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) i horari diürn, és a dir, el nombre de col·lisions en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.7 s'observa que hi ha 19 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn (de 6,68 a 20,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.4 estan pintats de color negre. Aquests 19 trams són els que es llisten a la taula 3.8.

Taula 3.7: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2017.

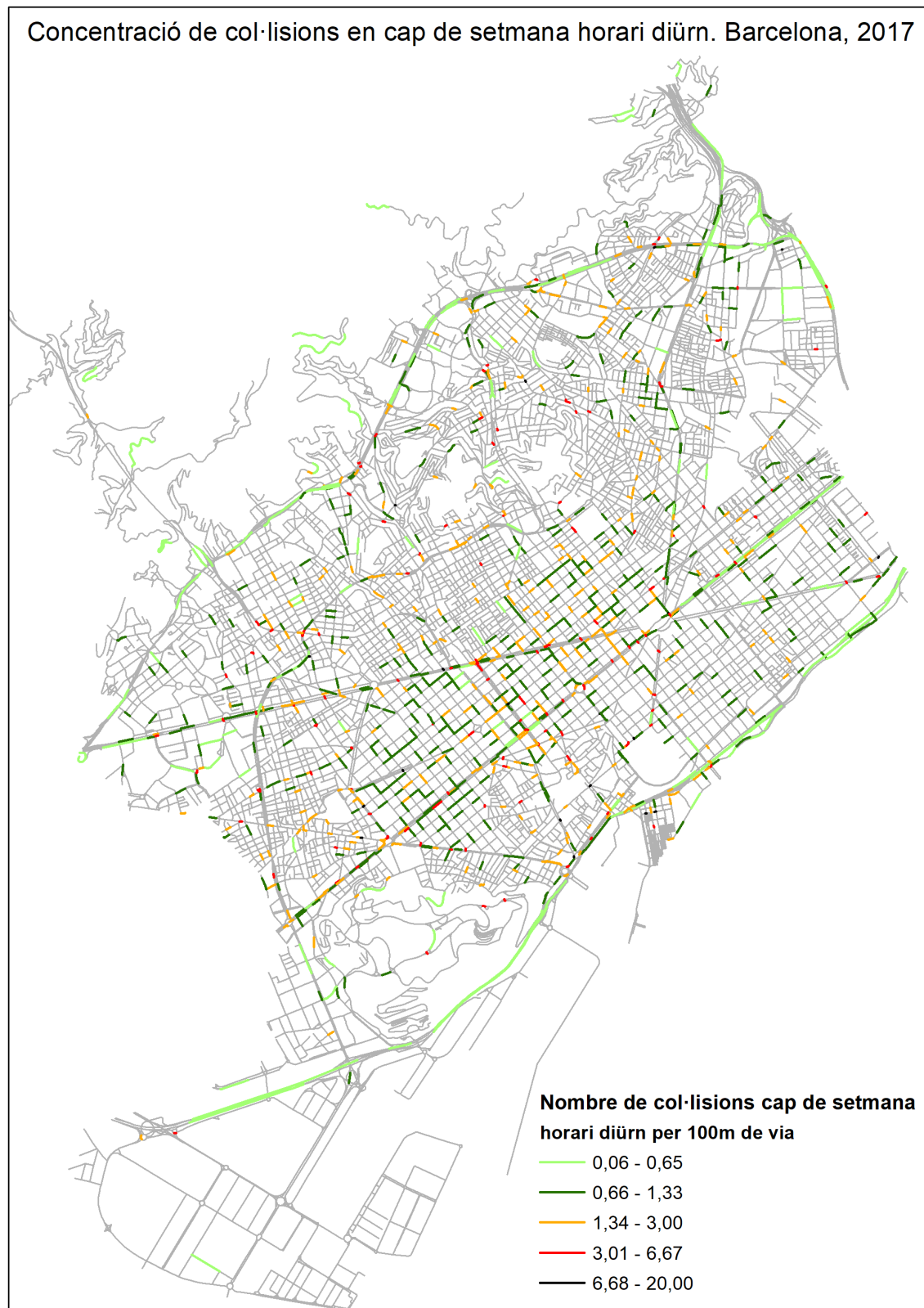
Concentració	N	%
0	17.240	93,81
0,06-0,65	152	0,83
0,66-1,33	482	2,62
1,34-3,00	357	1,94
3,01-6,67	128	0,70
6,68-20,00	19	0,10
Total	18.378	100,00

Taula 3.8: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N CdS Dia	Conc CdS Dia
1	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	4	20,0
2	503	Creu Coberta	Creu Coberta	2	10,0
3	9902	Viaducte de Vallcarca	Passeig Mare de Déu del Coll	1	10,0
4	33550	Jaume I	Plaça de l'Àngel	1	10,0
5	34976	Alí Bei	Passeig Sant Joan	1	10,0
6	37424	La Rambla	Pas vianants Plaça Reial	1	10,0
7	1800	Aragó	Passeig Gràcia	1	10,0
8	1277	Calàbria	Avinguda Roma	1	10,0
9	37033	Campins	Clarà	1	10,0
10	1118	Plaça del Portal de la Pau	La Rambla	1	10,0
11	3619	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	1	10,0
12	6572	Ginebra	Atlàntida	1	10,0
13	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	1	10,0
14	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	1	10,0
15	11414	Llull	Rambla Prim	1	10,0
16	2028	Roger de Flor	Passeig Pujades	1	10,0
17	5994	Ginebra	Carbonell	1	10,0
18	5515	Passeig Maragall	Dante Alighieri	1	10,0
19	11138	Via Favència	Via Júlia	1	10,0

N CdS Dia: Nombre de col·lisions cap de setmana diürn; Conc CdS Dia: Nombre de col·lisions cap de setmana diürn per 100m de via

Figura 3.4: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.1.5 Concentració de col·lisions en cap de setmana i horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) horari nocturn, és a dir, el nombre de col·lisions en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via.

