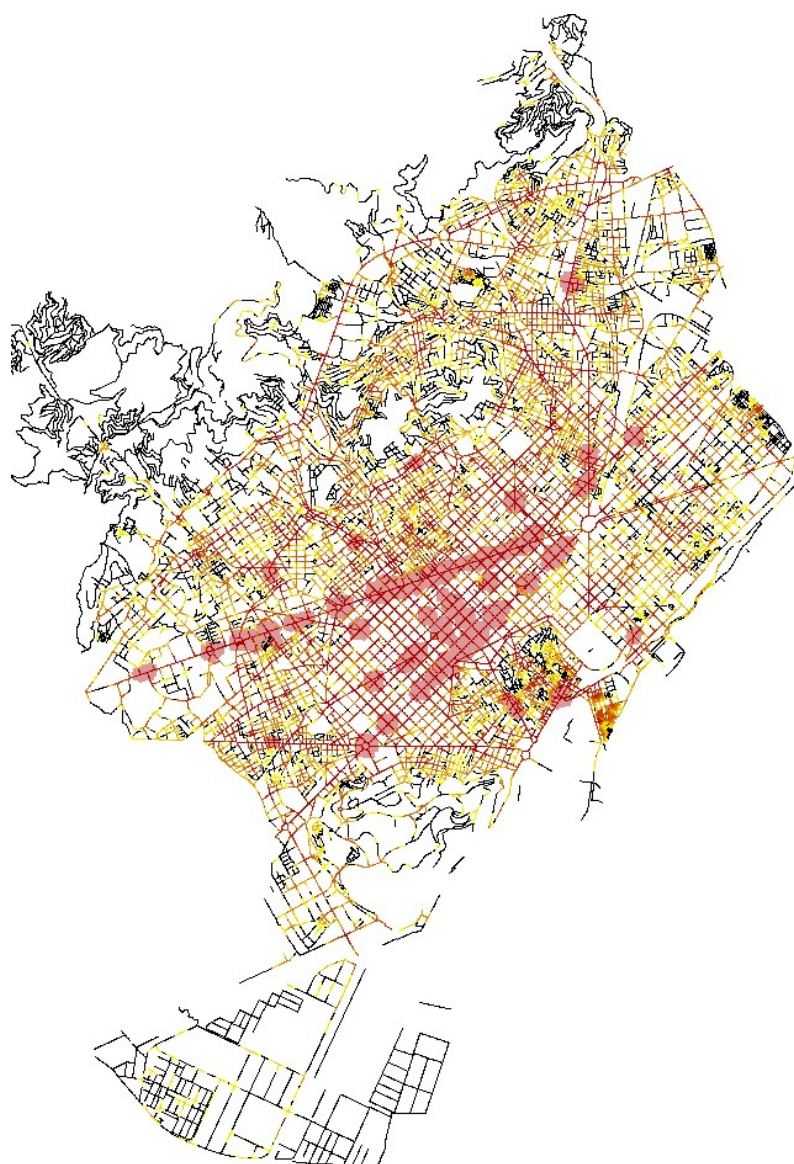




Col·lisions de trànsit i persones lesionades a Barcelona, 2002-2016

C S B Consorci Sanitari de Barcelona

 Agència
de Salut Pública



**Ajuntament
de Barcelona**

Aquest informe s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i L'Agència de Salut Pública de Barcelona en matèria de prevenció de les col·lisions de trànsit a la ciutat de Barcelona

Edició del document:

Elena Santamariña-Rubio
Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Revisió del document:

Catherine Pérez
Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (ASPB)

Font d'Informació:

Sistema d'informació de Lesions per col·lisió de trànsit de l'ASPB

Cita suggerida:

Santamariña-Rubio E, Pérez K. Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona en el període 2002-2016.
Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2017

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2017

Índex

1	Introducció	7
2	Metodologia	8
3	Principals resultats i conclusions	12
4	Lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2016	16
4.1	Col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, i persones lesionades	17
4.2	Persones lesionades per trànsit segons mode de transport	19
4.3	Persones lesionades per trànsit segons barri	24
5	Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2010-2016	28
5.1	Persones lesionades segons gravetat	28
5.2	Indicadors de lesions per trànsit (globals)	29
5.3	Indicadors de lesions per trànsit segons sexe	32
5.4	Persones lesionades per trànsit segons districte	34
5.5	Indicadors de lesions per trànsit segons barri	35
5.6	Indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport	36
5.6.1	Comparació d'indicadors entre modes de transport	36
5.6.2	Vianant	38
5.6.3	Bicicleta	39
5.6.4	Ciclomotor	40
5.6.5	Motocicleta	41
5.6.6	Turisme (exclou taxi i furgoneta)	42
5.6.7	Taxi	43
5.6.8	Furgoneta	44
5.6.9	Autobús	45
5.6.10	Camió	46
5.7	Indicadors de lesions per trànsit segons sexe i grups d'edat.	47
5.7.1	Taxa de persones lesionades per 10.000 habitants	48
5.7.2	Taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament	50
5.7.3	Taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament	52
	Annexos	54
A	Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2002-2009	55

Índex de taules

4.1	Nombre de col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2016.	17
4.2	Nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició, per sexe. Barcelona, 2016.	18
4.3	Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2016	19
4.4	Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2016.	20
4.5	Nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, per mode de transport. Barcelona, 2016.	21
4.6	Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i persones lesionades segons mode de transport. Barcelona, 2016.	22
4.7	Risc Relatiu de col·lisió amb víctimes, de lesió i de veure's implicat en una col·lisió, per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2016.	23
4.8	Nombre de persones lesionades, total i per cada 100 metres de via (concentració) segons barri. Barcelona, 2016.	25
4.9	Nombre de persones lesionades segons mode i barri. Barcelona, 2016.	26
4.10	Nombre de persones lesionades per cada 100 metres de via (concentració) segons mode i barri. Barcelona, 2016.	27
5.1	Evolució del nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2016.	30
5.2	Evolució del nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, segons sexe. Barcelona 2009-2016.	33
5.3	Nombre de persones lesionades, de vehicles-km recorreguts i nombre de persones lesionades per 100.000 veh-km, per districte. Barcelona, 2011-2016.	34
5.4	Evolució del nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2009-2016.	35
5.5	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANT, persones lesionades com a vianants i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	38
5.6	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	39
5.7	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	40
5.8	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades usuàries de motocicleta, motocicletes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	41
5.9	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades usuàries de turisme, turismes implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	42

5.10	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades usuàries de taxi,taxis implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	43
5.11	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades usuàries de furgoneta, furgonetes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	44
5.12	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades usuàries d'autobús,autobús implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	45
5.13	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades usuàries de camions,camions implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.	46
5.14	Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2010-2016. .	48
5.15	Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2010-2016. .	49
5.16	Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament,en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.	50
5.17	Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament,en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.	51
5.18	Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament,en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.	52
5.19	Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament,en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.	53
A.1	Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	56
A.2	Evolució de nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2002-2009	57
A.3	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009 .	58
A.4	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	59
A.5	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	60
A.6	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	61
A.7	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	62
A.8	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi,taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	63
A.9	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	64

A.10	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009	65
A.11	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions,camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	66

Índex de figures

4.1	Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulaven, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2016.	19
5.1	Persones lesionades lleus, greus o mortes. Barcelona, 2005-2016.	28
5.2	Evolució dels indicadors de lesions per trànsit. Barcelona 2005-2016.	31
5.3	Persones lesionades com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2010-2016.	36
5.4	Persones lesionades circulant en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2010-2016. .	36
5.5	Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2010-2016.	37
5.6	Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2010-2016.	37

1

Introducció

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions per Col·lisió de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest informe es presenta informació sobre les col·lisions i les persones lesionades per trànsit a Barcelona l'any 2016, així com la seva evolució en el període 2010-2016, a partir de l'anàlisi del **Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona**. Es presenten també indicadors tenint en compte com a denominadors el nombre d'habitants, de vehicles censats, de quilòmetres de via, de quilòmetres recorreguts per vehicles a motor a la ciutat, de desplaçaments que es realitzen per la ciutat i d'hores en desplaçament.

Els resultats es presenten en tres capítols, un amb la descripció dels principals resultats i conclusions, i dos de presentació de resultats en forma de taules i figures. Dels dos capítols de presentació de taules i figures, en el primer es mostren les principals característiques de l'accidentalitat de l'any 2016, i en el segon l'evolució de les col·lisions, de les víctimes i dels principals indicadors pel període 2010-2016, globalment i per cada mode de transport. En l'apartat d'evolució s'inclou a més el percentatge de canvi respecte a l'any 2012, any de finalització del Pla de Seguretat Vial 2008-2012, i el percentatge de canvi respecte a l'any 2015, per veure el canvi en l'últim any. Finalment als annexes s'inclou un apartat que presenta, pel total i per cada mode de transport, taules amb l'evolució dels indicadors pels anys 2002-2009. D'aquesta manera es mostra en un únic document la informació disponible de tota la sèrie d'anys sobre lesions i col·lisions a Barcelona. S'inclou també, el nombre de persones lesionades per **barris**, segons mode de transport per l'any 2016, i l'evolució 2010-2016 i 2002-2009.

2

Metodologia

La **població d'estudi** són les persones que es van desplaçar per Barcelona durant els anys 2002 al 2016. Es dur a terme un **estudi descriptiu de disseny transversal** a partir del sistema d'informació de lesions per col·lisió de trànsit de l'Agència de Salut Pública de Barcelona.

S'han inclòs les següents **fonts d'informació**:

- Les dades de col·lisions procedeixen del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona, que proporciona informació exhaustiva de les circumstàncies de les col·lisions a Barcelona.
- El nombre d'habitants i de vehicles censats a la ciutat, s'han obtingut a través de la web del Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona.
- L'estimació dels quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat (veh-Km) ha estat proporcionat pe l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Una altra font de dades utilitzada ha estat l'Enquesta anual de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) de Barcelona des de l'any 2003 al 2015, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona. Permet obtenir mesures d'exposició basades en la mobilitat de les persones com són el nombre de desplaçaments i el temps invertit en aquests desplaçaments. La informació recollida fa referència a tots els desplaçaments dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona majors de 15 anys duts a terme el dia feiner anterior a la realització de l'entrevista (de dilluns a divendres no festius), excloent els desplaçaments dels professionals del transport. Per cada desplaçament es recull origen, destí, motiu de desplaçament, mode de transport, hora d'inici i durada. Per aquest estudi s'utilitzen els desplaçaments amb origen i/o destí la ciutat de Barcelona, dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona. Un desplaçament pot estar format per varies etapes, definides per cada mode de transport usat. Per tant, al fer referència als desplaçaments realitzats en cada mode de transport, en realitat son etapes de desplaçament. Per motius metodològics aquest any 2016 no es poden utilitzar les dades de l'EMEF pel càlcul del nombre d'etapes de desplaçament ni del temps en desplaçament. Per tant, no es disposa de mesures de mobilitat segons sexe i edat.
- L'estimació del nombre d'etapes de desplaçament utilitzada en aquest informe, ha

estat proporcionada per l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. Per aquesta estimació es consideren només les etapes de desplaçaments superiors a 5 minuts. Les dades han estat elaborades basant-se en l'EMEF, operadors de transport públic i estimació dels desplaçaments de visitants i turistes, aforaments de vehicles a la xarxa viària i estimació dels viatges dels professionals del transport i transport escolar.

- L'estimació dels quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat (veh-Km) ha estat proporcionat pe L'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- La informació sobre el nombre de persones lesionades per trànsit ingressades en un hospital de Barcelona prové del Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries d'Accident de Trànsit (DUHAT).

Les **variables d'estudi** són: l'edat, el sexe, la gravetat de la persona lesionada, el mode de transport, i el lloc de la col·lisió.

Es consideren víctimes per col·lisió de trànsit totes les persones lesionades, amb ferides lleus, greus o mortals com a conseqüència d'una col·lisió de trànsit. Segons la definició utilitzada per la Guàrdia Urbana de Barcelona, una persona lesionada amb ferides greus és aquella que ha requerit una estada hospitalària mínima de 24 hores i, una persona lesionada amb ferides mortals és aquella que ha mort durant les 24 hores posteriors a la col·lisió per les ferides derivades de la col·lisió. A partir de la revisió dels informes d'autopsia del Institut de Medicina Legal de Catalunya s'obté la informació de les persones que moren en el termini dels 30 dies posteriors a la col·lisió.

Aquest document inclou informació sobre col·lisions amb víctimes. No inclou informació sobre aquelles col·lisions en les que només hi ha hagut danys materials.

Es consideren vehicles implicats tots aquells vehicles que s'han vist implicats en una col·lisió amb víctimes, independentment de si els seus passatgers han resultat o no lesionats.

S'han calculat indicadors de col·lisions de trànsit amb víctimes i de persones lesionades, mitjançant taxes per 10.000 habitants, per 1.000.000 d'etapes de desplaçament i per 1.000.000 d'hores en desplaçament, així com les raons per 1.000 vehicles censats i per 100.000 vehicles - quilòmetres recorreguts (vehicles-km).

La selecció de casos pel càlcul dels indicadors, el nivell de desagregació dels indicadors i els anys en estudi, varien en funció del denominador. L'estimació dels vehicles-quilòmetres només es disposa per dies feiners (de dilluns a divendres). L'estimació del nombre d'etapes de desplaçament es disposa només per dies feiners i les hores en desplaçament per dies feiners i per majors de 15 anys. L'estimació del nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts per districte es disposa pels anys 2009 al 2014, l'estimació del nombre d'etapes de desplaçament es disposa pels anys 2009 al 2016 i hores en desplaçament es disposa pels anys 2009 al 2015. Com s'ha comentat abans, per motius metodològics aquest any 2016 no es poden utilitzar les dades de l'EMEF pel càlcul del nombre d'etapes de desplaçament ni del temps en desplaçament pel 2016.

S'han calculat els següents **indicadors** :

1. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants.
2. Taxa anual de persones lesionades per trànsit per 10.000 habitants.
3. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 10.000 habitants.
4. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'etapes de desplaçament.
5. Taxa anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 d'etapes de desplaçament.
6. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'etapes de desplaçament.
7. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçament.
8. Taxa anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçament.
9. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçament.
10. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
11. Raó anual de persones lesionades per trànsit per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
12. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
13. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
14. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
15. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.

Fórmula de càlcul dels indicadors:

- Indicadors 1, 2 i 3 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre d'habitants) x 10.000

- Indicadors 4, 5 i 6 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre diari d'etapes de desplaçament de les persones per la ciutat x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicadors 7, 8 i 9 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre diari d'hores en desplaçament de les persones per la ciutat x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicadors 10, 11 i 12 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre de vehicles censats) x 1.000
- Indicadors 13, 14 i 15 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de quilòmetres recorreguts pels vehicles per la ciutat) x 100.000

Aquests indicadors s'han calculat per tots els anys en els que hi havia disponibilitat de dades, pel conjunt de col·lisions, persones lesionades i vehicles implicats i, per cada mode de transport: vianant, bicicleta, motocicleta, ciclomotor, turisme, taxi, furgoneta, autobús i camió. Quan es calculen els indicadors per cada mode de transport, cal tenir en compte que: en els indicadors per nombre d'habitants (1, 2 i 3) s'utilitza el mateix valor, nombre total d'habitants, per tots els modes; en els indicadors per vehicles-Km (4, 5 i 6) s'utilitza el valor específic per cada mode de transport, per exemple, en el cas de la motocicleta s'utilitza els Km recorreguts per les motocicletes, excepte en el cas dels vianants, pels que s'utilitza el total de vehicles-Km; en els indicadors per vehicles censats (7, 8 i 9) s'utilitza el valor específic per cada mode, excepte en el cas de les bicicletes i els vianants, en els que s'utilitza el nombre total de vehicles censats; en el cas dels indicadors per desplaçaments (10, 11 i 12) i per hores en desplaçament (13, 14 i 15) s'utilitza el valor específic per cada mode, inclús per bicicletes i vianants.

També s'ha calculat el percentatge de canvi dels indicadors de l'any 2016 respecte a l'any 2012 (Pla Local de Seguretat Viària, 2008-2012) i respecte a l'any 2015, per veure el canvi en l'últim any.

3

Principals resultats i conclusions

L'any 2016 es van produir a la ciutat de Barcelona 9.345 col·lisions de trànsit amb víctimes, que van tenir com a conseqüència 12.088 persones lesionades, 7.335 homes i 4.752 dones (60,7% i 39,3%; es desconeix el sexe de 1 persona lesionada), i 28 persones mortes durant les primeres 24 hores després de la col·lisió (16 homes i 12 dones). L'1,8% (131) dels homes lesionats i l'1,3% (61) de les dones lesionades van patir lesions greus (que van requerir una estada hospitalària de més de 24 hores). Comptant a 30 dies després de la col·lisió l'any 2016 es van produir 37 morts, 24 homes i 13 dones (Taules 4.1 i 4.2).

La mediana d'edat de les persones lesionades lleus ha estat de 36 anys (tant en homes com en dones), en les persones lesionades greus ha estat de 43 anys (43 anys en els homes i 46 en les dones) i en les persones mortes ha estat de 52 anys (47 anys en els homes i 71 en les dones).

