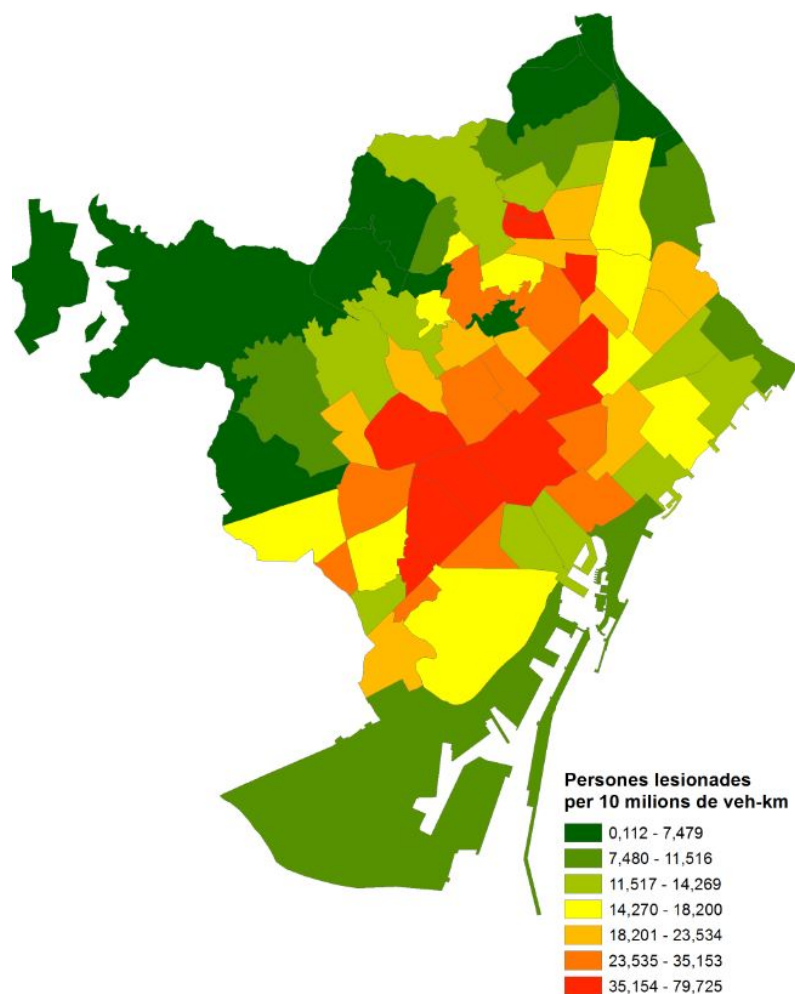




## Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona en el període 2002-2015

C S B Consorci Sanitari de Barcelona

 Agència  
de Salut Pública



Ajuntament  
de Barcelona

**Edició del document:**

Elena Santamariña-Rubio  
Catherine Pérez (Cap de Servei)  
Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (SEIS)  
Agència de Salut Pública de Barcelona

**Revisió del document:**

Laia Palència Fernández  
Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (SEIS)  
Agència de Salut Pública de Barcelona

**Font d'Informació:**

Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona

Aquest estudi s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i  
L'Agència de Salut Pública de Barcelona en matèria de prevenció de l'accidentalitat de trànsit a la  
Ciutat de Barcelona

**Cita suggerida:**

Santamariña-Rubio E, Pérez K. Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona en el període 2002-2015.  
Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2016

**Edita:**

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2016

# Índex

|          |                                                                                   |           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Introducció</b>                                                                | <b>8</b>  |
| <b>2</b> | <b>Principals resultats i conclusions</b>                                         | <b>9</b>  |
| <b>3</b> | <b>Lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2015</b>                    | <b>13</b> |
| 3.1      | Col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, i persones lesionades . . . . .     | 13        |
| 3.2      | Persones lesionades per trànsit segons mode de transport . . . . .                | 16        |
| 3.3      | Persones lesionades per trànsit segons barri . . . . .                            | 20        |
| <b>4</b> | <b>Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2009-2015</b>    | <b>26</b> |
| 4.1      | Persones lesionades segons gravetat . . . . .                                     | 26        |
| 4.2      | Indicadors de lesions per trànsit (globals) . . . . .                             | 27        |
| 4.3      | Indicadors de lesions per trànsit segons sexe . . . . .                           | 30        |
| 4.4      | Persones lesionades per trànsit segons districte . . . . .                        | 32        |
| 4.5      | Indicadors de lesions per trànsit segons barri . . . . .                          | 33        |
| 4.6      | Indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport . . . . .              | 34        |
| 4.6.1    | Comparació d'indicadors entre modes de transport . . . . .                        | 34        |
| 4.6.2    | Vianant . . . . .                                                                 | 37        |
| 4.6.3    | Bicicleta . . . . .                                                               | 38        |
| 4.6.4    | Ciclomotor . . . . .                                                              | 39        |
| 4.6.5    | Motocicleta . . . . .                                                             | 40        |
| 4.6.6    | Turisme (exclou taxi i furgoneta) . . . . .                                       | 41        |
| 4.6.7    | Taxi . . . . .                                                                    | 42        |
| 4.6.8    | Furgoneta . . . . .                                                               | 43        |
| 4.6.9    | Autobús . . . . .                                                                 | 44        |
| 4.6.10   | Camió . . . . .                                                                   | 45        |
| 4.7      | Indicadors de lesions per trànsit segons sexe i grups d'edat. . . . .             | 46        |
| 4.7.1    | Taxa de persones lesionades per 10.000 habitants . . . . .                        | 47        |
| 4.7.2    | Taxa de persones lesionades per milió de persones-desplaçaments . . . . .         | 49        |
| 4.7.3    | Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament . . . . . | 51        |
|          | <b>Annexos</b>                                                                    | <b>53</b> |
| <b>A</b> | <b>Nota Metodològica</b>                                                          | <b>54</b> |
| <b>B</b> | <b>Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2002-2010</b>     | <b>57</b> |
| B.1      | Totals . . . . .                                                                  | 58        |
| B.2      | Persones lesionades segons barri . . . . .                                        | 59        |
| B.3      | Vianant . . . . .                                                                 | 60        |
| B.4      | Bicicleta . . . . .                                                               | 61        |
| B.5      | Ciclomotor . . . . .                                                              | 62        |
| B.6      | Motocicleta . . . . .                                                             | 63        |
| B.7      | Turisme . . . . .                                                                 | 64        |
| B.8      | Taxi . . . . .                                                                    | 65        |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| B.9 Furgoneta . . . . . | 66 |
| B.10 Autobús . . . . .  | 67 |
| B.11 Camió . . . . .    | 68 |