A la taula 3.9 s'observa que hi ha 15 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn (de 6,68 a 10,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.5 estan pintats de color negre. Aquests 15 trams són els que es llisten a la taula 3.10.

Taula 3.9: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2017.

Concentració	N	%
0	17.714	96,39
0,04-0,63	79	0,43
0,64-1,33	306	1,67
1,34-2,86	185	1,01
2,87-6,67	79	0,43
6,68-10,00	15	0,08
Total	18.378	100,00

Taula 3.10: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N CdS Nit	Conc CdS Nit
1 598	Carreras i Candi	Sants	Bassegoda	2	10,0
2 1558	Via Laietana	Bòria	Princesa	1	10,0
3 2600	Pallars	Rambla del Poblenou		1	10,0
4 3021	Avinguda Diagonal	Via Augusta		2	10,0
5 4076	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	10,0
6 5493	Ronda General Mitre	Modolell	Camp	1	10,0
7 5743	Josep Soldevila	Rambla Onze de Setembre		1	10,0
8 9765	Sant Germà	Gran Via de les Corts Catalanes	Sant Roc	1	10,0
9 10290	Bosch i Gimpera	Bisbe Català	Avinguda Espasa	1	10,0
10 10849	Sant Paulí	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	10,0
11 18574	Marià Cubí	Via Augusta		1	10,0
12 19168	Harmonia	Plaça d'Herrera el Vell	Passeig Vall d'Hebron	1	10,0
13 34267	Alcúdia	plaça dels Jardins d'Alfàbia	Bunyola	1	10,0
14 34953	Vilamarí	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	1	10,0
15 38374	Indústria	Cartagena	Dos de Maig	1	10,0

N CdS Nit: Nombre de col·lisions cap de setmana nocturn; Conc CdS Nit: Nombre de col·lisions cap de setmana nocturn per 100m de via

Figura 3.5: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.1.6 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via.

A la taula 3.11 s'observa que hi ha 2 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (de 10,01 a 30,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.6 estan pintats de color negre, i hi ha 20 trams en el segon rang de major concentració (de 6,68 a 10,00), que estan pintats de color vermell en el mapa de la figura 3.6. Aquests 22 trams es llisten a la taula 3.12.

Taula 3.11: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2017.

Concentració	N	%
0	17.689	96,25
0,14-1,33	359	1,95
1,34-3,00	217	1,18
3,01-6,67	91	0,50
6,68-10,00	20	0,11
10,01-30,00	2	0,01
Total	18.378	100,00

Taula 3.12: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Bici	Conc Bici
1	3565	Entença	Avinguda Diagonal	9	30,0
2	10139	Carrer Nicaragua	Avinguda Josep Tarradellas	9	22,5
3	11	Viladomat	Avinguda Paral.lel	1	10,0
4	38366	Travessera de Gràcia	Joaquim Ruyra	1	10,0
5	39216	Passeig Gràcia	Diputació	1	10,0
6	171	Moianès	Vilardell	1	10,0
7	1718	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,0
8	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	1	10,0
9	1639	Passeig Gràcia (calçada Besòs)	Consell de Cent	1	10,0
10	5994	Ginebra	Carbonell	1	10,0
11	519	Sants	Tenor Masini	1	10,0
12	1119	Rambla del Raval	Hospital	1	10,0
13	6414	Tamarit	Avinguda Paral.lel	2	10,0
14	8468	Rambla del Raval	Aurèlia Capmany	1	10,0
15	35932	Bilbao	Ramon Turró	1	10,0
16	9765	Sant Germà	Gran Via de les Corts Catalanes	1	10,0
17	11327	Consell de Cent	Joan I / Avinguda Meridiana	2	10,0
18	34976	Alí Bei	Passeig Sant Joan	1	10,0
19	2017	Avinguda Icària	Marina	1	10,0
20	8467	Rambla Catalunya	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,0
21	36985	Sant Adrià	Ferran Junoy	3	7,5
22	37560	Avinguda Meridiana	Aragó	6	7,5

N Bici: Nombre de col·lisions amb bicicleta; Conc Bici: Nombre de col·lisions amb bicicleta per 100m de via

Figura 3.6: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.1.7 Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicat algun vianant, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.13 s'observa que hi ha 3 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant (de 10,01 a 30,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.7 estan pintats de color negre i hi ha 63 trams al segon rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant (de 4,30 a 10,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.7 estan pintats de color vermell. D'aquests 66 trams, a la taula 3.14 es llisten els 19 trams que presenten una concentració per sobre de 9.

Taula 3.13: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2017.