El 48,3% de les **persones lesionades o mortes** eren usuàries de motocicleta (56,1% en homes i 36,2% en dones), el 23,1% de turisme (20,9% en homes i 26,5% en dones), el 8,3% de ciclomotor (7,3% en homes i 9,9% en dones), el 5,0% de bicicleta (5,4% en homes i 4,3% en dones), el 4,1% d'autobús (1,6% en homes i 8,0% en dones) i el 10,5% eren vianants (7,8% en homes i 14,7% en dones). (taula 4.3) Aquesta distribució varia segons gravetat. Tant en homes com en dones, entre les persones lesionades lleus la major proporció eren usuàries de motocicleta (56,1% en homes i 36,4% en dones) i de turisme (21,3% en homes i 26,8% en dones). En canvi, entre les persones lesionades greus, els homes eren majoritàriament usuaris de motocicleta (60,3%) i en segon lloc vianants (22,9%), i les dones eren majoritàriament vianants (58,6%) i en segon lloc usuàries de motocicleta (22,4%). Pel que fa a les **defuncions** en homes, eren usuaris de motocicleta el 37,5%, vianants el 37,5% i usuaris de bicicleta el 12,5%. En el cas de les dones mortes, el 83,3% eren vianants, el 8,3% usuàries de motocicleta i un altre 8,3% de biciset. (Taula 4.4)

Els **vianants** estaven implicats en el 14,0% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 10,5% del total de les persones lesionades o mortes, el 33,3% de les persones lesionades greus i el 59,5% de les persones mortes a 30 dies (Taula 4.6).

Les **bicicletes** estaven implicades en el 8,2% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 4,5% dels vehicles implicats. Els ciclistes lesionats representaven el 5,0% del total de les persones lesionades o mortes, el 7,8% de les persones lesionades greus i el 10,8% de les persones mortes a 30 dies. (Taula 4.6)

Els **ciclomotors** estaven implicats en el 10,4% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 5,5% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de ciclomotor representaven el 8,3% del total de les persones lesionades o mortes, el 4,2% de les persones lesionades greus i el 5,4% de les persones mortes a 30 dies. (Taula 4.6)

Les **motocicletes** estaven implicades en el 57,8% de les col·lisions amb víctimes i representaven el 33,4% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de motocicleta representaven el 48,2% del total de les persones lesionades o mortes, el 47,9% de les persones lesionades greus i el 21,6% de les persones mortes a 30 dies. (Taula 4.6)

Els **turismes** estaven implicats en el 56,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 36,3% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de turisme representaven el 19,2% del total de les persones lesionades o mortes, el 3,6% de les persones lesionades greus i el 2,7% de les persones mortes a 30 dies. (Taula 4.6).

Els **taxis** estaven implicats en el 9,6% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 5,2% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de taxi representaven el 2,3% del total de les persones lesionades o mortes. El 2016 no hi va haver cap persona usuària de taxi lesionada greu o morta. (Taula 4.6)

Les **furgonetes** estaven implicades en l'11,5% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 61,6% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de furgoneta representaven el 1,6% del total de les persones lesionades o mortes. El 2016 no hi va haver cap persona usuària de furgoneta lesionada greu o morta. (Taula 4.6).

Els **autobusos** estaven implicats en el 5,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 2,7% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries d'autobús representaven el 4,1% del total de les persones lesionades o mortes, i el 1,0% de les persones lesionades greus. El 2016 no hi va haver cap persona usuària d'autobús morta. (Taula 4.6)

Els **camions** estaven implicats en el 3,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven l'1,8% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de camions representaven el 0,3% del conjunt de les persones lesionades o mortes. El 2016 no hi va haver cap persona usuària de camió lesionada greu o morta. (Taula 4.6)

Segons el nombre d'etapes de desplaçament que realitzen les persones per la ciutat i prenent el turisme com a referència, el risc de lesió per col·lisió de trànsit essent usuari de motocicleta és 10,9 vegades superior, essent ciclista 2,4 vegades superior, essent usuari de ciclomotor 1,8 vegades superior. (Taula 4.7)

La distribució per barris mostra molta variabilitat en la concentració de persones lesionades (nombre de persones lesionades per cada 100 metres de via) per col·lisió de trànsit el 2016. El barri que presenta major concentració és La Dreta de l'Eixample amb 335 persones lesionades o mortes per cada 100m de via, seguit dels barris de L'Antiga Esquerra de l'Eixample amb 331 persones lesionades o mortes, La Sagrada Família amb 245, La Nova Esquerra de l'Eixample amb 227, El Fort Pienc amb 200 i Sant Antoni amb 185. El barri que presenta la menor concentració de persones lesionades o mortes per col·lisió de trànsit és Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes amb 5 persones lesionades o mortes per cada 100 metres de via, seguit dels barris de Ciutat Meridiana amb una concentració de 7, Torre Baró amb una concentració de 9,2, Vallbona amb una concentració de 11 i Can Peguera amb una concentració de 14. (Taula 4.8)

Les diferències entre barris varien en funció del mode de transport. Hi ha barris com per exemple La Dreta de l'Eixample o L'Antiga Esquerra de l'Eixample que presenten una elevada concentració tant de vianants atropellats com de ciclistes, usuaris de motocicleta i de turisme lesionats. En canvi, hi ha barris com per exemple Hostafrancs que només té una elevada concentració de vianants atropellats i Montbau i Trinitat Nova que només tenen una elevada concentració de persones usuàries de turisme lesionades. (Taula 4.10)

En quan a l'evolució, l'any 2016 respecte el 2015, s'observa un augment global en el nombre de persones lesionades o mortes del 2,5%, observant-se un augment en dones del 7,7% i en canvi una disminució en homes del -0,6%. El nombre de morts a 30 dies ha augmentat molt en dones (333%) i en canvi s'ha reduït en homes (-20%). No obstant el nombre de persones ferides greus disminueix tant en homes com en dones (-8,1% i -4,7%, en homes i dones respectivament). (Taules 5.1 i 5.2)

Durant el mateix període, el parc de vehicles augmenta un 2,0% i el nombre d'etapes de desplaçament en dia feiner augmenta un 1,7%. (Taula 5.1)

Segons els diferents denominadors d'exposició disponibles pel 2016, s'observa que respecte del 2015 hi ha hagut un augment en tots els indicadors, segons població, vehicles registrats i etapes de desplaçament, tot i que la magnitud dels augments ha estat reduïda: el nombre de persones lesionades o mortes per 10.000 habitants ha augmentat un 2,5%, el nombre de persones lesionades o mortes per 1.000 vehicles censats un 0,5% i el nombre de persones lesionades o mortes per 1.000.000 d'etapes de desplaçament un 0,7%. (Taula 5.1)

Segons el mode de transport, s'observa el major augment entre els ciclistes, amb un 14,3%. També s'observa un augment en el nombre de persones lesionades vianants (1,4%), usuàries de motocicleta (5,0%) i de camió (9,4%). En canvi, s'observa una reducció en el nombre de persones lesionades usuàries de ciclomotor (-1,5%), de turisme (-3,6%), de taxi (-4,4%), de furgoneta (-5,8%). El nombre de persones usuàries d'autobús lesionades es manté. (Taules 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.12 i 5.13).

Cal assenyalar que l'any 2016 mostra globalment un augment del nombre de per-

sones lesionades o mortes, que s'afegeix a la tendència a l'augment que s'observa des de l'any 2012, any en que es va invertir la tendència decreixent de la sèrie des de l'any 2005. (Taula 5.1) No obstant, les persones lesionades greus porten una tendència decreixent des del 2015, tot i que va de manera més marcada el 2015 que el 2016 (del -20,7% el 2015 respecte el 2014 i del -3,5% el 2016 respecte el 2015). (Figura 5.1)

Tal com marca el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2014-2018 cal continuar implementant intervencions dirigides particularment a la reducció del nombre de persones lesionades més vulnerables, com són els vianants, els ciclistes i els usuaris de vehicles de dues rodes a motor.

4

Lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2016

4.1 Col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, i persones lesionades

Taula 4.1: Nombre de col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2016.

Col·lisions	N
Col·lisions amb víctimes	9.345
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	7.625
Vehicles implicats	N
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	18.038
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	14.756
Persones lesionades	N
Persones lesionades o mortes	12.116
Persones lesionades o mortes en dia feiner	9.702
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	9.372
Persones lesionades lleus	11.896
Persones lesionades greus	192
Persones lesionades greus o mortes	220
Persones mortes a 24 h	28
Persones mortes a 30 dies	37
Persones hospitalitzades a Barcelona	828
Exposició	N
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.608.710
Parc de vehicles	946.914
Veh-km anuals (dia feiner)	13.642.844
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	8.032.637
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	-
Indicadors	Taxa/Raó
Col·lisions per 10.000 hab.	58,1
Víctimes per 10.000 hab.	75,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	112,1
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	9,9
Víctimes per 1.000 vehicles censats	12,8
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	19,0
Col·lisions per 100.000 veh-km	55,9
Víctimes per 100.000 veh-km	71,1
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	108,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	3,9
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	4,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	7,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament	-
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament	-

Taula 4.2: Nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició, per sexe. Barcelona, 2016.

HOMES	
Persones lesionades	N
Persones lesionades o mortes	7.351
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	5.726
Persones lesionades lleus	7.204
Persones lesionades greus	131
Persones lesionades greus o mortes	147
Persones mortes a 24 h	16
Persones mortes a 30 dies	24
Persones hospitalitzades a Barcelona	586
Exposició	N
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	760.894
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	-
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-
Indicadors	Taxa/Raó
Víctimes per 10.000 habitants	96,6
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament	-
DONES	
Persones lesionades	N
Persones lesionades o mortes	4.764
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	3.646
Persones lesionades lleus	4.691
Persones lesionades greus	61
Persones lesionades greus o mortes	73
Persones mortes a 24 h	12
Persones mortes a 30 dies	13
Persones hospitalitzades a Barcelona	242
Exposició	N
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	847.816
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	-
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-
Indicadors	Taxa/Raó
Víctimes per 10.000 habitants	56,2
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament	-

Nota: Es desconeix el sexe de 1 persona.

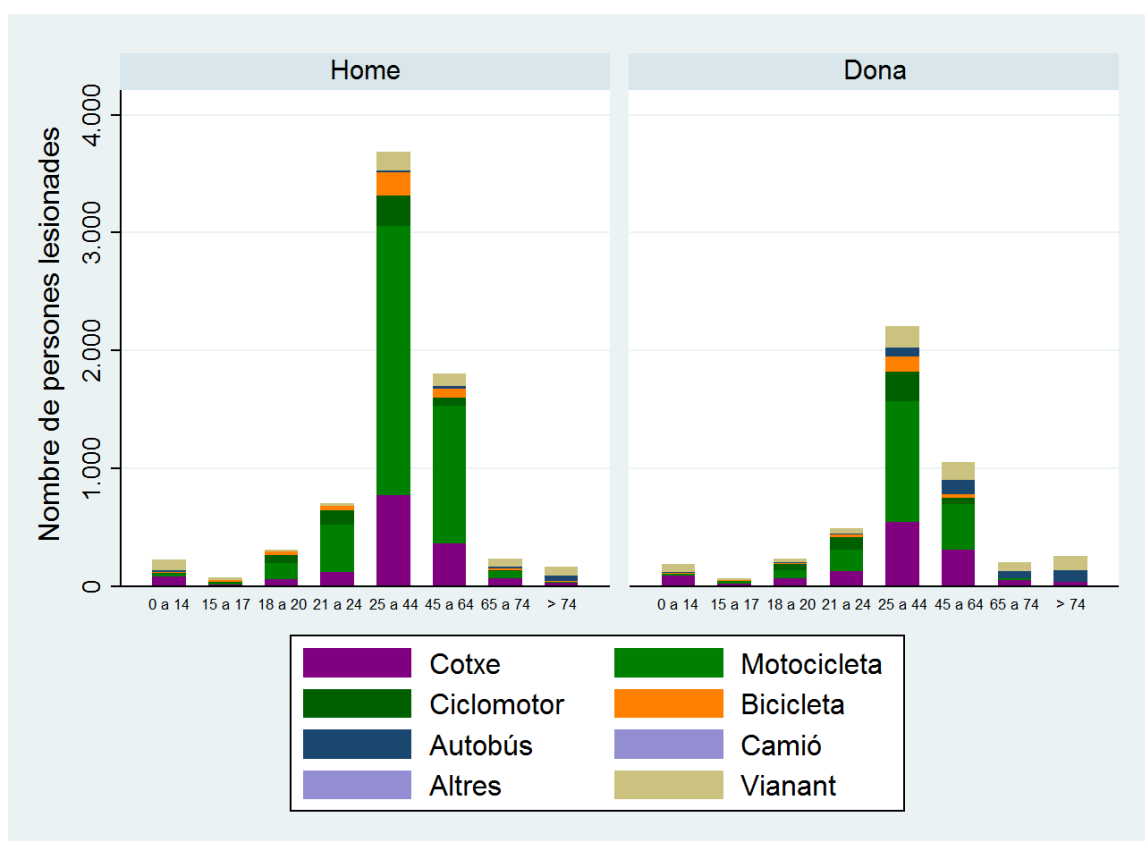
4.2 Persones lesionades per trànsit segons mode de transport

Taula 4.3: Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport.
Barcelona, 2016

Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	1538	20,9	1260	26,5	2798	23,1
Motocicleta	4123	56,1	1717	36,2	5840	48,3
Ciclomotor	537	7,3	468	9,9	1005	8,3
Bicicleta	395	5,4	206	4,3	601	5,0
Autobús	119	1,6	382	8,0	501	4,1
Camió	30	0,4	5	0,1	35	0,3
Altres	27	0,4	13	0,3	40	0,3
Vianant	574	7,8	697	14,7	1271	10,5
Total	7343	100,0	4748	100,0	12091	100,0

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta; es desconeix el sexe de 1 persona i el vehicle de 24 persones (8 homes, 16 dones).

Figura 4.1: Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulaven, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2016.



Taula 4.4: Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2016.

Ferits LLeus

Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	1535	21,3	1255	26,8	2790	23,5
Motocicleta	4038	56,1	1703	36,4	5741	48,3
Ciclomotor	531	7,4	465	9,9	996	8,4
Bicicleta	380	5,3	203	4,3	583	4,9
Autobús	117	1,6	382	8,2	499	4,2
Camió	30	0,4	5	0,1	35	0,3
Altres	27	0,4	12	0,3	39	0,3
Vianant	538	7,5	653	14,0	1191	10,0
Total	7196	100,0	4678	100,0	11874	100,0

Ferits Greus

Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	2	1,5	5	8,6	7	3,7
Motocicleta	79	60,3	13	22,4	92	48,7
Ciclomotor	5	3,8	3	5,2	8	4,2
Bicicleta	13	9,9	2	3,4	15	7,9
Autobús	2	1,5	0	0,0	2	1,1
Altres	0	0,0	1	1,7	1	0,5
Vianant	30	22,9	34	58,6	64	33,9
Total	131	100,0	58	100,0	189	100,0

Morts

Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	1	6,3	0	0,0	1	3,6
Motocicleta	6	37,5	1	8,3	7	25,0
Ciclomotor	1	6,3	0	0,0	1	3,6
Bicicleta	2	12,5	1	8,3	3	10,7
Vianant	6	37,5	10	83,3	16	57,1
Total	16	100,0	12	100,0	28	100,0

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta; es desconeix el sexe de 1 persona

Taula 4.5: Nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, per mode de transport. Barcelona, 2016.

	Total	Vianant	Bicicleta	Ciclo- motor	Moto- cicleta	Turisme	Taxi	Furgo- neta	Autobús	Camió
Col·lisions (N)										
Col·lisions amb víctimes	9.345	1.308	762	973	5.404	5.263	896	1.072	493	309
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	7.625	1.064	629	776	4.546	4.189	706	951	417	281
Vehicles implicats (N)										
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	18.038	1.444	813	993	6.021	6.543	937	11.115	496	316
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	14.756	1.169	673	793	5.098	5.115	736	991	420	288
Persones lesionades (N)										
Persones lesionades o mortes	12.116	1.271	601	1.005	5.840	2.323	282	194	501	35
Persones lesionades o mortes en dia feiner	9.702	1.024	500	797	4.857	1.632	214	162	424	32
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	9.372	892	482	785	4.818	1.528	211	159	407	32
Persones lesionades lleus	11.896	1.191	583	996	5.741	2.315	282	194	499	35
Persones lesionades greus	192	64	15	8	92	7	0	0	2	0
Persones mortes a 24 h	28	16	3	1	7	1	0	0	0	0
Persones mortes a 30 dies	37	22	4	2	8	1	0	0	0	0
Exposició (N)										
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.608.710	1.608.710	1.608.710	1.608.710	1.608.710	1.608.710	1.608.710	1.608.710	1.608.710	1.608.710
Parc de vehicles	946.914	946.914	946.914	57.037	223.671	580.399	-	45.390	-	19.895
Veh-km anuals (dia feiner)	13.642.844	13.642.844	-	-	-	-	-	-	-	-
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	8.032.637	2.596.744	165.470	370.016	370.016	1.281.346	148.447	441.461	1.042.547	441.461
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)										
Col·lisions per 10.000 hab.	58,1	8,1	4,7	6,0	33,6	32,7	5,6	6,7	3,1	1,9
Víctimes per 10.000 hab.	75,3	7,9	3,7	6,2	36,3	14,4	1,8	1,2	3,1	0,2
Vehicles implicats per 10.000 hab.	112,1	9,0	5,1	6,2	37,4	40,7	5,8	69,1	3,1	2,0
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	9,9	1,4	0,8	17,1	24,2	9,1	-	23,6	-	15,5
Víctimes per 1.000 vehicles censats	12,8	1,3	0,6	17,6	26,1	4,0	-	4,3	-	1,8
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	19,0	1,5	0,9	17,4	26,9	11,3	-	244,9	-	15,9
Col·lisions per 100.000 veh-km	55,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	71,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	108,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	3,9	1,7	15,5	8,6	50,1	13,3	19,4	8,8	1,6	2,6
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	4,9	1,4	11,9	8,7	53,1	4,9	5,8	1,5	1,6	0,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	7,5	1,8	16,6	8,7	56,2	16,3	20,2	9,2	1,6	2,7
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Taula 4.6: Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i persones lesionades segons mode de transport. Barcelona, 2016.