# Índex de taules

|      |                                                                                                                                                                                                                         |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1  | Nombre de col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2015. . . . .                                            | 14 |
| 3.2  | Nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició, per sexe. Barcelona, 2015. . . . .                                                               | 15 |
| 3.3  | Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2015 . . . . .                                                                                                                    | 16 |
| 3.4  | Nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, per mode de transport. Barcelona, 2015. . . . .                     | 17 |
| 3.5  | Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2015. . . . .                                                                                                           | 18 |
| 3.6  | Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i persones lesionades segons mode de transport. Barcelona, 2015. . . . .                                                                                                 | 19 |
| 3.7  | Risc Relatiu de col·lisió amb víctimes, de lesió i de veure's implicat en una col·lisió, per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2015. . . . .                                                        | 21 |
| 3.8  | Nombre de persones lesionades, total, en dies laborables i per 10 milions de vehicles-km recorreguts (risc) segons barri. Barcelona, 2015. . . . .                                                                      | 22 |
| 3.9  | Nombre de persones lesionades segons mode i barri. Barcelona, 2015. . . . .                                                                                                                                             | 23 |
| 3.10 | Nombre de persones lesionades en dies laborables, global (N) i per 10 milions de vehicles-km recorreguts (R, risc), segons mode i barri. Barcelona, 2015. . . . .                                                       | 24 |
| 4.1  | Evolució del nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .                          | 28 |
| 4.2  | Evolució del nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, segons sexe. Barcelona 2009-2015. . . . .                                                            | 31 |
| 4.3  | Nombre de persones lesionades, de vehicles-km recorreguts i nombre de persones lesionades per 100.000 veh-km, per districte. Barcelona, 2011-2015. . . . .                                                              | 32 |
| 4.4  | Evolució del nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2009-2015. . . . .                                                                                                                                   | 33 |
| 4.5  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANT, persones lesionades com a vianants i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                       | 37 |
| 4.6  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .    | 38 |
| 4.7  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .     | 39 |
| 4.8  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades usuàries de motocicleta, motocicletes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . . | 40 |
| 4.9  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades usuàries de turisme, turismes implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .              | 41 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.10 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades usuàries de taxi,taxis implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                                             | 42 |
| 4.11 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades usuàries de furgoneta, furgonetes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                            | 43 |
| 4.12 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades usuàries d'autobús,autobús implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                                       | 44 |
| 4.13 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades usuàries de camions,camions implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                                       | 45 |
| 4.14 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015. .                                                                                    | 47 |
| 4.15 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015. .                                                                                    | 48 |
| 4.16 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre de desplaçaments i taxa de persones lesionades per milió de persones-desplaçaments,en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                                           | 49 |
| 4.17 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre de desplaçaments i taxa de persones lesionades per milió de persones-desplaçaments,en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                                           | 50 |
| 4.18 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament,en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                            | 51 |
| 4.19 | Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament,en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015. . . . .                                            | 52 |
| B.1  | Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                                                            | 58 |
| B.2  | Evolució de nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2002-2010 . . . . .                                                                                                                                                                        | 59 |
| B.3  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 .                                                                                | 60 |
| B.4  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                   | 61 |
| B.5  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .     | 62 |
| B.6  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . . | 63 |
| B.7  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .              | 64 |
| B.8  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi,taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                        | 65 |
| B.9  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .       | 66 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                             |    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| B.10 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . . | 67 |
| B.11 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions,camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . . | 68 |

# Índex de figures

|     |                                                                                                                                                                       |    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1 | Indicadors de col·lisions, persones lesionades, i vehicles implicats segons diferents mesures d'exposició. Barcelona 2015. . . . .                                    | 13 |
| 3.2 | Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulaven, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2015. . . . .                                           | 16 |
| 3.3 | Nombre de persones lesionades per 10 milions de vehicles-km recorreguts (risc), segons mode de transport i barri. Barcelona, 2015. . . . .                            | 25 |
| 4.1 | Persones lesionades lleus, greus o mortes. Barcelona, 2005-2015. . . . .                                                                                              | 26 |
| 4.2 | Evolució dels indicadors de lesions per trànsit. Barcelona 2005-2015. . . . .                                                                                         | 29 |
| 4.3 | Persones lesionades com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2009-2015. . . . .                                                     | 34 |
| 4.4 | Persones lesionades circulant en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2009-2015. .                                                                           | 35 |
| 4.5 | Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2009-2015. . . . . | 35 |
| 4.6 | Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2009-2015. . . . .                           | 36 |



# 1

## Introducció

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest informe es presenta informació sobre les col·lisions i les persones lesionades per trànsit a Barcelona de l'any 2015, així com la seva evolució en el període 2009-2015, a partir de l'anàlisi del **Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona**. Es presenten també indicadors tenint en compte com a denominadors el nombre d'habitants, de vehicles censats, de quilòmetres de via, de quilòmetres recorreguts per vehicles a motor a la ciutat, de desplaçaments que es realitzen per la ciutat, d'hores en desplaçament i de passatgers-quilòmetres.

Els resultats es presenten en tres capítols, un amb la descripció dels principals resultats i conclusions, i dos de presentació de resultats en forma de taules i figures. Dels dos capítols de presentació de taules i figures, en el primer es mostren les principals característiques de l'accidentalitat de l'any 2015, i en el segon l'evolució de les col·lisions, de les víctimes i dels principals indicadors de l'any 2009 al 2015, globalment i per cada mode de transport. En l'apartat d'evolució s'inclou a més el percentatge de canvi respecte a l'any 2012, any de finalització del Pla de Seguretat Vial 2008-2012, i el percentatge de canvi respecte a l'any 2014, per veure el canvi en l'últim any. Finalment als annexes s'inclou una nota metodològica i un apartat que presenta pel total i per cada mode de transport taules amb l'evolució dels indicadors pels anys 2002-2010. D'aquesta manera es mostra en un únic document la informació disponible de tota la sèrie d'anys sobre lesions i col·lisions a Barcelona. S'inclou també, el nombre de persones lesionades per **barris** i per mode de transport per l'any 2015, i les taules d'evolució 2009-2015 i 2002-2010 totals.

## 2

# Principals resultats i conclusions

L'any 2015 es van produir a la ciutat de Barcelona 9.098 col·lisions de trànsit amb víctimes, que van tenir com a conseqüència 11.825 persones lesionades, 7.395 homes i 4.425 dones (62,5% i 37,5%; es desconeix el sexe de 5 persones lesionades), i 27 persones mortes durant les primeres 24 hores després de la col·lisió (25 homes i 2 dones). L'1,8% (135) dels homes lesionats i l'1,4% (64) de les dones lesionades van patir lesions greus (que van requerir una estada hospitalària de més de 24 hores). Comptant a 30 dies després de la col·lisió l'any 2015 es van produir 33 morts, 30 homes i 3 dones (Taules 3.1 i 3.2).

