

PERSONES LESIONADES PER TRÀNSIT  
ATESES A SERVEIS D'URGÈNCIES  
BARCELONA, 1997 - 2016

Sistema d'Informació de  
Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de  
Trànsit (DUHAT)

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



CLÍNIC  
BARCELONA  
Hospital Universitari

Consorci  Sanitari Integral  
Centre d'Atenció Integral Dos de Maig



*Sant Joan  
de Déu*   
HOSPITAL MATERNOINFANTIL  
UNIVERSITAT DE BARCELONA

 HOSPITAL DE LA  
SANTA CREU I  
SANT PAU  
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

 Vall d'Hebron  
Hospital

**Edició document:**

Esther Colell  
Elena Santamariña-Rubio

**Codificació:**

Dolores Martos  
Joaquín Salvador

**Revisió:**

Mercè Gotsens

Catherine Pérez

Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (ASPB)

**Agraïments:**

A totes les persones dels hospitals participants que durant tots aquests anys han col·laborat proporcionant les dades:

Hospital Clínic i Provincial de Barcelona

Hospital Dos de Maig

Hospital de l'Esperança

Hospital del Mar

Hospital Sant Joan de Deu

Hospital de Sant Pau i la Santa Creu

Hospital de la Vall d'Hebron

**Edita:**

Agència de Salut Pública de Barcelona  
Novembre 2017

**Cita suggerida:**

Colell E, Santamariña-Rubio E, Pérez K (Eds). Persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències a Barcelona 1997-2016. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2017

# Índex

<b>1 Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2016</b>	<b>1</b>
<b>2 Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries</b>	<b>6</b>
<b>3 Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>11</b>
<b>4 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>15</b>
4.1 Tipus de lesió . . . . .	15
4.2 Regió anatòmica afectada . . . . .	19
4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada . . . . .	23
4.4 Gravat de les lesions . . . . .	26
<b>5 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades</b>	<b>30</b>

## Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitoritzar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Aquest sistema d'informació es va iniciar a començament dels anys 90 i es nodreix de diferents fonts, com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

La característica destacable d'aquest sistema d'informació és la inclusió d'una font d'informació hospitalària en un sistema d'informació sobre lesions de trànsit, quan tradicionalment la font d'informació habitual en aquest àmbit és la d'origen policial. Es tracta del registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT). En aquest registre hi participen set hospitals de Barcelona: Clínic, Dos de Maig, Esperança, Mar, Sant Joan de Déu, Sant Pau i Vall d'Hebron. S'estima que en conjunt cobreixen més del 85% de les urgències per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona. Després d'uns anys necessaris per a la implementació i homogeneïtzació del sistema, des de l'any 1997 es disposa d'informació comparable que permet monitoritzar la magnitud i característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit i de les seves lesions, en base a la informació generada als serveis d'urgències hospitalàries on són ateses.

Aquest document presenta les dades d'evolució de les característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències de set hospitals de la ciutat de Barcelona des de l'any 1997 al 2016. També inclou la descripció de les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans) i sexe, agrupant les dades dels anys 2015-2016. En un annex al final del document s'explica la metodologia de l'estudi.

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït un 40,5% de l'any 1997 al 2016, passant de més de 16.000 a poc més de 9.700. L'evolució en el temps mostra fluctuacions, però des de 2008 s'observa una clara tendència decreixent fins l'any 2015 en que canvia la tendència i s'observa un augment els últims dos anys, tant en homes com en dones en tots els grups d'edat. Segons mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes de transport, però des de 2003 s'observa una disminució en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt significativa fins al 2007, any a partir del qual s'observa un canvi de tendència amb una disminució molt marcada. També s'observa un augment de les persones lesionades usuàries de bicicleta durant el període. Cal assenyalar que els primers anys no es comptava amb informació sobre el vehicle en un nombre important de casos, mentre que actualment els casos en els que es desconeix el vehicle han disminuït notablement, tot i que al 2016 es major que els anys anteriors.

En els anys 2015-2016, la proporció d'homes lesionats és major que la de dones en tots els grups d'edat, excepte en les persones grans. De totes les persones lesionades, un 7,7% són infants i adolescents, un altre 7,0% majors de 64 anys (5,7% homes i 9,0% dones), el 41,2% tenen entre 18 i 34 anys, i el 44,1% entre 35 i 64 anys. Les lesions tenen, per tant, un impacte destacable en la població jove, però també és rellevant l'impacte en la població infantil i en la gent gran, especialment per les conseqüències que se'n deriven. Més d'un terç dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i de les persones majors de 64 anys lesionades són vianants atropellats. Per altra banda, prop de meitat dels lesionats joves i adults són usuaris de motocicleta o ciclomotor.

De totes les persones lesionades ateses als serveis d'urgències, un 12,5% dels homes i un 8,4% de les dones ingressen al mateix hospital o són traslladats a un altre centre. Això comporta una càrrega assistencial notable, encara major si es té en compte que aquest registre no inclou tots els hospitals de la ciutat. Tot i que la majoria de les persones ateses a urgències tenen lesions lleus, un 18,5% dels homes i un 14,3% de les dones tenen lesions de gravetat moderada i un 2,2% i 1,7%, respectivament, lesions greus. Tenint en compte el mode de transport, vianants i ciclistes són els

que tenen major proporció de lesions de gravetat moderada (26%) i greu (4%) i, en segon lloc, les persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor (20,9% i 1,8%, respectivament).

Les lesions més freqüents en els usuaris de turisme són els esquinços cervicals, en els usuaris de motocicleta o ciclomotor les contusions i les fractures a les extremitats inferiors i superiors, i en els usuaris de bicicleta i els vianants les contusions, seguides de les fractures a les extremitats i les lesions internes al cap.

Aquest informe presenta de forma detallada les dades per sexe i grups d'edat de les característiques de les persones lesionades per trànsit i del tipus i gravetat de les seves lesions. Es posa de manifest la rellevància en termes de salut i d'assistència sanitària de les lesions per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona, així com del valor de disposar d'un sistema d'informació sostenible que permet monitoritzar l'impacte en la salut de les lesions per trànsit. Malgrat el desenvolupament de mesures efectives per reduir l'accidentalitat a la ciutat, i tot i que el patró ha canviat durant l'última dècada, el nombre de persones lesionades continua essent molt elevat. Cal continuar implementant intervencions efectives per millorar la seguretat viària a la ciutat.

El registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) ha demostrat el seu valor com a font essencial i complementària del Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit de la ciutat. Tot i així, la qualitat de les dades limita en ocasions l'anàlisi específica per mode de transport. Cal continuar millorant la informació recollida, especialment pel que fa a l'especificació del tipus de vehicle i si la persona lesionada és un conductor, un passatger, un vianant o un ciclista.

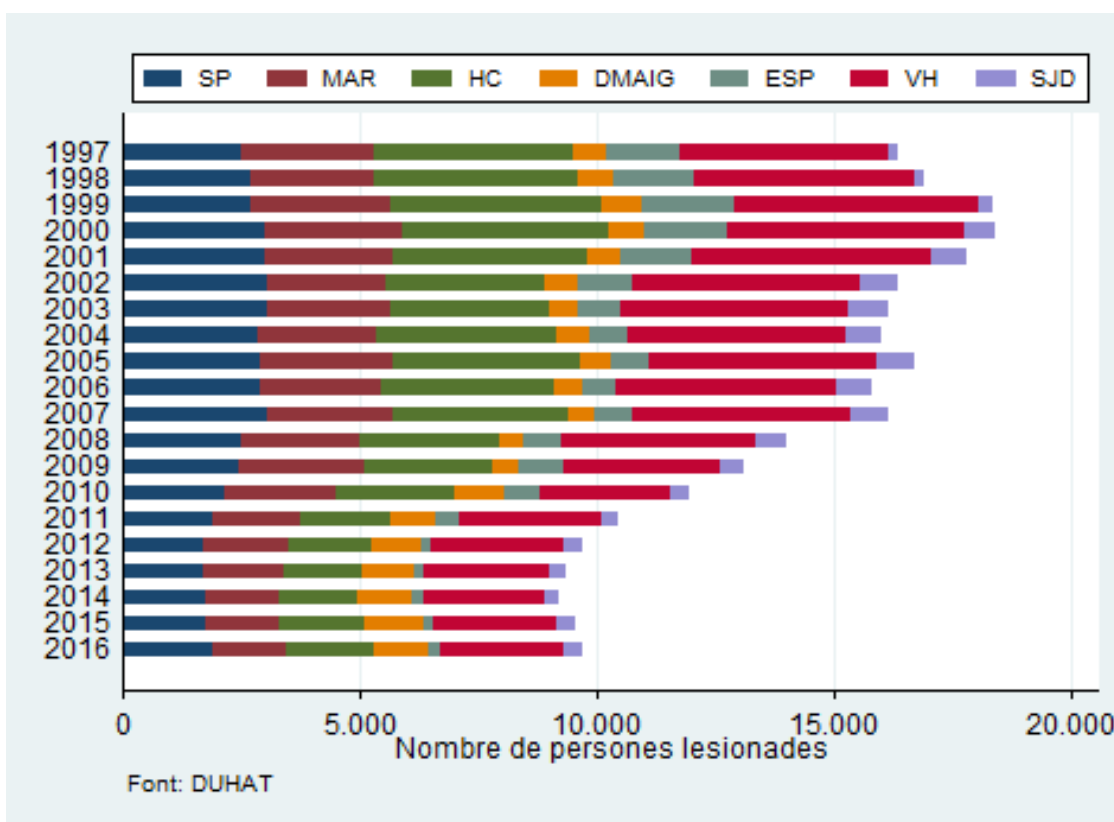
## Capítol 1

# Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2016

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències en els 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït un 40,5% de l'any 1997 al 2016, passant de 16.352 a 9.727 (figura 1.1). L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions. Des de 2008 s'observa una tendència decreixent, fins a 2015 en que torna a augmentar, tant en homes com en dones (Taula 1.1 i figura 1.2) i per grups d'edat (Taula 1.2 i figura 1.3).

Segons mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes, però a partir de 2003 s'observa una tendència a la baixa en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt marcada fins l'any 2007, a partir del qual s'observa un canvi de tendència amb un descens fins al 2010 i una estabilització en els darrers anys. En les persones lesionades usuàries de bicicleta s'observa un increment sostingut. Cal assenyalar que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en un número important de casos, mentre que actualment la proporció de casos en els que es desconeix el vehicle ha disminuït notablement, tot i que al 2016 es major que els anys anteriors (Taula 1.3 i figura 1.4).

**Figura 1.1:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2016.



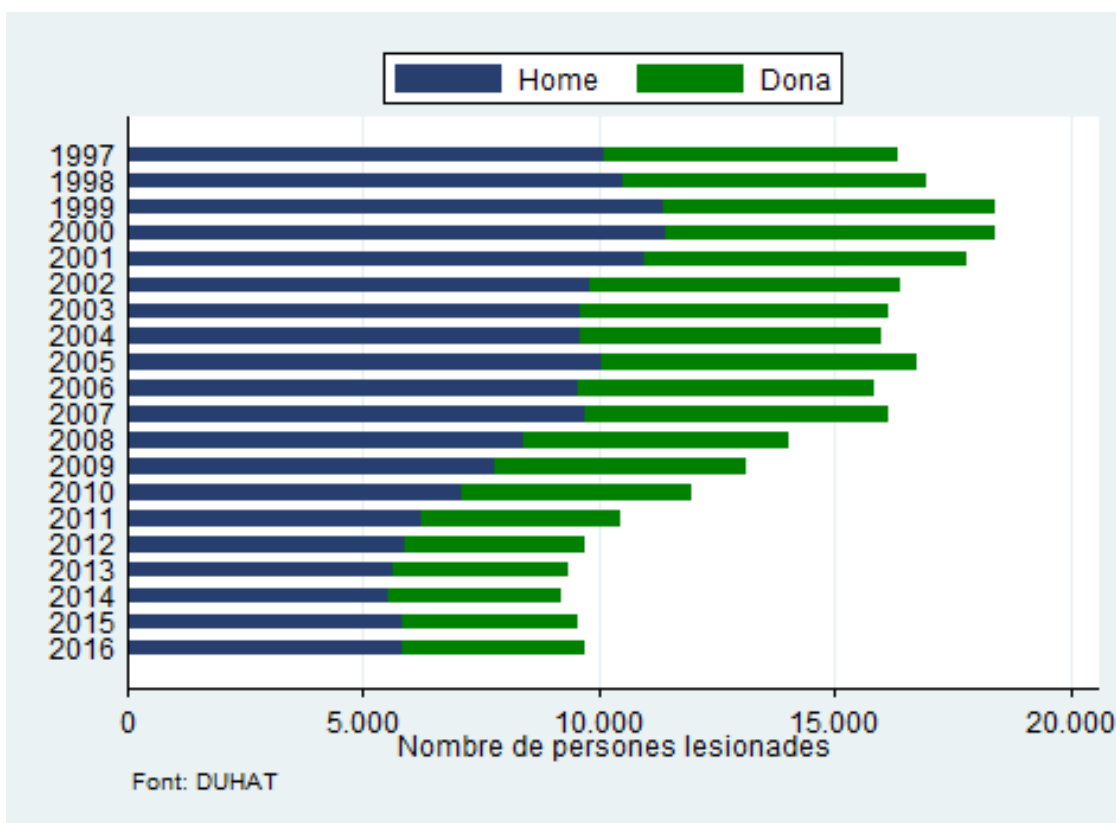
**Taula 1.1:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2016.