Concentració	N	%
0	17.289	94,07
0,08-1,05	464	2,52
1,06-1,82	338	1,84
1,83-4,29	221	1,20
4,30-10,00	63	0,34
10,01-30,00	3	0,02
Total	18.378	100,00

Taula 3.14: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Vianant	Conc Vianant
1 3565	Entença	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	9	30,0
2 10139	Carrer Nicaragua	Avinguda Josep Tarradellas	Avinguda Josep Tarradellas	9	22,5
3 37033	Campins	Clarà	Beat Domènec Savio	2	20,0
4 38374	Indústria	Cartagena	Dos de Maig	1	10,0
5 38657	Travessera de Gràcia	Travessera de Gràcia	Julià Romea	1	10,0
6 38853	Olot	Larrard	Marianao	1	10,0
7 39216	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	Diputació	1	10,0
8 26146	Parlament	Avinguda Paral·lel	Calàbria	2	10,0
9 9551	Travessera de Dalt	Riera de Can Toda	Ca l'Alegre de Dalt	1	10,0
10 18475	Doctor Trueta	Rambla del Poblenou		1	10,0
11 37075	Via Augusta	Nou de Santa Eulàlia	Institut Químic de Sarrià	1	10,0
12 18490	Passeig Calvell	Rambla del Poblenou	Rambla del Poblenou	1	10,0
13 35037	Tenor Masini	Tenor Masini	Sants	1	10,0
14 19748	Almassora	Almassora	Finestrelles	1	10,0
15 1689	Fontanella	Avinguda Portal de l'Àngel	Estruc	3	10,0
16 38366	Travessera de Gràcia	Travessera de Gràcia	Joaquim Ruyra	1	10,0
17 1687	Via Laietana	Fontanella		1	10,0
18 34267	Alcúdia	plaça dels Jardins d'Alfàbia	Bunyola	1	10,0
19 519	Sants	Tenor Masini	Sant Jordi	1	10,0

N Vianant: Nombre de col·lisions amb vianant; Conc Vianant: Nombre de col·lisions amb vianant per 100m de via

Figura 3.7: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.1.8 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna motocicleta o algun ciclomotor, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació d'alguna moto per 100 metres de via.

A la taula 3.15 s'observa que hi ha 191 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna moto (de 8,58 a 40,00 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.8 estan pintats de color negre. D'aquests 191, a la taula 3.16 es llisten els 35 trams amb una concentració de més de 14.

Taula 3.15: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2017.

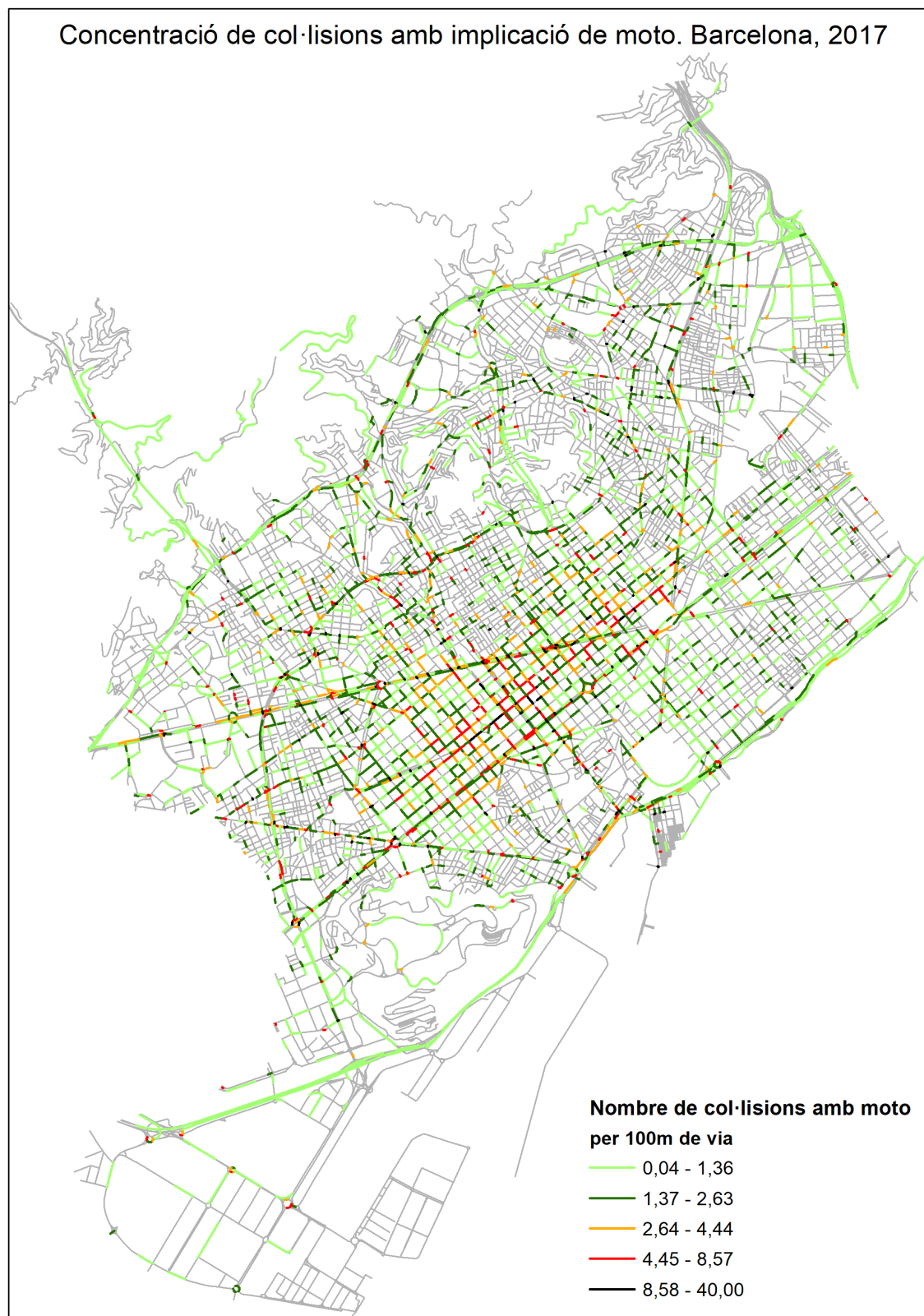
Concentració	N	%
0	14.699	79,98
0,04-1,36	1.358	7,39
1,37-2,63	1.220	6,64
2,64-4,44	513	2,79
4,45-8,57	397	2,16
8,58-40,00	191	1,04
Total	18.378	100,00