La mediana d'edat de les persones lesionades lleus ha estat de 36 anys (tant en homes com en dones), en les persones lesionades greus ha estat de 42 anys (40 anys en els homes i 45 en les dones) i en les persones mortes ha estat de 36 anys (36 anys en els homes i 37,5 en les dones).

El 47,0% de les **persones lesionades o mortes** eren usuàries de motocicleta, el 8,6% de ciclomotor, el 24,6% de turisme, el 4,5% de bicicleta, el 4,2% d'autobús i el 10,6% vianants. Aquesta distribució varia per sexe i segons gravetat. El 54,4% dels homes lesionats o morts eren usuaris de motocicleta, el 7,8% de ciclomotor, el 22,7% de turisme, el 4,9% de bicicleta, el 2,0% d'autobús, i el 7,7% vianants. El 34,7% de les dones lesionades o mortes eren usuàries de motocicleta, el 27,8% de turisme, el 10,0% de ciclomotor, el 8,0% d'autobús, el 3,8% de bicicleta, i el 15,4% vianants (taula 3.3). Tant en homes com en dones, entre les persones lesionades lleus la major proporció eren usuàries de motocicleta (54,4% en homes i 34,8% en dones) i de turisme (23,0% en homes i 28,1% en dones). En canvi, entre les persones lesionades greus, els homes eren majoritàriament usuaris de motocicleta (49,6%) i en segon lloc vianants (26,7%), i les dones eren majoritàriament vianants (45,3%) i en segon lloc usuàries de motocicleta (28,1%). Pel que fa a les **defuncions** en homes, eren usuaris de motocicleta el 64,0%, vianants el 24,0% i usuaris de turisme el 12,0%. De les 2 defuncions en dones, una era usuària de turisme i l'altra usuària de motocicleta (Taula 3.5).

Els **vianants** estaven implicats en el 14,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 10,6% del total de les persones lesionades o mortes, el 32,7% de les persones

lesionades greus i el 30,3% de les persones mortes a 30 dies (Taula 3.6).

Les **bicicletes** estaven implicades en el 7,2% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 3,9% dels vehicles implicats. Els ciclistes lesionats representaven el 4,4% del total de les persones lesionades o mortes i el 6,0% de les persones lesionades greus. El 2015 no hi ha hagut cap ciclista mort a Barcelona (Taula 3.6).

Els **ciclomotors** estaven implicats en el 11,2% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 6,0% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de ciclomotor representaven el 8,6% del total de les persones lesionades o mortes i el 10,1% de les persones lesionades greus. El 2015 no hi ha hagut cap persona usuària de ciclomotor morta a Barcelona (Taula 3.6).

Les **motocicletes** estaven implicades en el 57,0% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 32,9% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de motocicleta representaven el 47,0% del total de les persones lesionades o mortes, el 42,7% de les persones lesionades greus i el 57,6% de les persones mortes (Taula 3.6).

Els **turismes** estaven implicats en el 56,5% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 36,8% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de turisme representaven el 20,4% del total de les persones lesionades o mortes, el 4,5% de les persones lesionades greus i el 12,1% de les persones mortes (Taula 3.6).

Els **taxis** estaven implicats en el 10,1% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 5,5% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de taxi representaven el 2,5% del total de les persones lesionades o mortes, i el 0,5% de les persones lesionades greus (Taula 3.6).

Les **furgonetes** estaven implicades en l'11,2% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 6,0% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de furgoneta representaven el 1,7% del total de les persones lesionades o mortes, i el 0,5% de les persones lesionades greus (Taula 3.6).

Els **autobusos** estaven implicats en el 5,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 2,8% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries d'autobús representaven el 4,2% del total de les persones lesionades o mortes, i el 1,5% de les persones lesionades greus (Taula 3.6).

Els **camions** estaven implicats en el 3,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven l'1,8% dels vehicles implicats. Les persones lesionades usuàries de camions representaven el 0,3% del conjunt de les persones lesionades i l'1,0% de les persones lesionades greus (Taula 3.6).

Segons el temps que inverteixen les persones en desplaçaments per la ciutat (hores-desplaçament), i prenent el turisme com a referència, el risc de lesió per col·lisió de trànsit essent usuari de motocicleta és 14 vegades superior, essent ciclista 4,6 vegades superior, essent usuari de ciclomotor 2,4 vegades superior (Taula 3.7).

La distribució per barris mostra molta variabilitat en el risc de lesió per col·lisió de trànsit. El barri que presenta major risc és Can Peguera amb 79,7 persones lesionades o mortes per 10 milions de vehicles-km recorreguts, seguit del barri de La Dreta de l'Eixample amb 51,2 persones lesionades per 10 milions veh-km, i dels barris de El Congrés i els Indians (49,5), la Nova Esquerra de l'Eixample (47,8) i La Sagrada Família (45,0). El barri que presenta el menor risc de lesió per col·lisió de trànsit és Vallbona amb 0,1 persones lesionades per 10 milions de vehicles-km recorreguts, seguit de Ciutat Meridiana (0,6), Torre Baró (1,3), Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes (1,8) i La Trinitat Vella (3,8) (Taula 3.8).

Les diferències entre barris varien en funció del mode de transport. Hi ha barris com per exemple La Font de la Guatlla que presenta un elevat risc de lesió com a usuari de turisme i de motocicleta però un baix risc com a usuari de bicicleta i vianant. En canvi, hi ha barris com per exemple El Turó de la Peira amb un elevat risc de lesió com a vianant, com a usuari de bicicleta o de motocicleta però presenta un baix risc de lesió com a usuari de turisme (Taula 3.10 i Figura 3.3).

En quan a l'evolució, l'any 2015 respecte el 2014, s'observa un augment en el nombre de persones lesionades o mortes del 3,6%, amb un augment major en homes que en dones (5,7% en homes respecte al 0,2% en dones). El nombre de morts a 30 dies no ha variat en homes i en canvi ha disminuït el 70% en dones. El nombre de persones ferides greus disminueix un 20,7% (disminució del 21,5% en homes i 19,0% en dones) (Taules 4.1 i 4.2).

Durant el mateix període, el parc de vehicles augmenta un 1,3%, el nombre de desplaçaments en dia feiner en majors de 15 anys augmenta un 4,1% i les hores en desplaçament augmenten un 3,0% (Taula 4.1).

Segons els diferents denominadors d'exposició, s'observa que l'any 2015 respecte del 2014 mostra un augment en els indicadors basats en població i vehicles registrats: el nombre de persones lesionades o mortes per 10.000 habitants ha augmentat un 3,2% i el nombre de persones lesionades o mortes per 1.000 vehicles censats un 2,3%. No obstant s'observa una disminució del -1,0% en el nombre de persones lesionades o mortes per 1.000.000 de desplaçaments i no hi ha canvi segons l'indicador basat en les hores en desplaçament (Taula 4.1).