Any	Sexe						Total	
	Home		Dona		N		N	%
	N	%	N	%	N	%		
1997	10124	61,9	6228	38,1	0	0,0	16352	100,0
1998	10527	62,2	6399	37,8	0	0,0	16926	100,0
1999	11375	61,9	7005	38,1	0	0,0	18380	100,0
2000	11422	62,1	6974	37,9	0	0,0	18396	100,0
2001	10963	61,5	6853	38,5	7	0,0	17823	100,0
2002	9820	60,0	6555	40,0	2	0,0	16377	100,0
2003	9624	59,6	6507	40,3	4	0,0	16135	100,0
2004	9605	60,1	6384	39,9	1	0,0	15990	100,0
2005	10083	60,3	6634	39,7	0	0,0	16717	100,0
2006	9556	60,4	6268	39,6	0	0,0	15824	100,0
2007	9710	60,2	6429	39,8	1	0,0	16140	100,0
2008	8405	59,9	5619	40,1	0	0,0	14024	100,0
2009	7817	59,6	5308	40,4	0	0,0	13125	100,0
2010	7121	59,6	4832	40,4	0	0,0	11953	100,0
2011	6241	59,7	4206	40,3	2	0,0	10449	100,0
2012	5881	60,7	3811	39,3	0	0,0	9692	100,0
2013	5644	60,4	3706	39,6	0	0,0	9350	100,0
2014	5539	60,1	3676	39,9	1	0,0	9216	100,0
2015	5851	61,3	3690	38,7	0	0,0	9541	100,0
2016	5825	59,9	3902	40,1	0	0,0	9727	100,0
<b>Total</b>	171133	60,7	110986	39,3	18	0,0	282137	100,0

Font: DUHAT  
En 18 casos es desconeix el sexe.



**Figura 1.2:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any. Barcelona, 1997-2016.

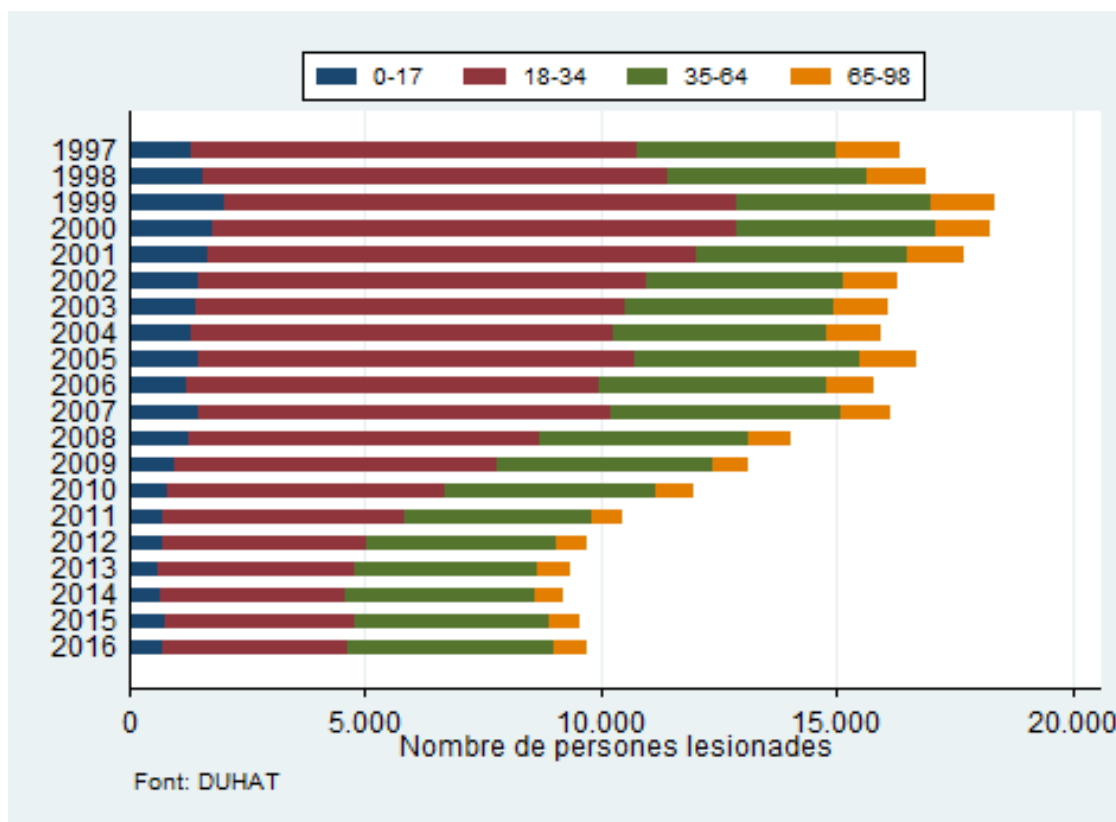


**Taula 1.2:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016.

Any	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	1337	8,2	9451	57,8	4206	25,7	1333	8,2	25	0,2	16352	100,0
1998	1570	9,3	9858	58,2	4191	24,8	1273	7,5	34	0,2	16926	100,0
1999	2030	11,0	10828	58,9	4152	22,6	1326	7,2	44	0,2	18380	100,0
2000	1799	9,8	11080	60,2	4229	23,0	1158	6,3	130	0,7	18396	100,0
2001	1659	9,3	10346	58,0	4507	25,3	1190	6,7	121	0,7	17823	100,0
2002	1503	9,2	9446	57,7	4185	25,6	1166	7,1	77	0,5	16377	100,0
2003	1452	9,0	9061	56,2	4443	27,5	1116	6,9	63	0,4	16135	100,0
2004	1319	8,2	8939	55,9	4549	28,4	1149	7,2	34	0,2	15990	100,0
2005	1475	8,8	9222	55,2	4803	28,7	1180	7,1	37	0,2	16717	100,0
2006	1240	7,8	8727	55,2	4832	30,5	1000	6,3	25	0,2	15824	100,0
2007	1475	9,1	8720	54,0	4914	30,4	1019	6,3	12	0,1	16140	100,0
2008	1268	9,0	7423	52,9	4452	31,7	869	6,2	12	0,1	14024	100,0
2009	963	7,3	6841	52,1	4569	34,8	743	5,7	9	0,1	13125	100,0
2010	837	7,0	5844	48,9	4486	37,5	780	6,5	6	0,1	11953	100,0
2011	714	6,8	5108	48,9	3975	38,0	646	6,2	6	0,1	10449	100,0
2012	730	7,5	4338	44,8	3976	41,0	646	6,7	2	0,0	9692	100,0
2013	644	6,9	4126	44,1	3902	41,7	677	7,2	1	0,0	9350	100,0
2014	651	7,1	3963	43,0	3977	43,2	621	6,7	4	0,0	9216	100,0
2015	757	7,9	4021	42,1	4117	43,2	644	6,7	2	0,0	9541	100,0
2016	720	7,4	3921	40,3	4383	45,1	702	7,2	1	0,0	9727	100,0
<b>Total</b>	<b>24143</b>	<b>8,6</b>	<b>151263</b>	<b>53,6</b>	<b>86848</b>	<b>30,8</b>	<b>19238</b>	<b>6,8</b>	<b>645</b>	<b>0,2</b>	<b>282137</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Figura 1.3:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016.

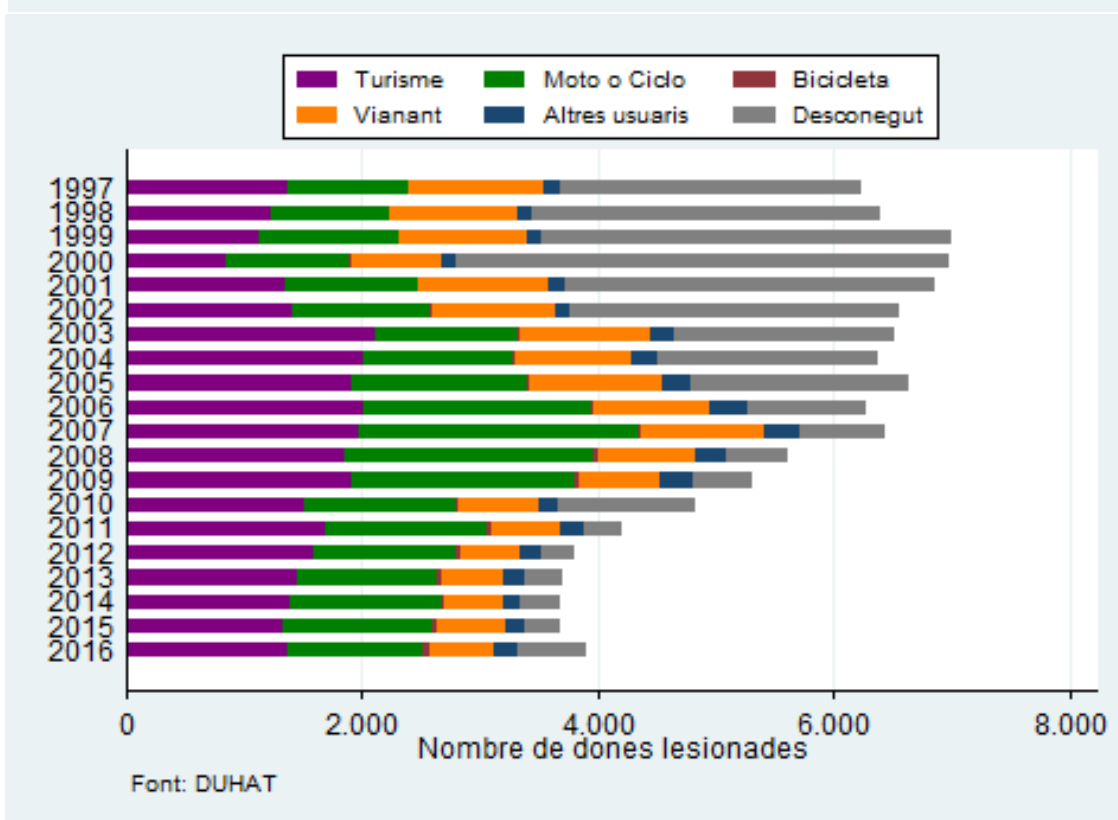
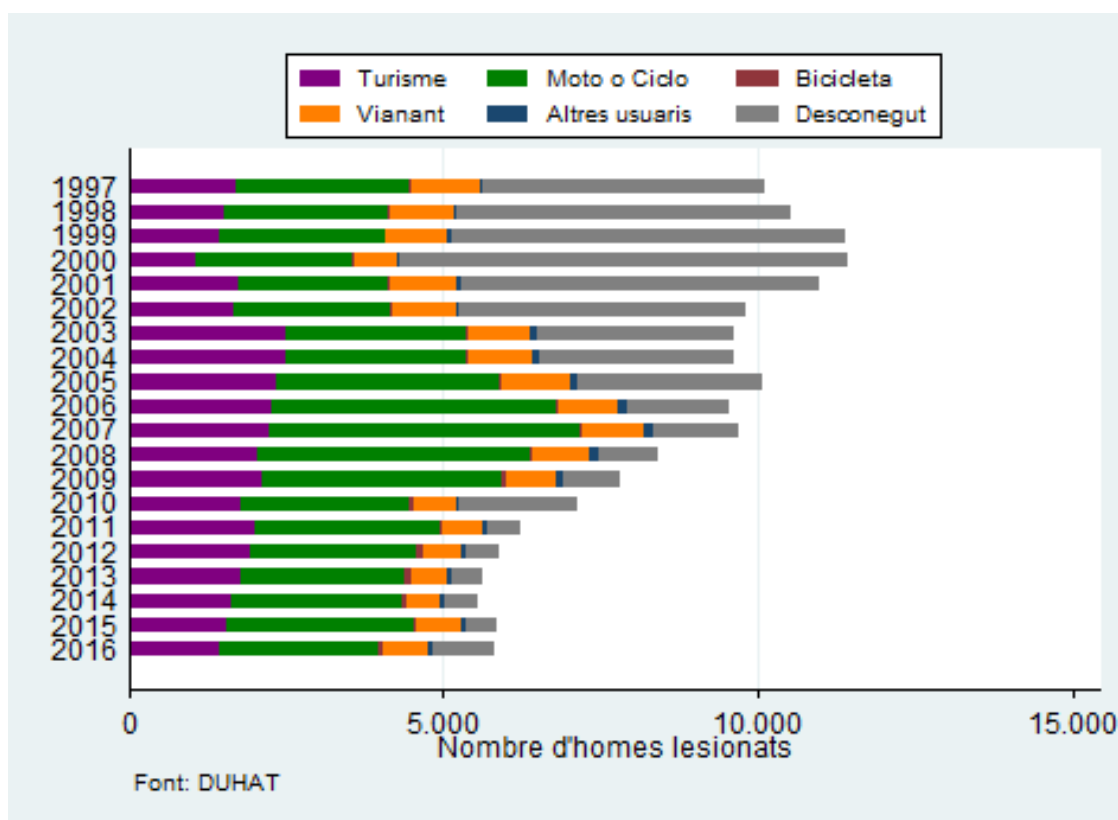


**Taula 1.3:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Moto o Ciclo		Bicicleta		Vianant		Altres usuaris		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	3073	18,8	3786	23,2	26	0,2	2228	13,6	219	1,3	7020	42,9	16352	100,0
1998	2758	16,3	3601	21,3	32	0,2	2096	12,4	178	1,1	8261	48,8	16926	100,0
1999	2582	14,0	3795	20,6	30	0,2	2062	11,2	173	0,9	9738	53,0	18380	100,0
2000	1921	10,4	3543	19,3	31	0,2	1475	8,0	134	0,7	11292	61,4	18396	100,0
2001	3102	17,4	3514	19,7	30	0,2	2140	12,0	211	1,2	8826	49,5	17823	100,0
2002	3102	18,9	3637	22,2	71	0,4	2037	12,4	180	1,1	7350	44,9	16377	100,0
2003	4626	28,7	4061	25,2	53	0,3	2093	13,0	289	1,8	5013	31,1	16135	100,0
2004	4505	28,2	4160	26,0	45	0,3	2020	12,6	300	1,9	4960	31,0	15990	100,0
2005	4272	25,6	5033	30,1	47	0,3	2193	13,1	375	2,2	4797	28,7	16717	100,0
2006	4301	27,2	6443	40,7	73	0,5	1908	12,1	460	2,9	2639	16,7	15824	100,0
2007	4230	26,2	7277	45,1	80	0,5	2022	12,5	459	2,8	2072	12,8	16140	100,0
2008	3918	27,9	6419	45,8	64	0,5	1747	12,5	391	2,8	1485	10,6	14024	100,0
2009	4048	30,8	5687	43,3	112	0,9	1461	11,1	421	3,2	1396	10,6	13125	100,0
2010	3299	27,6	3972	33,2	74	0,6	1368	11,4	218	1,8	3022	25,3	11953	100,0
2011	3696	35,4	4303	41,2	79	0,8	1231	11,8	278	2,7	862	8,2	10449	100,0
2012	3522	36,3	3851	39,7	156	1,6	1111	11,5	255	2,6	797	8,2	9692	100,0
2013	3235	34,6	3774	40,4	162	1,7	1099	11,8	267	2,9	813	8,7	9350	100,0
2014	3051	33,1	3961	43,0	107	1,2	1047	11,4	210	2,3	840	9,1	9216	100,0
2015	2882	30,2	4244	44,5	96	1,0	1274	13,4	260	2,7	785	8,2	9541	100,0
2016	2819	29,0	3664	37,7	139	1,4	1246	12,8	285	2,9	1574	16,2	9727	100,0
<b>Total</b>	<b>68942</b>	<b>24,4</b>	<b>88725</b>	<b>31,4</b>	<b>1507</b>	<b>0,5</b>	<b>33858</b>	<b>12,0</b>	<b>5563</b>	<b>2,0</b>	<b>83542</b>	<b>29,6</b>	<b>282137</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Figura 1.4:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016.