Taula 3.16: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID	Tram	Carrer	Des de	Fins a	N Moto	Conc Moto
1	2310	Padilla	Ribes	Gran Via de les Corts Catalanes	8	40,0
2	37046	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	Passeig Sant Joan	7	35,0
3	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	7	35,0
4	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	6	30,0
5	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	5	25,0
6	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,0
7	1767	València	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	4	20,0
8	1903	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	10	20,0
9	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	Mallorca	2	20,0
10	33893	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.	2	20,0
11	3539	Numància	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	6	20,0
12	34953	Vilamarí	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	2	20,0
13	1729	Consell de Cent	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	4	20,0
14	1800	Aragó	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	2	20,0
15	3555	Entença	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	8	20,0
16	1252	Comte d'Urgell	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,0
17	2614	Aragó	Avinguda Meridiana	Corunya	5	16,7
18	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	Via Augusta	5	16,7
19	11327	Consell de Cent	Joan I / Avinguda Meridiana		3	15,0
20	1822	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	3	15,0
21	1870	Roger de Llúria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0
22	598	Carreras i Candi	Sants	Bassegoda	3	15,0
23	3021	Avinguda Diagonal	Via Augusta		3	15,0
24	461	Plaça Ildefons Cerdà	Rambla Badal	Gran Via de les Corts Catalanes	9	15,0
25	37123	Casp	Pau Claris		3	15,0
26	9541	Avinguda Diagonal	Plaça Joan Carles I		3	15,0
27	1828	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	3	15,0
28	2120	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0
29	4040	Aribau	Avinguda Diagonal	Moià	3	15,0
30	36792	Pedrosa	S'Agaró	Avinguda Meridiana	3	15,0
31	38651	Via Augusta	Avinguda Diagonal (tronc central)	Avinguda Diagonal (lateral muntanya)	3	15,0
32	1785	Rosselló	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	15,0
33	1820	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	3	15,0
34	2167	Sicília	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0
35	5759	Rambla Onze de Setembre	Josep Soldevila		3	15,0

N Moto: Nombre de col·lisions amb motocicleta i ciclomotor; Conc Moto: Nombre de col·lisions amb motocicleta o ciclomotor per 100m de via

Figura 3.8: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.1.9 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta i algun vianant, és a dir, el nombre de col·lisions amb implicació de bicicleta i vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.17 s'observa que hi ha 3 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant (de 6,26 a 10,00 col·lisions per 100m de via), hi ha 9 trams en el segon rang de major concentració (de 3,34 a 6,25) i hi ha 21 trams al tercer rang de major concentració (de 1,68 a 3,33), que en el mapa de la figura 3.9 estan pintats de color negre, vermell i taronja, respectivament. Aquests 33 trams es llisten a la taula 3.18.

Taula 3.17: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2017.

Concentració	N	%
0	18.231	99,20
0,32-1,00	77	0,42
1,01-1,67	37	0,20
1,68-3,33	21	0,11
3,34-6,25	9	0,05
6,26-10,00	3	0,02
Total	18.378	100,00

Taula 3.18: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID	Tram	Carrer	Des de	Fins a	N BiciVian	Conc BiciVian
1	519	Sants	Tenor Masini	Sant Jordi	1	10,0
2	39216	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	Diputació	1	10,0
3	38366	Travessera de Gràcia	Travessera de Gràcia	Joaquim Ruyra	1	10,0
4	37560	Avinguda Meridiana	Avinguda Meridiana	Aragó	5	6,3
5	27434	Carretera Sant Cugat	Passeig Vall d'Hebron		1	5,0
6	11327	Consell de Cent	Joan I / Avinguda Meridiana		1	5,0
7	26146	Parlament	Avinguda Paral.lel	Calàbria	1	5,0
8	8467	Rambla Catalunya	Gran Via de les Corts Catalanes	Ronda Universitat	1	5,0
9	9302	Ferran	Avinyó	Pg. La Rambla	2	5,0
10	37542	Travessera de Dalt	Travessera de Dalt	Granja	2	5,0
11	37771	Colom Pg.	Colom Pg. (calça mar)	Plaça Duc de Medinacelli	1	5,0
12	6602	Passeig Maragall	Passeig Maragall	Sabastida	2	4,0
13	10031	Tallers	Tallers	Gravina	1	3,3
14	1577	Avinguda Marquès de l'Argentera	Pla de Palau	Duana	1	3,3
15	1689	Fontanella	Avinguda Portal de l'Àngel	Estruc	1	3,3
16	37671	Marroc	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	3,3
17	5251	Trinxant	Sant Antoni Maria Claret	Juan de Garay	1	3,3
18	37239	Avinguda Paral.lel	Avinguda Paral.lel	Viladomat	2	2,9
19	9400	Avinguda Marquès de l'Argentera	Duana	Pla de Palau	1	2,5
20	3543	Numància	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	2,5
21	33817	Cantàbria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	2,5
22	38658	Travessera de Gràcia	Julià Romea	Via Augusta	1	2,5
23	1480	Provença	Nàpols	Roger de Flor	3	2,3
24	506	Creu Coberta	Llobet	Moianès	1	2,0
25	3122	Munné	Riera Blanca	Passatge Paca Soler	1	2,0
26	5404	Felip II	Olesa	Concepción Arenal	1	2,0
27	1951	Bailèn	Còrsega	Rosselló	1	2,0
28	33558	Passeig Pujades	Passeig Pujades	Roger de Flor	1	2,0
29	34981	Passeig Lluís Companys	Trafalgar	Comerç	1	2,0
30	37404	Avinguda Paral.lel	Avinguda Paral.lel	Parlament	1	2,0
31	37411	Avinguda Paral.lel	Avinguda Paral.lel	Comte Borrell	1	2,0
32	14460	Guineueta	Via Favència	Via Favència	1	2,0
33	751	Santa Caterina	Valladolid	Badalona	1	2,0

N BiciVian: Nombre de col·lisions amb bicicleta i vianant; Conc BiciVian: Nombre de col·lisions amb bicicleta i vianant per 100m de via

Figura 3.9: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2017.