Segons el mode de transport, s'observa un augment, en el nombre de persones lesionades vianants (6,4%), usuàries de bicicleta (6,9%), de motocicleta (5,7%), de turisme (1,6%), de taxi (1,0%), de furgoneta (26,4%), d'autobús (29,5%) (Taules 4.5, 4.6, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12 i 4.13). En canvi disminueix el nombre d'usuaris de ciclomotor (-15,1%) i no hi ha canvis en el nombre d'usuaris de camió lesionats (Taula 4.7).

Cal assenyalar que l'any 2015 mostra globalment un augment del nombre de persones lesionades o mortes, que s'afegeix a la tendència a l'augment que s'observa des de l'any 2012, any en que es va invertir la tendència decreixent de la sèrie des de l'any 2005. No obstant, les persones mortes el 2015 han disminuït tal i com es venia obser-

vant els anys anteriors excepte el 2014 que va repuntar (Taula 4.1).

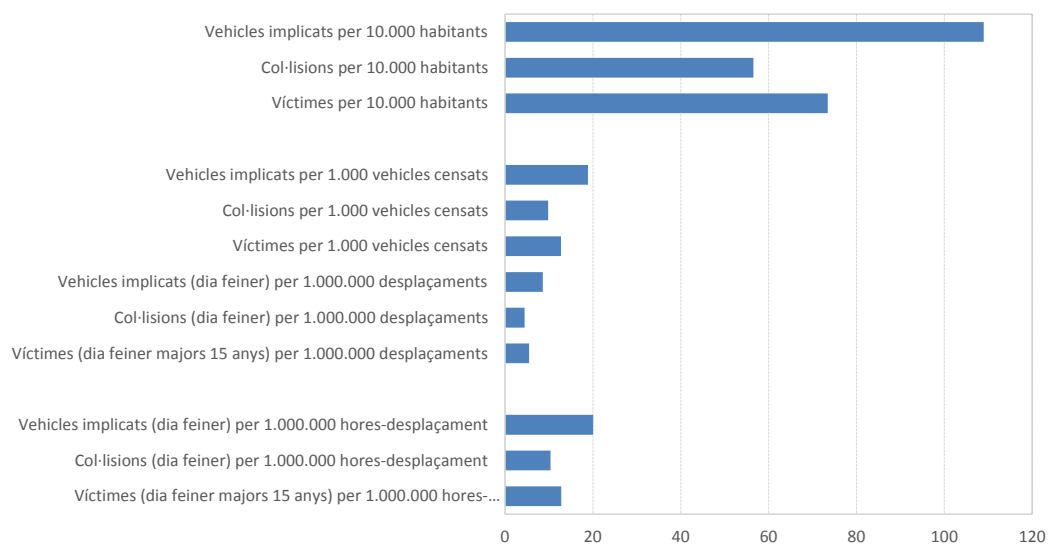
Tal com marca el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2014-2018 cal continuar implementant intervencions dirigides particularment a la reducció del nombre de persones lesionades més vulnerables, com són els vianants, els ciclistes i els usuaris vehicles de dues rodes a motor.

### 3

## Lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2015

### 3.1 Col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, i persones lesionades

**Figura 3.1:** Indicadors de col·lisions, persones lesionades, i vehicles implicats segons diferents mesures d'exposició. Barcelona 2015.



**Taula 3.1:** Nombre de col·lisions amb víctimes, vehicles implicats, persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2015.

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Col·lisions amb víctimes</b>                                         |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                          | 9.098     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                            | 7.430     |
| <b>Vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>                   |           |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                    | 17.540    |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner      | 14.378    |
| <b>Persones lesionades</b>                                              |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                      | 11.825    |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                        | 9.471     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys      | 9.163     |
| N. de persones lesionades lleus                                         | 11.599    |
| N. de persones lesionades greus                                         | 199       |
| N. de persones lesionades greus o mortes                                | 226       |
| N. de persones mortes a 24 h                                            | 27        |
| N. de persones mortes a 30 dies                                         | 33        |
| <b>Exposició</b>                                                        |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                | 1.609.468 |
| Veh-km anuals (dia feiner)                                              |           |
| Parc de vehicles                                                        | 928.512   |
| Desplaçaments (dia feiner i majors de 15 anys)                          | 6.824.998 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)                  | 2.926.215 |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                       |           |
| <b>Indicadors</b>                                                       |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                             | 56,5      |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                | 73,5      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                      | 109,0     |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                  | 9,8       |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                     | 12,7      |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                           | 18,9      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                    | 4,4       |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 5,5       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments             | 8,6       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament               | 10,4      |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 12,8      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament        | 20,1      |

**Taula 3.2:** Nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició, per sexe. Barcelona, 2015.

### HOMES

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Persones lesionades</b>                                              |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                      | 7.395     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner i majors de 15 anys    | 5.770     |
| N. de persones lesionades lleus                                         | 7.235     |
| N. de persones lesionades greus                                         | 135       |
| N. de persones lesionades greus o mortes                                | 160       |
| N. de persones mortes a 24 h                                            | 25        |
| N. de persones mortes a 30 dies                                         | 30        |
| <b>Exposició</b>                                                        |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                | 762.517   |
| Desplaçaments (dia feiner i majors de 15 anys)                          | 3.364.728 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                    | 1.427.148 |
| <b>Indicadors</b>                                                       |           |
| Víctimes per 10.000 habitants                                           | 97,0      |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 7,0       |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 16,5      |

### DONES

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>N. de víctimes</b>                                                   |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                      | 4.425     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys      | 3.390     |
| N. de persones lesionades lleus                                         | 4.359     |
| N. de persones lesionades greus                                         | 64        |
| N. de persones lesionades greus o mortes                                | 66        |
| N. de persones mortes a 24 h                                            | 2         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                         | 3         |
| <b>Exposició</b>                                                        |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                | 846.951   |
| Desplaçaments (dia feiner i majors de 15 anys)                          | 3.460.270 |
| Hores en desplaçament (dia feiner i majors de 15 anys)                  | 1.499.066 |
| <b>Indicadors</b>                                                       |           |
| Víctimes per 10.000 habitants                                           | 52,2      |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 4,0       |
| Víctimes (dia feiner i majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 9,2       |

Nota: Es desconeix el sexe de 5 persones.