## Capítol 2

# Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries

De les més de 19.000 persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències durant els anys 2015 i 2016, el 60,6% són homes i el 39,4% dones. En tots els grups d'edat la proporció d'homes lesionats és major que la de dones, excepte en les persones grans. De tots els lesionats, un 7,7% són infants i adolescents, un 7,0% majors de 64 anys (5,7% homes i 9,0% dones), un 41,2% tenen entre 18 i 34 anys i un 44,1% entre 35 i 64 anys (Taula 2.1).

Més del 85% de les persones lesionades per trànsit són espanyoles, un 70% viuen a la ciutat de Barcelona i el 63,6% han patit la col·lisió a la ciutat (Taules 2.2, 2.3 i 2.4), sense diferències entre homes i dones. Així mateix, al voltant del 40% van arribar als serveis d'urgències de l'hospital en ambulància, i aproximadament el mateix percentatge d'homes i un 46,4% de dones amb els seus propis mitjans (Taula 2.3). El 86,5% dels homes i el 90,9% de les dones van ser donats d'alta del servei d'urgències, mentre que el 12,5% dels homes i el 8,4% de les dones van ser ingressats a l'hospital o traslladats a un altre centre (Taules 2.5 i 2.6).

Les dades també mostren una major proporció de persones lesionades per trànsit ateses de dilluns a divendres en comparació al cap de setmana (Taula 2.7) i en la franja horària de les 15:00h a les 21:00h (Taula 2.8), tant en homes com en dones. Més de la meitat de les persones lesionades han patit la col·lisió en dies laborables en horari diürn. (Taula 2.9).

**Taula 2.1:** Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

Grup d'edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	%col	%fila	N	%col	%fila	N	%col	%fila
0-17	833	7,1	56,4	644	8,5	43,6	1477	7,7	100,0
18-34	4632	39,7	58,3	3310	43,6	41,7	7942	41,2	100,0
35-64	5546	47,5	65,2	2954	38,9	34,8	8500	44,1	100,0
65-98	662	5,7	49,2	684	9,0	50,8	1346	7,0	100,0
Desconegut	3	0,0	100,0	0	0,0	0,0	3	0,0	100,0
<b>Total</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>	<b>60,6</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>	<b>39,4</b>	<b>19268</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.2:** País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

<b>Homes</b>												
País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	580	69,6	4160	89,8	4975	89,7	633	95,6	3	100,0	10351	88,7
Estranger	61	7,3	443	9,6	532	9,6	25	3,8	0	0,0	1061	9,1
Desconegut	192	23,0	29	0,6	39	0,7	4	0,6	0	0,0	264	2,3
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat				65-98		Total	
					35-64							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	446	69,3	2887	87,2	2603	88,1	657	96,1	6593	86,8		
Estranger	61	9,5	357	10,8	306	10,4	18	2,6	742	9,8		
Desconegut	137	21,3	66	2,0	45	1,5	9	1,3	257	3,4		
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

**Taula 2.3:** Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

<b>Homes</b>												
Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN ciutat	415	49,8	3271	70,6	4103	74,0	555	83,8	3	100,0	8347	71,5
BCN província	370	44,4	994	21,5	1205	21,7	87	13,1	0	0,0	2656	22,7
Fora BCN	26	3,1	214	4,6	143	2,6	10	1,5	0	0,0	393	3,4
Desconegut	22	2,6	153	3,3	95	1,7	10	1,5	0	0,0	280	2,4
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat				65-98		Total	
					35-64							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN ciutat	285	44,3	2315	69,9	2174	73,6	598	87,4	5372	70,8		
BCN província	308	47,8	690	20,8	603	20,4	66	9,6	1667	22,0		
Fora BCN	25	3,9	175	5,3	104	3,5	9	1,3	313	4,1		
Desconegut	26	4,0	130	3,9	73	2,5	11	1,6	240	3,2		
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

**Taula 2.4:** Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	413	49,6	2962	63,9	3535	63,7	440	66,5	3	100,0	7353	63,0
Fora de barcelona	316	37,9	578	12,5	638	11,5	89	13,4	0	0,0	1621	13,9
Desconegut	104	12,5	1092	23,6	1373	24,8	133	20,1	0	0,0	2702	23,1
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat				Total	
					35-64		65-98			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	319	49,5	2059	62,2	1831	62,0	450	65,8	4659	61,4
Fora de barcelona	257	39,9	461	13,9	403	13,6	85	12,4	1206	15,9
Desconegut	68	10,6	790	23,9	720	24,4	149	21,8	1727	22,7
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.5:** Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Forma d'accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	452	54,3	1804	38,9	2406	43,4	340	51,4	3	100,0	5005	42,9
Mitjà propi	349	41,9	2065	44,6	2299	41,5	234	35,3	0	0,0	4947	42,4
Altres	27	3,2	747	16,1	803	14,5	82	12,4	0	0,0	1659	14,2
Desconegut	5	0,6	16	0,3	38	0,7	6	0,9	0	0,0	65	0,6
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Forma d'accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat				Total	
					35-64		65-98			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	325	50,5	1183	35,7	1218	41,2	328	48,0	3054	40,2
Mitjà propi	288	44,7	1595	48,2	1358	46,0	278	40,6	3519	46,4
Altres	30	4,7	507	15,3	355	12,0	75	11,0	967	12,7
Desconegut	1	0,2	25	0,8	23	0,8	3	0,4	52	0,7
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.6:** Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

<b>Homes</b>												
<b>Destí</b>	<b>Grup d'edat</b>											
	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>35-64</b>		<b>65-98</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Alta	684	82,1	4165	89,9	4742	85,5	505	76,3	3	100,0	10099	86,5
Ingrés	134	16,1	305	6,6	541	9,8	119	18,0	0	0,0	1099	9,4
Trasllat	7	0,8	118	2,5	210	3,8	23	3,5	0	0,0	358	3,1
Defunció	0	0,0	6	0,1	8	0,1	4	0,6	0	0,0	18	0,2
Desconegut	8	1,0	38	0,8	45	0,8	11	1,7	0	0,0	102	0,9
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
<b>Destí</b>	<b>Grup d'edat</b>											
	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>35-64</b>		<b>65-98</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Alta	553	85,9	3102	93,7	2705	91,6	542	79,2	6902	90,9	6902	90,9
Ingrés	86	13,4	140	4,2	156	5,3	112	16,4	494	6,5	494	6,5
Trasllat	0	0,0	55	1,7	72	2,4	21	3,1	148	1,9	148	1,9
Defunció	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,1	3	0,0	3	0,0
Desconegut	5	0,8	12	0,4	20	0,7	8	1,2	45	0,6	45	0,6
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.7:** Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

<b>Homes</b>												
<b>Dia de la setmana</b>	<b>Grup d'edat</b>											
	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>35-64</b>		<b>65-98</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	103	12,4	684	14,8	838	15,1	89	13,4	1	33,3	1715	14,7
Dimarts	116	13,9	648	14,0	828	14,9	99	15,0	1	33,3	1692	14,5
Dimecres	122	14,6	721	15,6	848	15,3	118	17,8	0	0,0	1809	15,5
Dijous	124	14,9	661	14,3	898	16,2	104	15,7	0	0,0	1787	15,3
Divendres	122	14,6	712	15,4	918	16,6	104	15,7	0	0,0	1856	15,9
Dissabte	132	15,8	634	13,7	685	12,4	61	9,2	1	33,3	1513	13,0
Diumenge	114	13,7	572	12,3	531	9,6	87	13,1	0	0,0	1304	11,2
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
<b>Dia de la setmana</b>	<b>Grup d'edat</b>											
	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>35-64</b>		<b>65-98</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	95	14,8	517	15,6	469	15,9	100	14,6	1181	15,6	1181	15,6
Dimarts	85	13,2	478	14,4	452	15,3	103	15,1	1118	14,7	1118	14,7
Dimecres	80	12,4	495	15,0	458	15,5	110	16,1	1143	15,1	1143	15,1
Dijous	100	15,5	517	15,6	458	15,5	104	15,2	1179	15,5	1179	15,5
Divendres	91	14,1	481	14,5	459	15,5	118	17,3	1149	15,1	1149	15,1
Dissabte	109	16,9	424	12,8	394	13,3	89	13,0	1016	13,4	1016	13,4
Diumenge	84	13,0	398	12,0	264	8,9	60	8,8	806	10,6	806	10,6
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.8:** Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Hora d'assistència	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00 - 2:59	40	4,8	472	10,2	355	6,4	32	4,8	0	0,0	899	7,7
3:00 - 5:59	15	1,8	161	3,5	116	2,1	5	0,8	0	0,0	297	2,5
6:00 - 8:59	12	1,4	228	4,9	303	5,5	32	4,8	2	66,7	577	4,9
9:00 - 11:59	86	10,3	503	10,9	803	14,5	104	15,7	0	0,0	1496	12,8
12:00-14:59	137	16,4	718	15,5	959	17,3	159	24,0	1	33,3	1974	16,9
15:00 - 17:59	164	19,7	787	17,0	1024	18,5	120	18,1	0	0,0	2095	17,9
18:00 - 20:59	237	28,5	953	20,6	1143	20,6	142	21,5	0	0,0	2475	21,2
21:00 - 23:59	142	17,0	810	17,5	843	15,2	68	10,3	0	0,0	1863	16,0
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Hora d'assistència	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00 - 2:59	39	6,1	318	9,6	190	6,4	29	4,2	0	0,0	576	7,6
3:00 - 5:59	9	1,4	74	2,2	45	1,5	4	0,6	0	0,0	132	1,7
6:00 - 8:59	15	2,3	113	3,4	110	3,7	15	2,2	0	0,0	253	3,3
9:00 - 11:59	62	9,6	386	11,7	449	15,2	112	16,4	0	0,0	1009	13,3
12:00-14:59	104	16,1	534	16,1	515	17,4	158	23,1	0	0,0	1311	17,3
15:00 - 17:59	125	19,4	600	18,1	610	20,6	118	17,3	0	0,0	1453	19,1
18:00 - 20:59	160	24,8	700	21,1	594	20,1	172	25,1	0	0,0	1626	21,4
21:00 - 23:59	130	20,2	585	17,7	441	14,9	76	11,1	0	0,0	1232	16,2
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.9:** Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Dia i horari d'assistència	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	451	54,1	2265	48,9	3116	56,2	410	61,9	0	0,0	6242	53,5
Laborable nocturn	109	13,1	873	18,8	939	16,9	75	11,3	2	66,7	1998	17,1
Cap de setmana diürn	173	20,8	696	15,0	813	14,7	115	17,4	1	33,3	1798	15,4
Cap de setmana noctun	100	12,0	798	17,2	678	12,2	62	9,4	0	0,0	1638	14,0
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Dia i horari d'assistència	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	322	50,0	1730	52,3	1717	58,1	447	65,4	0	0,0	4216	55,5
Laborable nocturn	99	15,4	588	17,8	443	15,0	70	10,2	0	0,0	1200	15,8
Cap de setmana diürn	129	20,0	490	14,8	451	15,3	113	16,5	0	0,0	1183	15,6
Cap de setmana noctun	94	14,6	502	15,2	343	11,6	54	7,9	0	0,0	993	13,1
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT



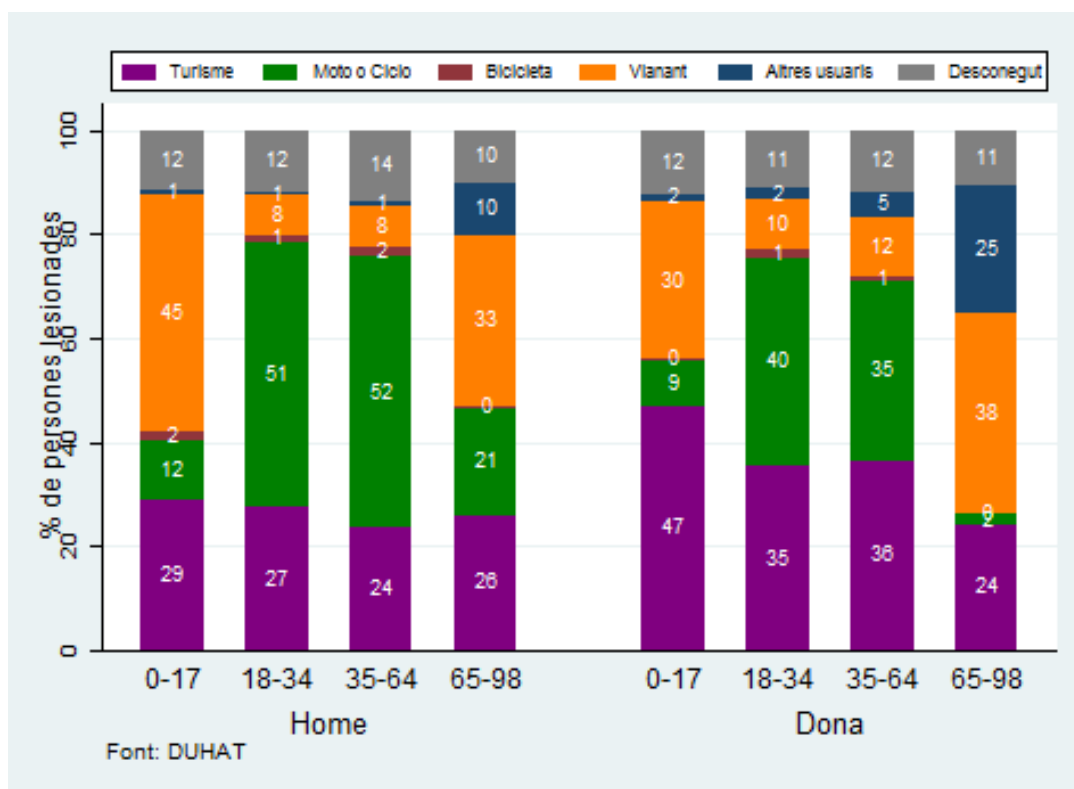
## Capítol 3

# Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

Els modes de transport en els que més freqüentment es lesionen infants i adolescents i la gent gran és a peu com a vianants i en turisme. Destaca que més d'un terç dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i de les persones majors de 64 anys lesionades són vianants atropellats. En canvi, el mode de transport en el que més freqüentment es lesionen els homes i dones joves i adults és la motocicleta o ciclomotor i el turisme. Destaca que més del 50% dels lesionats joves i adults homes lesionats són usuaris de motocicleta o ciclomotor. Els usuaris de bicicleta lesionats representen un percentatge molt petit en tots els grups d'edat (Taula 3.1 i figura 3.1).

Entre els lesionats per trànsit que han estat hospitalitzats, respecte als que han estat donats d'alta al servei d'urgències, hi ha una major proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de vianants i una menor proporció d'usuaris de turisme. Destaca el percentatge d'hospitalització entre les dones lesionades com a vianants (un 37,2%) i entre els homes usuaris de motocicleta o ciclomotor (52,4%) (Taula 3.2).

**Figura 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.



**Taula 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Total**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	543	36,8	2442	30,7	2380	28,0	336	25,0	0	0,0	5701	29,6
Moto o Ciclo	153	10,4	3684	46,4	3920	46,1	150	11,1	1	33,3	7908	41,0
Bicicleta	15	1,0	112	1,4	103	1,2	5	0,4	0	0,0	235	1,2
Vianant	572	38,7	686	8,6	782	9,2	479	35,6	1	33,3	2520	13,1
Altres usuaris	17	1,2	86	1,1	205	2,4	237	17,6	0	0,0	545	2,8
Desconegut	177	12,0	932	11,7	1110	13,1	139	10,3	1	33,3	2359	12,2
<b>Total</b>	<b>1477</b>	<b>100,0</b>	<b>7942</b>	<b>100,0</b>	<b>8500</b>	<b>100,0</b>	<b>1346</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>19268</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Homes**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	241	28,9	1272	27,5	1304	23,5	171	25,8	0	0,0	2988	25,6
Moto o Ciclo	96	11,5	2358	50,9	2897	52,2	137	20,7	1	33,3	5489	47,0
Bicicleta	13	1,6	65	1,4	84	1,5	3	0,5	0	0,0	165	1,4
Vianant	378	45,4	354	7,6	438	7,9	216	32,6	1	33,3	1387	11,9
Altres usuaris	7	0,8	27	0,6	65	1,2	68	10,3	0	0,0	167	1,4
Desconegut	98	11,8	556	12,0	758	13,7	67	10,1	1	33,3	1480	12,7
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Mode de transport	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	302	46,9	1170	35,3	1076	36,4	165	24,1	2713	35,7
Moto o Ciclo	57	8,9	1326	40,1	1023	34,6	13	1,9	2419	31,9
Bicicleta	2	0,3	47	1,4	19	0,6	2	0,3	70	0,9
Vianant	194	30,1	332	10,0	344	11,6	263	38,5	1133	14,9
Altres usuaris	10	1,6	59	1,8	140	4,7	169	24,7	378	5,0
Desconegut	79	12,3	376	11,4	352	11,9	72	10,5	879	11,6
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 3.2:** Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

#### Alta d'urgències - Homes

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	220	32,2	1216	29,2	1249	26,3	147	29,1	0	0,0	2832	28,0
Moto o Ciclo	80	11,7	2062	49,5	2371	50,0	105	20,8	1	33,3	4619	45,7
Bicicleta	11	1,6	61	1,5	72	1,5	1	0,2	0	0,0	145	1,4
Vianant	288	42,1	304	7,3	344	7,3	147	29,1	1	33,3	1084	10,7
Altres usuaris	6	0,9	25	0,6	57	1,2	54	10,7	0	0,0	142	1,4
Desconegut	79	11,5	497	11,9	649	13,7	51	10,1	1	33,3	1277	12,6
<b>Total</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>4165</b>	<b>100,0</b>	<b>4742</b>	<b>100,0</b>	<b>505</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>10099</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Alta d'urgències - Dones

Mode de transport	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	274	49,5	1130	36,4	1034	38,2	144	26,6	2582	37,4
Moto o Ciclo	51	9,2	1229	39,6	918	33,9	9	1,7	2207	32,0
Bicicleta	2	0,4	44	1,4	15	0,6	2	0,4	63	0,9
Vianant	148	26,8	293	9,4	278	10,3	177	32,7	896	13,0
Altres usuaris	10	1,8	51	1,6	134	5,0	149	27,5	344	5,0
Desconegut	68	12,3	355	11,4	326	12,1	61	11,3	810	11,7
<b>Total</b>	<b>553</b>	<b>100,0</b>	<b>3102</b>	<b>100,0</b>	<b>2705</b>	<b>100,0</b>	<b>542</b>	<b>100,0</b>	<b>6902</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Hospitalització - Homes

Mode de transport	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	19	14,2	38	12,5	34	6,3	17	14,3	108	9,8
Moto o Ciclo	11	8,2	195	63,9	346	64,0	24	20,2	576	52,4
Bicicleta	2	1,5	3	1,0	8	1,5	2	1,7	15	1,4
Vianant	83	61,9	32	10,5	71	13,1	59	49,6	245	22,3
Altres usuaris	1	0,7	2	0,7	4	0,7	8	6,7	15	1,4
Desconegut	18	13,4	35	11,5	78	14,4	9	7,6	140	12,7
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>305</b>	<b>100,0</b>	<b>541</b>	<b>100,0</b>	<b>119</b>	<b>100,0</b>	<b>1099</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Hospitalització - Dones

Mode de transport	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	27	31,4	27	19,3	29	18,6	17	15,2	100	20,2
Moto o Ciclo	5	5,8	60	42,9	65	41,7	3	2,7	133	26,9
Bicicleta	0	0,0	3	2,1	2	1,3	0	0,0	5	1,0
Vianant	43	50,0	30	21,4	44	28,2	67	59,8	184	37,2
Altres usuaris	0	0,0	8	5,7	4	2,6	15	13,4	27	5,5
Desconegut	11	12,8	12	8,6	12	7,7	10	8,9	45	9,1
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>140</b>	<b>100,0</b>	<b>156</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>494</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## Capítol 4

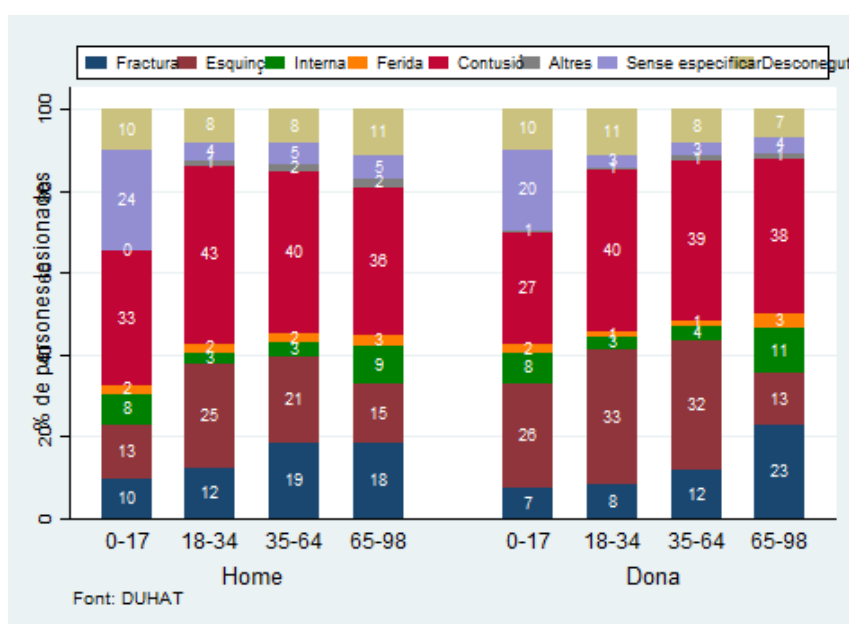
# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

En aquest apartat es presenta informació sobre el tipus de lesió i la regió anatòmica afectada, segons sexe i grup d'edat i per mode de transport. Seguidament, es presenta informació conjunta del tipus de lesió i la regió anatòmica afectada, per sexe i mode de transport. Finalment, es recull la informació sobre la gravetat de les lesions per sexe i grup d'edat, segons mode de transport.

El tipus de lesió més freqüent, en ambdós sexes i en tots els grups d'edat, són les contusions, seguit dels esquinços i les fractures. Les lesions més freqüents entre els usuaris de turisme són els esquinços cervicals (57,1% en homes i 59,6% en dones) i en els usuaris de motocicleta o ciclomotor les contusions, seguit de les fractures a les extremitats inferiors i superiors. En el cas dels usuaris de bicicleta i els vianants, les contusions seguit de les fractures a les extremitats també són els tipus de lesió més freqüents, destacant també les lesions internes al cap (Taula 4.6).

### 4.1 Tipus de lesió

**Figura 4.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.



**Taula 4.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	81	9,7	569	12,3	1030	18,6	121	18,3	0	0,0	1801	15,4
Esquinç	109	13,1	1170	25,3	1158	20,9	97	14,7	0	0,0	2534	21,7
Interna	63	7,6	129	2,8	193	3,5	60	9,1	0	0,0	445	3,8
Ferida	19	2,3	109	2,4	122	2,2	17	2,6	1	33,3	268	2,3
Contusió	271	32,5	2013	43,5	2198	39,6	240	36,3	0	0,0	4722	40,4
Altres	3	0,4	65	1,4	107	1,9	15	2,3	0	0,0	190	1,6
Sense especificar	202	24,2	201	4,3	282	5,1	36	5,4	0	0,0	721	6,2
Desconegut	85	10,2	376	8,1	456	8,2	76	11,5	2	66,7	995	8,5
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	47	7,3	270	8,2	345	11,7	156	22,8	818	10,8
Esquinç	165	25,6	1099	33,2	932	31,6	86	12,6	2282	30,1
Interna	49	7,6	98	3,0	109	3,7	77	11,3	333	4,4
Ferida	12	1,9	38	1,1	41	1,4	23	3,4	114	1,5
Contusió	176	27,3	1313	39,7	1158	39,2	260	38,0	2907	38,3
Altres	4	0,6	19	0,6	30	1,0	7	1,0	60	0,8
Sense especificar	128	19,9	101	3,1	96	3,2	29	4,2	354	4,7
Desconegut	63	9,8	372	11,2	243	8,2	46	6,7	724	9,5
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.2:** Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Turisme - Homes**