3.2 Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2017

La figura 3.10 mostra un mapa de la ciutat de Barcelona amb els trams de carrer pels quals es disposa de mesura de IMD pintats segons el risc de col·lisió de trànsit amb víctimes en dies laborables, és a dir segons el nombre de col·lisions en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts.

La taula 3.19, mostra els diferents rangs de risc de col·lisió de trànsit en dies laborables, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals es disposa de mesura de IMD). S'observa que el 75,53% dels trams pels quals es disposa de mesura de IMD, no han tingut cap col·lisió en dies laborables o no es disposava de mesura vàlida de IMD, i que hi ha un 24,35% de trams que se situen en el rang de menor risc. També s'observa que la resta de trams, que són 22 es distribueixen en la resta de rangs de risc, representant conjuntament el 0,12%. La taula 3.20 mostra aquests 22 trams i s'observa que n'hi ha 7 que mostren un elevat risc perquè tenen valors de veh-km molt baixos, que caldria validar.

Figura 3.10: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per milió de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2017.



Taula 3.19: Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2017.

Col·lisions per 10 milions de veh-km	N	%
0	13.881	75,53
0,1-9009,0	4.475	24,35
9009,1-38461,5	11	0,06
38461,6-100000,0	4	0,02
100000,1-200000,0	3	0,02
200001,0-333333,3	4	0,02
Total	18.378	100,00

Taula 3.20: Trams amb el major risc de col·lisió de trànsit en dies laborables segons els vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2017.

ID Tram	Carrer	Des de	Fins a	Long	Veh-Km	N Lab	Risc Lab
1	22038	Fernando Primo de Rivera	Fernando Primo de Rivera	Avinguda Pedralbes	0,02	3	1 333333,31
2	8249	Puig-reig	Ronda General Mitre	Ríos Rosas	0,09	3	1 333333,31
3	35464	Maria Zambrano	Maria Zambrano	Portlligat	0,02	3	1 333333,31
4	35895	Democràcia	Edison	Guatemala	0,10	3	1 333333,31
5	18716	Almirall Aixada	Carrer Pescadors	Carrer Comte de Santa Clara	0,02	5	1 200000,00
6	34357	Maria Zambrano	Portlligat	Portlligat	0,06	5	1 200000,00
7	15240	Plaça Pedralbes	Avinguda Espasa	Bisbe Català	0,10	5	1 200000,00
8	17120	George Collins	Pere Duran Farell	Av. Pedralbes	0,08	10	1 100000,00
9	9351	Passeig Gràcia (lateral Besòs)	Diputació	Consell de Cent	0,11	16	1 62500,00
10	10943	Ulldecona	Cal Cisó	Pontils	0,11	16	1 62500,00
11	33834	Gran Via de les Corts Catalanes	Bilbao	Espronceda	0,13	21	1 47619,00
12	4371	Jorge Manrique	Avinguda Cardenal Vidal i Barraquer	Avinguda Estatut de Catalunya	0,28	26	1 38461,50
13	1035	Rbla. Poble Nou	Plaça Poble Nou	Gran Via de les Corts Catalanes	0,08	29	1 34482,80
14	14362	Ronda Litoral	Número 50	Carretera Prat	0,03	47	1 21276,60
15	1320	Indíbil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,01	52	1 19230,80
16	11501	Simancas	Antonio Machado	Artesania	0,01	57	1 17543,90
17	5638	Passeig Vallldaura	Passeig Vall d'Hebron	Passeig Universal	0,13	68	1 14705,90
18	1796	Passeig Gràcia	Aragó	València	0,14	216	3 13888,90
19	36525	Argentera	Argentera	Cambrils	0,04	73	1 13698,60
20	33842	Gran Via de les Corts Catalanes	Fluvià	Selva de Mar	0,27	81	1 12345,70
21	6453	Entença	Avinguda Josep Tarradellas		0,02	91	1 10989,00
22	8590	Venècia	Campoamor	Carles Collet	0,08	91	1 10989,00

Long: km de via; Veh-km: Vehicles-km recorreguts; N Lab: Nombre col·lisions en laborable; Ris Lab: Nombre de col·lisions laborable per milió de veh-km

4

Conclusions

4.1 Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes i dels trams amb elevat risc de col·lisió en dies laborables

Dels trams amb major concentració de col·lisions (nombre de col·lisions per 100m de via) llistats a les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18, i dels trams amb major risc de col·lisió en dies laborables llistats a la taula 3.20, es resumeixen a les taules 4.1 i 4.2, que en total són 177 trams.