	Vianant %	Bicicleta %	Ciclomotor %	Motocicleta %	Turisme %	Taxi %	Furgoneta %	Autobús %	Camió %
Col·lisions amb víctimes	14,0	8,2	10,4	57,8	56,3	9,6	11,5	5,3	3,3
Vehicles implicats	-	4,5	5,5	33,4	36,3	5,2	61,6	2,7	1,8
Persones lesionades									
Lesionades o mortes	10,5	5,0	8,3	48,2	19,2	2,3	1,6	4,1	0,3
Lesionades greus	33,3	7,8	4,2	47,9	3,6	0,0	0,0	1,0	0,0
Mortes a 30 dies	59,5	10,8	5,4	21,6	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Taula 4.7: Risc Relatiu de col·lisió amb víctimes, de lesió i de veure's implicat en una col·lisió, per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2016.

	Vianant RR	Bicicleta RR	Ciclomotor RR	Motocicleta RR	Turisme RR	Taxi RR	Furgoneta RR	Autobús RR	Camió RR
Col·lisions per 10.000 hab.	0,25	0,14	0,18	1,03	1	0,17	0,20	0,09	0,06
Víctimes per 10.000 hab.	0,55	0,26	0,43	2,51	1	0,12	0,08	0,22	0,02
Vehicles implicats per 10.000 hab.	0,22	0,12	0,15	0,92	1	0,14	1,70	0,08	0,05
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	0,15	0,09	1,88	2,66	1	-	2,60	-	1,71
Víctimes per 1.000 vehicles censats	0,34	0,16	4,40	6,52	1	-	1,07	-	0,44
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	0,14	0,08	1,54	2,39	1	-	21,72	-	1,41
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	0,34	1,16	0,64	3,76	1	1,45	0,66	0,12	0,19
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	0,29	2,44	1,78	10,92	1	1,19	0,30	0,33	0,06
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	0,11	1,02	0,54	3,45	1	1,24	0,56	0,10	0,16
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores en desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3 Persones lesionades per trànsit segons barri

Taula 4.8: Nombre de persones lesionades, total i per cada 100 metres de via (concentració) segons barri. Barcelona, 2016.

Barri	Nom Barri	N	Concentració
1	El Raval	131	58,3
2	El Barri Gòtic	121	73,8
3	La Barceloneta	160	72
4	Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera	121	72,4
5	El Fort Pienc	350	200,3
6	La Sagrada Família	448	244,7
7	La Dreta de l'Eixample	1497	334,8
8	L'Antiga Esquerra de l'Eixample	724	331,4
9	la Nova Esquerra de l'Eixample	505	226,9
10	Sant Antoni	296	185,1
11	El Poblesec	346	63,6
12	La Marina del Prat Vermell	338	29,2
13	La Marina del Port	117	60,9
14	La Font de la Guatlla	52	81,3
15	Hostafrancs	123	122,1
16	La Bordeta	121	89,7
17	Sants-Badal	61	59,4
18	Sants	204	74,4
19	Les Corts	397	118,5
20	La Maternitat i Sant Ramón	258	91,3
21	Pedralbes	273	65
22	Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes	24	5,4
23	Sarrià	185	43,9
24	Les Tres Torres	181	108,6
25	Sant Gervasi-La Bonanova	273	74,5
26	Sant Gervasi-Galvany	411	116,2
27	El Putxet i el Farró	127	71,3
28	Vallcarca i els Penitents	146	62,3
29	El Coll	16	27
30	La Salut	64	56
31	La Vila de Gràcia	170	51,6
32	El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova	139	95
33	El Baix Guinardó	121	117,9
34	Can Baró	16	24,9
35	El Guinardó	137	59,2
36	La Font d'en Fargues	25	19,3
37	El Carmel	106	48,6
38	La Teixonera	36	44,6
39	Sant Genís dels Agudells	67	45,2
40	Montbau	86	92,9
41	La Vall d'Hebron	86	71,7
42	La Clota	9	27,7
43	Horta	169	44,3
44	Vilapicina i la Torre Llobeta	83	61,2
45	Porta	94	55,4
46	El Turó de la Peira	27	45,6
47	Can Peguera	6	14,2
48	La Guineueta	62	79,4
49	Canyelles	50	62,6
50	Les Roquetes	53	40,3
51	Verdun	23	40,2
52	La Prosperitat	112	67,6
53	La Trinitat Nova	90	92,6
54	Torre Baró	16	9,2
55	Ciutat Meridiana	4	6,6
56	Vallbona	13	11
57	La Trinitat Vella	98	34,9
58	Baró de Viver	11	19,8
59	El Bon Pastor	184	65,1
60	Sant Andreu	178	45,9
61	La Sagrera	108	74,5
62	El Congrés i els Indians	60	64,5
63	Navas	84	93,9
64	El Camp de l'Arpa del Clot	182	110,5
65	El Clot	162	104,5
66	El Parc i la Llacuna del Poblenou	214	112,5
67	La Vila Olímpica del Poblenou	161	108,9
68	El Poblenou	179	50,8
69	Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou	168	103,2
70	El Besós i el Maresme	71	39,9
71	Provençals del Poblenou	166	74,5
72	Sant Martí de Provençals	104	59,3
73	La Verneda i la Pau	116	50,2

Taula 4.9: Nombre de persones lesionades segons mode i barri. Barcelona, 2016.

Barri	Nom Barri	Vianants	Bicicleta	Ciclo-Moto	Turisme
1	El Raval	37	14	64	7
2	El Barri Gòtic	32	13	54	8
3	La Barceloneta	21	9	82	38
4	Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera	24	10	69	9
5	El Fort Pienc	39	38	203	47
6	La Sagrada Família	43	26	322	33
7	La Dreta de l'Eixample	149	86	982	134
8	L'Antiga Esquerra de l'Eixample	54	34	517	84
9	la Nova Esquerra de l'Eixample	44	37	320	67
10	Sant Antoni	31	28	182	29
11	El Poblesec	51	26	142	82
12	La Marina del Prat Vermell	8	4	126	137
13	La Marina del Port	15	4	50	38
14	La Font de la Guatlla	11	0	28	8
15	Hostafrancs	21	10	64	17
16	La Bordeta	15	5	66	21
17	Sants-Badal	11	3	29	7
18	Sants	26	8	112	20
19	Les Corts	44	18	251	59
20	La Maternitat i Sant Ramón	16	5	149	64
21	Pedralbes	22	9	131	93
22	Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes	1	3	16	3
23	Sarrià	6	4	97	70
24	Les Tres Torres	13	4	110	45
25	Sant Gervasi-La Bonanova	21	6	152	82
26	Sant Gervasi-Galvany	51	11	286	35
27	El Putxet i el Farró	11	3	90	9
28	Vallcarca i els Penitents	15	4	79	37
29	El Coll	0	0	11	1
30	La Salut	8	0	40	5
31	La Vila de Gràcia	23	12	116	6
32	El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova	13	6	98	13
33	El Baix Guinardó	14	2	75	15
34	Can Baró	1	0	14	0
35	El Guinardó	21	4	77	11
36	La Font d'en Fargues	2	0	17	2
37	El Carmel	18	0	60	24
38	La Teixonera	1	0	11	17
39	Sant Genís dels Agudells	6	2	24	18
40	Montbau	2	1	30	30
41	La Vall d'Hebron	1	1	39	34
42	La Clota	0	0	4	5
43	Horta	14	1	81	63
44	Vilapicina i la Torre Llobeta	17	2	52	9
45	Porta	16	4	50	21
46	El Turó de la Peira	7	0	14	4
47	Can Peguera	0	3	1	2
48	La Guineueta	12	4	21	20
49	Canyelles	10	0	26	10
50	Les Roquetes	9	0	19	20
51	Verdun	8	0	11	1
52	La Prosperitat	11	3	42	48
53	La Trinitat Nova	10	1	32	45
54	Torre Baró	2	0	5	9
55	Ciutat Meridiana	1	0	1	1
56	Vallbona	0	1	0	12
57	La Trinitat Vella	5	0	31	60
58	Baró de Viver	0	0	5	4
59	El Bon Pastor	10	4	68	88
60	Sant Andreu	21	8	66	64
61	La Sagrera	8	5	57	33
62	El Congrés i els Indians	8	4	31	11
63	Navas	10	4	43	11
64	El Camp de l'Arpa del Clot	20	6	121	20
65	El Clot	18	10	88	39
66	El Parc i la Llacuna del Poblenou	23	25	113	22
67	La Vila Olímpica del Poblenou	8	15	82	34
68	El Poblenou	15	14	87	42
69	Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou	14	11	87	36
70	El Besós i el Maresme	10	2	24	24
71	Provençals del Poblenou	14	13	84	41
72	Sant Martí de Provençals	12	2	59	26
73	La Verneda i la Pau	11	7	45	38

Taula 4.10: Nombre de persones lesionades per cada 100 metres de via (concentració) segons mode i barri. Barcelona, 2016.

Barri	Nom Barri	Vianants	Bicicleta	Ciclo-Moto	Turisme
1	El Raval	16,5	6,2	28,5	3,6
2	El Barri Gòtic	19,5	7,9	32,9	12,8
3	La Barceloneta	9,4	4	36,9	19,3
4	Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera	14,4	6	41,3	9
5	El Fort Pienc	22,3	21,7	116,2	34,9
6	La Sagrada Família	23,5	14,2	175,9	21,8
7	La Dreta de l'Eixample	33,3	19,2	219,6	40,5
8	L'Antiga Esquerra de l'Eixample	24,7	15,6	236,7	47,6
9	la Nova Esquerra de l'Eixample	19,8	16,6	143,8	42,7
10	Sant Antoni	19,4	17,5	113,8	25,6
11	El Poblesec	9,4	4,8	26,1	20,2
12	La Marina del Prat Vermell	0,7	0,3	11	14,2
13	La Marina del Port	7,8	2,1	26	24,4
14	La Font de la Guatlla	17,2	0	43,8	18,8
15	Hostafrancs	20,9	9,9	63,5	19,9
16	La Bordeta	11,1	3,7	48,9	20,8
17	Sants-Badal	12,6	3,9	30,2	7,8
18	Sants	9,5	2,9	40,9	10,9
19	Les Corts	13,1	5,4	74,9	20,9
20	La Maternitat i Sant Ramón	5,7	1,8	54,1	25,1
21	Pedralbes	5,2	2,1	31,2	24
22	Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes	0,2	0,9	3,6	0,7
23	Sarrià	1,4	0,9	23	17,6
24	Les Tres Torres	7,8	2,4	66	28,2
25	Sant Gervasi-La Bonanova	5,7	1,6	41,5	24
26	Sant Gervasi-Galvany	14,4	3,1	80,8	14,1
27	El Putxet i el Farró	6,2	1,7	50,6	7,9
28	Vallcarca i els Penitents	6,4	1,7	33,7	17,1
29	El Coll	0	0	18,6	1,7
30	La Salut	7	0	35	7
31	La Vila de Gràcia	7	0	35,2	3
32	El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova	8,9	4,1	67	11,6
33	El Baix Guinardó	13,6	1,9	73,1	17,5
34	Can Baró	1,6	0	21,8	0
35	El Guinardó	9,1	1,7	33,3	9,1
36	La Font d'en Fargues	1,5	0	13,1	2,3
37	El Carmel	8,3	0	27,5	11,5
38	La Teixonera	1,2	0	13,6	24,8
39	Sant Genís dels Agudells	6,1	1,3	17,5	15,5
40	Montbau	2,2	1,1	32,4	36,7
41	La Vall d'Hebron	0,8	0,8	32,5	32,5
42	La Clota	0	0	12,3	15,4
43	Horta	3,7	0,3	21,3	18,1
44	Vilapicina i la Torre Llobeta	12,5	1,5	38,3	6,6
45	Porta	9,4	2,4	29,5	12,4
46	El Turó de la Peira	11,8	0	23,6	10,1
47	Can Peguera	0	7,1	2,4	4,7
48	La Guineueta	15,4	5,1	26,9	29,4
49	Canyelles	12,5	0	32,6	16,3
50	Les Roquetes	6,8	0	14,4	19
51	Verdun	14	0	19,2	1,7
52	La Prosperitat	6,6	1,8	25,3	32
53	La Trinitat Nova	10,3	1	32,9	47,3
54	Torre Baró	1,2	0	2,9	5,2
55	Ciutat Meridiana	1,6	0	1,6	1,6
56	Vallbona	0	0,8	0	10,2
57	La Trinitat Vella	1,8	0	11	22,1
58	Baró de Viver	0	0	9	7,2
59	El Bon Pastor	3,5	1,4	24,1	32,9
60	Sant Andreu	5,4	2,1	17	17,3
61	La Sagrera	5,5	3,4	39,3	22,8
62	El Congrés i els Indians	8,6	4,3	33,3	11,8
63	Navas	11,2	4,5	48,1	13,4
64	El Camp de l'Arpa del Clot	12,1	3,6	73,5	15,2
65	El Clot	11,6	6,5	56,8	28,4
66	El Parc i la Llacuna del Poblenou	12,1	13,1	59,4	18,4
67	La Vila Olímpica del Poblenou	5,4	10,1	55,4	33,8
68	El Poblenou	4,3	4	24,7	17
69	Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou	8,6	6,8	53,4	30,7
70	El Besós i el Maresme	5,6	1,1	13,5	17,4
71	Provençals del Poblenou	6,3	5,8	37,7	22
72	Sant Martí de Provençals	6,8	1,1	33,6	17,1
73	La Verneda i la Pau	4,8	3	19,9	18,6

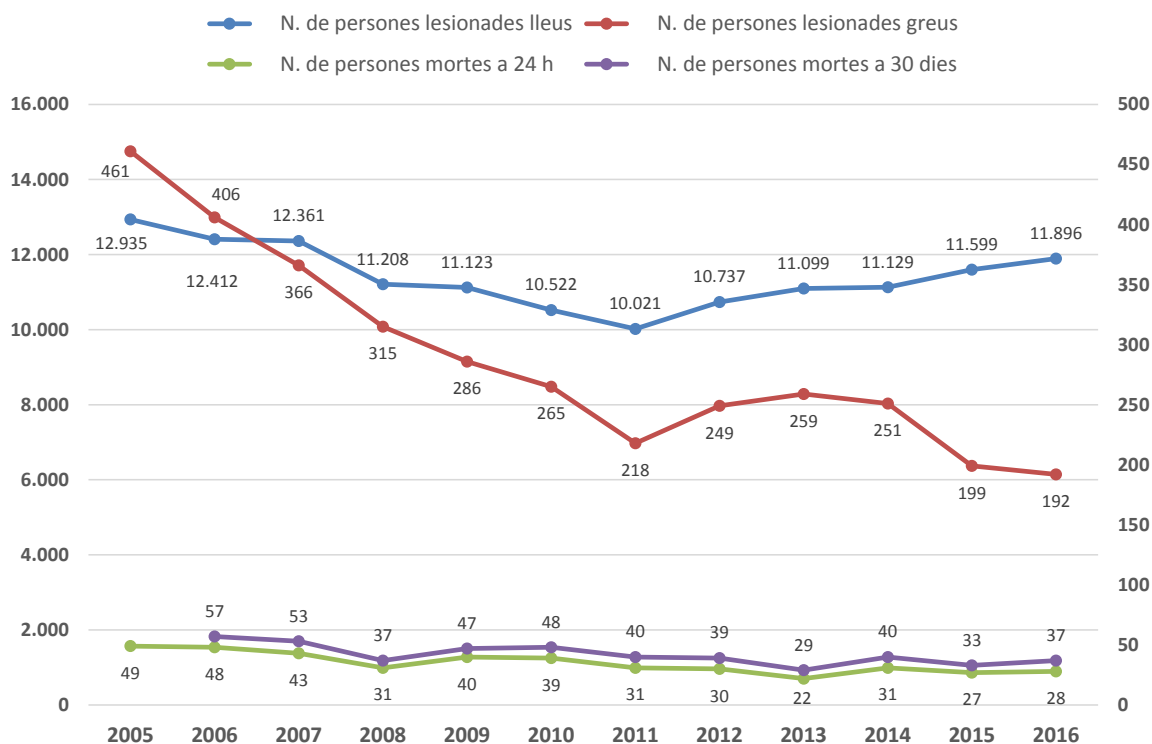
Nota: Moto inclou ciclomotor i motocicleta.