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	4	1,7	45	3,5	44	3,4	10	5,8	103	3,4
Esquinç	74	30,7	777	61,1	779	59,7	76	44,4	1706	57,1
Interna	15	6,2	26	2,0	26	2,0	6	3,5	73	2,4
Ferida	5	2,1	13	1,0	12	0,9	1	0,6	31	1,0
Contusió	56	23,2	275	21,6	303	23,2	56	32,7	690	23,1
Altres	1	0,4	2	0,2	6	0,5	1	0,6	10	0,3
Sense especificar	45	18,7	34	2,7	38	2,9	4	2,3	121	4,0
Desconegut	41	17,0	100	7,9	96	7,4	17	9,9	254	8,5
<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>100,0</b>	<b>1272</b>	<b>100,0</b>	<b>1304</b>	<b>100,0</b>	<b>171</b>	<b>100,0</b>	<b>2988</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	7	2,3	23	2,0	31	2,9	22	13,3	83	3,1
Esquinç	137	45,4	749	64,0	682	63,4	49	29,7	1617	59,6
Interna	17	5,6	16	1,4	19	1,8	7	4,2	59	2,2
Ferida	3	1,0	2	0,2	2	0,2	2	1,2	9	0,3
Contusió	54	17,9	200	17,1	227	21,1	61	37,0	542	20,0
Altres	1	0,3	2	0,2	2	0,2	1	0,6	6	0,2
Sense especificar	57	18,9	24	2,1	26	2,4	10	6,1	117	4,3
Desconegut	26	8,6	154	13,2	87	8,1	13	7,9	280	10,3
<b>Total</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>1170</b>	<b>100,0</b>	<b>1076</b>	<b>100,0</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>	<b>2713</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	11	11,5	381	16,2	699	24,1	34	24,8	0	0,0	1125	20,5
Esquinç	7	7,3	262	11,1	243	8,4	4	2,9	0	0,0	516	9,4
Interna	2	2,1	57	2,4	93	3,2	4	2,9	0	0,0	156	2,8
Ferida	0	0,0	62	2,6	70	2,4	3	2,2	0	0,0	135	2,5
Contusió	55	57,3	1289	54,7	1367	47,2	57	41,6	0	0,0	2768	50,4
Altres	0	0,0	46	2,0	70	2,4	5	3,6	0	0,0	121	2,2
Sense especificar	15	15,6	113	4,8	169	5,8	9	6,6	0	0,0	306	5,6
Desconegut	6	6,3	148	6,3	186	6,4	21	15,3	1	100,0	362	6,6
<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>100,0</b>	<b>2358</b>	<b>100,0</b>	<b>2897</b>	<b>100,0</b>	<b>137</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>5489</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	3	5,3	159	12,0	164	16,0	3	23,1	329	13,6
Esquinç	4	7,0	205	15,5	117	11,4	3	23,1	329	13,6
Interna	3	5,3	33	2,5	33	3,2	0	0,0	69	2,9
Ferida	1	1,8	19	1,4	21	2,1	0	0,0	41	1,7
Contusió	28	49,1	754	56,9	577	56,4	4	30,8	1363	56,3
Altres	1	1,8	12	0,9	16	1,6	3	23,1	32	1,3
Sense especificar	9	15,8	38	2,9	42	4,1	0	0,0	89	3,7
Desconegut	8	14,0	106	8,0	53	5,2	0	0,0	167	6,9
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>1326</b>	<b>100,0</b>	<b>1023</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>2419</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	3	23,1	10	15,4	13	15,5	1	33,3	27	16,4
Esquinç	0	0,0	7	10,8	6	7,1	0	0,0	13	7,9
Interna	0	0,0	7	10,8	10	11,9	0	0,0	17	10,3
Ferida	0	0,0	2	3,1	4	4,8	0	0,0	6	3,6
Contusió	5	38,5	28	43,1	38	45,2	1	33,3	72	43,6
Altres	0	0,0	2	3,1	3	3,6	0	0,0	5	3,0
Sense especificar	5	38,5	4	6,2	3	3,6	1	33,3	13	7,9
Desconegut	0	0,0	5	7,7	7	8,3	0	0,0	12	7,3
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>65</b>	<b>100,0</b>	<b>84</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	50,0	8	17,0	4	21,1	1	50,0	14	20,0
Esquinç	0	0,0	5	10,6	0	0,0	0	0,0	5	7,1
Interna	0	0,0	3	6,4	2	10,5	1	50,0	6	8,6
Ferida	0	0,0	2	4,3	0	0,0	0	0,0	2	2,9
Contusió	1	50,0	22	46,8	7	36,8	0	0,0	30	42,9
Altres	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	1,4
Sense especificar	0	0,0	3	6,4	1	5,3	0	0,0	4	5,7
Desconegut	0	0,0	4	8,5	4	21,1	0	0,0	8	11,4
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>47</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>70</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	57	15,1	50	14,1	89	20,3	49	22,7	0	0,0	245	17,7
Esquinç	12	3,2	24	6,8	19	4,3	3	1,4	0	0,0	58	4,2
Interna	36	9,5	25	7,1	40	9,1	36	16,7	0	0,0	137	9,9
Ferida	12	3,2	16	4,5	11	2,5	11	5,1	1	100,0	51	3,7
Contusió	129	34,1	180	50,8	204	46,6	86	39,8	0	0,0	599	43,2
Altres	1	0,3	7	2,0	10	2,3	3	1,4	0	0,0	21	1,5
Sense especificar	105	27,8	26	7,3	28	6,4	17	7,9	0	0,0	176	12,7
Desconegut	26	6,9	26	7,3	37	8,4	11	5,1	0	0,0	100	7,2
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>100,0</b>	<b>354</b>	<b>100,0</b>	<b>438</b>	<b>100,0</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1387</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

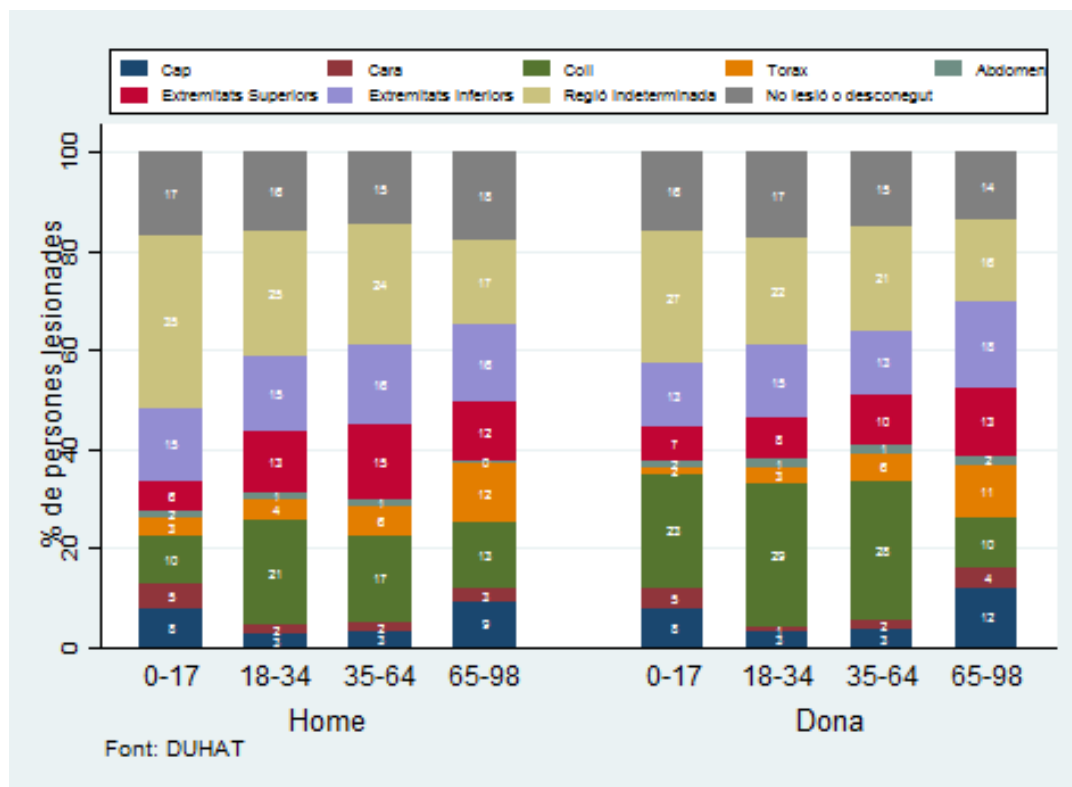
Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	31	16,0	37	11,1	75	21,8	80	30,4	223	19,7
Esquinç	8	4,1	31	9,3	29	8,4	10	3,8	78	6,9
Interna	22	11,3	32	9,6	37	10,8	41	15,6	132	11,7
Ferida	5	2,6	8	2,4	7	2,0	9	3,4	29	2,6
Contusió	68	35,1	172	51,8	156	45,3	95	36,1	491	43,3
Altres	0	0,0	2	0,6	3	0,9	2	0,8	7	0,6
Sense especificar	48	24,7	26	7,8	17	4,9	16	6,1	107	9,4
Desconegut	12	6,2	24	7,2	20	5,8	10	3,8	66	5,8
<b>Total</b>	<b>194</b>	<b>100,0</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>344</b>	<b>100,0</b>	<b>263</b>	<b>100,0</b>	<b>1133</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT



## 4.2 Regió anatòmica afectada

**Figura 4.2:** Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.



**Taula 4.3:** Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Regió anatòmica	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	64	7,7	120	2,6	173	3,1	60	9,1	0	0,0	417	3,6
Cara	42	5,0	86	1,9	104	1,9	18	2,7	0	0,0	250	2,1
Coll	82	9,8	977	21,1	970	17,5	88	13,3	0	0,0	2117	18,1
Torax	28	3,4	195	4,2	341	6,1	79	11,9	0	0,0	643	5,5
Abdomen	14	1,7	57	1,2	75	1,4	3	0,5	0	0,0	149	1,3
Extremitats Superiors	49	5,9	594	12,8	840	15,1	79	11,9	0	0,0	1562	13,4
Extremitats Inferiors	124	14,9	694	15,0	877	15,8	105	15,9	0	0,0	1800	15,4
Regió Indeterminada	291	34,9	1171	25,3	1353	24,4	112	16,9	0	0,0	2927	25,1
No lesió o desconegut	139	16,7	738	15,9	813	14,7	118	17,8	3	100,0	1811	15,5
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	49	7,6	97	2,9	103	3,5	82	12,0	331	4,4
Cara	29	4,5	44	1,3	60	2,0	28	4,1	161	2,1
Coll	145	22,5	949	28,7	825	27,9	68	9,9	1987	26,2
Torax	10	1,6	115	3,5	169	5,7	73	10,7	367	4,8
Abdomen	10	1,6	48	1,5	44	1,5	14	2,0	116	1,5
Extremitats Superiors	43	6,7	274	8,3	300	10,2	92	13,5	709	9,3
Extremitats Inferiors	82	12,7	492	14,9	388	13,1	120	17,5	1082	14,3
Regió Indeterminada	172	26,7	717	21,7	626	21,2	112	16,4	1627	21,4
No lesió o desconegut	104	16,1	574	17,3	439	14,9	95	13,9	1212	16,0
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.4:** Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Turisme - Homes**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	14	5,8	25	2,0	23	1,8	6	3,5	68
Cara	21	8,7	31	2,4	31	2,4	6	3,5	89	3,0
Coll	63	26,1	711	55,9	736	56,4	74	43,3	1584	53,0
Torax	10	4,1	62	4,9	70	5,4	24	14,0	166	5,6
Abdomen	7	2,9	22	1,7	23	1,8	1	0,6	53	1,8
Extremitats Superiors	4	1,7	67	5,3	51	3,9	12	7,0	134	4,5
Extremitats Inferiors	6	2,5	37	2,9	39	3,0	6	3,5	88	2,9
Regió Indeterminada	68	28,2	131	10,3	152	11,7	17	9,9	368	12,3
No lesió o desconegut	48	19,9	186	14,6	179	13,7	25	14,6	438	14,7
<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>100,0</b>	<b>1272</b>	<b>100,0</b>	<b>1304</b>	<b>100,0</b>	<b>171</b>	<b>100,0</b>	<b>2988</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	17	5,6	16	1,4	18	1,7	7	4,2	58
Cara	10	3,3	14	1,2	21	2,0	11	6,7	56	2,1
Coll	126	41,7	710	60,7	648	60,2	45	27,3	1529	56,4
Torax	4	1,3	46	3,9	66	6,1	26	15,8	142	5,2
Abdomen	9	3,0	23	2,0	19	1,8	4	2,4	55	2,0
Extremitats Superiors	16	5,3	29	2,5	45	4,2	8	4,8	98	3,6
Extremitats Inferiors	9	3,0	30	2,6	12	1,1	10	6,1	61	2,2
Regió Indeterminada	64	21,2	85	7,3	76	7,1	28	17,0	253	9,3
No lesió o desconegut	47	15,6	217	18,5	171	15,9	26	15,8	461	17,0
<b>Total</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>1170</b>	<b>100,0</b>	<b>1076</b>	<b>100,0</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>	<b>2713</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	2	2,1	51	2,2	74	2,6	4	2,9	0	0,0	131
Cara	1	1,0	31	1,3	37	1,3	1	0,7	0	0,0	70	1,3
Coll	5	5,2	173	7,3	140	4,8	0	0,0	0	0,0	318	5,8
Torax	3	3,1	82	3,5	191	6,6	20	14,6	0	0,0	296	5,4
Abdomen	1	1,0	24	1,0	31	1,1	1	0,7	0	0,0	57	1,0
Extremitats Superiors	11	11,5	383	16,2	549	19,0	20	14,6	0	0,0	963	17,5
Extremitats Inferiors	26	27,1	475	20,1	600	20,7	33	24,1	0	0,0	1134	20,7
Regió Indeterminada	31	32,3	759	32,2	875	30,2	28	20,4	0	0,0	1693	30,8
No lesió o desconegut	16	16,7	380	16,1	400	13,8	30	21,9	1	100,0	827	15,1
<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>100,0</b>	<b>2358</b>	<b>100,0</b>	<b>2897</b>	<b>100,0</b>	<b>137</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>5489</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	3	5,3	30	2,3	26	2,5	0	0,0	59
Cara	1	1,8	10	0,8	19	1,9	0	0,0	30	1,2
Coll	1	1,8	135	10,2	88	8,6	3	23,1	227	9,4
Torax	1	1,8	39	2,9	50	4,9	1	7,7	91	3,8
Abdomen	0	0,0	13	1,0	14	1,4	0	0,0	27	1,1
Extremitats Superiors	7	12,3	163	12,3	129	12,6	2	15,4	301	12,4
Extremitats Inferiors	15	26,3	321	24,2	199	19,5	4	30,8	539	22,3
Regió Indeterminada	22	38,6	396	29,9	371	36,3	2	15,4	791	32,7
No lesió o desconegut	7	12,3	219	16,5	127	12,4	1	7,7	354	14,6
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>1326</b>	<b>100,0</b>	<b>1023</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>2419</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	7	10,8	11	13,1	0	0,0	18	10,9
Cara	0	0,0	3	4,6	2	2,4	1	33,3	6	3,6
Coll	0	0,0	4	6,2	4	4,8	0	0,0	8	4,8
Torax	1	7,7	5	7,7	2	2,4	0	0,0	8	4,8
Abdomen	0	0,0	1	1,5	3	3,6	0	0,0	4	2,4
Extremitats Superiors	3	23,1	12	18,5	18	21,4	0	0,0	33	20,0
Extremitats Inferiors	1	7,7	6	9,2	12	14,3	1	33,3	20	12,1
Regió Indeterminada	6	46,2	17	26,2	17	20,2	0	0,0	40	24,2
No lesió o desconegut	2	15,4	10	15,4	15	17,9	1	33,3	28	17,0
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>65</b>	<b>100,0</b>	<b>84</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	3	6,4	2	10,5	1	50,0	6	8,6
Cara	0	0,0	7	14,9	0	0,0	0	0,0	7	10,0
Coll	0	0,0	2	4,3	0	0,0	0	0,0	2	2,9
Torax	0	0,0	6	12,8	1	5,3	0	0,0	7	10,0
Extremitats Superiors	1	50,0	7	14,9	5	26,3	0	0,0	13	18,6
Extremitats Inferiors	0	0,0	7	14,9	2	10,5	1	50,0	10	14,3
Regió Indeterminada	0	0,0	11	23,4	4	21,1	0	0,0	15	21,4
No lesió o desconegut	1	50,0	4	8,5	5	26,3	0	0,0	10	14,3
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>47</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>70</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Regió anatòmica	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	38	10,1	29	8,2	42	9,6	36	16,7	0	0,0	145	10,5
Cara	13	3,4	7	2,0	11	2,5	9	4,2	0	0,0	40	2,9
Coll	3	0,8	14	4,0	13	3,0	3	1,4	0	0,0	33	2,4
Torax	10	2,6	13	3,7	16	3,7	15	6,9	0	0,0	54	3,9
Abdomen	4	1,1	3	0,8	5	1,1	1	0,5	0	0,0	13	0,9
Extremitats Superiors	23	6,1	44	12,4	64	14,6	21	9,7	0	0,0	152	11,0
Extremitats Inferiors	81	21,4	67	18,9	91	20,8	51	23,6	0	0,0	290	20,9
Regió Indeterminada	162	42,9	134	37,9	137	31,3	51	23,6	0	0,0	484	34,9
No lesió o desconegut	44	11,6	43	12,1	59	13,5	29	13,4	1	100,0	176	12,7
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>100,0</b>	<b>354</b>	<b>100,0</b>	<b>438</b>	<b>100,0</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1387</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	22	11,3	34	10,2	39	11,3	44	16,7	139	12,3
Cara	11	5,7	2	0,6	9	2,6	8	3,0	30	2,6
Coll	3	1,5	13	3,9	15	4,4	4	1,5	35	3,1
Torax	3	1,5	4	1,2	16	4,7	17	6,5	40	3,5
Abdomen	0	0,0	6	1,8	4	1,2	2	0,8	12	1,1
Extremitats Superiors	10	5,2	27	8,1	40	11,6	40	15,2	117	10,3
Extremitats Inferiors	49	25,3	79	23,8	94	27,3	67	25,5	289	25,5
Regió Indeterminada	69	35,6	131	39,5	89	25,9	51	19,4	340	30,0
No lesió o desconegut	27	13,9	36	10,8	38	11,0	30	11,4	131	11,6
<b>Total</b>	<b>194</b>	<b>100,0</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>344</b>	<b>100,0</b>	<b>263</b>	<b>100,0</b>	<b>1133</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### 4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada

**Taula 4.5:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

<b>Homes</b>														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	9	0,1	0	0,0	398	3,4	0	0,0	10	0,1	0	0,0	417	3,6
Cara	54	0,5	0	0,0	0	0,0	122	1,0	56	0,5	18	0,2	250	2,1
Coll	27	0,2	2086	17,9	3	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2117	18,1
Torax	169	1,4	68	0,6	19	0,2	355	3,0	2	0,0	30	0,3	643	5,5
Abdomen	17	0,1	80	0,7	22	0,2	27	0,2	3	0,0	0	0,0	149	1,3
Ext Sup	827	7,1	62	0,5	0	0,0	462	4,0	200	1,7	11	0,1	1562	13,4
Ext Inf	686	5,9	189	1,6	0	0,0	765	6,6	137	1,2	23	0,2	1800	15,4
Desc	12	0,1	49	0,4	3	0,0	2991	25,6	49	0,4	1634	14,0	4738	40,6
<b>Total</b>	<b>1801</b>	<b>15,4</b>	<b>2534</b>	<b>21,7</b>	<b>445</b>	<b>3,8</b>	<b>4722</b>	<b>40,4</b>	<b>458</b>	<b>3,9</b>	<b>1716</b>	<b>14,7</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	5	0,1	0	0,0	320	4,2	0	0,0	6	0,1	0	0,0	331	4,4
Cara	23	0,3	0	0,0	0	0,0	99	1,3	28	0,4	11	0,1	161	2,1
Coll	11	0,1	1976	26,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1987	26,2
Torax	54	0,7	54	0,7	2	0,0	246	3,2	1	0,0	10	0,1	367	4,8
Abdomen	21	0,3	58	0,8	10	0,1	26	0,3	1	0,0	0	0,0	116	1,5
Ext Sup	346	4,6	37	0,5	0	0,0	282	3,7	42	0,6	2	0,0	709	9,3
Ext Inf	354	4,7	124	1,6	0	0,0	517	6,8	75	1,0	12	0,2	1082	14,3
Desc	4	0,1	33	0,4	1	0,0	1737	22,9	21	0,3	1043	13,7	2839	37,4
<b>Total</b>	<b>818</b>	<b>10,8</b>	<b>2282</b>	<b>30,1</b>	<b>333</b>	<b>4,4</b>	<b>2907</b>	<b>38,3</b>	<b>174</b>	<b>2,3</b>	<b>1078</b>	<b>14,2</b>	<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.6:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Turisme - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	66	2,2	0	0,0	2	0,1	0	0,0	68	2,3
Cara	7	0,2	0	0,0	0	0,0	58	1,9	16	0,5	8	0,3	89	3,0
Coll	7	0,2	1575	52,7	1	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1584	53,0
Torax	19	0,6	47	1,6	3	0,1	89	3,0	0	0,0	8	0,3	166	5,6
Abdomen	2	0,1	42	1,4	3	0,1	6	0,2	0	0,0	0	0,0	53	1,8
Ext Sup	40	1,3	13	0,4	0	0,0	67	2,2	13	0,4	1	0,0	134	4,5
Ext Inf	28	0,9	8	0,3	0	0,0	45	1,5	7	0,2	0	0,0	88	2,9
Desc	0	0,0	21	0,7	0	0,0	425	14,2	2	0,1	358	12,0	806	27,0
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>3,4</b>	<b>1706</b>	<b>57,1</b>	<b>73</b>	<b>2,4</b>	<b>690</b>	<b>23,1</b>	<b>41</b>	<b>1,4</b>	<b>375</b>	<b>12,6</b>	<b>2988</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	58	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	58	2,1
Cara	7	0,3	0	0,0	0	0,0	39	1,4	5	0,2	5	0,2	56	2,1
Coll	5	0,2	1524	56,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1529	56,4
Torax	20	0,7	30	1,1	0	0,0	87	3,2	1	0,0	4	0,1	142	5,2
Abdomen	6	0,2	31	1,1	1	0,0	17	0,6	0	0,0	0	0,0	55	2,0
Ext Sup	34	1,3	9	0,3	0	0,0	49	1,8	5	0,2	1	0,0	98	3,6
Ext Inf	11	0,4	11	0,4	0	0,0	34	1,3	4	0,1	1	0,0	61	2,2
Desc	0	0,0	12	0,4	0	0,0	316	11,6	0	0,0	386	14,2	714	26,3
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>3,1</b>	<b>1617</b>	<b>59,6</b>	<b>59</b>	<b>2,2</b>	<b>542</b>	<b>20,0</b>	<b>15</b>	<b>0,6</b>	<b>397</b>	<b>14,6</b>	<b>2713</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	1	0,0	0	0,0	129	2,4	0	0,0	1	0,0	0	0,0	131	2,4
Cara	24	0,4	0	0,0	0	0,0	31	0,6	11	0,2	4	0,1	70	1,3
Coll	10	0,2	307	5,6	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	318	5,8
Torax	109	2,0	14	0,3	10	0,2	150	2,7	1	0,0	12	0,2	296	5,4
Abdomen	12	0,2	19	0,3	13	0,2	10	0,2	3	0,1	0	0,0	57	1,0
Ext Sup	535	9,7	28	0,5	0	0,0	266	4,8	127	2,3	7	0,1	963	17,5
Ext Inf	426	7,8	130	2,4	0	0,0	479	8,7	89	1,6	10	0,2	1134	20,7
Desc	8	0,1	18	0,3	3	0,1	1832	33,4	24	0,4	635	11,6	2520	45,9
<b>Total</b>	<b>1125</b>	<b>20,5</b>	<b>516</b>	<b>9,4</b>	<b>156</b>	<b>2,8</b>	<b>2768</b>	<b>50,4</b>	<b>256</b>	<b>4,7</b>	<b>668</b>	<b>12,2</b>	<b>5489</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	59	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	59	2,4
Cara	4	0,2	0	0,0	0	0,0	19	0,8	6	0,2	1	0,0	30	1,2
Coll	1	0,0	226	9,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	227	9,4
Torax	13	0,5	12	0,5	1	0,0	62	2,6	0	0,0	3	0,1	91	3,8
Abdomen	3	0,1	10	0,4	8	0,3	5	0,2	1	0,0	0	0,0	27	1,1
Ext Sup	168	6,9	11	0,5	0	0,0	100	4,1	22	0,9	0	0,0	301	12,4
Ext Inf	137	5,7	58	2,4	0	0,0	307	12,7	34	1,4	3	0,1	539	22,3
Desc	3	0,1	12	0,5	1	0,0	870	36,0	10	0,4	249	10,3	1145	47,3
<b>Total</b>	<b>329</b>	<b>13,6</b>	<b>329</b>	<b>13,6</b>	<b>69</b>	<b>2,9</b>	<b>1363</b>	<b>56,3</b>	<b>73</b>	<b>3,0</b>	<b>256</b>	<b>10,6</b>	<b>2419</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	17	10,3	0	0,0	1	0,6	0	0,0	18	10,9
Cara	1	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,8	2	1,2	0	0,0	6	3,6
Coll	1	0,6	7	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	4,8
Torax	1	0,6	1	0,6	0	0,0	6	3,6	0	0,0	0	0,0	8	4,8
Abdomen	1	0,6	1	0,6	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0	4	2,4
Ext Sup	15	9,1	3	1,8	0	0,0	9	5,5	5	3,0	1	0,6	33	20,0
Ext Inf	7	4,2	1	0,6	0	0,0	11	6,7	1	0,6	0	0,0	20	12,1
Desc	1	0,6	0	0,0	0	0,0	41	24,8	2	1,2	24	14,5	68	41,2
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>16,4</b>	<b>13</b>	<b>7,9</b>	<b>17</b>	<b>10,3</b>	<b>72</b>	<b>43,6</b>	<b>11</b>	<b>6,7</b>	<b>25</b>	<b>15,2</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	6	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	8,6
Cara	3	4,3	0	0,0	0	0,0	3	4,3	1	1,4	0	0,0	7	10,0
Coll	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,9
Torax	0	0,0	1	1,4	0	0,0	6	8,6	0	0,0	0	0,0	7	10,0
Ext Sup	7	10,0	0	0,0	0	0,0	5	7,1	1	1,4	0	0,0	13	18,6
Ext Inf	4	5,7	2	2,9	0	0,0	2	2,9	1	1,4	1	1,4	10	14,3
Desc	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	20,0	0	0,0	11	15,7	25	35,7
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>20,0</b>	<b>5</b>	<b>7,1</b>	<b>6</b>	<b>8,6</b>	<b>30</b>	<b>42,9</b>	<b>3</b>	<b>4,3</b>	<b>12</b>	<b>17,1</b>	<b>70</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	7	0,5	0	0,0	132	9,5	0	0,0	6	0,4	0	0,0	145	10,5
Cara	11	0,8	0	0,0	0	0,0	14	1,0	12	0,9	3	0,2	40	2,9
Coll	3	0,2	29	2,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	33	2,4
Torax	15	1,1	1	0,1	2	0,1	35	2,5	0	0,0	1	0,1	54	3,9
Abdomen	1	0,1	7	0,5	2	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	13	0,9
Ext Sup	79	5,7	3	0,2	0	0,0	48	3,5	21	1,5	1	0,1	152	11,0
Ext Inf	126	9,1	14	1,0	0	0,0	122	8,8	20	1,4	8	0,6	290	20,9
Desc	3	0,2	4	0,3	0	0,0	377	27,2	13	0,9	263	19,0	660	47,6
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>17,7</b>	<b>58</b>	<b>4,2</b>	<b>137</b>	<b>9,9</b>	<b>599</b>	<b>43,2</b>	<b>72</b>	<b>5,2</b>	<b>276</b>	<b>19,9</b>	<b>1387</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	4	0,4	0	0,0	131	11,6	0	0,0	4	0,4	0	0,0	139	12,3
Cara	3	0,3	0	0,0	0	0,0	20	1,8	6	0,5	1	0,1	30	2,6
Coll	1	0,1	34	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	35	3,1
Torax	9	0,8	5	0,4	0	0,0	25	2,2	0	0,0	1	0,1	40	3,5
Abdomen	4	0,4	4	0,4	1	0,1	3	0,3	0	0,0	0	0,0	12	1,1
Ext Sup	61	5,4	5	0,4	0	0,0	44	3,9	6	0,5	1	0,1	117	10,3
Ext Inf	141	12,4	25	2,2	0	0,0	102	9,0	14	1,2	7	0,6	289	25,5
Desc	0	0,0	5	0,4	0	0,0	297	26,2	6	0,5	163	14,4	471	41,6
<b>Total</b>	<b>223</b>	<b>19,7</b>	<b>78</b>	<b>6,9</b>	<b>132</b>	<b>11,7</b>	<b>491</b>	<b>43,3</b>	<b>36</b>	<b>3,2</b>	<b>173</b>	<b>15,3</b>	<b>1133</b>	<b>100,0</b>