Per cada tram es mostra marcat amb una X si es tracta d'un tram amb elevada concentració total de col·lisions (columna *Cols*), i/o amb elevada concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (columna *LabDia*) o nocturn (columna *LabNit*), i/o en cap de setmana horari diürn (columna *CdSDia*) o nocturn (columna *CdSNit*), i/o amb elevada concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (columna *Bici*), i/o d'algun vianant (columna *Vian*), i/o d'alguna moto (motocicleta o ciclomotor) (columna *Moto*), i/o d'alguna bicicleta i vianant (columna *BiciVian*) i/o si es tracta d'un tram amb elevat risc de col·lisió en dies laborables (columna *RiscLab*). Quan hi ha una casella buida vol dir que el tram no és d'elevada concentració en aquella categoria. Per exemple, el primer tram (Tram amb ID 1726) és un dels trams amb elevada concentració total de col·lisions, de col·lisions en dies laborables horari diürn i nocturn, i de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor, però no és un dels trams amb elevada concentració de col·lisions en en cap de setmana horari diürn ni nocturn, ni amb implicació d'alguna bicicleta o d'algun vianant, ni amb elevat risc de col·lisió en dies laborables.

Taula 4.1: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID	Tram	Carrer	Des de	Fins a	Cols	LabDia	LabNit	CdSDia	CdSNit	Vian	Moto	Bici	BiciVian	RiscLab
1	1726	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X	X				X			
2	1786	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X	X				X			
3	1874	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X	X				X			
4	2310	Padilla	Ribes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X	X				X			
5	11327	Consell de Cent	Joan I / Avinguda Meridiana		X	X					X	X	X	
6	1252	Comte d'Urgell	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X					X			
7	1729	Consell de Cent	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	X	X					X			
8	1767	València	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	X	X					X			
9	1822	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X					X			
10	1903	Plaça Tetuan	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X					X			
11	2120	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X					X			
12	3539	Numància	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X					X			
13	3555	Entença	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X					X			
14	10727	Passeig Sant Joan	Avinguda Diagonal	Mallorca	X	X					X			
15	21370	Ronda General Mitre	Ronda Mig	Via Augusta	X	X					X			
16	37046	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	Passeig Sant Joan	X	X					X			
17	38651	Via Augusta	Avinguda Diagonal (tronc central)	Avinguda Diagonal (lateral muntanya)	X	X					X			
18	1645	Diputació	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	X	X								
19	34137	Lluís Sagnier	Garcilaso	Ronda del Guinardó	X	X								
20	33862	Badajoz	Plaça de les Glòries	Gran Via de les Corts Catalanes	X		X	X			X			
21	18825	Elisi	Tarragona (Lateral)	València	X	X	X							
22	10290	Bosch i Gimpera	Bisbe Català	Avinguda Espasa	X	X			X					
23	33893	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.	X	X					X			
24	36792	Pedrosa	S'Agaró	Avinguda Meridiana	X	X					X			
25	4039	Aribau	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X								
26	36390	Pau Gargallo	Pascual i Vila		X	X								
27	4076	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X			X	X					
28	37033	Campins	Clarà	Beat Domènec Savio	X			X		X				
29	1800	Aragó	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	X			X			X			
30	3021	Avinguda Diagonal	Via Augusta		X				X		X			
31	34953	Vilamarí	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	X				X		X			
32	37771	Colom Pg.	Colom Pg. (calça mar)	Plaça Duc de Medinaceli	X								X	
33	461	Plaça Ildefons Cerdà	Rambla Badal	Gran Via de les Corts Catalanes		X					X			
34	1828	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló		X					X			
35	2614	Aragó	Avinguda Meridiana	Corunya		X					X			
36	5759	Rambla Onze de Setembre	Josep Soldevila			X					X			
37	9541	Avinguda Diagonal	Plaça Joan Carles I			X					X			
38	499	Gran Via de les Corts Catalanes	Plaça Espanya	Carretera Bordeta		X								
39	1421	Aragó	Balmes	Plaça Doctor Letamendi		X								
40	2107	Aragó	Padilla	Lepant		X								
41	3829	Avinguda Sarrià	Avinguda Josep Tarradellas	Avinguda Josep Tarradellas		X								
42	7691	Plaça Espanya	Avinguda Paral·lel	Gran Via de les Corts Catalanes		X								
43	9298	Ferran	Plaça Sant Miquel	Avniyó		X								
44	10583	Berlín	Marquès de Sentmenat	Avinguda Josep Tarradellas		X								
45	18269	Plaça Ildefons Cerdà	Passeig Zona Franca	Gran Via de les Corts Catalanes		X								
46	35550	Mallorca	Ptge. Font	Sardenya		X								
47	1687	Via Laietana	Fontanella				X			X				
48	18490	Passeig Calvell	Rambla del Poblenou	Rambla del Poblenou			X			X				
49	35037	Tenor Masini	Tenor Masini	Sants			X			X				
50	171	Moianès	Vilardell				X					X		
51	4044	Muntaner	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal			X					X		
52	36985	Sant Adrià	Sant Adrià	Ferran Junoy			X					X		
53	11501	Simancas	Antonio Machado	Artesania			X					X		
54	42	Cisell	Passeig Zona Franca	Passeig Zona Franca			X							X
55	383	Carrer Gaiarre	Sants	Sant Crist			X							
56	707	Rambla Brasil	Badal	Blanco			X							
57	1372	Aribau	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes			X							
58	1982	Bailèn	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal			X							
59	3585	Gran Via Carles III	Manel Girona				X							
60	4111	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	Balmes			X							
61	5940	Malats	Gran de Sant Andreu	Segre			X							
62	7786	Carrer Francesc Alegre	Mare de Déu de Montserrat				X							
63	8009	Tordera	Progrés	Torrent de l'Olla			X							
64	8266	Padua	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre			X							
65	9903	Viaducte de Vallcarca	Sant Eudald	Passeig Mare de Déu del Coll			X							
66	10592	Avinguda Diagonal	Rosselló	Roger de Llúria			X							
67	10624	Avinguda Drassanes	Nou de la Rambla	Sant Oleguer			X							
68	10645	Plaça dels Països Catalans	Tarragona (Lateral)	Avinguda Roma			X							
69	10769	Escar	Passeig Joan Borbó Comte Barcelona				X							
70	11318	Pintor Casas	Esultor Llimona	Cartellà			X							
71	18484	Bisbe Climent	Carmen Amaya	Carmen Amaya			X							
72	18642	Princesa	Passeig Picasso	Passeig Picasso			X							
73	18766	Almirall Cervera	Guitert	Grau i Torras			X							
74	29295	Avinguda Diagonal	Plaça Joan Carles I				X							
75	33911	Josep Carner	Plaça del Portal de la Pau				X							
76	34328	Avinguda Vallcarca	Avinguda Vallcarca	Gomis			X							
77	34972	Casp	Passeig Sant Joan	Passeig Sant Joan			X							
78	37024	Passeig Andreu Nin	Passeig Andreu Nin	Pintor Alsamora			X							
79	5994	Ginebra	Carbonell	Bruguera				X				X		
80	34976	Ali Bei	Passeig Sant Joan	Passeig Sant Joan				X				X		
81	503	Creu Coberta	Creu Coberta	Sant Roc				X						
82	1118	Plaça del Portal de la Pau	La Rambla	Josep Carner				X						
83	1277	Calàbria	Avinguda Roma	Avinguda Roma				X						
84	2028	Roger de Flor	Passeig Pujades	Buenaventura Muñoz				X						
85	3619	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	Doctor Fleming				X						
86	5515	Passeig Maragall	Dante Alighieri	Santa Amàlia				X						
87	6572	Ginebra	Atlàntida	Baluard				X						
88	9902	Viaducte de Vallcarca	Passeig Mare de Déu del Coll	Carrer Gustavo Bécquer				X						