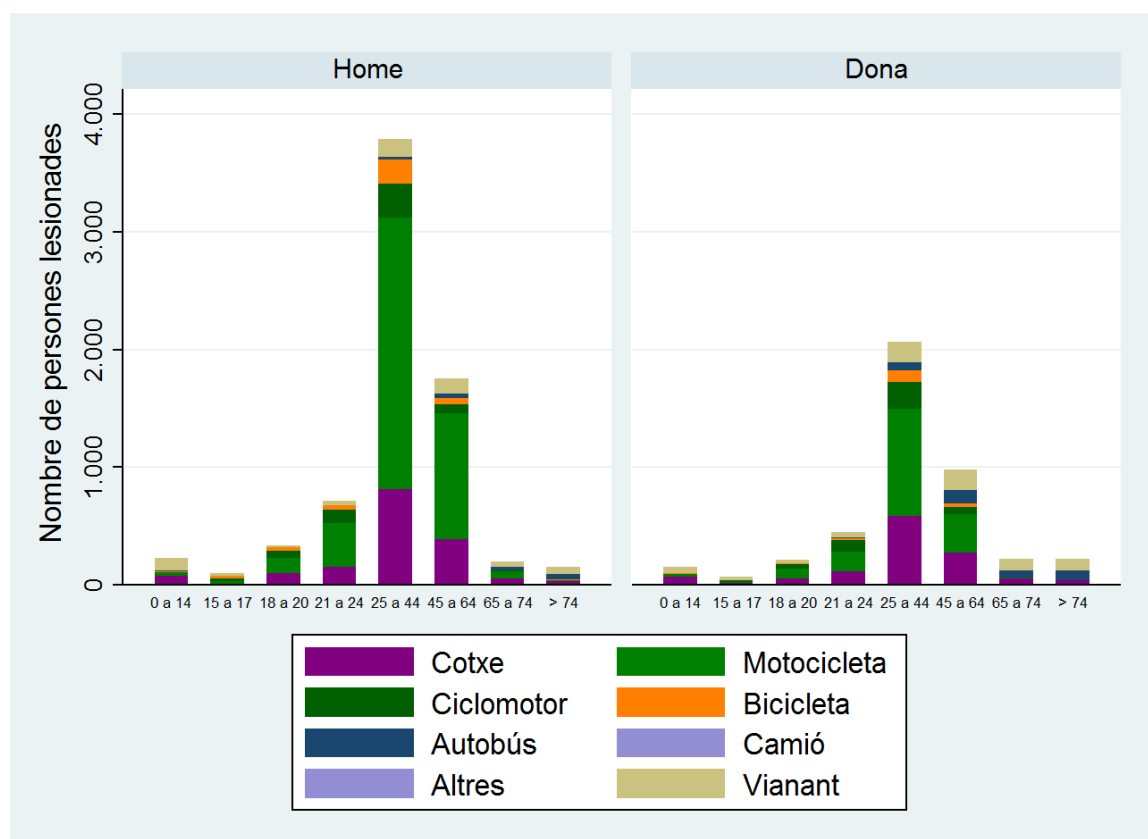
## 3.2 Persones lesionades per trànsit segons mode de transport

**Taula 3.3:** Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport.  
Barcelona, 2015

| Vehicle en el que circulava | Home        |              | Sexe Dona   |              | Total        |              |
|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | N           | %            | N           | %            | N            | %            |
| Cotxe                       | 1678        | 22,7         | 1229        | 27,8         | 2907         | 24,6         |
| Motocicleta                 | 4025        | 54,4         | 1535        | 34,7         | 5560         | 47,0         |
| Ciclomotor                  | 576         | 7,8          | 444         | 10,0         | 1020         | 8,6          |
| Bicicleta                   | 359         | 4,9          | 167         | 3,8          | 526          | 4,5          |
| Autobús                     | 147         | 2,0          | 354         | 8,0          | 501          | 4,2          |
| Camió                       | 28          | 0,4          | 4           | 0,1          | 32           | 0,3          |
| Altres                      | 10          | 0,1          | 9           | 0,2          | 19           | 0,2          |
| Vianant                     | 572         | 7,7          | 682         | 15,4         | 1254         | 10,6         |
| <b>Total</b>                | <b>7395</b> | <b>100,0</b> | <b>4424</b> | <b>100,0</b> | <b>11819</b> | <b>100,0</b> |

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta; es desconeix el sexe de 5 persones.

**Figura 3.2:** Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulaven, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2015.



**Taula 3.4:** Nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, per mode de transport. Barcelona, 2015.

|                                                                       | Total     | Vianant   | Bicicleta | Ciclo-<br>motor | Moto-<br>cicleta | Turisme   | Taxi      | Furgó-<br>neta | Autobús   | Camió     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes</b>                                 |           |           |           |                 |                  |           |           |                |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                        | 9.098     | 1.303     | 651       | 1.023           | 5.186            | 5.137     | 921       | 1.021          | 480       | 303       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                          | 7.430     | 1.066     | 537       | 821             | 4.371            | 4.091     | 719       | 920            | 395       | 262       |
| <b>N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>           |           |           |           |                 |                  |           |           |                |           |           |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                  | 17.540    | 1.407     | 682       | 1.049           | 5.766            | 6.452     | 959       | 1.058          | 487       | 310       |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 14.378    | 1.140     | 566       | 846             | 4.889            | 5.056     | 742       | 956            | 402       | 286       |
| <b>N. de víctimes</b>                                                 |           |           |           |                 |                  |           |           |                |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 11.825    | 1.254     | 526       | 1.020           | 5.562            | 2.409     | 295       | 206            | 501       | 32        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                      | 9.471     | 1.021     | 433       | 803             | 4.630            | 1.764     | 200       | 171            | 410       | 24        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 9.163     | 884       | 419       | 797             | 4.596            | 1.669     | 198       | 168            | 394       | 24        |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 11.599    | 1.183     | 514       | 1.000           | 5.460            | 2.396     | 294       | 205            | 498       | 30        |
| N. de persones lesionades greus                                       | 199       | 65        | 12        | 20              | 85               | 9         | 1         | 1              | 3         | 2         |
| N. de persones mortes a 24 h                                          | 27        | 6         | 0         | 0               | 17               | 4         | 0         | 0              | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 33        | 10        | 0         | 0               | 19               | 4         | 0         | 0              | 0         | 0         |
| <b>Exposició</b>                                                      |           |           |           |                 |                  |           |           |                |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 1.609.468 | 1.609.468 | 1.609.468 | 1.609.468       | 1.609.468        | 1.609.468 | 1.609.468 | 1.609.468      | 1.609.468 | 1.609.468 |
| Parc de vehicles                                                      | 928.512   | 928.512   | 58.881    | 58.881          | 214.837          | 570.345   |           | 43.948         |           | 20.763    |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 6.824.998 | 2.564.686 | 145.022   | 364.592         | 364.592          | 1.259.674 | 146.977   | 436.161        | 858.354   | 436.161   |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 2.926.215 | 698.350   | 31.741    | 115.346         | 115.346          | 588.031   | 24.929    | 11.487         | 381.719   | 11.487    |
| <b>Indicadors</b>                                                     |           |           |           |                 |                  |           |           |                |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                           | 56,5      | 8,1       | 4,0       | 6,4             | 32,2             | 31,9      | 5,7       | 6,3            | 3,0       | 1,9       |
| Víctimes per 10.000 hab.                                              | 73,5      | 7,8       | 3,3       | 6,3             | 34,6             | 15,0      | 1,8       | 1,3            | 3,1       | 0,2       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 109,0     | 8,7       | 4,2       | 6,5             | 35,8             | 40,1      | 6,0       | 6,6            | 3,0       | 1,9       |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 9,8       | 1,4       |           | 17,4            | 24,1             | 9,0       |           | 23,2           |           | 14,6      |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 12,7      | 1,4       |           | 17,3            | 25,9             | 4,2       |           | 4,7            |           | 1,5       |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 18,9      | 1,5       |           | 17,8            | 26,8             | 11,3      |           | 24,1           |           | 14,9      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  | 4,4       | 1,7       | 15,1      | 9,2             | 48,9             | 13,3      | 20,0      | 8,6            | 1,9       | 2,5       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 5,5       | 1,4       | 11,8      | 8,9             | 51,5             | 5,4       | 5,5       | 1,6            | 1,9       | 0,2       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           | 8,6       | 1,8       | 15,9      | 9,5             | 54,7             | 16,4      | 20,6      | 8,9            | 1,9       | 2,7       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             | 10,4      | 6,2       | 69,1      | 29,1            | 154,7            | 28,4      | 117,7     | 326,9          | 4,2       | 93,1      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 12,8      | 5,2       | 53,9      | 28,2            | 162,6            | 11,6      | 32,4      | 59,7           | 4,2       | 8,5       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 20,1      | 6,7       | 72,8      | 29,9            | 173,0            | 35,1      | 121,5     | 339,7          | 4,3       | 101,6     |