5

Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2010-2016

5.1 Persones lesionades segons gravetat

Figura 5.1: Persones lesionades lleus, greus o mortes. Barcelona, 2005-2016.

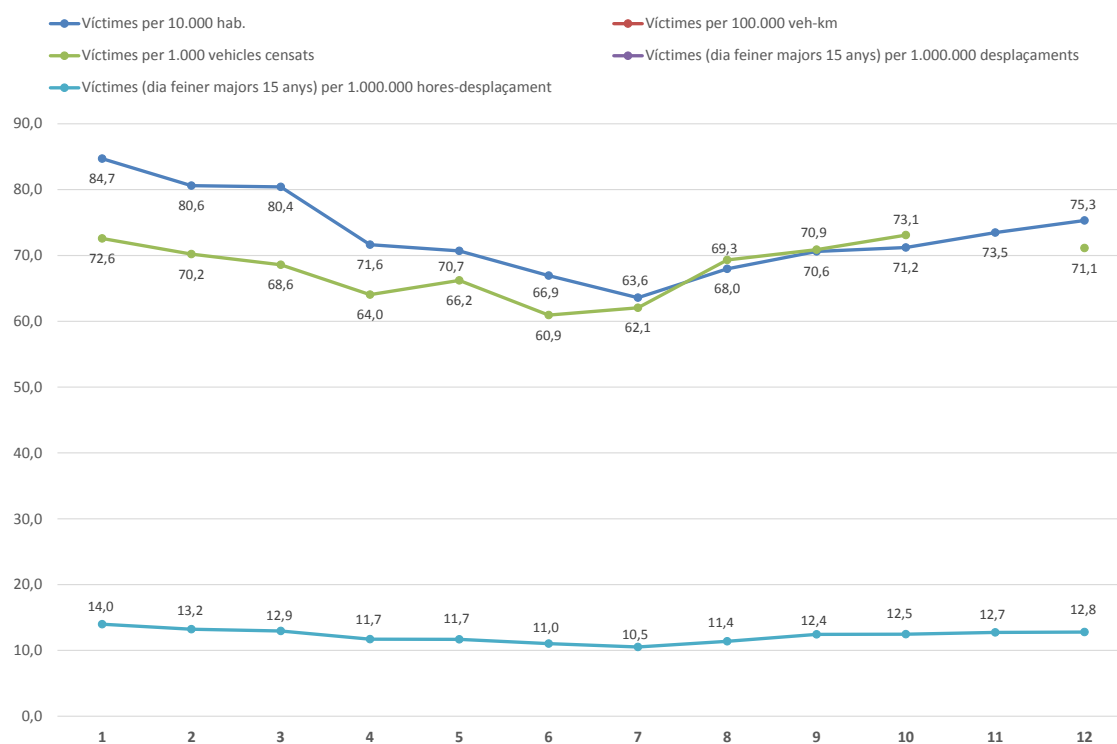


5.2 Indicadors de lesions per trànsit (globals)

Taula 5.1: Evolució del nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2016.

Col·lisions (N)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions amb víctimes	8.269	7.911	8.352	8.596	8.766	9.098	9.345	11,9	2,7
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	6.760	6.437	6.973	7.026	7.229	7.430	7.625	9,4	2,6
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	15.991	15.191	16.311	16.675	16.938	17.540	18.038	10,6	2,8
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	13.081	12.378	13.664	13.639	13.936	14.378	14.756	8,0	2,6
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	10.838	10.271	11.016	11.380	11.411	11.825	12.116	10,0	2,5
Persones lesionades o mortes en dia feiner	8.609	8.167	9.013	9.093	9.180	9.471	9.702	7,6	2,4
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	8.367	7.902	8.717	8.834	8.896	9.163	9.372	7,5	2,3
Persones lesionades lleus	10.522	10.021	10.737	11.099	11.129	11.599	11.896	10,8	2,6
Persones lesionades greus	265	218	249	259	251	199	192	-22,9	-3,5
Persones mortes a 24 h	39	31	30	22	31	27	28	-6,7	3,7
Persones mortes a 30 dies	48	40	39	29	40	33	37	-5,1	12,1
Persones hospitalitzades	1.029	957	868	845	856	865	828	-4,6	-4,3
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	981.580	976.345	968.332	914.511	916.522	928.512	946.914	-2,2	2,0
Veh-km anuals (dia feiner)	14.127.278	13.159.836	13.001.918	12.830.554	12.560.225	-	13.642.844	4,9	-
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	7.799.393	7.833.495	7.709.589	7.662.339	7.689.654	7.896.223	8.032.637	4,2	1,7
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	2.762.160	2.853.819	2.854.435	2.794.755	2.839.992	2.926.215	-	-	-
Passatgers-km anuals (dia feiner)	28.648.738	27.130.746	27.514.510	27.491.661	27.432.215	-	-	-	-
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	51,1	49,0	51,5	53,3	54,7	56,5	58,1	12,7	2,8
Víctimes per 10.000 hab.	66,9	63,6	68,0	70,6	71,2	73,5	75,3	10,8	2,5
Vehicles implicats per 10.000 hab.	98,8	94,0	100,6	103,5	105,7	109,0	112,1	11,4	2,9
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	8,4	8,1	8,6	9,4	9,6	9,8	9,9	14,4	0,7
Víctimes per 1.000 vehicles censats	11,0	10,5	11,4	12,4	12,5	12,7	12,8	12,5	0,5
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	16,3	15,6	16,8	18,2	18,5	18,9	19,0	13,1	0,8
Col·lisions per 100.000 veh-km	47,9	48,9	53,6	54,8	57,6	-	55,9	4,2	-
Víctimes per 100.000 veh-km	60,9	62,1	69,3	70,9	73,1	-	71,1	2,6	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	92,6	94,1	105,1	106,3	111,0	-	108,2	2,9	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	3,5	3,4	3,7	3,7	3,8	3,8	3,9	5,0	0,9
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	4,5	4,3	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	3,3	0,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	6,8	6,4	7,2	7,3	7,4	7,4	7,5	3,6	0,9
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	10,0	9,2	10,0	10,3	10,4	10,4	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	12,4	11,3	12,5	12,9	12,8	12,8	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	19,3	17,7	19,5	19,9	20,0	20,1	-	-	-

Figura 5.2: Evolució dels indicadors de lesions per trànsit. Barcelona 2005-2016.



5.3 Indicators de lesions per trànsit segons sexe

Taula 5.2: Evolució del nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, segons sexe. Barcelona 2009-2016.

HOMES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2015/12	% dif 2015/14
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	6.686	6.383	6.812	7.041	6.993	7.395	7.351	7,9	-0,6
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	5.225	4.924	5.431	5.478	5.490	5.770	5.726	5,4	-0,8
Persones lesionades lleus	6.474	6.199	6.619	6.848	6.797	7.235	7.204	8,8	-0,4
Persones lesionades greus	178	159	173	175	172	135	131	-24,3	-3,0
Persones lesionades greus o mortes	206	183	193	193	196	160	147	-23,8	-8,1
Persones mortes a 24 h	28	24	20	18	24	25	16	-20,0	-36,0
Persones mortes a 30 dies	33	30	24	22	30	30	24	0,0	-20,0
Persones hospitalitzades a Barcelona	678	666	570	579	591	604	586	2,8	-3,0
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	777.058	770.422	769.492	763.701	758.316	762.517	760.894	-1,1	-0,2
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	3.676.237	3.645.322	2.989.762	3.029.952	3.188.608	3.364.728	-	-	-
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	1.342.518	1.370.550	1.317.812	1.301.211	1.399.017	1.427.148	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Víctimes per 10.000 habitants	86,0	82,9	88,5	92,2	92,2	97,0	96,6	9,1	-0,4
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament	5,8	5,5	7,4	7,4	7,0	7,0	-	-	-
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament	15,9	14,7	16,8	17,2	16,0	16,5	-	-	-
DONES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2015/12	% dif 2015/14
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	4.151	3.887	4.204	4.333	4.417	4.425	4.764	13,3	7,7
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	3.141	2.977	3.286	3.351	3.406	3.390	3.646	11,0	7,6
Persones lesionades lleus	4.047	3.821	4.118	4.245	4.331	4.359	4.691	13,9	7,6
Persones lesionades greus	87	59	76	84	79	64	61	-19,7	-4,7
Persones lesionades greus o mortes	98	66	86	88	86	66	73	-15,1	10,6
Persones mortes a 24 h	11	7	10	4	7	2	12	20,0	500,0
Persones mortes a 30 dies	15	10	15	7	10	3	13	-13,3	333,3
Persones hospitalitzades a Barcelona	351	291	298	266	265	261	242	-18,8	-7,3
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	853.436	849.870	850.347	848.121	844.070	846.951	847.816	-0,3	0,1
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	4.112.916	4.309.990	3.704.148	3.657.900	3.369.323	3.460.270	-	-	-
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	1.419.641	1.483.268	1.536.622	1.493.543	1.440.974	1.499.066	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Víctimes per 10.000 habitants	48,6	45,7	49,4	51,1	52,3	52,2	56,2	13,7	7,6
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament	3,1	2,8	3,6	3,7	4,1	4,0	-	-	-
Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores en desplaçament	9	8	9	9	10	9	-	-	-

5.4 Persones lesionades per trànsit segons districte

Taula 5.3: Nombre de persones lesionades, de vehicles-km recorreguts i nombre de persones lesionades per 100.000 veh-km, per districte. Barcelona, 2011-2016.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Persones lesionades (N)								
Persones lesionades o mortes								
Ciutat Vella	676	690	696	678	685	622	-9,9	-9,3
Eixample	3.081	3.331	3.583	3.620	3.799	3.969	19,2	4,7
Sants-Montjuïc	1.009	1.168	1.186	1.215	1.224	1.309	12,1	7,0
Les Corts	736	750	827	824	805	916	22,1	13,5
Sarrià-Sant gervasi	1.095	1.254	1.225	1.196	1.169	1.161	-7,4	-0,7
Gràcia	519	489	512	494	523	472	-3,5	-10,3
Horta-Guinardó	738	695	729	737	887	887	27,6	0,0
Nou Barris	520	677	617	658	664	638	-5,8	-4,0
Sant Andreu	642	732	747	729	721	698	-4,6	-3,2
Sant Martí	1.255	1.230	1.258	1.260	1.348	1.444	17,4	7,6
Exposició (N)								
Veh-km anuals en dia feiner								
Ciutat Vella	595.830	651.190	646.948	597.192	-	-	-	-
Eixample	2.183.530	2.388.066	2.352.255	2.133.783	-	-	-	-
Sants-Montjuïc	1.874.467	2.035.098	1.998.877	1.963.090	-	-	-	-
Les Corts	1.095.505	1.145.769	1.122.142	1.083.884	-	-	-	-
Sarrià-Sant gervasi	1.525.611	1.537.863	1.520.425	1.506.078	-	-	-	-
Gràcia	524.761	533.091	524.912	531.720	-	-	-	-
Horta-Guinardó	1.085.126	1.134.859	1.105.501	1.090.232	-	-	-	-
Nou Barris	1.155.556	674.586	673.677	898.801	-	-	-	-
Sant Andreu	1.473.561	1.254.540	1.241.084	1.167.881	-	-	-	-
Sant Martí	1.645.888	1.646.856	1.644.734	1.587.564	-	-	-	-
Indicadors (Raó)								
Persones lesionades o mortes en dia feiner per 100.000 veh-km								
Ciutat Vella	4,6	4,3	4,4	4,6	-	-	-	-
Eixample	5,8	5,7	6,2	6,9	-	-	-	-
Sants-Montjuïc	2,2	2,3	2,4	2,5	-	-	-	-
Les Corts	2,7	2,7	3,0	3,1	-	-	-	-
Sarrià-Sant gervasi	2,9	3,3	3,3	3,2	-	-	-	-
Gràcia	4,0	3,7	4,0	3,8	-	-	-	-
Horta-Guinardó	2,8	2,5	2,7	2,8	-	-	-	-
Nou Barris	1,8	4,1	3,7	3,0	-	-	-	-
Sant Andreu	1,8	2,4	2,5	2,5	-	-	-	-
Sant Martí	3,1	3,0	3,1	3,2	-	-	-	-

5.5 Indicadors de lesions per trànsit segons barri

Taula 5.4: Evolució del nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2009-2016.

Barri	Nom barri	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 16/12	% dif 16/15
1	El Raval	177	142	163	152	147	142	155	131	-13,8	-15,5
2	El Barri Gòtic	147	105	121	151	150	139	153	121	-19,9	-20,9
3	La Barceloneta	162	153	163	159	162	140	152	160	0,6	5,3
4	Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera	154	116	153	148	142	151	137	121	-18,2	-11,7
5	El Fort Pienc	302	286	269	294	324	335	330	350	19,0	6,1
6	La Sagrada Família	370	371	305	347	343	432	430	448	29,1	4,2
7	La Dreta de l'Eixample	1.229	1.216	1.182	1.260	1.433	1.399	1.478	1.497	18,8	1,3
8	L'Antiga Esquerra de l'Eixample	622	588	512	580	607	655	634	724	24,8	14,2
9	la Nova Esquerra de l'Eixample	425	385	376	430	435	395	508	505	17,4	-0,6
10	Sant Antoni	306	260	265	289	287	284	286	296	2,4	3,5
11	El Poblesec	317	275	287	364	369	305	291	346	-4,9	18,9
12	La Marina del Prat Vermell	227	214	235	237	273	269	307	337	42,2	9,8
13	La Marina del Port	90	110	87	100	84	131	114	117	17,0	2,6
14	La Font de la Guatlà	50	73	42	50	53	42	64	52	4,0	-18,8
15	Hostafrancs	112	86	81	124	111	119	147	123	-0,8	-16,3
16	La Bordeta	101	100	84	116	138	120	113	121	4,3	7,1
17	Sants-Badal	73	57	76	66	67	99	73	56	-15,2	-23,3
18	Sants	191	174	169	171	165	176	146	204	19,3	39,7
19	Les Corts	330	320	311	323	371	368	400	397	22,9	-0,8
20	La Maternitat i Sant Ramon	227	258	203	205	253	253	223	253	23,4	13,5
21	Pedralbes	197	224	239	208	220	214	223	273	31,3	22,4
22	Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes	25	30	17	33	21	33	32	23	-30,3	-28,1
23	Sarrià	178	190	181	186	202	219	211	185	-0,5	-12,3
24	Les Tres Torres	126	152	153	170	149	125	146	181	6,5	24,0
25	Sant Gervasi-La Bonanova	305	269	263	277	291	291	235	273	-1,4	16,2
26	Sant Gervasi-Galvany	421	437	398	472	457	418	448	411	-12,9	-8,3
27	El Putxet i el Farró	109	118	124	128	134	127	120	127	-0,8	5,8
28	Vallcarca i els Penitents	145	149	152	133	139	120	158	146	9,8	-7,6
29	El Coll	7	9	15	18	10	13	14	16	-11,1	14,3
30	La Salut	97	94	84	77	65	82	68	64	-16,9	-5,9
31	La Vila de Gràcia	237	213	188	195	210	173	204	170	-12,8	-16,7
32	El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova	175	121	125	117	115	141	134	139	18,8	3,7
33	El Baix Guinardó	150	150	116	106	121	102	117	121	14,2	3,4
34	Can Baró	20	24	23	9	16	18	16	16	77,8	0,0
35	El Guinardó	152	146	140	116	112	139	144	137	18,1	-4,9
36	La Font d'en Fargues	31	31	34	21	18	20	38	25	19,0	-34,2
37	El Carmel	101	110	89	72	91	98	116	106	47,2	-8,6
38	La Teixonera	39	34	42	37	22	39	31	36	-2,7	16,1
39	Sant Genís dels Agudells	80	67	35	40	51	37	59	62	55,0	5,1
40	Montbau	48	57	48	41	52	36	43	86	109,8	100,0
41	La Vall d'Hebron	74	86	66	76	74	72	97	86	13,2	-11,3
42	La Clota	14	7	6	14	12	9	13	9	-35,7	-30,8
43	Horta	168	156	144	146	137	140	177	169	15,8	-4,5
44	Vilapicina i la Torre Llobeta	120	90	87	108	90	106	68	83	-23,1	22,1
45	Porta	155	130	102	130	129	114	125	94	-27,7	-24,8
46	El Turó de la Peira	18	20	16	27	26	40	20	27	0,0	35,0
47	Can Peguera	17	14	8	19	2	11	7	6	-68,4	-14,3
48	La Guineueta	62	50	35	41	46	40	54	62	51,2	14,8
49	Canyelles	56	49	39	31	59	44	72	50	61,3	-30,6
50	Les Roquetes	48	53	50	40	63	58	69	53	32,5	-23,2
51	Verdun	31	32	24	30	20	30	26	23	-23,3	-11,5
52	La Prosperitat	100	81	65	107	92	94	103	112	4,7	8,7
53	La Trinitat Nova	38	47	54	84	73	104	93	90	7,1	-3,2
54	Torre Baró	23	16	6	10	8	25	15	16	60,0	6,7
55	Ciutat Meridiana	20	11	11	12	7	7	6	4	-66,7	-33,3
56	Vallbona	7	11	13	13	5	1	7	13	0,0	85,7
57	La Trinitat Vella	136	78	98	142	126	131	106	98	-31,0	-7,5
58	Baró de Viver	18	28	17	37	21	28	26	11	-70,3	-57,7
59	El Bon Pastor	169	122	156	139	183	181	149	184	32,4	23,5
60	Sant Andreu	197	181	164	219	224	171	198	178	-18,7	-10,1
61	La Sagrera	126	106	97	118	86	112	112	108	-8,5	-3,6
62	El Congrés i els Indians	50	59	50	52	52	61	59	60	15,4	1,7
63	Navas	69	88	72	65	77	66	96	84	29,2	-12,5
64	El Camp de l'Arpa del Clot	207	180	170	156	169	160	182	182	16,7	0,0
65	El Clot	146	138	110	157	108	164	157	162	3,2	3,2
66	El Parc i la Llacuna del Poblenou	181	202	188	169	170	204	167	214	26,6	28,1
67	La Vila Olímpica del Poblenou	139	161	146	128	139	141	134	160	25,0	19,4
68	El Poblenou	166	148	135	114	147	143	195	179	57,0	-8,2
69	Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou	133	129	137	140	140	155	170	168	20,0	-1,2
70	El Besós i el Maresme	83	80	66	81	85	75	69	70	-13,6	1,4
71	Provençals del Poblenou	186	145	143	164	168	143	161	166	1,2	3,1
72	Sant Martí de Provençals	102	107	120	95	106	103	111	104	9,5	-6,3
73	La Verneda i la Pau	122	95	108	89	106	58	83	115	29,2	38,6
NA	Desconegut	25	24	18	41	20	21	0	20	-51,2	

5.6 Indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport

5.6.1 Comparació d'indicadors entre modes de transport

Figura 5.3: Persones lesionades com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2010-2016.

