

Mobilitat i Seguretat Vial a Barcelona

El transport actiu contribueix a l'activitat física diària

> Polítiques

Bicing



Zones 30km



Àrees per vianants



Carrils Bici



Àrees verdes d'aparcament

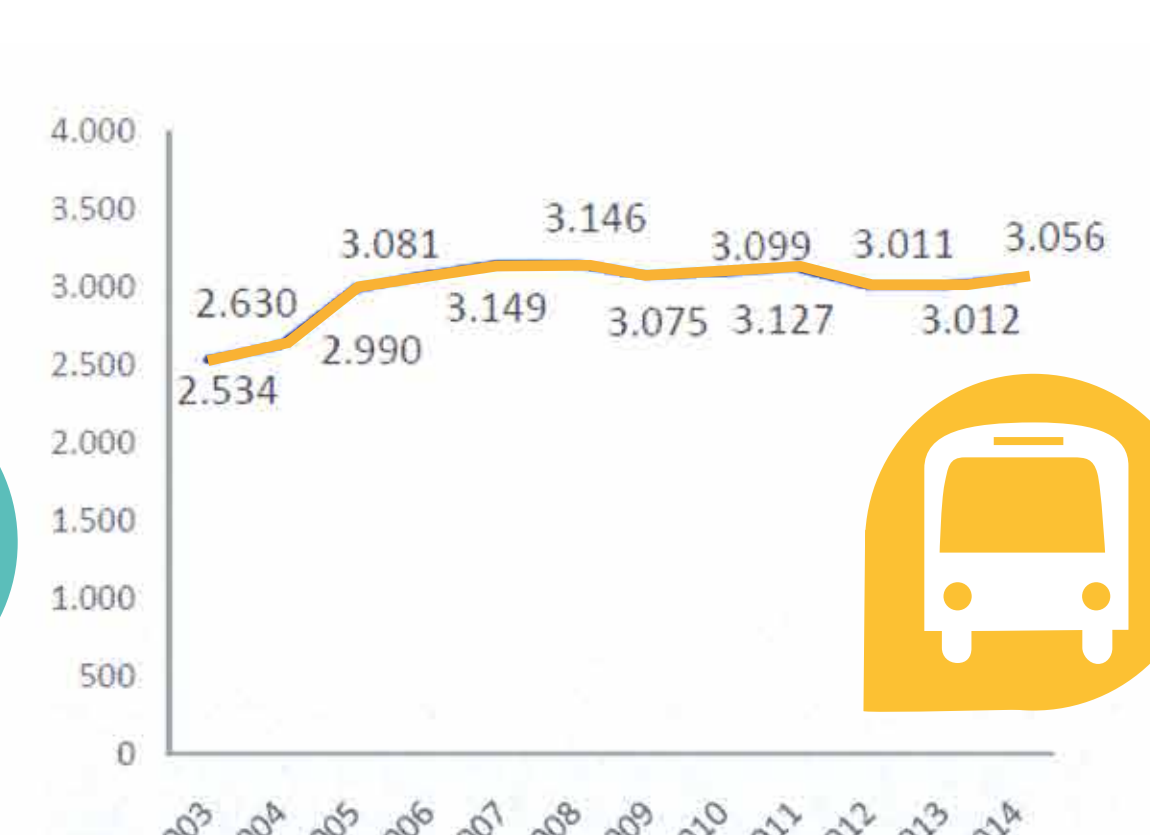
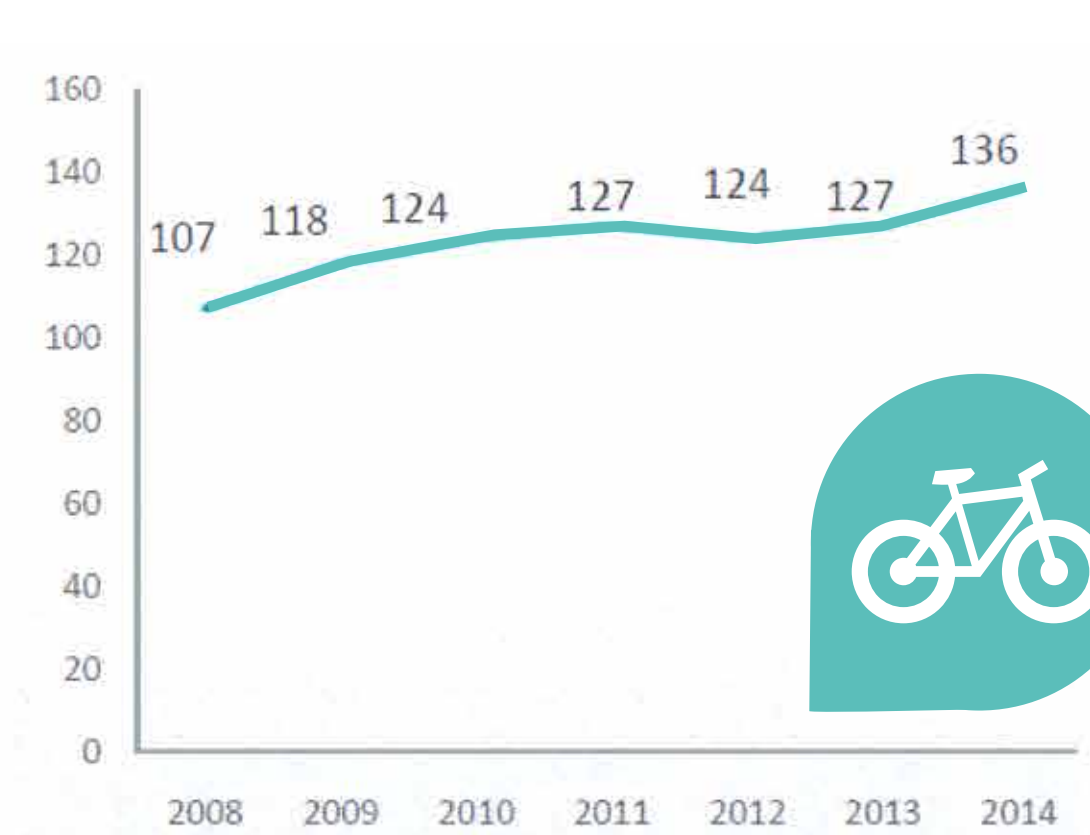
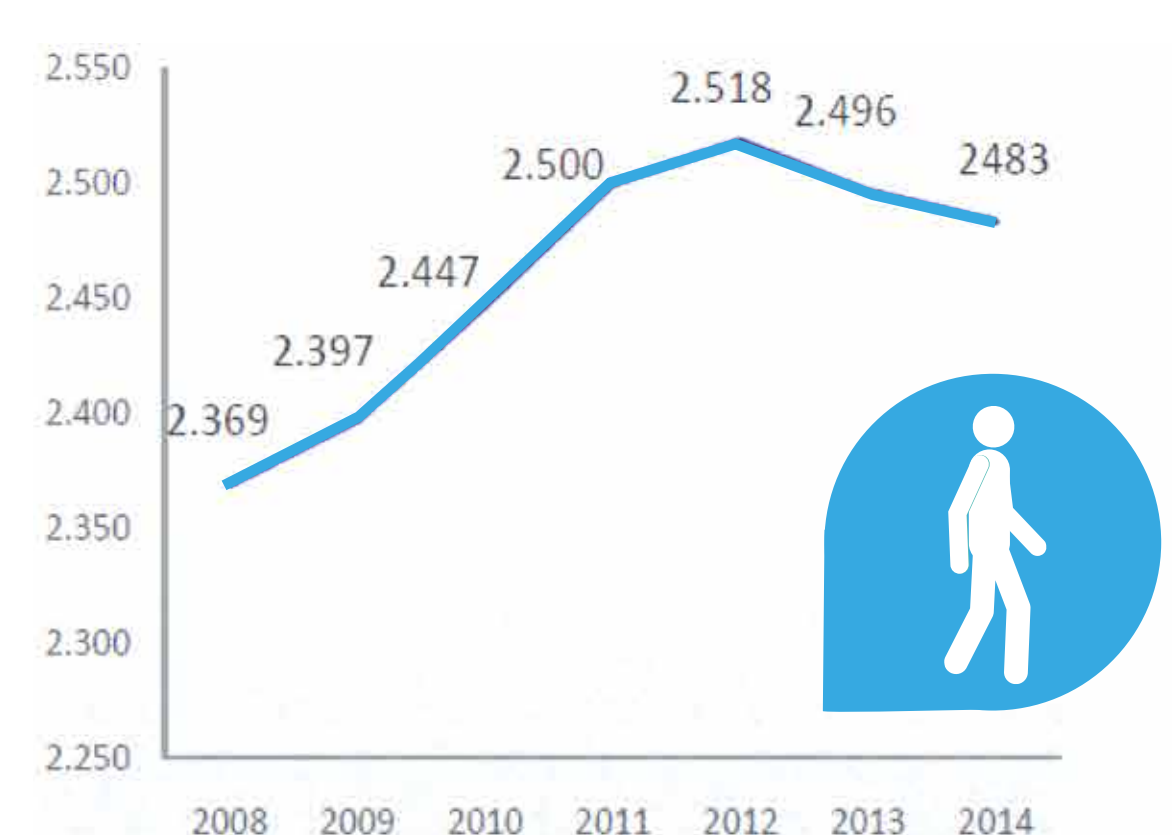