**Taula 3.5:** Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2015.

**Ferits LLeus**

| Vehicle en el que circulava | Home |       | Sexe Dona |       | Total |       |
|-----------------------------|------|-------|-----------|-------|-------|-------|
|                             | N    | %     | N         | %     | N     | %     |
| Cotxe                       | 1667 | 23,0  | 1225      | 28,1  | 2892  | 24,9  |
| Motocicleta                 | 3942 | 54,5  | 1516      | 34,8  | 5458  | 47,1  |
| Ciclomotor                  | 564  | 7,8   | 436       | 10,0  | 1000  | 8,6   |
| Bicicleta                   | 351  | 4,9   | 163       | 3,7   | 514   | 4,4   |
| Autobús                     | 146  | 2,0   | 352       | 8,1   | 498   | 4,3   |
| Camió                       | 26   | 0,4   | 4         | 0,1   | 30    | 0,3   |
| Altres                      | 9    | 0,1   | 9         | 0,2   | 18    | 0,2   |
| Vianant                     | 530  | 7,3   | 653       | 15,0  | 1183  | 10,2  |
| <b>Total</b>                | 7235 | 100,0 | 4358      | 100,0 | 11593 | 100,0 |

**Ferits Greus**

| Vehicle en el que circulava | Home |       | Sexe Dona |       | Total |       |
|-----------------------------|------|-------|-----------|-------|-------|-------|
|                             | N    | %     | N         | %     | N     | %     |
| Cotxe                       | 8    | 5,9   | 3         | 4,7   | 11    | 5,5   |
| Motocicleta                 | 67   | 49,6  | 18        | 28,1  | 85    | 42,7  |
| Ciclomotor                  | 12   | 8,9   | 8         | 12,5  | 20    | 10,1  |
| Bicicleta                   | 8    | 5,9   | 4         | 6,3   | 12    | 6,0   |
| Autobús                     | 1    | 0,7   | 2         | 3,1   | 3     | 1,5   |
| Camió                       | 2    | 1,5   | 0         | 0,0   | 2     | 1,0   |
| Altres                      | 1    | 0,7   | 0         | 0,0   | 1     | 0,5   |
| Vianant                     | 36   | 26,7  | 29        | 45,3  | 65    | 32,7  |
| <b>Total</b>                | 135  | 100,0 | 64        | 100,0 | 199   | 100,0 |

**Morts**

| Vehicle en el que circulava | Home |       | Sexe Dona |       | Total |       |
|-----------------------------|------|-------|-----------|-------|-------|-------|
|                             | N    | %     | N         | %     | N     | %     |
| Cotxe                       | 3    | 12,0  | 1         | 50,0  | 4     | 14,8  |
| Motocicleta                 | 16   | 64,0  | 1         | 50,0  | 17    | 63,0  |
| Vianant                     | 6    | 24,0  | 0         | 0,0   | 6     | 22,2  |
| <b>Total</b>                | 25   | 100,0 | 2         | 100,0 | 27    | 100,0 |

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta; es desconeix el sexe de 5 persones

**Taula 3.6:** Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i persones lesionades segons mode de transport. Barcelona, 2015.

|                                 | Vianant<br>% | Bicicleta<br>% | Ciclomotor<br>% | Motocicleta<br>% | Turisme<br>% | Taxi<br>% | Furgoneta<br>% | Autobús<br>% | Camió<br>% |
|---------------------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|-----------|----------------|--------------|------------|
| <b>Col·lisions amb víctimes</b> | 14,3         | 7,2            | 11,2            | 57,0             | 56,5         | 10,1      | 11,2           | 5,3          | 3,3        |
| <b>Vehicles implicats</b>       | 8,0          | 3,9            | 6,0             | 32,9             | 36,8         | 5,5       | 6,0            | 2,8          | 1,8        |
| <b>Persones lesionades</b>      |              |                |                 |                  |              |           |                |              |            |
| Lesionades o mortes             | 10,6         | 4,4            | 8,6             | 47,0             | 20,4         | 2,5       | 1,7            | 4,2          | 0,3        |
| Lesionades greus                | 32,7         | 6,0            | 10,1            | 42,7             | 4,5          | 0,5       | 0,5            | 1,5          | 1,0        |
| Mortes a 30 dies                | 30,3         | 0,0            | 0,0             | 57,6             | 12,1         | 0,0       | 0,0            | 0,0          | 0,0        |