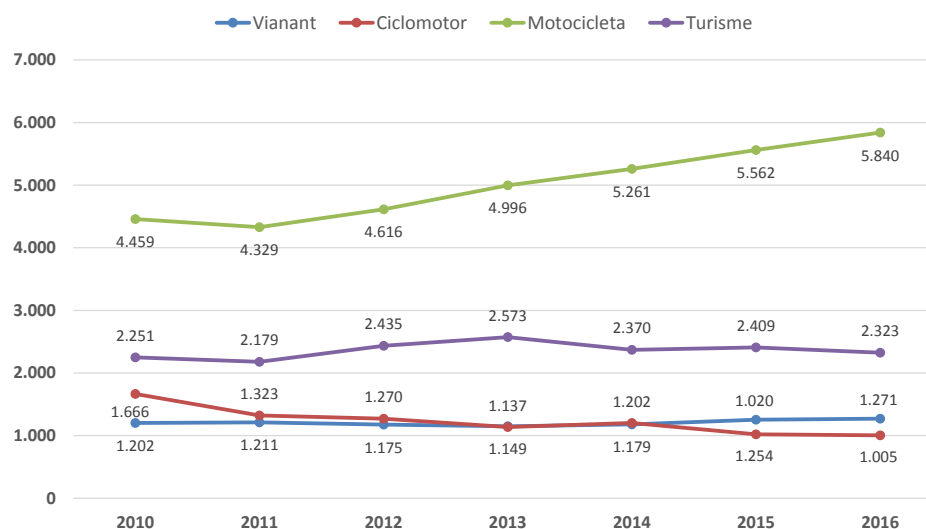


Figura 5.4: Persones lesionades circulant en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2010-2016.

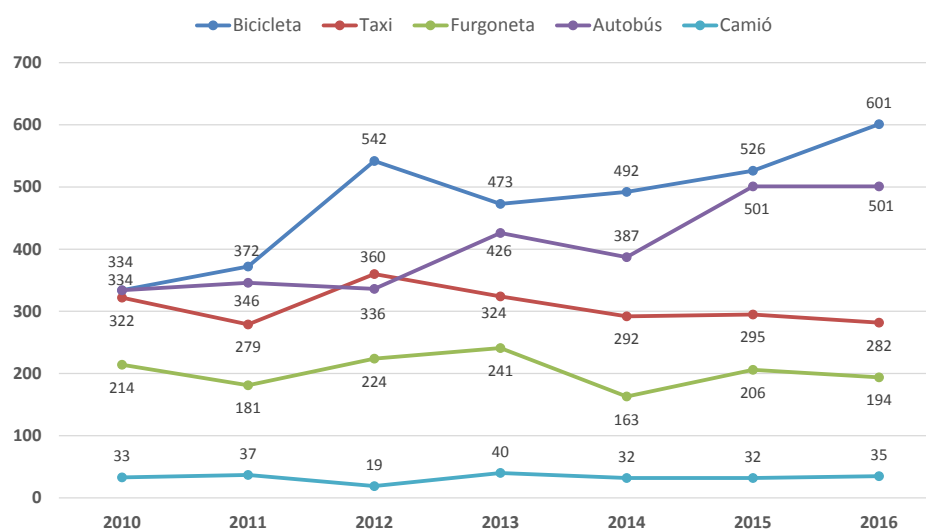


Figura 5.5: Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2010-2016.

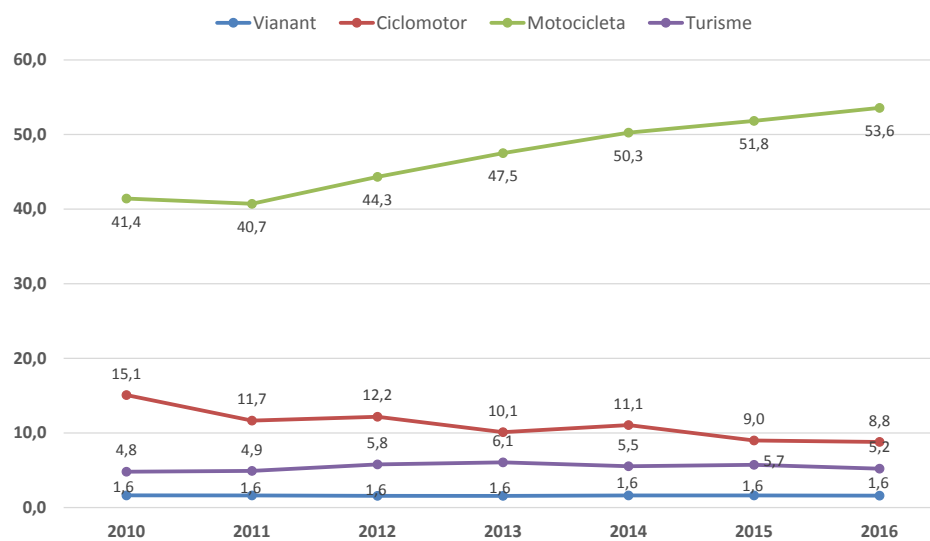
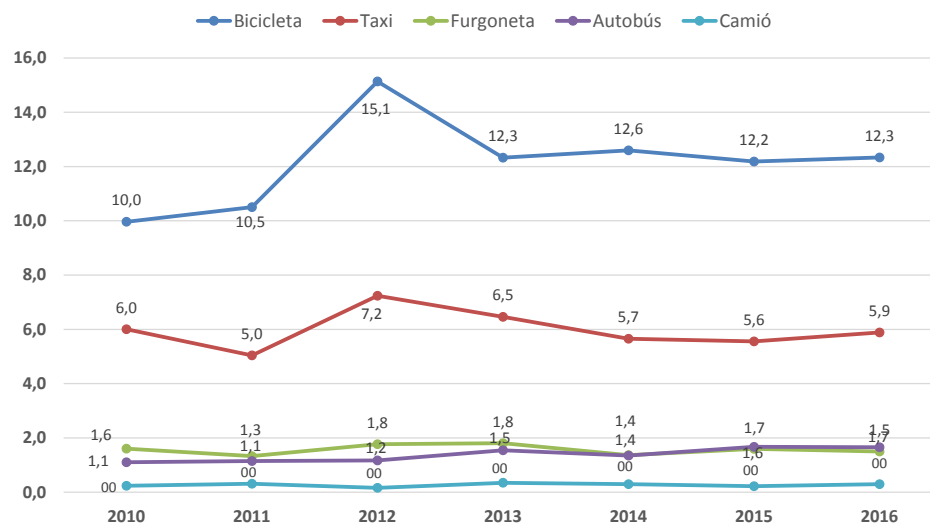


Figura 5.6: Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2010-2016.



5.6.2 Vianant

Taula 5.5: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANT, persones lesionades com a vianants i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	1.225	1.202	1.210	1.196	1.223	1.303	1.308	8,1	0,4
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.005	999	1.007	1.011	1.028	1.066	1.064	5,7	-0,2
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	1.310	1.297	1.314	1.296	1.305	1.407	1.444	9,9	2,6
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.063	1.070	1.091	1.086	1.097	1.140	1.169	7,1	2,5
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	1.202	1.211	1.175	1.149	1.179	1.254	1.271	8,2	1,4
Persones lesionades o mortes en dia feiner	980	997	975	955	992	1.021	1.024	5,0	0,3
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	868	864	846	839	851	884	892	5,4	0,9
Persones lesionades lleus	1.108	1.135	1.099	1.075	1.096	1.183	1.191	8,4	0,7
Persones lesionades greus	74	63	64	64	73	65	64	0,0	-1,5
Persones mortes a 24 h	16	13	12	10	10	6	16	33,3	166,7
Persones mortes a 30 dies	23	18	18	13	14	10	22	22,2	120,0
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	14.127.278	13.159.836	13.001.918	12.830.554	12.560.225		13.642.844	4,9	-
Veh-km anuals (dia feiner)	981.580	976.345	968.332	914.511	916.522	928.512	946.914	-2,2	2,0
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	2.447.050	2.500.200	2.517.701	2.495.843	2.483.497	2.564.686	2.596.744	3,1	1,2
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	722.503	698.527	698.002	712.082	702.495	698.350	-	-100,0	-100,0
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	7,6	7,4	7,5	7,4	7,6	8,1	8,1	8,9	0,4
Víctimes per 10.000 hab.	7,4	7,5	7,2	7,1	7,4	7,8	7,9	9,0	1,4
Vehicles implicats per 10.000 hab.	8,1	8,0	8,1	8,0	8,1	8,7	9,0	10,7	2,7
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	10,5	-1,6
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,3	10,6	-0,6
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	12,4	0,6
Col·lisions per 100.000 veh-km	7,1	7,6	7,7	7,9	8,2	-	7,8	0,7	-
Víctimes per 100.000 veh-km	6,9	7,6	7,5	7,4	7,9	-	7,5	0,1	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	7,5	8,1	8,4	8,5	8,7	-	8,6	2,1	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	2,4	-1,4
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,8	-0,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	3,9	1,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	5,7	5,8	5,9	5,8	6,0	6,2	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	4,9	5,0	4,9	4,8	4,9	5,2	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	6,0	6,3	6,4	6,2	6,4	6,7	-	-	-

5.6.3 Bicicleta

Taula 5.6: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	388	472	638	580	646	651	762	19,4	17,1
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	300	391	536	468	554	537	629	17,4	17,1
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	399	490	672	609	672	682	813	21,0	19,2
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	305	403	566	485	579	566	673	18,9	18,9
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	334	372	542	473	492	526	601	10,9	14,3
Persones lesionades o mortes en dia feiner	260	304	461	382	421	433	500	8,5	15,5
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	249	292	440	371	414	419	482	9,5	15,0
Persones lesionades lleus	323	363	530	456	485	514	583	10,0	13,4
Persones lesionades greus	9	8	11	17	6	12	15	36,4	25,0
Persones mortes a 24 h	2	1	1	0	1	0	3	200,0	-
Persones mortes a 30 dies	3	2	1	1	1	0	4	300,0	-
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	235.502	240.035	254.838	265.337	286.033	-	-	-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	981.580	976.345	968.332	914.511	916.522	928.512	946.914	-2,2	2,0
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	106.521	118.151	124.333	126.502	136.440	145.022	165.470	33,1	14,1
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	35.198	38.819	41.441	50.030	40.857	31.741	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	2,4	2,9	3,9	3,6	4,0	4,0	4,7	20,3	17,1
Víctimes per 10.000 hab.	2,1	2,3	3,3	2,9	3,1	3,3	3,7	11,7	14,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,5	3,0	4,1	3,8	4,2	4,2	5,1	21,9	19,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats						0,7	0,8	-	14,8
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats						0,6	0,6	-	12,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats						0,7	0,9	-	16,9
Col·lisions per 100.000 veh-km	127,4	162,9	210,3	176,4	193,7	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	110,4	126,6	180,9	144,0	147,2	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	129,5	167,9	222,1	182,8	202,4	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	11,5	13,5	17,6	15,1	16,6	15,1	15,5	-11,8	2,7
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	10,0	10,5	15,1	12,3	12,6	12,2	12,3	-18,5	1,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	11,7	13,9	18,6	15,6	17,3	15,9	16,6	-10,7	4,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	34,8	41,1	52,8	38,2	55,3	69,1	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	28,9	30,7	43,3	30,3	41,4	53,9	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	35,4	42,4	55,7	39,6	57,8	72,8	-	-	-

5.6.4 Ciclomotor

Taula 5.7: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	1.570	1.287	1.231	1.093	1.155	1.023	973	-21,0	-4,9
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.288	1.033	1.049	861	944	821	776	-26,0	-5,5
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	1.616	1.335	1.262	1.130	1.186	1.049	993	-21,3	-5,3
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.330	1.064	1.079	894	965	846	793	-26,5	-6,3
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	1.666	1.323	1.270	1.137	1.202	1.020	1.005	-20,9	-1,5
Persones lesionades o mortes en dia feiner	1.359	1.040	1.080	889	969	803	797	-26,2	-0,7
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	1.349	1.031	1.070	881	954	797	785	-26,6	-1,5
Persones lesionades lleus	1.631	1.298	1.248	1.116	1.183	1.000	996	-20,2	-0,4
Persones lesionades greus	33	24	21	20	17	20	8	-61,9	-60,0
Persones mortes a 24 h	2	1	1	1	2	0	1	0,0	-
Persones mortes a 30 dies	3	1	1	1	3	0	2	100,0	-
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	977.325	897.373	893.281	868.393	842.775			-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	88.391	85.405	82.743	63.275	60.758	58.881	57.037	-31,1	-3,1
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	367.761	363.832	362.089	359.289	357.825	364.592	370.016	2,2	1,5
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	105.539	106.899	108.655	117.456	121.050	115.346		-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	9,7	8,0	7,6	6,8	7,2	6,4	6,0	-20,4	-4,8
Víctimes per 10.000 hab.	10,3	8,2	7,8	7,1	7,5	6,3	6,2	-20,3	-1,4
Vehicles implicats per 10.000 hab.	10,0	8,3	7,8	7,0	7,4	6,5	6,2	-20,7	-5,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	17,8	15,1	14,9	17,3	19,0	17,4	17,1	14,7	-1,8
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	18,8	15,5	15,3	18,0	19,8	17,3	17,6	14,8	1,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	18,3	15,6	15,3	17,9	19,5	17,8	17,4	14,1	-2,3
Col·lisions per 100.000 veh-km	131,8	115,1	117,4	99,1	112,0	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	139,1	115,9	120,9	102,4	115,0	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	136,1	118,6	120,8	102,9	114,5	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	14,3	11,6	11,8	9,8	10,8	9,2	8,6	-27,6	-6,9
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	15,1	11,7	12,2	10,1	11,1	9,0	8,8	-27,8	-2,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	14,8	11,9	12,2	10,2	11,0	9,5	8,7	-28,1	-7,6
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	49,8	39,4	39,4	29,9	31,8	29,1	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	52,2	39,4	40,2	30,6	32,2	28,2	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	51,4	40,6	40,5	31,1	32,5	29,9	-	-	-

5.6.5 Motocicleta

Taula 5.8: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades usuàries de motocicleta, motocicletes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	4.135	4.016	4.312	4.628	4.865	5.186	5.404	25,3	4,2
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	3.520	3.423	3.729	3.942	4.134	4.371	4.546	21,9	4,0
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	4.523	4.428	4.752	5.087	5.418	5.766	6.021	26,7	4,4
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	3.857	3.782	4.115	4.358	4.621	4.889	5.098	23,9	4,3
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	4.459	4.329	4.616	4.996	5.261	5.562	5.840	26,5	5,0
Persones lesionades o mortes en dia feiner	3.731	3.630	3.933	4.181	4.406	4.630	4.857	23,5	4,9
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	3.704	3.609	3.911	4.153	4.374	4.596	4.818	23,2	4,8
Persones lesionades lleus	4.318	4.208	4.472	4.850	5.106	5.460	5.741	28,4	5,1
Persones lesionades greus	122	109	129	136	140	85	92	-28,7	8,2
Persones mortes a 24 h	17	12	15	10	15	17	7	-53,3	-58,8
Persones mortes a 30 dies	17	15	17	13	17	19	8	-52,9	-57,9
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	1.450.142	1.331.191	1.276.116	1.235.861	1.214.975	-	-	-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	205.705	210.328	213.875	203.414	207.573	214.837	223.671	4,6	4,1
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	367.761	363.832	362.089	359.289	357.825	364.592	370.016	2,2	1,5
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	105.539	106.899	108.655	117.456	121.050	115.346	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	25,5	24,9	26,6	28,7	30,4	32,2	33,6	26,3	4,3
Víctimes per 10.000 hab.	27,5	26,8	28,5	31,0	32,8	34,6	36,3	27,5	5,0
Vehicles implicats per 10.000 hab.	27,9	27,4	29,3	31,6	33,8	35,8	37,4	27,7	4,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	20,1	19,1	20,2	22,8	23,4	24,1	24,2	19,8	0,1
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	21,7	20,6	21,6	24,6	25,3	25,9	26,1	21,0	0,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	22,0	21,1	22,2	25,0	26,1	26,8	26,9	21,2	0,3
Col·lisions per 100.000 veh-km	242,7	257,1	292,2	319,0	340,3	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	257,3	272,7	308,2	338,3	362,6	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	266,0	284,1	322,5	352,6	380,3	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	39,1	38,4	42,0	44,8	47,2	48,9	50,1	19,3	2,5
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	41,4	40,7	44,3	47,5	50,3	51,8	53,6	20,8	3,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	42,8	42,4	46,4	49,5	52,7	54,7	56,2	21,2	2,7
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	136,1	130,7	140,1	137,0	139,4	154,7	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	143,2	137,8	146,9	144,3	147,5	162,6	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	149,2	144,4	154,6	151,4	155,8	173,0	-	-	-