Taula 4.2: Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2017.

ID	Tram	Carrer	Des de	Fins a	Cols	LabDia	LabNit	CdSDia	CdSNit	Vian	Moto	Bici	BiciVian	RiscLab
89	11138	Via Favència	Via Júlia	Ronda de Dalt entrada 2				X						
90	11414	Llull	Rambla Prim	Alfons el Magnànim				X						
91	33550	Jaume I	Plaça de l'Àngel	Via Laietana				X						
92	37424	La Rambla	Pas vianants Plaça Reial					X						
93	34267	Alcúdia	plaça dels Jardins d'Alfàbia	Bunyola					X	X				
94	38374	Indústria	Cartagena	Dos de Maig					X	X				
95	598	Carreras i Candi	Sants	Bassegoda					X		X			
96	9765	Sant Germà	Gran Via de les Corts Catalanes	Sant Roc					X			X		
97	1558	Via Laietana	Bòria	Princesa					X					
98	2600	Pallars	Rambla del Poblenou						X					
99	5493	Ronda General Mitre	Modolell	Camp					X					
100	5743	Josep Soldevila	Rambla Onze de Setembre						X					
101	10849	Sant Paulí	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes					X					
102	18574	Marià Cubí	Via Augusta						X					
103	19168	Harmonia	Plaça d'Herrera el Vell	Passeig Vall d'Hebron					X					
104	519	Sants	Tenor Masini	Sant Jordi						X		X	X	
105	38366	Travessera de Gràcia	Travessera de Gràcia	Joaquim Ruyra					X			X	X	
106	39216	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	Diputació					X			X	X	
107	3565	Entença	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal					X			X		
108	10139	Carrer Nicaragua	Avinguda Josep Tarradellas	Avinguda Josep Tarradellas					X			X		
109	1689	Fontanella	Avinguda Portal de l'Àngel	Estruc					X				X	
110	26146	Parlament	Avinguda Paral·lel	Calàbria					X				X	
111	9551	Travessera de Dalt	Riera de Can Toda	Ca l'Alegre de Dalt					X					
112	18475	Doctor Trueta	Rambla del Poblenou						X					
113	19748	Almassora	Almassora	Finestrelles					X					
114	37075	Via Augusta	Nou de Santa Eulàlia	Institut Químic de Sarrià					X					
115	38657	Travessera de Gràcia	Travessera de Gràcia	Julià Romea					X					
116	38853	Olot	Larrard	Marianao					X					
117	1785	Roselló	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia							X			
118	1820	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal							X			
119	1870	Roger de Llúria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes							X			
120	2167	Sicília	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes							X			
121	4040	Aribau	Avinguda Diagonal	Moia							X			
122	37123	Casp	Pau Claris								X			
123	8467	Rambla Catalunya	Gran Via de les Corts Catalanes	Ronda Universitat								X	X	
124	37560	Avinguda Meridiana	Avinguda Meridiana	Aragó								X	X	
125	11	Viladomat	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel								X		
126	1119	Rambla del Raval	Hospital	Aurèlia Capmany								X		
127	1639	Passeig Gràcia (calçada Besòs)	Diputació	Consell de Cent								X		
128	1718	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes								X		
129	2017	Avinguda Icària	Marina									X		
130	6414	Tamarit	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel								X		
131	8468	Rambla del Raval	Aurèlia Capmany	Hospital								X		
132	35932	Bilbao	Ramon Turró	Amistat								X		
133	506	Creu Coberta	Llobet	Moianès									X	
134	751	Santa Caterina	Valladolid	Badalona									X	
135	1480	Provença	Nàpols	Roger de Flor									X	
136	1577	Avinguda Marquès de l'Argentera	Pla de Palau	Duana									X	
137	1951	Bailèn	Còrsega	Roselló									X	
138	3122	Munné	Riera Blanca	Passatge Paca Soler									X	
139	3543	Numància	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal									X	
140	5251	Trinxant	Sant Antoni Maria Claret	Juan de Garay									X	
141	5404	Felip II	Olesa	Concepción Àrenal									X	
142	6602	Passeig Maragall	Passeig Maragall	Sabastida									X	
143	9302	Ferran	Avinyó	Pg. La Rambla									X	
144	9400	Avinguda Marquès de l'Argentera	Duana	Pla de Palau									X	
145	10031	Tallers	Tallers	Gravina									X	
146	14460	Guineueta	Via Favència	Via Favència									X	
147	27434	Carretera Sant Cugat	Passeig Vall d'Hebron										X	
148	33558	Passeig Pujades	Passeig Pujades	Roger de Flor									X	
149	33817	Cantàbria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes									X	
150	34981	Passeig Lluís Companys	Trafalgar	Comerç									X	
151	37239	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	Viladomat									X	
152	37404	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	Parlament									X	
153	37411	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	Comte Borrell									X	
154	37542	Travessera de Dalt	Travessera de Dalt	Granja									X	
155	37671	Marroc	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal									X	
156	38658	Travessera de Gràcia	Julià Romea	Via Augusta									X	
157	1035	Rbla. Poblenou	Plaça Poblenou	Gran Via de les Corts Catalanes										X
158	1320	Indíbil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes										X
159	1796	Passeig Gràcia	Aragó	València										X
160	4371	Jorge Manrique	Avinguda Cardenal Vidal i Barraquer	Avinguda Estatut de Catalunya										X
161	5638	Passeig Valldaura	Passeig Vall d'Hebron	Passeig Universal										X
162	6453	Entença	Avinguda Josep Tarradellas											X
163	8249	Puig-reig	Ronda General Mitre	Rios Rosas										X
164	8590	Venècia	Campoamor	Carles Collet										X
165	9351	Passeig Gràcia (lateral Besòs)	Diputació	Consell de Cent										X
166	10943	Ul·decona	Cal Cisó	Pontils										X
167	14362	Ronda Litoral	Número 50	Carretera Prat										X
168	15240	Plaça Pedralbes	Avinguda Espasa	Bisbe Català										X
169	17120	George Collins	Pere Duran Farell	Av. Pedralbes										X
170	18716	Almirall Aixada	Carrer Pescadors	Carrer Comte de Santa Clara										X
171	22038	Fernando Primo de Rivera	Fernando Primo de Rivera	Avinguda Pedralbes										X
172	33834	Gran Via de les Corts Catalanes	Bilbao	Espronceda										X
173	33842	Gran Via de les Corts Catalanes	Fluvià	Selva de Mar										X
174	34357	Maria Zambrano	Portlligat	Portlligat										X
175	35464	Maria Zambrano	Maria Zambrano	Portlligat										X
176	35895	Democràcia	Edison	Guatemala										X
177	36525	Argentera	Argentera	Cambrils										X