### **3.3 Persones lesionades per trànsit segons barri**

**Taula 3.7: Risc Relatiu de col·lisió amb víctimes, de lesió i de veure's implicat en una col·lisió, per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2015.**

|                                                                       | Vianant<br>RR | Bicicleta<br>RR | Ciclomotor<br>RR | Motocicleta<br>RR | Turisme<br>RR | Taxi<br>RR | Furgoneta<br>RR | Autobús<br>RR | Camió<br>RR |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
| Col·lisions per 10.000 hab.                                           | 0,25          | 0,13            | 0,20             | 1,01              | 1             | 0,18       | 0,20            | 0,09          | 0,06        |
| Víctimes per 10.000 hab.                                              | 0,52          | 0,22            | 0,42             | 2,31              | 1             | 0,12       | 0,09            | 0,21          | 0,01        |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 0,22          | 0,11            | 0,16             | 0,89              | 1             | 0,15       | 0,16            | 0,08          | 0,05        |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 0,16          | -               | 1,93             | 2,68              | 1             | -          | 2,58            | -             | 1,62        |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 0,32          | -               | 4,10             | 6,13              | 1             | -          | 1,11            | -             | 0,36        |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 0,13          | -               | 1,57             | 2,37              | 1             | -          | 2,13            | -             | 1,32        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  | 0,13          | 1,14            | 0,69             | 3,69              | 1             | 1,51       | 0,65            | 0,14          | 0,18        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 0,26          | 2,18            | 1,65             | 9,51              | 1             | 1,02       | 0,29            | 0,35          | 0,04        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           | 0,11          | 0,97            | 0,58             | 3,34              | 1             | 1,26       | 0,55            | 0,12          | 0,16        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             | 0,22          | 2,43            | 1,02             | 5,45              | 1             | 4,15       | 11,51           | 0,15          | 3,28        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 0,45          | 4,65            | 2,43             | 14,04             | 1             | 2,80       | 5,15            | 0,36          | 0,74        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 0,19          | 2,07            | 0,85             | 4,93              | 1             | 3,46       | 9,68            | 0,12          | 2,90        |

**Taula 3.8:** Nombre de persones lesionades, total, en dies laborables i per 10 milions de vehicles-km recorreguts (risc) segons barri. Barcelona, 2015.

| Barri | Nom_Barri                                    | Total | Laborable | Risc |
|-------|----------------------------------------------|-------|-----------|------|
| 1     | El Raval                                     | 155   | 115       | 12,8 |
| 2     | El Barri Gòtic                               | 153   | 102       | 13,3 |
| 3     | La Barceloneta                               | 152   | 104       | 8,4  |
| 4     | Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera        | 137   | 91        | 25,7 |
| 5     | El Fort Pienc                                | 330   | 253       | 31,0 |
| 6     | La Sagrada Família                           | 430   | 349       | 45,0 |
| 7     | La Dreta de l'Eixample                       | 1478  | 1164      | 51,2 |
| 8     | L'Antiga Esquerra de l'Eixample              | 634   | 520       | 40,0 |
| 9     | la Nova Esquerra de l'Eixample               | 508   | 386       | 47,8 |
| 10    | Sant Antoni                                  | 286   | 204       | 28,4 |
| 11    | El Poblesec                                  | 291   | 197       | 17,0 |
| 12    | La Marina del Prat Vermell                   | 307   | 289       | 8,0  |
| 13    | La Marina del Port                           | 114   | 90        | 23,1 |
| 14    | La Font de la Guatlla                        | 64    | 45        | 28,0 |
| 15    | Hostafrancs                                  | 147   | 115       | 38,2 |
| 16    | La Bordeta                                   | 113   | 85        | 13,0 |
| 17    | Sants-Badal                                  | 73    | 48        | 24,5 |
| 18    | Sants                                        | 146   | 115       | 17,5 |
| 19    | Les Corts                                    | 400   | 333       | 24,2 |
| 20    | La Maternitat i Sant Ramón                   | 223   | 176       | 15,1 |
| 21    | Pedralbes                                    | 223   | 175       | 7,5  |
| 22    | Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes        | 32    | 10        | 1,8  |
| 23    | Sarrià                                       | 211   | 180       | 9,1  |
| 24    | Les Tres Torres                              | 146   | 119       | 22,1 |
| 25    | Sant Gervasi-La Bonanova                     | 235   | 192       | 12,4 |
| 26    | Sant Gervasi-Galvany                         | 448   | 352       | 36,3 |
| 27    | El Putxet i el Farró                         | 120   | 97        | 23,0 |
| 28    | Vallcarca i els Penitents                    | 158   | 126       | 12,0 |
| 29    | El Coll                                      | 14    | 11        | 15,1 |
| 30    | La Salut                                     | 68    | 56        | 20,5 |
| 31    | La Vila de Gràcia                            | 204   | 159       | 34,0 |
| 32    | El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova           | 134   | 114       | 31,5 |
| 33    | El Baix Guinardó                             | 117   | 90        | 22,0 |
| 34    | Can Baró                                     | 16    | 13        | 7,2  |
| 35    | El Guinardó                                  | 144   | 114       | 35,2 |
| 36    | La Font d'en Fargues                         | 38    | 31        | 15,1 |
| 37    | El Carmel                                    | 116   | 89        | 25,4 |
| 38    | La Teixonera                                 | 31    | 25        | 5,5  |
| 39    | Sant Genís dels Agudells                     | 59    | 31        | 5,4  |
| 40    | Montbau                                      | 43    | 26        | 5,4  |
| 41    | La Vall d'Hebron                             | 97    | 69        | 10,1 |
| 42    | La Clota                                     | 13    | 11        | 18,2 |
| 43    | Horta                                        | 177   | 135       | 12,9 |
| 44    | Vilapicina i la Torre Llobeta                | 68    | 57        | 19,1 |
| 45    | Porta                                        | 125   | 92        | 23,1 |
| 46    | El Turó de la Peira                          | 20    | 16        | 37,7 |
| 47    | Can Peguera                                  | 7     | 5         | 79,7 |
| 48    | La Guineueta                                 | 54    | 39        | 11,8 |
| 49    | Canyelles                                    | 72    | 51        | 9,1  |
| 50    | Les Roquetes                                 | 69    | 58        | 11,3 |
| 51    | Verdun                                       | 26    | 18        | 8,9  |
| 52    | La Prosperitat                               | 103   | 82        | 13,0 |
| 53    | La Trinitat Nova                             | 93    | 77        | 8,5  |
| 54    | Torre Baró                                   | 15    | 10        | 1,3  |
| 55    | Ciutat Meridiana                             | 6     | 5         | 0,6  |
| 56    | Vallbona                                     | 7     | 1         | 0,1  |
| 57    | La Trinitat Vella                            | 106   | 79        | 3,8  |
| 58    | Baró de Viver                                | 26    | 20        | 7,1  |
| 59    | El Bon Pastor                                | 149   | 121       | 11,5 |
| 60    | Sant Andreu                                  | 198   | 158       | 17,7 |
| 61    | La Sagrera                                   | 112   | 71        | 16,1 |
| 62    | El Congrés i els Indians                     | 59    | 48        | 49,5 |
| 63    | Navas                                        | 96    | 64        | 21,6 |
| 64    | El Camp de l'Arpa del Clot                   | 182   | 143       | 35,8 |
| 65    | El Clot                                      | 157   | 110       | 16,6 |
| 66    | El Parc i la Llacuna del Poblenou            | 167   | 128       | 23,5 |
| 67    | La Vila Olímpica del Poblenou                | 134   | 85        | 14,2 |
| 68    | El Poblenou                                  | 195   | 153       | 15,1 |
| 69    | Diagonal Mar i el Front Marítim 221 Poblenou | 170   | 127       | 11,8 |
| 70    | El Besós i el Maresme                        | 69    | 58        | 9,6  |
| 71    | Provençals del Poblenou                      | 161   | 133       | 14,3 |
| 72    | Sant Martí de Provençals                     | 111   | 92        | 21,2 |
| 73    | La Verneda i la Pau                          | 83    | 67        | 23,5 |