5.6.6 Turisme (exclou taxi i furgoneta)

Taula 5.9: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades usuàries de turisme, turismes implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	4.787	4.496	4.768	4.950	4.872	5.137	5.263	10,4	2,5
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	3.792	3.571	3.909	3.938	3.900	4.091	4.189	7,2	2,4
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	6.026	5.644	6.145	6.331	6.162	6.452	6.543	6,5	1,4
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	4.686	4.387	4.931	4.982	4.823	5.056	5.115	3,7	1,2
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	2.251	2.179	2.435	2.573	2.370	2.409	2.323	-4,6	-3,6
Persones lesionades o mortes en dia feiner	1.548	1.536	1.784	1.847	1.672	1.764	1.632	-8,5	-7,5
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	1.483	1.455	1.680	1.770	1.598	1.669	1.528	-9,0	-8,4
Persones lesionades lleus	2.228	2.167	2.425	2.557	2.357	2.396	2.315	-4,5	-3,4
Persones lesionades greus	15	7	10	15	10	9	7	-30,0	-22,2
Persones mortes a 24 h	2	4	0	1	3	4	1	-	-75,0
Persones mortes a 30 dies	2	4	1	1	4	4	1	0,0	-75,0
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	7.348.591	6.908.920	6.861.124	6.724.717	6.554.581	-	-	-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	597.618	591.733	584.848	564.194	564.700	570.345	580.399	-0,8	1,8
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	1.314.787	1.276.701	1.261.035	1.244.131	1.230.126	1.259.674	1.281.346	1,6	1,7
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	537.408	542.499	512.549	486.588	491.024	588.031	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	29,6	27,8	29,4	30,7	30,4	31,9	32,7	11,2	2,5
Víctimes per 10.000 hab.	13,9	13,5	15,0	16,0	14,8	15,0	14,4	-3,9	-3,5
Vehicles implicats per 10.000 hab.	37,2	34,9	37,9	39,3	38,5	40,1	40,7	7,3	1,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	8,0	7,6	8,2	8,8	8,6	9,0	9,1	11,2	0,7
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	3,8	3,7	4,2	4,6	4,2	4,2	4,0	-3,9	-5,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	10,1	9,5	10,5	11,2	10,9	11,3	11,3	7,3	-0,3
Col·lisions per 100.000 veh-km	51,6	51,7	57,0	58,6	59,5	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	21,1	22,2	26,0	27,5	25,5	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	63,8	63,5	71,9	74,1	73,6	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	11,8	11,4	12,7	12,9	12,9	13,3	13,3	5,5	0,7
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	4,8	4,9	5,8	6,1	5,5	5,7	5,2	-10,0	-9,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	14,5	14,0	16,0	16,3	16,0	16,4	16,3	2,1	-0,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	28,8	26,9	31,1	33,0	32,4	28,4	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	11,3	10,9	13,4	14,8	13,3	11,6	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	35,6	33,0	39,3	41,8	40,1	35,1	-	-	-

5.6.7 Taxi

Taula 5.10: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades usuàries de taxi,taxis implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	783	784	940	862	915	921	896	-4,7	-2,7
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	619	607	770	669	711	719	706	-8,3	-1,8
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	812	818	989	888	968	959	937	-5,3	-2,3
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	642	630	806	686	750	742	736	-8,7	-0,8
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	322	279	360	324	292	295	282	-21,7	-4,4
Persones lesionades o mortes en dia feiner	238	191	266	233	201	200	214	-19,5	7,0
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	236	189	263	226	200	198	211	-19,8	6,6
Persones lesionades lleus	319	278	354	323	291	294	282	-20,3	-4,1
Persones lesionades greus	3	1	5	1	1	1	0	-100,0	-100,0
Persones mortes a 24 h	0	0	1	0	0	0	0	-	-
Persones mortes a 30 dies	0	0	1	0	0	0	0	-	-
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	1.668.521	1.558.416	1.571.028	1.570.168	1.529.187	-	-	-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etales de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	161.675	154.681	149.994	147.158	145.091	146.977	148.447	-1,0	1,0
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	28.312	25.798	37.151	25.321	16.149	24.929	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	4,84	4,85	5,80	5,35	5,71	5,72	5,57	-4,0	-2,7
Víctimes per 10.000 hab.	1,99	1,73	2,22	2,01	1,82	1,83	1,75	-21,1	-4,4
Vehicles implicats per 10.000 hab.	5,01	5,06	6,10	5,51	6,04	5,96	5,82	-4,5	-2,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Col·lisions per 100.000 veh-km	37,10	38,95	49,01	42,61	46,50	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	14,26	12,26	16,93	14,84	13,14	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	38,48	40,43	51,30	43,69	49,05	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	15,6	16,0	21,0	18,6	20,0	20,0	19,4	-7,4	-2,8
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	6,0	5,0	7,2	6,5	5,7	5,6	5,9	-18,7	5,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	16,2	16,6	21,9	19,0	21,1	20,6	20,2	-7,7	-1,8
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	89,2	96,0	84,6	107,8	179,7	117,7	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	34,0	29,9	28,9	36,4	50,5	32,4	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	92,6	99,7	88,6	110,6	189,6	121,5	-	-	-

5.6.8 Furgoneta

Taula 5.11: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades usuàries de furgoneta, furgonetes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	1.033	947	948	998	973	1.021	1.072	13,1	5,0
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	934	845	855	881	877	920	951	11,2	3,4
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	1.092	995	1.001	1.043	1.008	1.058	1.115	11,4	950,6
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	987	891	905	921	910	956	991	9,5	3,7
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	214	181	224	241	163	206	194	-13,4	-5,8
Persones lesionades o mortes en dia feiner	182	146	188	188	142	171	162	-13,8	-5,3
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	180	146	187	183	138	168	159	-15,0	-5,4
Persones lesionades lleus	211	180	220	240	162	205	194	-11,8	-5,4
Persones lesionades greus	3	1	4	1	1	1	0	-100,0	-100,0
Persones mortes a 24 h	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Persones mortes a 30 dies	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	2.012.504	1.861.275	1.863.239	1.824.818	1.809.860	-	-	-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	33.451	31.831	29.810	41.875	42.869	43.948	45.390	52,3	3,3
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	463.989	447.815	433.394	424.786	425.607	436.161	441.461	1,9	1,2
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	12.745	14.953	14.387	10.177	19.065	11.487	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	6,4	5,9	5,8	6,2	6,1	6,3	6,7	13,9	5,0
Víctimes per 10.000 hab.	1,3	1,1	1,4	1,5	1,0	1,3	1,2	-12,7	-5,8
Vehicles implicats per 10.000 hab.	6,7	6,2	6,2	6,5	6,3	6,6	69,1	1018,8	951,1
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	30,9	29,8	31,8	23,8	22,7	23,2	23,6	-25,7	1,7
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	6,4	5,7	7,5	5,8	3,8	4,7	4,3	-43,1	-8,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	32,6	31,3	33,6	24,9	23,5	24,1	244,9	629,3	917,2
Col·lisions per 100.000 veh-km	46,4	45,4	45,9	48,3	48,5	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	9,0	7,8	10,1	10,3	7,8	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	49,0	47,9	48,6	50,5	50,3	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	8,2	7,7	8,1	8,5	8,4	8,6	8,8	9,2	2,1
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	1,6	1,3	1,8	1,8	1,4	1,6	1,5	-15,4	-6,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	8,7	8,1	8,5	8,8	8,7	8,9	9,2	7,5	2,4
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	299,1	230,7	242,6	353,3	187,8	326,9	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	57,6	39,9	53,1	73,4	29,5	59,7	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	316,1	243,2	256,8	369,4	194,8	339,7	-	-	-

5.6.9 Autobús

Taula 5.12: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades usuàries d'autobús,autobús implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	383	416	383	453	434	480	493	28,7	2,7
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	326	343	312	373	367	395	417	33,7	5,6
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	385	421	385	456	437	487	496	28,8	1,8
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	328	348	314	376	370	402	420	33,8	4,5
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	334	346	336	426	387	501	501	49,1	0,0
Persones lesionades o mortes en dia feiner	267	277	272	364	324	410	424	55,9	3,4
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	255	271	266	357	314	394	407	53,0	3,3
Persones lesionades lleus	329	342	334	421	385	498	499	49,4	0,2
Persones lesionades greus	5	4	2	5	2	3	2	0,0	-33,3
Persones mortes a 24 h	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Persones mortes a 30 dies	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	241.753	217.630	227.156	222.653	223.366	-	-	-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	2.433	2.439	2.387	2.328	2.296	-	-	-	-
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	987.140	984.657	945.006	961.020	978.660	999.973	1.042.547	10,3	4,3
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	373.982	377.207	406.473	356.967	371.865	381.719	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	2,4	2,6	2,4	2,8	2,7	3,0	3,1	29,7	2,8
Víctimes per 10.000 hab.	2,1	2,1	2,1	2,6	2,4	3,1	3,1	50,2	0,0
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,4	2,6	2,4	2,8	2,7	3,0	3,1	29,8	1,9
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	134,8	157,6	137,4	167,5	164,3	-	-	-	-
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	110,4	127,3	119,7	163,5	145,1	-	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	135,7	159,9	138,2	168,9	165,6	-	-	-	-
Col·lisions per 100.000 veh-km	157,4	170,6	160,5	194,6	189,0	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	137,3	141,9	140,8	183,0	168,6	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	158,2	172,6	161,3	195,9	190,3	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	1,3	1,4	1,3	1,6	1,5	1,6	1,6	21,1	1,3
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	1,1	1,1	1,2	1,5	1,4	1,7	1,7	41,3	-0,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	1,4	1,4	1,4	1,6	1,5	1,6	1,6	21,2	0,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	3,6	3,7	3,1	4,3	4,0	4,2	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	2,8	2,9	2,7	4,1	3,4	4,2	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	3,6	3,8	3,2	4,3	4,1	4,3	-	-	-

5.6.10 Camió

Taula 5.13: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades usuàries de camions, camions implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2010-2016.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Col·lisions (N)									
Col·lisions amb víctimes	352	302	275	289	279	303	309	12,4	2,0
Col·lisions amb víctimes en dia feiner	323	273	250	263	262	280	281	12,4	0,4
Vehicles implicats (N)									
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	364	316	281	294	289	310	316	12,5	1,9
Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	334	286	255	267	272	286	288	12,9	0,7
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes	33	37	19	40	32	32	35	84,2	9,4
Persones lesionades o mortes en dia feiner	27	34	17	36	31	24	32	88,2	33,3
Persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	26	33	17	36	31	24	32	88,2	33,3
Persones lesionades lleus	33	37	18	40	32	30	35	94,4	16,7
Persones lesionades greus	0	0	1	0	0	2	0	-100,0	-100,0
Persones mortes a 24 h	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Persones mortes a 30 dies	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Exposició (N)									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	1.602.386	1.609.468	1.608.710	-0,8	0,0
Parc de vehicles	428.443	385.030	392.309	383.945	385.481	-	-	-	-
Veh-km anuals (dia feiner)	27.006	26.111	25.094	22.044	21.171	20.763	19.895	-20,7	-4,2
Etaques de desplaçaments (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	463.989	447.815	433.394	424.786	425.607	436.161	441.461	1,9	1,2
Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)	12.745	14.953	14.387	10.177	19.065	11.487	-	-	-
Indicadors (Taxa/Raó)									
Col·lisions per 10.000 hab.	2,2	1,9	1,7	1,8	1,7	1,9	1,9	13,2	2,0
Víctimes per 10.000 hab.	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	85,6	9,4
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,2	2,0	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	13,3	2,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	13,0	11,6	11,0	13,1	13,2	14,6	15,5	41,7	6,4
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,2	1,4	0,8	1,8	1,5	1,5	1,8	132,3	14,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	13,5	12,1	11,2	13,3	13,7	14,9	15,9	41,8	6,4
Col·lisions per 100.000 veh-km	75,4	70,9	63,7	68,5	68,0	-	-	-	-
Víctimes per 100.000 veh-km	6,3	8,8	4,3	9,4	8,0	-	-	-	-
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	78,0	74,3	65,0	69,5	70,6	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	2,8	2,5	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	10,3	-0,8
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	84,8	31,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments	2,9	2,6	2,4	2,6	2,6	2,7	2,7	10,9	-0,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	103,4	74,5	70,9	105,5	56,1	99,5	-	-	-
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	8,3	9,0	4,8	14,4	6,6	8,5	-	-	-
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	107,0	78,1	72,3	107,1	58,2	101,6	-	-	-

5.7 Indicadors de lesions per trànsit segons sexe i grups d'edat.

5.7.1 Taxa de persones lesionades per 10.000 habitants

Taula 5.14: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2010-2016.

HOMES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes									
0-5 anys	53	79	69	62	74	83	79	14,5	-4,8
6-13 anys	107	115	127	108	122	125	136	7,1	8,8
14-17 anys	185	140	129	117	103	123	89	-31,0	-27,6
18-24 anys	1.115	1.047	1.055	1.052	1.029	1.048	1.021	-3,2	-2,6
25-34 anys	2.032	1.999	1.890	1.920	1.918	2.057	1.999	5,8	-2,8
35-44 anys	1.520	1.422	1.578	1.678	1.666	1.753	1.722	9,1	-1,8
45-64 anys	1.319	1.200	1.531	1.640	1.637	1.768	1.820	18,9	2,9
65-74 anys	146	162	184	216	200	197	236	28,3	19,8
75 o més anys	143	140	165	173	153	152	166	0,6	9,2
Desconeguda	66	79	84	75	91	89	83	-1,2	-6,7
Exposició (N)									
Veh-km anuals en dia feiner									
0-5 anys	44.071	43.874	43.512	42.801	42.860	42.556	42.280	-2,8	-0,6
6-13 anys	51.062	51.982	52.640	53.226	53.789	55.005	55.815	6,0	1,5
14-17 anys	25.765	25.621	25.466	25.428	25.677	26.114	26.377	3,6	1,0
18-24 anys	55.788	54.618	53.953	53.031	51.652	52.304	52.164	-3,3	-0,3
25-34 anys	142.070	133.822	129.102	124.077	117.245	113.032	110.166	-14,7	-2,5
35-44 anys	135.863	135.605	137.350	136.426	136.347	137.112	135.522	-1,3	-1,2
45-64 anys	190.855	191.834	193.592	193.865	194.348	197.778	199.610	3,1	0,9
65-74 anys	66.503	66.731	67.038	67.642	69.531	71.543	71.330	6,4	-0,3
75 o més anys	65.081	66.335	66.839	67.205	66.867	67.073	67.630	1,2	0,8
Indicador (Taxa)									
Persones lesionades o mortes per 10.000 habitants									
0-5 anys	12,0	18,0	15,9	14,5	17,3	19,5	18,7	17,8	-4,2
6-13 anys	21,0	22,1	24,1	20,3	22,7	22,7	24,4	1,0	7,2
14-17 anys	71,8	54,6	50,7	46,0	40,1	47,1	33,7	-33,4	-28,4
18-24 anys	199,9	191,7	195,5	198,4	199,2	200,4	195,7	0,1	-2,3
25-34 anys	143,0	149,4	146,4	154,7	163,6	182,0	181,5	23,9	-0,3
35-44 anys	111,9	104,9	114,9	123,0	122,2	127,9	127,1	10,6	-0,6
45-64 anys	69,1	62,6	79,1	84,6	84,2	89,4	91,2	15,3	2,0
65-74 anys	22,0	24,3	27,4	31,9	28,8	27,5	33,1	20,5	20,2
75 o més anys	10,1	11,9	12,6	11,2	13,6	13,3	12,3	-2,3	-7,5

Taula 5.15: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2010-2016.