4.2 Trams a intervenir

Es consideren trams prioritari per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per milió de veh-km) que a més tenen una elevada concentració de col·lisions de trànsit en dies laborables.

Dels 22 trams amb el major risc de col·lisió llistats a la taula 3.20 de l'apartat 3.2, se seleccionen aquells trams amb una concentració de col·lisions per sobre de 1,36 (superior al primer rang de Jenks per la concentració de col·lisions en dies laborables que va de 0,08 a 1,36), és a dir trams que hagin tingut més de 1,36 col·lisió per cada 100 metres de via. La taula 4.3 mostra en una llista els 10 trams amb més de 9.009,0 col·lisions per milió de veh-km i una elevada concentració, major a 1,36 col·lisions per 100m de via.

Es considera que aquests 10 trams són prioritari per intervenir ja que són trams amb un nombre de col·lisions per sobre de l'esperat segons la mobilitat que hi ha en ells i que si s'intervenien efectivament es poden prevenir un elevat nombre de col·lisions, ja que són trams amb una elevada concentració de col·lisions.

Taula 4.3: Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 1,36 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2017.

ID	Tram	Carrer	Des de	Fins a	Long	Veh-Km	N Lab	Conc Lab	Risc Lab
1	22038	Fernando Primo de Rivera	Fernando Primo de Rivera	Avinguda Pedralbes	0,02	3	1	5,00	333333,31
2	35464	Maria Zambrano	Maria Zambrano	Portlligat	0,02	3	1	5,00	333333,31
3	18716	Almirall Aixada	Carrer Pescadors	Carrer Comte de Santa Clara	0,02	5	1	5,00	200000,00
4	34357	Maria Zambrano	Portlligat	Portlligat	0,06	5	1	1,67	200000,00
5	14362	Ronda Litoral	Número 50	Carretera Prat	0,03	47	1	3,33	21276,60
6	1320	Indíbil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,01	52	1	10,00	19230,80
7	11501	Simancas	Antonio Machado	Artesania	0,01	57	1	10,00	17543,90
8	1796	Passeig Gràcia	Aragó	València	0,14	216	3	2,14	13888,90
9	36525	Argentera	Argentera	Cambrils	0,04	73	1	2,50	13698,60
10	6453	Entença	Avinguda Josep Tarradellas		0,02	91	1	5,00	10989,00

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem
f **t** **y** **in**

www.aspb.cat