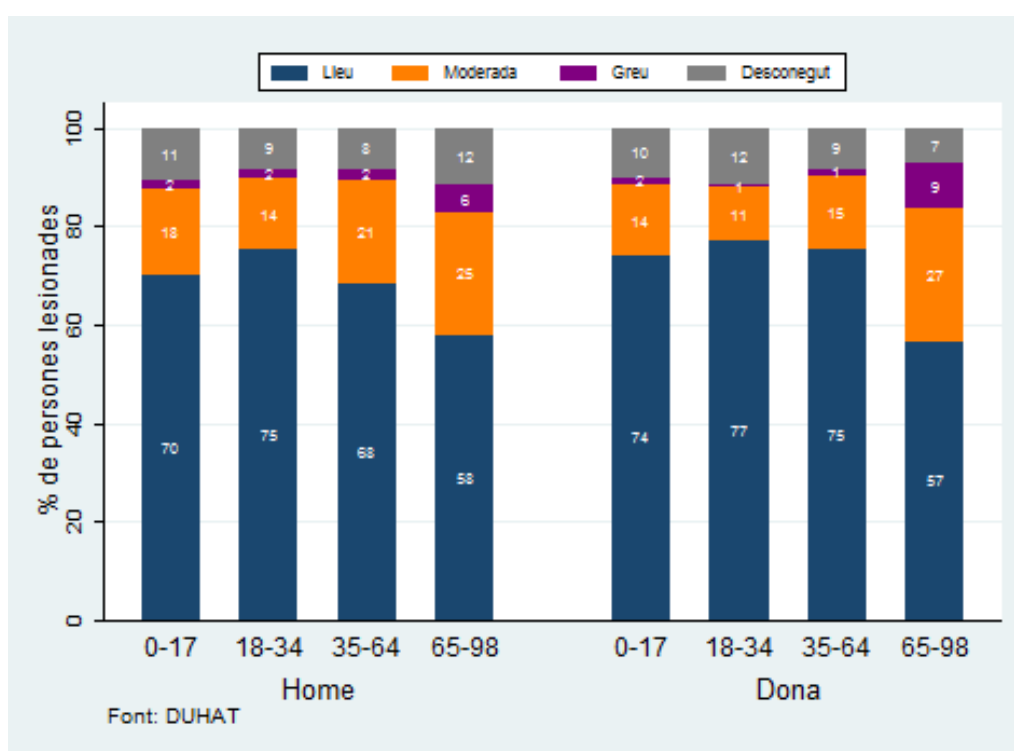
Font: DUHAT

## 4.4 Gravetat de les lesions

En relació a la gravetat, el 18,5% dels homes i el 14,3% de les dones presenten lesions moderades, mentre que el 2,2% i el 1,7%, respectivament, lesions de gravetat. La proporció de lesionats amb lesions greus és més elevada en el grup de gent gran (5,6% en homes i 9,1% en dones) (Taula 4.7).

Tenint en compte el mode de transport, els vianants són els que en major proporció tenen lesions de gravetat moderada (25,6%) i greu (4,8%) i en segon lloc les persones lesionades usuàries de vehicles de dues rodes, bicicleta (22,2% i 4,6%, respectivament) i motocicleta o ciclomotor (19,8% i 1,9%, respectivament). Els infants i adolescents i el grup de gent gran presenten la major gravetat com a vianants i, en canvi, els joves i adults com a usuaris de bicicleta (Taulas 4.8 i 4.9).

**Figura 4.3:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2014-2016.





**Taula 4.7:** Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2014-2016.

<b>Total</b>												
Gravetat (ISS)	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	1058	71,6	6032	76,0	5999	70,6	770	57,2	1	33,3	13860	71,9
Moderada	239	16,2	1033	13,0	1621	19,1	350	26,0	0	0,0	3243	16,8
Greu	27	1,8	94	1,2	159	1,9	99	7,4	0	0,0	379	2,0
Desconegut	153	10,4	783	9,9	721	8,5	127	9,4	2	66,7	1786	9,3
<b>Total</b>	<b>1477</b>	<b>100,0</b>	<b>7942</b>	<b>100,0</b>	<b>8500</b>	<b>100,0</b>	<b>1346</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>19268</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Homes</b>												
Gravetat (ISS)	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	582	69,9	3485	75,2	3776	68,1	383	57,9	1	33,3	8227	70,5
Moderada	146	17,5	671	14,5	1178	21,2	165	24,9	0	0,0	2160	18,5
Greu	17	2,0	75	1,6	124	2,2	37	5,6	0	0,0	253	2,2
Desconegut	88	10,6	401	8,7	468	8,4	77	11,6	2	66,7	1036	8,9
<b>Total</b>	<b>833</b>	<b>100,0</b>	<b>4632</b>	<b>100,0</b>	<b>5546</b>	<b>100,0</b>	<b>662</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11676</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
Gravetat (ISS)	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	476	73,9	2547	76,9	2223	75,3	387	56,6			5633	74,2
Moderada	93	14,4	362	10,9	443	15,0	185	27,0			1083	14,3
Greu	10	1,6	19	0,6	35	1,2	62	9,1			126	1,7
Desconegut	65	10,1	382	11,5	253	8,6	50	7,3			750	9,9
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>100,0</b>	<b>3310</b>	<b>100,0</b>	<b>2954</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>100,0</b>			<b>7592</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.8:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

<b>Turisme - Homes</b>										
Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	174	72,2	1092	85,8	1121	86,0	136	79,5	2523	84,4
Moderada	24	10,0	69	5,4	74	5,7	12	7,0	179	6,0
Greu	2	0,8	9	0,7	12	0,9	6	3,5	29	1,0
Desconegut	41	17,0	102	8,0	97	7,4	17	9,9	257	8,6
<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>100,0</b>	<b>1272</b>	<b>100,0</b>	<b>1304</b>	<b>100,0</b>	<b>171</b>	<b>100,0</b>	<b>2988</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Turisme - Dones</b>										
Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	250	82,8	974	83,2	931	86,5	121	73,3	2276	83,9
Moderada	25	8,3	38	3,2	54	5,0	26	15,8	143	5,3
Greu	2	0,7	3	0,3	2	0,2	5	3,0	12	0,4
Desconegut	25	8,3	155	13,2	89	8,3	13	7,9	282	10,4
<b>Total</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>1170</b>	<b>100,0</b>	<b>1076</b>	<b>100,0</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>	<b>2713</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Motocicleta o Ciclomotor - Homes</b>												
Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	76	79,2	1716	72,8	1861	64,2	72	52,6	0	0,0	3725	67,9
Moderada	13	13,5	431	18,3	771	26,6	40	29,2	0	0,0	1255	22,9
Greu	1	1,0	43	1,8	69	2,4	3	2,2	0	0,0	116	2,1
Desconegut	6	6,3	168	7,1	196	6,8	22	16,1	1	100,0	393	7,2
<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>100,0</b>	<b>2358</b>	<b>100,0</b>	<b>2897</b>	<b>100,0</b>	<b>137</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>5489</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Motocicleta o Ciclomotor - Dones</b>												
Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	43	75,4	1010	76,2	761	74,4	7	53,8			1821	75,3
Moderada	6	10,5	193	14,6	193	18,9	3	23,1			395	16,3
Greu	1	1,8	12	0,9	11	1,1	1	7,7			25	1,0
Desconegut	7	12,3	111	8,4	58	5,7	2	15,4			178	7,4
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>1326</b>	<b>100,0</b>	<b>1023</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>			<b>2419</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.9:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016.

**Bicicleta - Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	10	76,9	42	64,6	47	56,0	1	33,3	100
Moderada	3	23,1	16	24,6	26	31,0	1	33,3	46	27,9
Greu	0	0,0	2	3,1	4	4,8	1	33,3	7	4,2
Desconegut	0	0,0	5	7,7	7	8,3	0	0,0	12	7,3
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>65</b>	<b>100,0</b>	<b>84</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>165</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Bicicleta - Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	1	50,0	34	72,3	10	52,6	0	0,0	45
Moderada	1	50,0	9	19,1	5	26,3	1	50,0	16	22,9
Greu	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	1,4
Desconegut	0	0,0	4	8,5	4	21,1	0	0,0	8	11,4
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>47</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>70</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Vianant - Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	250	66,1	243	68,6	269	61,4	112	51,9	1	100,0	875
Moderada	89	23,5	75	21,2	109	24,9	72	33,3	0	0,0	345	24,9
Greu	13	3,4	9	2,5	21	4,8	21	9,7	0	0,0	64	4,6
Desconegut	26	6,9	27	7,6	39	8,9	11	5,1	0	0,0	103	7,4
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>100,0</b>	<b>354</b>	<b>100,0</b>	<b>438</b>	<b>100,0</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1387</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Vianant - Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	128	66,0	233	70,2	207	60,2	120	45,6	688
Moderada	51	26,3	71	21,4	104	30,2	96	36,5	322	28,4
Greu	3	1,5	2	0,6	13	3,8	36	13,7	54	4,8
Desconegut	12	6,2	26	7,8	20	5,8	11	4,2	69	6,1
<b>Total</b>	<b>194</b>	<b>100,0</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>344</b>	<b>100,0</b>	<b>263</b>	<b>100,0</b>	<b>1133</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## Capítol 5

# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades

En aquest capítol es presenten les dades corresponents al 12,5% dels homes i al 8,4% de les dones atesos a urgències per lesions de trànsit que van ser ingressats a l'hospital (Taula 2.6). Tal com mostra la Taula 5.4, les persones hospitalitzades presenten amb major freqüència lesions de gravetat com fractures i lesions internes al cap i al tòrax. El 40,9% dels homes i el 43,3% de les dones hospitalitzats presenten lesions de gravetat moderada i el 42,8% i el 38,5%, respectivament, presenten lesions greus (Taula 5.5). Com és d'esperar, aquests percentatges són superiors als relatius a totes les persones ateses a urgències anteriorment descrits (Taula 4.7).

**Taula 5.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016.

Homes										
Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	62	46,3	200	65,6	371	68,6	84	70,6	717	65,2
Esquinç	0	0,0	5	1,6	1	0,2	0	0,0	6	0,5
Interna	27	20,1	54	17,7	80	14,8	13	10,9	174	15,8
Ferida	10	7,5	12	3,9	18	3,3	3	2,5	43	3,9
Contusió	20	14,9	11	3,6	15	2,8	1	0,8	47	4,3
Altres	4	3,0	6	2,0	20	3,7	2	1,7	32	2,9
Sense especificar	7	5,2	1	0,3	1	0,2	1	0,8	10	0,9
Desconegut	4	3,0	16	5,2	35	6,5	15	12,6	70	6,4
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>305</b>	<b>100,0</b>	<b>541</b>	<b>100,0</b>	<b>119</b>	<b>100,0</b>	<b>1099</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Dones										
Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	36	41,9	95	67,9	99	63,5	78	69,6	308	62,3
Esquinç	5	5,8	2	1,4	3	1,9	0	0,0	10	2,0
Interna	20	23,3	19	13,6	24	15,4	13	11,6	76	15,4
Ferida	3	3,5	5	3,6	5	3,2	7	6,3	20	4,0
Contusió	15	17,4	6	4,3	4	2,6	7	6,3	32	6,5
Altres	0	0,0	4	2,9	7	4,5	1	0,9	12	2,4
Sense especificar	4	4,7	1	0,7	1	0,6	1	0,9	7	1,4
Desconegut	3	3,5	8	5,7	13	8,3	5	4,5	29	5,9
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>140</b>	<b>100,0</b>	<b>156</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>494</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.2:** Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	34	25,4	29	9,5	44	8,1	19	16,0	126
Cara	15	11,2	16	5,2	11	2,0	4	3,4	46	4,2
Coll	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	0,2
Torax	8	6,0	12	3,9	21	3,9	3	2,5	44	4,0
Abdomen	1	0,7	23	7,5	32	5,9	1	0,8	57	5,2
Extremitats Superiors	8	6,0	47	15,4	94	17,4	10	8,4	159	14,5
Extremitats Inferiors	32	23,9	108	35,4	212	39,2	39	32,8	391	35,6
Regió Indeterminada	0	0,0	1	0,3	1	0,2	1	0,8	3	0,3
No lesió o desconegut	35	26,1	69	22,6	126	23,3	41	34,5	271	24,7
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>305</b>	<b>100,0</b>	<b>541</b>	<b>100,0</b>	<b>119</b>	<b>100,0</b>	<b>1099</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	21	24,4	17	12,1	22	14,1	16	14,3	76
Cara	4	4,7	9	6,4	10	6,4	1	0,9	24	4,9
Torax	4	4,7	3	2,1	2	1,3	2	1,8	11	2,2
Abdomen	3	3,5	9	6,4	12	7,7	2	1,8	26	5,3
Extremitats Superiors	6	7,0	21	15,0	17	10,9	9	8,0	53	10,7
Extremitats Inferiors	22	25,6	49	35,0	54	34,6	52	46,4	177	35,8
Regió Indeterminada	1	1,2	1	0,7	0	0,0	0	0,0	2	0,4
No lesió o desconegut	25	29,1	31	22,1	39	25,0	30	26,8	125	25,3
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>100,0</b>	<b>140</b>	<b>100,0</b>	<b>156</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>494</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.3:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016.