DONES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes									
0-5 anys	53	35	57	52	50	52	73	28,1	40,4
6-13 anys	77	77	86	80	82	82	96	11,6	17,1
14-17 anys	102	86	74	78	98	89	90	21,6	1,1
18-24 anys	750	687	682	672	684	664	727	6,6	9,5
25-34 anys	1.234	1.123	1.224	1.262	1.149	1.183	1.280	4,6	8,2
35-44 anys	753	693	789	847	863	884	940	19,1	6,3
45-64 anys	741	724	820	911	1.000	979	1.068	30,2	9,1
65-74 anys	192	180	197	189	212	224	203	3,0	-9,4
75 o més anys	225	252	237	220	241	222	253	6,8	14,0
Desconeguda	24	30	38	22	38	46	34	-10,5	-26,1
Exposició (N)									
Veh-km anuals en dia feiner									
0-5 anys	41.582	41.319	40.721	40.185	40.411	40.158	40.157	-1,4	0,0
6-13 anys	48.888	49.726	50.568	51.014	51.250	52.388	52.835	4,5	0,9
14-17 anys	24.229	24.005	23.860	23.740	23.946	24.554	25.025	4,9	1,9
18-24 anys	53.717	52.587	52.342	51.878	50.691	51.002	51.177	-2,2	0,3
25-34 anys	136.678	130.712	128.152	124.816	119.753	115.984	114.746	-10,5	-1,1
35-44 anys	129.804	129.949	131.507	131.567	131.883	132.400	132.369	0,7	0,0
45-64 anys	215.849	217.042	218.565	219.049	218.544	220.895	222.001	1,6	0,5
65-74 anys	84.048	84.218	84.248	84.947	87.854	90.972	91.427	8,5	0,5
75 o més anys	118.641	120.312	120.384	120.925	119.738	118.598	118.079	-1,9	-0,4
Indicador (Taxa)									
Persones lesionades o mortes per 10.000 habitants									
0-5 anys	12,7	8,5	14,0	12,9	12,4	12,9	18,2	29,9	40,4
6-13 anys	15,8	15,5	17,0	15,7	16,0	15,7	18,2	6,8	16,1
14-17 anys	42,1	35,8	31,0	32,9	40,9	36,2	36,0	16,0	-0,8
18-24 anys	139,6	130,6	130,3	129,5	134,9	130,2	142,1	9,0	9,1
25-34 anys	90,3	85,9	95,5	101,1	95,9	102,0	111,6	16,8	9,4
35-44 anys	58,0	53,3	60,0	64,4	65,4	66,8	71,0	18,4	6,4
45-64 anys	34,3	33,4	37,5	41,6	45,8	44,3	48,1	28,2	8,5
65-74 anys	22,8	21,4	23,4	22,2	24,1	24,6	22,2	-5,0	-9,8
75 o més anys	2,0	2,5	3,2	1,8	3,2	3,9	2,9	-8,8	-25,8

5.7.2 Taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament

Taula 5.16: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament, en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.

HOMES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	118	89	75	64	60	61	49	-34,7	-19,7
18-24 anys	834	778	847	780	816	814	798	-5,8	-2,0
25-34 anys	1.623	1.600	1.545	1.512	1.523	1.636	1.559	0,9	-4,7
35-44 anys	1.262	1.179	1.310	1.386	1.376	1.460	1.422	8,5	-2,6
45-64 anys	1.105	988	1.294	1.375	1.367	1.444	1.506	16,4	4,3
65-74 anys	119	119	157	174	160	164	194	23,6	18,3
75 o més anys	118	107	139	139	118	116	135	-2,9	16,4
Exposició (N)									
Etapes de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	114.475	91.669	50.670	83.128	86.154	82.174	-	-	-
18-24 anys	331.815	377.268	385.142	383.402	403.705	388.779	-	-	-
25-34 anys	366.334	426.914	402.998	396.742	407.406	314.323	-	-	-
35-44 anys	665.138	785.105	751.256	664.797	781.702	963.111	-	-	-
45-64 anys	1.132.340	872.799	872.804	1.012.062	960.656	1.035.864	-	-	-
65-74 anys	266.830	300.578	289.141	292.787	296.435	321.188	-	-	-
75 o més anys	203.985	220.527	237.750	197.034	252.550	259.288	-	-	-
Indicador (Taxa)									
Persones lesionades o mortes per milió d'etapes de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	4,2	4,0	6,0	3,1	2,8	3,0	-	-	-
18-24 anys	10,3	8,4	9,0	8,3	8,3	8,5	-	-	-
25-34 anys	18,1	15,3	15,6	15,6	15,3	21,2	-	-	-
35-44 anys	7,7	6,1	7,1	8,5	7,2	6,2	-	-	-
45-64 anys	4,0	4,6	6,1	5,5	5,8	5,7	-	-	-
65-74 anys	1,8	1,6	2,2	2,4	2,2	2,1	-	-	-
75 o més anys	2,4	2,0	2,4	2,9	1,9	1,8	-	-	-

Taula 5.17: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'etapes de desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'etapes de desplaçament, en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.

DONES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	58	49	34	41	46	42	41	20,6	-2,4
18-24 anys	581	519	548	512	528	512	563	2,7	10,0
25-34 anys	956	872	996	1.023	921	932	1.009	1,3	8,3
35-44 anys	613	564	663	678	717	727	752	13,4	3,4
45-64 anys	591	593	670	745	798	787	882	31,6	12,1
65-74 anys	148	150	161	155	166	185	168	4,3	-9,2
75 o més anys	176	210	191	180	200	172	211	10,5	22,7
Exposició (N)									
Etapes de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	81.599	53.474	80.744	91.870	47.463	80.070	-	-	-
18-24 anys	369.617	424.851	449.313	444.619	439.767	468.548	-	-	-
25-34 anys	330.947	390.094	341.474	351.230	354.960	248.688	-	-	-
35-44 anys	619.988	819.602	926.246	904.652	794.353	896.713	-	-	-
45-64 anys	1.346.531	1.097.832	1.191.307	1.150.494	1.054.643	1.010.383	-	-	-
65-74 anys	314.985	408.919	352.518	371.621	348.109	393.107	-	-	-
75 o més anys	327.308	374.276	362.545	343.414	330.028	362.762	-	-	-
Indicador (Taxa)									
Persones lesionades o mortes per milió d'etapes de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	2,9	3,7	1,7	1,8	4,0	2,1	-	-	-
18-24 anys	6,4	5,0	5,0	4,7	4,9	4,5	-	-	-
25-34 anys	11,8	9,1	11,9	11,9	10,6	15,3	-	-	-
35-44 anys	4,0	2,8	2,9	3,1	3,7	3,3	-	-	-
45-64 anys	1,8	2,2	2,3	2,6	3,1	3,2	-	-	-
65-74 anys	1,9	1,5	1,9	1,7	1,9	1,9	-	-	-
75 o més anys	2,2	2,3	2,2	2,1	2,5	1,9	-	-	-

5.7.3 Taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament

Taula 5.18: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament, en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.

HOMES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	118	89	75	64	60	61	49	-34,7	-19,7
18-24 anys	834	778	847	780	816	814	798	-5,8	-2,0
25-34 anys	1.623	1.600	1.545	1.512	1.523	1.636	1.559	0,9	-4,7
35-44 anys	1.262	1.179	1.310	1.386	1.376	1.460	1.422	8,5	-2,6
45-64 anys	1.105	988	1.294	1.375	1.367	1.444	1.506	16,4	4,3
65-74 anys	119	119	157	174	160	164	194	23,6	18,3
75 o més anys	118	107	139	139	118	116	135	-2,9	16,4
Exposició (N)									
Etaques de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	48.082	32.210	17.081	33.510	24.807	29.597	-	-	-
18-24 anys	160.827	212.523	195.368	186.997	221.380	207.954	-	-	-
25-34 anys	157.528	169.816	173.023	182.528	167.637	134.324	-	-	-
35-44 anys	280.251	329.866	309.787	260.233	336.248	383.374	-	-	-
45-64 anys	487.554	374.216	387.489	410.864	394.395	434.460	-	-	-
65-74 anys	117.674	139.719	140.399	142.953	136.204	137.267	-	-	-
75 o més anys	90.600	112.197	94.663	84.123	118.343	100.171	-	-	-
Indicador (Taxa)									
Persones lesionades o mortes per milió d'etapes de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	10,0	11,3	17,9	7,8	9,9	8,4	-	-	-
18-24 anys	21,2	14,9	17,7	17,0	15,0	16,0	-	-	-
25-34 anys	42,1	38,5	36,4	33,8	37,1	49,7	-	-	-
35-44 anys	18,4	14,6	17,3	21,7	16,7	15,5	-	-	-
45-64 anys	9,3	10,8	13,6	13,7	14,1	13,6	-	-	-
65-74 anys	4,1	3,5	4,6	5,0	4,8	4,9	-	-	-
75 o més anys	5,3	3,9	6,0	6,7	4,1	4,7	-	-	-

Taula 5.19: Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió d'hores en desplaçament, en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2016.

DONES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% dif 2016/12	% dif 2016/15
Persones lesionades (N)									
Persones lesionades o mortes (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	58	49	34	41	46	42	41	20,6	-2,4
18-24 anys	581	519	548	512	528	512	563	2,7	10,0
25-34 anys	956	872	996	1.023	921	932	1.009	1,3	8,3
35-44 anys	613	564	663	678	717	727	752	13,4	3,4
45-64 anys	591	593	670	745	798	787	882	31,6	12,1
65-74 anys	148	150	161	155	166	185	168	4,3	-9,2
75 o més anys	176	210	191	180	200	172	211	10,5	22,7
Exposició (N)									
Etapas de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	31.756	19.599	31.416	28.738	20.129	32.973	-	-	-
18-24 anys	201.941	228.183	245.638	228.397	250.689	257.054	-	-	-
25-34 anys	150.267	185.919	152.494	169.705	174.546	128.243	-	-	-
35-44 anys	238.325	291.588	344.899	350.306	314.645	368.403	-	-	-
45-64 anys	549.060	452.399	476.219	446.434	422.783	418.314	-	-	-
65-74 anys	134.309	159.789	138.280	134.706	134.517	160.434	-	-	-
75 o més anys	113.981	145.790	147.673	135.255	123.662	133.642	-	-	-
Indicador (Taxa)									
Persones lesionades o mortes per milió d'etapes de desplaçament (dia feiner majors 15 anys)									
16-17 anys	7,5	10,2	4,4	5,8	9,3	5,2	-	-	-
18-24 anys	11,7	9,3	9,1	9,1	8,6	8,1	-	-	-
25-34 anys	26,0	19,1	26,7	24,6	21,5	29,7	-	-	-
35-44 anys	10,5	7,9	7,8	7,9	9,3	8,1	-	-	-
45-64 anys	4,4	5,4	5,7	6,8	7,7	7,7	-	-	-
65-74 anys	4,5	3,8	4,8	4,7	5,0	4,7	-	-	-
75 o més anys	6,3	5,9	5,3	5,4	6,6	5,3	-	-	-

Annexos

Apèndix A

Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2002-2009

Taula A.1: Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	10.312	10.093	9.732	10.129	9.791	9.787	8.914	8.791
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	8.065	7.885	7.708	8.108	7.828	7.820	7.230	7.221
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	19.892	19.340	18.687	19.416	18.863	18.884	17.222	16.874
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	15.429	15.037	14.764	15.485	15.001	15.085	13.993	13.839
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	13.824	13.470	12.910	13.495	12.942	12.828	11.577	11.461
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	10.351	10.123	9.903	10.448	10.072	9.957	9.108	9.163
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	9.991	9.696	9.542	10.061	9.749	9.644	8.813	8.876
N. de persones lesionades lleus	4.490	4.506	8.458	12.935	12.412	12.361	11.208	11.123
N. de persones lesionades greus	270	185	554	461	406	366	315	286
N. de persones mortes a 24 h	35	46	42	49	48	43	31	40
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	57	53	37	47
N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit	-	-	1328	1306	1269	1275	1103	1.037
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)		14.684.292	14.591.781	14.393.333	14.344.396	14.519.397	14.223.201	13.839.175
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	931.048	931.258	942.232	965.172	978.448	991.151	990.166	981.903
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)		7.344.848	7.529.614	7.622.608	7.784.703	7.944.320	7.850.973	7.729.225
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-	-	-	-	-	-	-	2.864.196
Passatgers-km anuals (dia feiner)	-	-	-	-	-	-	28.554.930	28.426.476
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	67,5	63,8	61,7	63,6	61,0	61,4	55,2	54,2
Víctimes per 10.000 hab.	90,5	85,1	81,8	84,7	80,6	80,4	71,6	70,7
Vehicles implicats per 10.000 hab.	130,3	122,2	118,4	121,9	117,5	118,4	106,6	104,1
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	53,7	52,8	56,3	54,6	53,9	50,8	52,2
Víctimes per 100.000 veh-km	-	68,9	67,9	72,6	70,2	68,6	64,0	66,2
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	102,4	101,2	107,6	104,6	103,9	98,4	100,0
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	11,1	10,8	10,3	10,5	10,0	9,9	9,0	9,0
Víctimes per 1.000 vehicles censats	14,8	14,5	13,7	14,0	13,2	12,9	11,7	11,7
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	21,4	20,8	19,8	20,1	19,3	19,1	17,4	17,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	4,4	4,2	4,3	4,1	4,0	3,8	3,8
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	5,6	5,4	5,6	5,3	5,1	4,7	4,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	8,4	8,0	8,3	7,9	7,8	7,3	7,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	10,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	12,6
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	19,7

Taula A.2: Evolució de nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2002-2009

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	El Raval	192	204	206	212	203	196	189	177
2	El Barri Gòtic	213	242	169	178	144	161	151	147
3	La Barceloneta	166	175	140	174	164	175	151	162
4	Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera	173	181	178	198	163	170	154	154
5	El Fort Pienc	352	346	348	323	301	404	329	302
6	La Sagrada Família	479	501	412	465	484	432	398	370
7	L'Areny de l'Eixample	1468	1420	1426	1456	1358	1351	1220	1229
8	L'Antiga Esquerra de l'Eixample	730	688	648	725	644	639	606	622
9	la Nova Esquerra de l'Eixample	534	542	517	468	465	519	453	425
10	Sant Antoni	297	317	355	375	327	292	258	306
11	El Poblenec	386	402	375	386	391	336	360	317
12	La Marina del Prat Vermell	231	308	297	340	302	305	251	227
13	La Marina del Port	136	128	148	166	124	118	98	90
14	La Font de la Guatlla	66	60	42	81	55	78	48	50
15	Hostafrancs	153	137	145	180	132	139	99	112
16	La Bordeta	117	127	123	127	116	96	93	101
17	Sants-Badal	97	109	69	77	108	103	66	73
18	Sants	233	203	210	229	254	291	209	191
19	Les Corts	467	385	382	448	413	410	322	330
20	La Maternitat i Sant Ramon	276	223	239	216	263	233	263	227
21	Pedralbes	229	247	211	223	276	227	197	197
22	Valldiàtera, el Tibidabo i les Planes	4	23	15	24	43	20	20	25
23	Sarrià	208	182	174	195	178	214	203	178
24	Les Tres Torres	147	147	146	172	142	176	111	126
25	Sant Gervasi-La Bonanova	329	248	269	297	283	262	285	305
26	Sant Gervasi-Galvany	505	445	484	503	501	512	488	421
27	El Putxet i el Farró	117	133	120	146	133	140	141	109
28	Valcarlos i els Penitents	154	160	140	127	136	136	141	145
29	El Coll	35	32	21	23	20	17	16	7
30	La Salut	84	86	96	95	105	113	94	97
31	La Vila de Gràcia	361	327	297	320	271	247	280	237
32	El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova	187	180	213	192	194	204	167	175
33	El Baix Guinardó	137	143	129	132	152	152	115	150
34	Can Baró	23	10	21	21	13	24	4	20
35	El Guinardó	206	187	167	151	165	150	146	152
36	La Font d'en Fargues	35	32	54	54	30	39	25	31
37	El Carmel	147	154	115	140	137	127	166	101
38	La Teixonera	51	52	45	29	31	38	27	39
39	Sant Genís dels Agudells	83	63	91	61	78	53	65	80
40	Monbau	70	66	64	47	62	50	53	48
41	La Vall d'Hebron	101	72	77	85	67	96	61	74
42	La Clota	14	11	17	21	13	16	17	14
43	Horta	190	180	152	173	197	170	168	168
44	Vilapicina i la Torre Llobeta	135	142	124	135	130	141	116	120
45	Porta	194	171	161	171	177	142	139	155
46	El Turó de la Peira	41	42	40	42	28	31	30	18
47	Can Peguera	14	9	14	11	17	20	26	17
48	La Guineueta	57	55	61	60	54	58	43	62
49	Canyelles	102	75	75	67	65	46	70	56
50	Les Roquetes	72	87	70	69	85	67	55	48
51	Verdun	47	44	25	30	22	29	21	31
52	La Prosperitat	105	122	133	108	96	105	99	100
53	La Trinitat Nova	48	75	49	46	38	74	57	38
54	Torre Baró	41	16	29	26	16	24	17	23
55	Ciutat Meridiana	5	26	13	12	4	21	9	20
56	Valldona	18	15	20	21	14	15	4	7
57	La Trinitat Vella	107	131	90	99	91	71	98	136
58	Baró de Viver	22	36	20	31	27	32	21	18
59	El Bon Pastor	173	161	165	162	152	165	163	169
60	Sant Andreu	298	223	250	256	210	243	214	197
61	La Sagrera	133	163	145	145	124	124	117	126
62	El Congrés i els Indians	54	85	54	66	87	78	63	50
63	Navas	86	92	94	160	96	98	90	69
64	El Camp de l'Arpa del Clot	223	243	217	233	246	227	195	207
65	El Clot	177	159	196	169	178	152	152	146
66	El Parc i la Llacuna del Poblenou	302	288	258	215	264	266	201	181
67	La Vila Olímpica del Poblenou	150	165	128	140	133	148	138	139
68	El Poblenou	196	199	187	179	198	169	155	166
69	Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou	143	131	144	137	130	114	121	133
70	El Besos i el Maresme	110	115	100	121	103	78	60	83
71	Provençals del Poblenou	160	183	183	159	180	137	138	186
72	Sant Martí de Provençals	175	190	150	164	167	153	129	102
73	La Verneda i la Pau	148	115	130	160	134	125	99	122
NA	Desconegut	55	34	38	46	38	44	31	25