Camins escolars



> Impacte en mobilitat

Nombre de desplaçaments



Les polítiques de transport a la ciutat han tingut un **impacte positiu en la salut** mitjançant l'augment de l'activitat física:

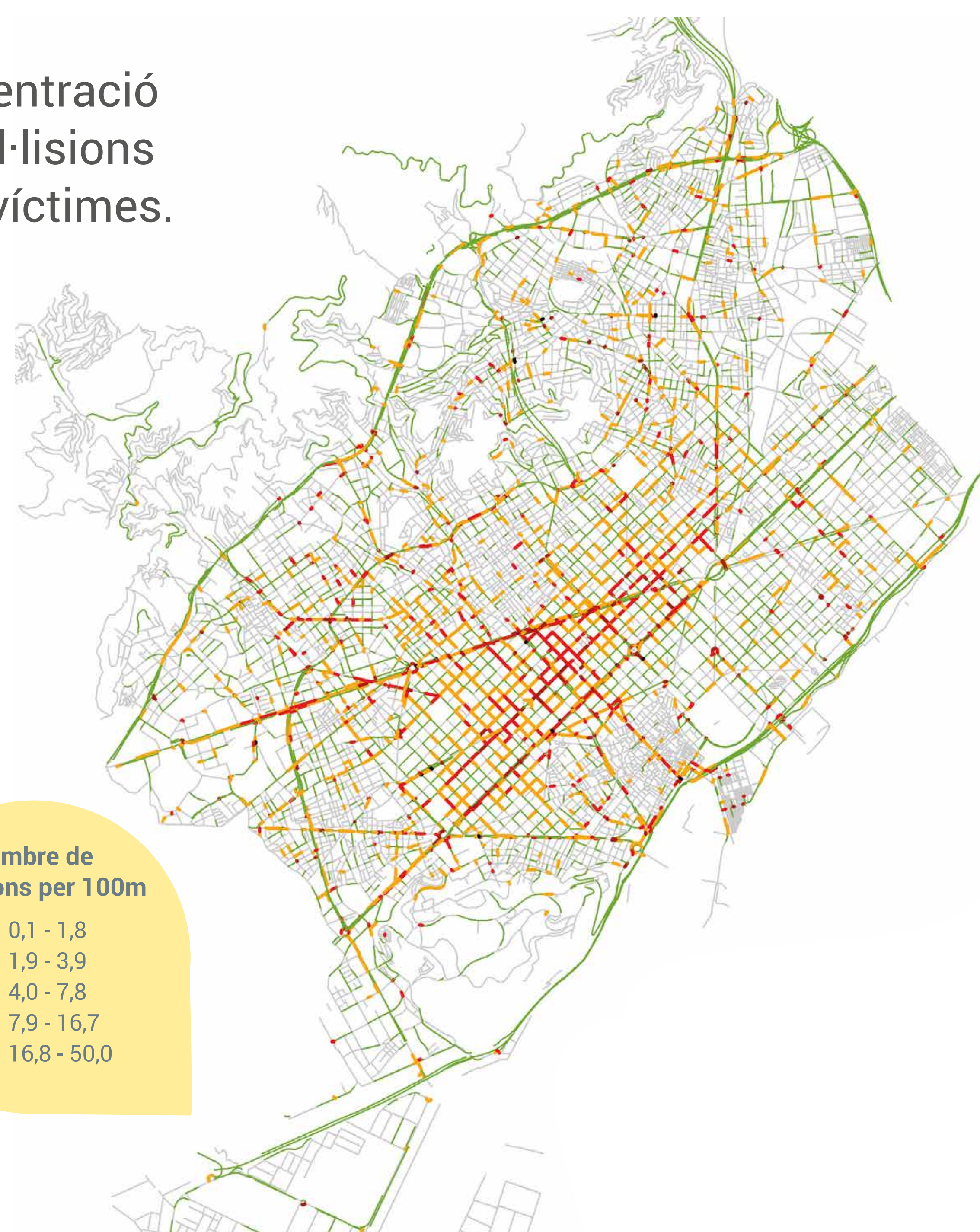


85.9 morts evitades per any per l'activitat física derivada del augment del caminar



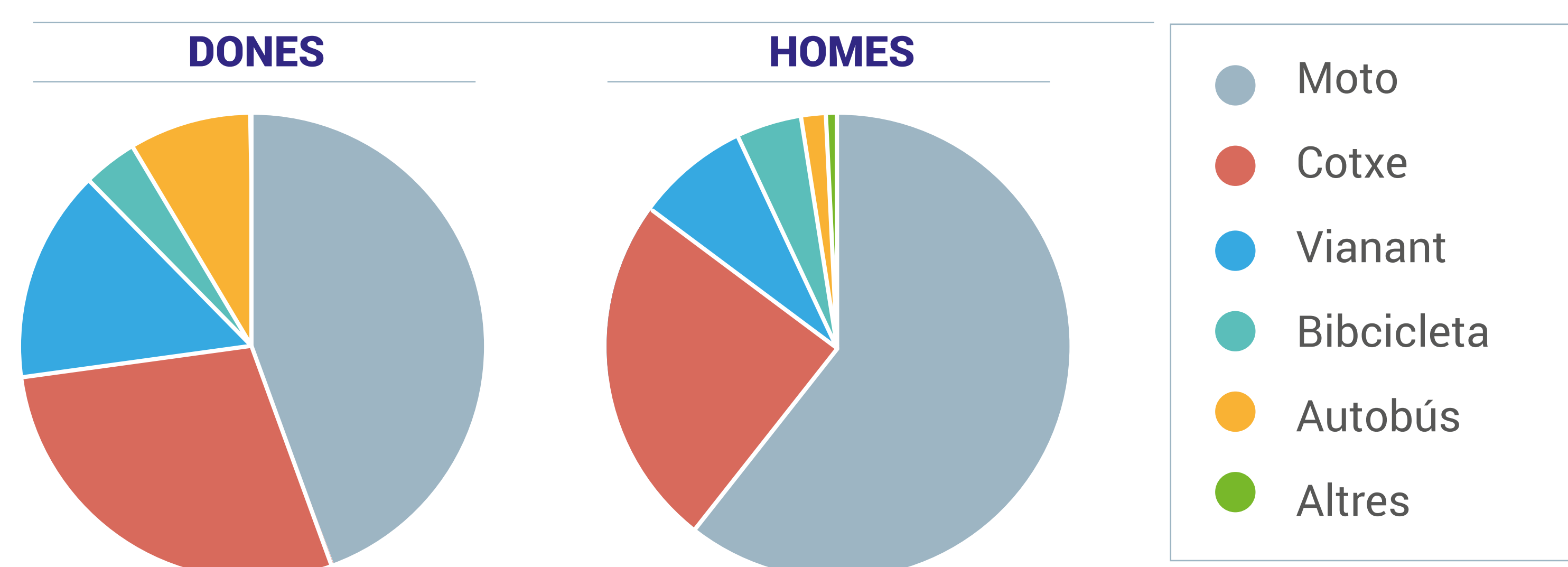
8.5 morts evitades per any per l'activitat física derivada del augment del transport en bici

Concentració de col·lisions amb víctimes.



La seguretat vial

Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2015.



A Barcelona cada any:

>11.000 persones lesionades per trànsit

>70% es lesionen en cotxe o moto

Font: Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) i Guardia Urbana de Barcelona (GUB).