<b>Homes</b>														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	50	4,5	0	0,0	76	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	126	11,5
Cara	38	3,5	0	0,0	0	0,0	6	0,5	2	0,2	0	0,0	46	4,2
Coll	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	2	0,2
Torax	0	0,0	0	0,0	41	3,7	0	0,0	3	0,3	0	0,0	44	4,0
Abdomen	0	0,0	0	0,0	54	4,9	0	0,0	3	0,3	0	0,0	57	5,2
Ext Sup	138	12,6	1	0,1	0	0,0	3	0,3	17	1,5	0	0,0	159	14,5
Ext Inf	357	32,5	1	0,1	0	0,0	5	0,5	28	2,5	0	0,0	391	35,6
Desc	134	12,2	4	0,4	3	0,3	33	3,0	20	1,8	80	7,3	274	24,9
<b>Total</b>	<b>717</b>	<b>65,2</b>	<b>6</b>	<b>0,5</b>	<b>174</b>	<b>15,8</b>	<b>47</b>	<b>4,3</b>	<b>75</b>	<b>6,8</b>	<b>80</b>	<b>7,3</b>	<b>1099</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	35	7,1	0	0,0	41	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	76	15,4
Cara	19	3,8	0	0,0	0	0,0	3	0,6	2	0,4	0	0,0	24	4,9
Torax	0	0,0	0	0,0	11	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	2,2
Abdomen	0	0,0	0	0,0	23	4,7	0	0,0	3	0,6	0	0,0	26	5,3
Ext Sup	40	8,1	0	0,0	0	0,0	4	0,8	9	1,8	0	0,0	53	10,7
Ext Inf	164	33,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	11	2,2	0	0,0	177	35,8
Desc	50	10,1	10	2,0	1	0,2	23	4,7	7	1,4	36	7,3	127	25,7
<b>Total</b>	<b>308</b>	<b>62,3</b>	<b>10</b>	<b>2,0</b>	<b>76</b>	<b>15,4</b>	<b>32</b>	<b>6,5</b>	<b>32</b>	<b>6,5</b>	<b>36</b>	<b>7,3</b>	<b>494</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.4:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016.

**Turisme - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	3	2,8	0	0,0	8	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11
Cara	6	5,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	7	6,5
Coll	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	2	1,9
Torax	0	0,0	0	0,0	6	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	5,6
Abdomen	0	0,0	0	0,0	6	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	5,6
Ext Sup	10	9,3	0	0,0	0	0,0	1	0,9	4	3,7	0	0,0	15	13,9
Ext Inf	15	13,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	13,9
Desc	25	23,1	1	0,9	0	0,0	5	4,6	2	1,9	13	12,0	46	42,6
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>54,6</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>20</b>	<b>18,5</b>	<b>7</b>	<b>6,5</b>	<b>8</b>	<b>7,4</b>	<b>13</b>	<b>12,0</b>	<b>108</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	4	4,0	0	0,0	6	6,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10
Cara	5	5,0	0	0,0	0	0,0	3	3,0	0	0,0	0	0,0	8	8,0
Torax	0	0,0	0	0,0	5	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	5,0
Abdomen	0	0,0	0	0,0	5	5,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	6	6,0
Ext Sup	6	6,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,0	0	0,0	9	9,0
Ext Inf	11	11,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	3	3,0	0	0,0	15	15,0
Desc	20	20,0	8	8,0	1	1,0	9	9,0	2	2,0	7	7,0	47	47,0
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>46,0</b>	<b>8</b>	<b>8,0</b>	<b>17</b>	<b>17,0</b>	<b>13</b>	<b>13,0</b>	<b>9</b>	<b>9,0</b>	<b>7</b>	<b>7,0</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	9	1,6	0	0,0	26	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	35
Cara	17	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	3,0
Torax	0	0,0	0	0,0	22	3,8	0	0,0	1	0,2	0	0,0	23	4,0
Abdomen	0	0,0	0	0,0	33	5,7	0	0,0	2	0,3	0	0,0	35	6,1
Ext Sup	95	16,5	1	0,2	0	0,0	2	0,3	7	1,2	0	0,0	105	18,2
Ext Inf	226	39,2	1	0,2	0	0,0	2	0,3	23	4,0	0	0,0	252	43,8
Desc	72	12,5	1	0,2	1	0,2	7	1,2	4	0,7	24	4,2	109	18,9
<b>Total</b>	<b>419</b>	<b>72,7</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>	<b>82</b>	<b>14,2</b>	<b>11</b>	<b>1,9</b>	<b>37</b>	<b>6,4</b>	<b>24</b>	<b>4,2</b>	<b>576</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	4	3,0	0	0,0	7	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11
Cara	6	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	7	5,3
Torax	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8
Abdomen	0	0,0	0	0,0	13	9,8	0	0,0	1	0,8	0	0,0	14	10,5
Ext Sup	18	13,5	0	0,0	0	0,0	1	0,8	4	3,0	0	0,0	23	17,3
Ext Inf	49	36,8	0	0,0	0	0,0	1	0,8	3	2,3	0	0,0	53	39,8
Desc	13	9,8	1	0,8	0	0,0	3	2,3	1	0,8	6	4,5	24	18,0
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>67,7</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>21</b>	<b>15,8</b>	<b>5</b>	<b>3,8</b>	<b>10</b>	<b>7,5</b>	<b>6</b>	<b>4,5</b>	<b>133</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Regió	Fractura		Interna		Tipus Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	6,7
Ext Inf	6	40,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	40,0
Desc	3	20,0	0	0,0	3	20,0	2	13,3	8	53,3
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>60,0</b>	<b>1</b>	<b>6,7</b>	<b>3</b>	<b>20,0</b>	<b>2</b>	<b>13,3</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Regió	Fractura		Interna		Tipus Contusió		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	1	20,0	1	20,0	0	0,0	2	40,0
Cara	2	40,0	0	0,0	0	0,0	2	40,0
Desc	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	20,0
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>60,0</b>	<b>1</b>	<b>20,0</b>	<b>1</b>	<b>20,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Regió	Fractura		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	28	11,4	33	13,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	61	24,9
Cara	11	4,5	0	0,0	4	1,6	1	0,4	0	0,0	16	6,5
Torax	0	0,0	9	3,7	0	0,0	1	0,4	0	0,0	10	4,1
Abdomen	0	0,0	6	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2,4
Ext Sup	13	5,3	0	0,0	0	0,0	3	1,2	0	0,0	16	6,5
Ext Inf	72	29,4	0	0,0	2	0,8	4	1,6	0	0,0	78	31,8
Desc	16	6,5	1	0,4	10	4,1	8	3,3	23	9,4	58	23,7
<b>Total</b>	<b>140</b>	<b>57,1</b>	<b>49</b>	<b>20,0</b>	<b>16</b>	<b>6,5</b>	<b>17</b>	<b>6,9</b>	<b>23</b>	<b>9,4</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Regió	Fractura		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	23	12,5	20	10,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	43	23,4
Cara	3	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	4	2,2
Torax	0	0,0	5	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	2,7
Abdomen	0	0,0	5	2,7	0	0,0	1	0,5	0	0,0	6	3,3
Ext Sup	9	4,9	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	10	5,4
Ext Inf	80	43,5	0	0,0	0	0,0	3	1,6	0	0,0	83	45,1
Desc	9	4,9	0	0,0	8	4,3	2	1,1	14	7,6	33	17,9
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>67,4</b>	<b>30</b>	<b>16,3</b>	<b>8</b>	<b>4,3</b>	<b>8</b>	<b>4,3</b>	<b>14</b>	<b>7,6</b>	<b>184</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT



**Taula 5.5:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016.

**Homes**

Gravetat (ISS)	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	43	32,1	28	9,2	38	7,0	5	4,2	114	10,4
Moderada	41	30,6	127	41,6	239	44,2	42	35,3	449	40,9
Greu	46	34,3	135	44,3	232	42,9	57	47,9	470	42,8
Desconegut	4	3,0	15	4,9	32	5,9	15	12,6	66	6,0
<b>Total</b>	134	100,0	305	100,0	541	100,0	119	100,0	1099	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Gravetat (ISS)	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	26	30,2	20	14,3	12	7,7	11	9,8	69	14,0
Moderada	35	40,7	65	46,4	68	43,6	46	41,1	214	43,3
Greu	22	25,6	50	35,7	66	42,3	52	46,4	190	38,5
Desconegut	3	3,5	5	3,6	10	6,4	3	2,7	21	4,3
<b>Total</b>	86	100,0	140	100,0	156	100,0	112	100,0	494	100,0

Font: DUHAT

## **ANNEX - NOTA METODOLÒGICA**

### **Disseny i població d'estudi**

S'ha portat a terme un estudi descriptiu de disseny transversal, considerant com a població d'estudi les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants en el projecte DUHAT, en el període 1997-2016.

### **Criteris d'inclusió i exclusió**

El criteri d'inclusió ha estat ser atès al servei d'urgències d'un dels set hospitals per alguna lesió traumàtica (codis de lesió segons CIE9-MC del 800 al 959.9), produïda per una col·lisió de trànsit durant el període 1997-2016. Com a criteris d'exclusió s'ha considerat ser atès al servei d'urgències hospitalàries d'un dels set hospitals participants per una lesió produïda per un altre mecanisme diferent a la col·lisió de trànsit, o bé per les seqüeles d'una col·lisió de trànsit anterior.

### **Fonts d'informació**

Les dades provenen del Registre d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit de Barcelona (DUHAT). Anualment, l'Hospital Clínic, l'Hospital Dos de Maig, l'Hospital de l'Esperança, l'Hospital del Mar, l'Hospital de Sant Pau, l'Hospital de la Vall d'Hebrón i l'Hospital de Sant Joan de Déu, envien a l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) les dades de les persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències durant l'any anterior. Es recullen dades demogràfiques, sobre l'assistència, relacionades amb la col·lisió i un màxim de tres diagnòstics de lesió. A partir de la informació literal remesa per l'hospital a l'ASPB, es codifica la informació relativa als diagnòstics, el vehicle implicat, la posició del lesionat respecte el vehicle i el lloc de la col·lisió. S'homogeneïtza el format de les variables per tal de fer compatible l'anàlisi conjunta de les dades de tots els hospitals i així s'obté el registre DUHAT.

### **Variables**

#### **Variables sociodemogràfiques:**

- Sexe
- Grup d'edat: infants i adolescents (0-17 anys), joves (18-34 anys), adults (35-64 anys), i gent gran (65 o més anys).
- País d'origen: Espanya, estranger.
- Lloc de residència: Barcelona ciutat, Barcelona província i fora de la província de Barcelona.

#### **Variables relacionades amb l'assistència a urgències:**

- Forma d'accés a l'hospital: ambulància, mitjà propi i altres.
- Dia de la setmana de l'assistència: laborable, de dilluns a divendres; cap de setmana, dissabte i diumenge.
- Any de l'assistència
- Hora de l'assistència: horari diürn, de 07:00h a 19:59h; horari nocturn, de 20:00h a 06:59h.
- Destí a l'alta d'urgències: domicili, ingrés al mateix centre, trasllat a un altre centre hospitalari i defunció.

#### **Variables relacionades amb la col·lisió de trànsit:**

- Mode de transport: turisme, motocicleta o ciclomotor, bicicleta, vianant i altres.
- Lloc de la col·lisió: Barcelona o fora de Barcelona.

#### **Variables relacionades amb les lesions:**

- Tipus de lesió i regió anatòmica afectada segons la matriu de Barell. Els diagnòstics de lesió es codifiquen segons la Classificació Internacional de Malalties 9<sup>a</sup> Revisió Modificació Clínica (CIM-9-MC) i es classifiquen segons la matriu de Barell, en funció del tipus de lesió i de la regió anatòmica afectada. Es tracta d'un instrument estandarditzat de classificació de lesions segons la regió anatòmica afectada i el tipus de lesió en una estructura bidimensional (matriu) que inclou tots els diagnòstics de lesions de la CIM-9-MC.
- Gravetat de les lesions. A partir dels codis dels diagnòstics de lesió codificats segons la CIM-9-MC, es calculen els valors de la gravetat de cada lesió segons l'escala Abbreviated Injury Scale (AIS). A partir d'aquesta escala s'obté el Injury Severity Score (ISS), que és un valor que proporciona la gravetat global considerant totes les lesions. Les lesions es classifiquen en sis regions anatòmiques i a cada lesió se li atribueix un codi de sis dígit segons l'escala AIS. El sisè dígit d'aquest codi és el que indica la gravetat de la lesió i pren valors de 1 (lleu) a 6 (mortal). El càlcul de l'ISS es basa en la suma dels tres sisens dígit més alts de tres regions anatòmiques diferents, elevada al quadrat. L'ISS classifica la gravetat global en una escala que va d'1 (lesions de menys gravetat) a 75 (lesions molt greus, potencialment letals). S'ha categoritzat en tres grups: lleu (valors 1 a 3), moderat (valor 4 a 8) i greu (valors 9 a 75).

#### **Anàlisi estadística**

S'ha fet una descripció de l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants i de les seves característiques des de l'any 1997 al 2016. Per altra banda, s'han descrit les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons sexe i quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans), agrupant les dades dels anys 2015-2016. S'ha fet una anàlisi descriptiva global mitjançant distribucions de freqüència i proporcions, per sexe i grups d'edat.

# Índex de taules

1.1	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2016. . . . .	2
1.2	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016. . . . .	3
1.3	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016. . . . .	4
2.1	Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	6
2.2	País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	7
2.3	Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	7
2.4	Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	8
2.5	Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	8
2.6	Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	9
2.7	Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	9
2.8	Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	10
2.9	Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	10
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	13
3.2	Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	14
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	16
4.2	Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	17
4.3	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	20
4.4	Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	21
4.5	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	23
4.6	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	24
4.7	Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2014-2016. . . . .	27
4.8	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	28

4.9	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	29
5.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016. . . . .	30
5.2	Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016. . . . .	31
5.3	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016. . . . .	32
5.4	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016. . . . .	33
5.5	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2015-2016. . . . .	35

# Índex de figures

1.1	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2016. . . . .	2
1.2	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any. Barcelona, 1997-2016. . . . .	3
1.3	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016. . . . .	4
1.4	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2016. . . . .	5
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	12
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	15
4.2	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2015-2016. . . . .	19
4.3	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2014-2016. . . . .	26