Taula A.3: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	1.765	1.769	1.658	1.710	1.545	1.492	1.360	1.338
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.467	1.457	1.375	1.419	1.279	1.214	1.127	1.132
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	1.869	1.889	1.755	1.865	1.666	1.629	1.468	1.428
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.548	1.548	1.450	1.540	1.369	1.310	1.205	1.201
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	1.815	1.831	1.686	1.777	1.579	1.544	1.381	1.332
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	1.501	1.500	1.392	1.472	1.299	1.255	1.128	1.125
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	1.334	1.297	1.227	1.279	1.132	1.123	1.002	999
N. de persones lesionades lleus	391	393	945	1.623	1.456	1.419	1.261	1.239
N. de persones lesionades greus	63	47	147	133	101	102	108	73
N. de persones mortes a 24 h	14	17	14	17	13	16	10	16
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	19	24	14	22
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)	-	14.684.292	14.591.781	14.393.333	14.344.396	14.519.397	14.223.201	13.839.175
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	931.048	931.258	942.232	965.172	978.448	991.151	990.166	981.903
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	-	2.301.339	2.352.725	2.364.003	2.397.586	2.400.265	2.368.561	2.396.983
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-	-	-	-	-	-	-	626.573
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	11,6	11,2	10,5	10,7	9,6	9,4	8,4	8,3
Víctimes per 10.000 hab.	11,9	11,6	10,7	11,2	9,8	9,7	8,5	8,2
Vehicles implicats per 10.000 hab.	12,2	11,9	11,1	11,7	10,4	10,2	9,1	8,8
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	7,9	8,2
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	7,9	8,1
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	8,5	8,7
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	1,5	1,4	1,4
Víctimes per 1.000 vehicles censats	1,9	2,0	1,8	1,8	1,6	1,6	1,4	1,4
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	2,0	2,0	1,9	1,9	1,7	1,6	1,5	1,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	2,6	2,4	2,5	2,2	2,1	1,9	1,9
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	2,7	2,4	2,5	2,2	2,1	1,9	1,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	2,7	2,5	2,7	2,3	2,2	2,1	2,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	7,4
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	6,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	7,8

Taula A.4: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	247	266	325	376	367	400	466	478
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	192	223	256	308	293	322	381	385
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	248	268	333	383	372	407	482	498
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	192	224	261	311	297	327	391	402
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	204	227	263	321	315	353	405	376
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	156	189	206	262	249	279	333	301
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	146	167	182	252	234	262	308	285
N. de persones lesionades lleus	67	67	179	307	303	344	392	370
N. de persones lesionades greus	4	3	12	11	12	9	13	6
N. de persones mortes a 24 h	0	1	0	2	0	0	0	0
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	0	0	0	0
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)							223.446	206.204
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	931.048	931.258	942.232	965.172	978.448	991.151	990.166	981.903
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)		31.598	33.182	35.006	47.561	86.406	108.924	102.824
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)								34.889
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	1,6	1,7	2,1	2,4	2,3	2,5	2,9	2,9
Víctimes per 10.000 hab.	1,3	1,4	1,7	2,0	2,0	2,2	2,5	2,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	1,6	1,7	2,1	2,4	2,3	2,6	3,0	3,1
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	170,5	186,7
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	149,0	146,0
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	175,0	195,0
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-
Víctimes per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament		28,8	31,5	35,9	25,1	15,2	14,3	15,3
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament		24,4	25,3	30,5	21,4	13,2	12,5	11,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament		28,9	32,1	36,3	25,5	15,4	14,7	16,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	45,0
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	33,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	47,0

Taula A.5: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	3.502	3.383	3.329	3.112	2.915	2.691	2.285	1.915
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.761	2.672	2.697	2.472	2.340	2.149	1.844	1.555
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	3.663	3.531	3.456	3.263	3.083	2.828	2.389	2.003
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.884	2.791	2.798	2.589	2.467	2.243	1.927	1.626
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	3.795	3.710	3.624	3.425	3.138	2.940	1.492	2.055
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	2.918	2.861	2.859	2.638	2.461	2.294	1.969	1.645
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	2.859	2.798	2.806	2.586	2.416	2.251	1.922	1.619
N. de persones lesionades lleus	1.340	1.296	2.399	3.286	3.011	2.851	2.433	2.004
N. de persones lesionades greus	94	55	135	126	106	67	53	44
N. de persones mortes a 24 h	7	7	11	6	8	7	6	5
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	8	8	7	5
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)	-	-	-	-	-	-	1.017.528	942.396
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	87.616	89.579	90.730	91.650	93.067	93.783	93.382	90.934
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	-	262.278	289.142	305.220	358.801	370.641	362.625	364.075
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-	-	-	-	-	-	-	118.806
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	22,9	21,4	21,1	19,5	18,2	16,9	14,1	11,8
Víctimes per 10.000 hab.	24,8	23,4	23,0	21,5	19,5	18,4	9,2	12,7
Vehicles implicats per 10.000 hab.	24,0	22,3	21,9	20,5	19,2	17,7	14,8	12,4
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	181,2	165,0
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	193,5	174,6
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	189,4	172,5
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	40,0	37,8	36,7	34,0	31,3	28,7	24,5	21,1
Víctimes per 1.000 vehicles censats	43,3	41,4	39,9	37,4	33,7	31,3	16,0	22,6
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	41,8	39,4	38,1	35,6	33,1	30,2	25,6	22,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	41,6	38,1	33,1	26,6	23,7	20,8	17,4
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	44,5	40,4	35,3	28,0	25,3	22,2	18,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	43,4	39,5	34,6	28,1	24,7	21,7	18,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	53,4
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	55,6
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	55,9

Taula A.6: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	2.837	2.798	2.871	3.453	3.847	4.113	4.056	4.169
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.383	2.341	2.451	2.920	3.244	3.453	3.448	3.571
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	2.992	2.931	3.012	3.647	4.115	4.438	4.431	4.534
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.519	2.454	2.581	3.093	3.457	3.739	3.768	3.897
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	2.884	2.836	2.954	3.616	4.065	4.371	4.281	4.466
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	2.367	2.298	2.475	3.003	3.359	3.597	3.563	3.750
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	2.350	2.285	2.460	2.991	3.342	3.576	3.543	3.720
N. de persones lesionades lleus	961	1.000	1.995	3.445	3.871	4.173	4.138	4.296
N. de persones lesionades greus	66	56	177	146	162	169	125	151
N. de persones mortes a 24 h	6	16	12	17	21	17	15	17
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	24	18	16	18
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)							1.437.254	1.346.280
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	142.813	144.584	149.363	160.392	173.190	184.888	193.902	199.407
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)		262.278	289.142	305.220	358.801	370.641	362.625	364.075
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)								118.806
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	18,6	17,7	18,2	21,7	24,0	25,8	25,1	25,7
Víctimes per 10.000 hab.	18,9	17,9	18,7	22,7	25,3	27,4	26,5	27,5
Vehicles implicats per 10.000 hab.	19,6	18,5	19,1	22,9	25,6	27,8	27,4	28,0
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	239,9	265,2
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	247,9	278,5
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	262,2	289,5
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	19,9	19,4	19,2	21,5	22,2	22,2	20,9	20,9
Víctimes per 1.000 vehicles censats	20,2	19,6	19,8	22,5	23,5	23,6	22,1	22,4
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	21,0	20,3	20,2	22,7	23,8	24,0	22,9	22,7
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	36,4	34,6	39,0	36,9	38,0	38,8	40,0
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	35,8	34,9	40,2	38,2	39,6	40,1	42,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	38,2	36,4	41,4	39,3	41,2	42,4	43,7
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	122,7
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	127,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	133,9

Taula A.7: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	6.441	6.358	5.987	6.168	5.742	5.752	5.130	5.066
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	4.817	4.750	4.564	4.760	4.377	4.445	4.049	4.044
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	8.791	8.540	7.974	8.061	7.321	7.282	6.387	6.354
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	6.372	6.213	5.920	6.082	5.459	5.505	4.963	4.978
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	3.969	3.644	3.309	3.155	2.729	2.615	2.108	2.294
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	2.522	2.312	2.139	2.135	1.820	1.758	1.424	1.617
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	2.429	2.226	2.063	2.036	1.762	1.680	1.358	1.550
N. de persones lesionades lleus	1.379	1.311	2.219	3.092	2.671	2.584	2.084	2.284
N. de persones lesionades greus	34	16	67	35	18	12	12	6
N. de persones mortes a 24 h	6	5	4	5	6	2	0	1
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	6	2	0	1
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)							6.992.979	7.208.629
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	605.742	603.343	607.791	617.291	616.814	617.022	608.830	599.534
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)		1.470.673	1.468.942	1.453.201	1.409.650	1.429.385	1.380.934	1.323.919
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)								630.530
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	42,2	40,2	37,9	38,7	35,8	36,1	31,7	31,2
Víctimes per 10.000 hab.	26,0	23,0	21,0	19,8	17,0	16,4	13,0	14,1
Vehicles implicats per 10.000 hab.	57,6	54,0	50,5	50,6	45,6	45,7	39,5	39,2
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	57,9	56,1
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	20,4	22,4
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	71,0	69,1
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	10,6	10,5	9,9	10,0	9,3	9,3	8,4	8,4
Víctimes per 1.000 vehicles censats	6,6	6,0	5,4	5,1	4,4	4,2	3,5	3,8
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	14,5	14,2	13,1	13,1	11,9	11,8	10,5	10,6
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	13,2	12,7	13,4	12,7	12,7	12,0	12,5
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	6,4	5,9	6,0	5,3	5,0	4,2	5,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	17,2	16,4	17,1	15,8	15,7	14,7	15,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	26,2
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	10,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	32,2

Taula A.8: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi,taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	774	720	738	795	762	757	720	777
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	601	574	565	606	581	586	573	611
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	800	754	767	816	789	780	753	811
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	617	598	584	620	605	602	598	636
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	349	354	344	359	317	256	271	263
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	232	247	224	226	216	161	166	166
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	230	243	220	223	213	153	165	164
N. de persones lesionades lleus	121	145	242	353	313	251	268	262
N. de persones lesionades greus	1	0	5	1	1	2	1	0
N. de persones mortes a 24 h	1	0	0	1	0	0	0	0
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	0	0	0	0
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)	-	-	-	-	-	-	1.669.519	1.641.204
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	-	-	-	-	-	-	-	-
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	-	163.598	165.231	167.768	173.136	173.309	169.658	162.820
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-	-	-	-	-	-	-	32.854
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	5,1	4,5	4,7	5,0	4,7	4,7	4,5	4,8
Víctimes per 10.000 hab.	2,3	2,2	2,2	2,3	2,0	1,6	1,7	1,6
Vehicles implicats per 10.000 hab.	5,2	4,8	4,9	5,1	4,9	4,9	4,7	5,0
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	34,3	37,2
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	9,9	10,1
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	35,8	38,8
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-
Víctimes per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	-
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	14,3	14,0	14,7	13,7	13,8	13,8	15,3
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	6,2	5,5	5,5	5,1	3,8	4,0	4,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	14,9	14,4	15,1	14,3	14,2	14,4	15,9
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	75,9
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	20,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	79,0

Taula A.9: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	1.244	1.218	1.201	1.187	1.240	1.215	1.067	1.072
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.090	1.054	1.046	1.074	1.099	1.083	944	978
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	1.311	1.282	1.262	1.244	1.300	1.279	1.126	1.120
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.149	1.109	1.102	1.123	1.154	1.138	999	1.021
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	322	297	255	266	264	224	221	199
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	254	242	210	235	223	190	189	168
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	250	238	207	233	222	188	188	162
N. de persones lesionades lleus	97	113	177	264	259	220	219	198
N. de persones lesionades greus	3	4	1	1	1	0	2	0
N. de persones mortes a 24 h	0	0	0	0	0	1	0	1
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	0	1	0	1
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)	-	-	-	-	-	-	2.320.657	2.005.778
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	41.657,0	41.379,0	42.234,0	43.549,0	42.342,0	42.234,0	38.968,0	36.175,0
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	-	451.685	460.093	474.817	490.167	511.244	483.844	465.458
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-	-	-	-	-	-	-	26.561
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	8,1	7,7	7,6	7,5	7,7	7,6	6,6	6,6
Víctimes per 10.000 hab.	2,1	1,9	1,6	1,7	1,6	1,4	1,4	1,2
Vehicles implicats per 10.000 hab.	8,6	8,1	8,0	7,8	8,1	8,0	7,0	6,9
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	40,7	48,8
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	8,1	8,4
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	43,0	50,9
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	29,9	29,4	28,4	27,3	29,3	28,8	27,4	29,6
Víctimes per 1.000 vehicles censats	7,7	7,2	6,0	6,1	6,2	5,3	5,7	5,5
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	31,5	31,0	29,9	28,6	30,7	30,3	28,9	31,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	9,5	9,3	9,2	9,2	8,6	8,0	8,6
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	2,2	1,9	2,0	1,9	1,5	1,6	1,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	10,0	9,8	9,7	9,6	9,1	8,4	9,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	150,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	24,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	156,9

Taula A.10: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús, autobus implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2009

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	442	489	421	494	482	515	445	442
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	370	421	350	414	404	421	358	366
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	445	491	422	497	486	525	446	445
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	373	423	351	416	408	430	359	368
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	375	454	387	471	470	434	358	415
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	308	376	329	379	397	357	283	343
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	301	344	308	366	380	345	275	330
N. de persones lesionades lleus	99	140	238	463	465	429	353	410
N. de persones lesionades greus	4	1	8	6	3	5	1	5
N. de persones mortes a 24 h	3	3	1	2	1	0	4	0
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	0	0	0	0
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)	-	-	-	-	-	-	257.298	255.297
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	-	-	-	-	-	-	-	2.487,0
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)	-	1.008.100	1.015.400	1.020.063	1.033.936	1.051.726	1.113.726	1.010.735
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	-	-	-	-	-	-	-	361.962
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	2,9	3,1	2,7	3,1	3,0	3,2	2,8	2,7
Víctimes per 10.000 hab.	2,5	2,9	2,5	3,0	2,9	2,7	2,2	2,6
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,9	3,1	2,7	3,1	3,0	3,3	2,8	2,7
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	139,1	143,4
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	110,0	134,4
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	139,5	144,1
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	177,7
Víctimes per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	166,9
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	-	-	-	-	-	-	-	178,9
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	1,7	1,4	1,7	1,6	1,6	1,3	1,5
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	1,5	1,3	1,5	1,6	1,4	1,0	1,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	1,7	1,4	1,7	1,6	1,7	1,3	1,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	4,1
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	3,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	4,1

Taula A.11: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
N. de col·lisions amb víctimes								
N. de col·lisions amb víctimes	377	409	385	418	418	408	371	341
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	343	384	357	384	387	368	341	303
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes								
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	413	453	405	443	433	420	388	355
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	377	428	377	409	401	380	358	315
N. de víctimes								
N. de persones lesionades o mortes	59	87	39	66	40	58	38	35
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	52	78	38	63	35	50	33	26
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	52	78	38	63	35	50	33	25
N. de persones lesionades lleus	18	32	24	64	39	57	38	35
N. de persones lesionades greus	1	2	2	1	1	0	0	0
N. de persones mortes a 24 h	1	0	1	1	0	0	0	0
N. de persones mortes a 30 dies	-	-	-	-	0	0	0	0
Exposició								
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537
Veh-km anuals (dia feiner)							527.965	439.592
Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)	36.112,0	34.684,0	33.646,0	32.757,0	32.108,0	31.257,0	30.131,0	28.520,0
Etaques de desplaçament (dia feiner i desplaçaments de més de 5 minuts)		451.685	460.093	474.817	490.167	511.244	483.844	465.458
Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)								26.561
Indicadors								
Col·lisions per 10.000 hab.	2,5	2,6	2,4	2,6	2,6	2,6	2,3	2,1
Víctimes per 10.000 hab.	0,4	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,2
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,7	2,9	2,6	2,8	2,7	2,6	2,4	2,2
Col·lisions per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	64,6	68,9
Víctimes per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	6,3	5,9
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	-	-	-	-	-	-	67,8	71,7
Col·lisions per 1.000 vehicles censats	10,4	11,8	11,4	12,8	13,0	13,1	12,3	12,0
Víctimes per 1.000 vehicles censats	1,6	2,5	1,2	2,0	1,2	1,9	1,3	1,2
Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats	11,4	13,1	12,0	13,5	13,5	13,4	12,9	12,4
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	3,5	3,2	3,3	3,2	2,9	2,9	2,7
Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	0,7	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament	-	3,9	3,3	3,5	3,3	3,0	3,0	2,8
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	46,6
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	3,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament	-	-	-	-	-	-	-	48,4