**Taula 3.9:** Nombre de persones lesionades segons mode i barri. Barcelona, 2015.

| Barri | Nom Barri                                    | Vianants | Bicicleta | Ciclo-Moto | Turisme |
|-------|----------------------------------------------|----------|-----------|------------|---------|
| 1     | El Raval                                     | 47       | 25        | 58         | 20      |
| 2     | El Barri Gòtic                               | 31       | 13        | 58         | 46      |
| 3     | La Barceloneta                               | 21       | 13        | 60         | 53      |
| 4     | Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera        | 27       | 12        | 74         | 9       |
| 5     | El Fort Pienc                                | 33       | 31        | 176        | 71      |
| 6     | La Sagrada Família                           | 43       | 16        | 292        | 62      |
| 7     | La Dreta de l'Eixample                       | 140      | 88        | 990        | 209     |
| 8     | L'Antiga Esquerra de l'Eixample              | 62       | 28        | 439        | 84      |
| 9     | la Nova Esquerra de l'Eixample               | 45       | 25        | 315        | 99      |
| 10    | Sant Antoni                                  | 34       | 25        | 164        | 49      |
| 11    | El Poblesec                                  | 42       | 16        | 133        | 88      |
| 12    | La Marina del Prat Vermell                   | 14       | 4         | 112        | 167     |
| 13    | La Marina del Port                           | 18       | 5         | 56         | 31      |
| 14    | La Font de la Guatlla                        | 6        | 1         | 31         | 25      |
| 15    | Hostafrancs                                  | 28       | 10        | 82         | 19      |
| 16    | La Bordeta                                   | 10       | 5         | 60         | 33      |
| 17    | Sants-Badal                                  | 21       | 2         | 34         | 16      |
| 18    | Sants                                        | 18       | 4         | 94         | 25      |
| 19    | Les Corts                                    | 45       | 15        | 234        | 82      |
| 20    | La Maternitat i Sant Ramón                   | 13       | 7         | 130        | 56      |
| 21    | Pedralbes                                    | 16       | 2         | 112        | 82      |
| 22    | Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes        | 0        | 6         | 15         | 7       |
| 23    | Sarrià                                       | 19       | 3         | 117        | 65      |
| 24    | Les Tres Torres                              | 11       | 3         | 95         | 32      |
| 25    | Sant Gervasi-La Bonanova                     | 16       | 4         | 136        | 75      |
| 26    | Sant Gervasi-Galvany                         | 45       | 17        | 289        | 73      |
| 27    | El Putxet i el Farró                         | 15       | 1         | 71         | 15      |
| 28    | Vallcarca i els Penitents                    | 7        | 4         | 80         | 62      |
| 29    | El Coll                                      | 2        | 0         | 11         | 1       |
| 30    | La Salut                                     | 7        | 2         | 45         | 10      |
| 31    | La Vila de Gràcia                            | 21       | 11        | 138        | 12      |
| 32    | El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova           | 24       | 3         | 89         | 13      |
| 33    | El Baix Guinardó                             | 13       |           | 78         | 16      |
| 34    | Can Baró                                     | 3        | 2         | 9          | 0       |
| 35    | El Guinardó                                  | 22       | 2         | 96         | 13      |
| 36    | La Font d'en Fargues                         | 5        | 0         | 22         | 6       |
| 37    | El Carmel                                    | 15       | 0         | 76         | 19      |
| 38    | La Teixonera                                 | 7        | 0         | 13         | 10      |
| 39    | Sant Genís dels Agudells                     | 6        | 4         | 26         | 17      |
| 40    | Montbau                                      | 8        | 0         | 18         | 15      |
| 41    | La Vall d'Hebron                             | 3        | 2         | 36         | 55      |
| 42    | La Clota                                     | 3        | 0         | 5          | 5       |
| 43    | Horta                                        | 17       | 2         | 90         | 60      |
| 44    | Vilapicina i la Torre Llobeta                | 10       | 2         | 37         | 10      |
| 45    | Porta                                        | 15       | 0         | 42         | 48      |
| 46    | El Turó de la Peira                          | 4        | 2         | 11         | 1       |
| 47    | Can Peguera                                  | 1        | 0         | 3          | 3       |
| 48    | La Guineueta                                 | 9        | 4         | 24         | 11      |
| 49    | Canyelles                                    | 5        | 0         | 18         | 47      |
| 50    | Les Roquetes                                 | 7        | 0         | 30         | 31      |
| 51    | Verdun                                       | 6        | 0         | 10         | 9       |
| 52    | La Prosperitat                               | 11       | 5         | 39         | 43      |
| 53    | La Trinitat Nova                             | 8        | 0         | 28         | 54      |
| 54    | Torre Baró                                   | 0        | 0         | 4          | 10      |
| 55    | Ciutat Meridiana                             | 4        | 0         | 2          | 0       |
| 56    | Vallbona                                     | 0        | 0         | 0          | 7       |
| 57    | La Trinitat Vella                            | 5        | 1         | 43         | 56      |
| 58    | Baró de Viver                                | 1        | 0         | 11         | 14      |
| 59    | El Bon Pastor                                | 9        | 3         | 58         | 75      |
| 60    | Sant Andreu                                  | 28       | 11        | 98         | 51      |
| 61    | La Sagrera                                   | 11       | 7         | 57         | 32      |
| 62    | El Congrés i els Indians                     | 8        | 0         | 29         | 17      |
| 63    | Navas                                        | 7        | 6         | 53         | 27      |
| 64    | El Camp de l'Arpa del Clot                   | 29       | 7         | 114        | 26      |
| 65    | El Clot                                      | 12       | 12        | 102        | 29      |
| 66    | El Parc i la Llacuna del Poblenou            | 10       | 9         | 98         | 43      |
| 67    | La Vila Olímpica del Poblenou                | 8        | 8         | 70         | 46      |
| 68    | El Poblenou                                  | 10       | 10        | 93         | 70      |
| 69    | Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 15       | 7         | 63         | 79      |
| 70    | El Besós i el Maresme                        | 5        | 3         | 27         | 33      |
| 71    | Provençals del Poblenou                      | 15       | 9         | 70         | 57      |
| 72    | Sant Martí de Provençals                     | 7        | 3         | 59         | 39      |
| 73    | La Verneda i la Pau                          | 11       | 4         | 30         | 35      |

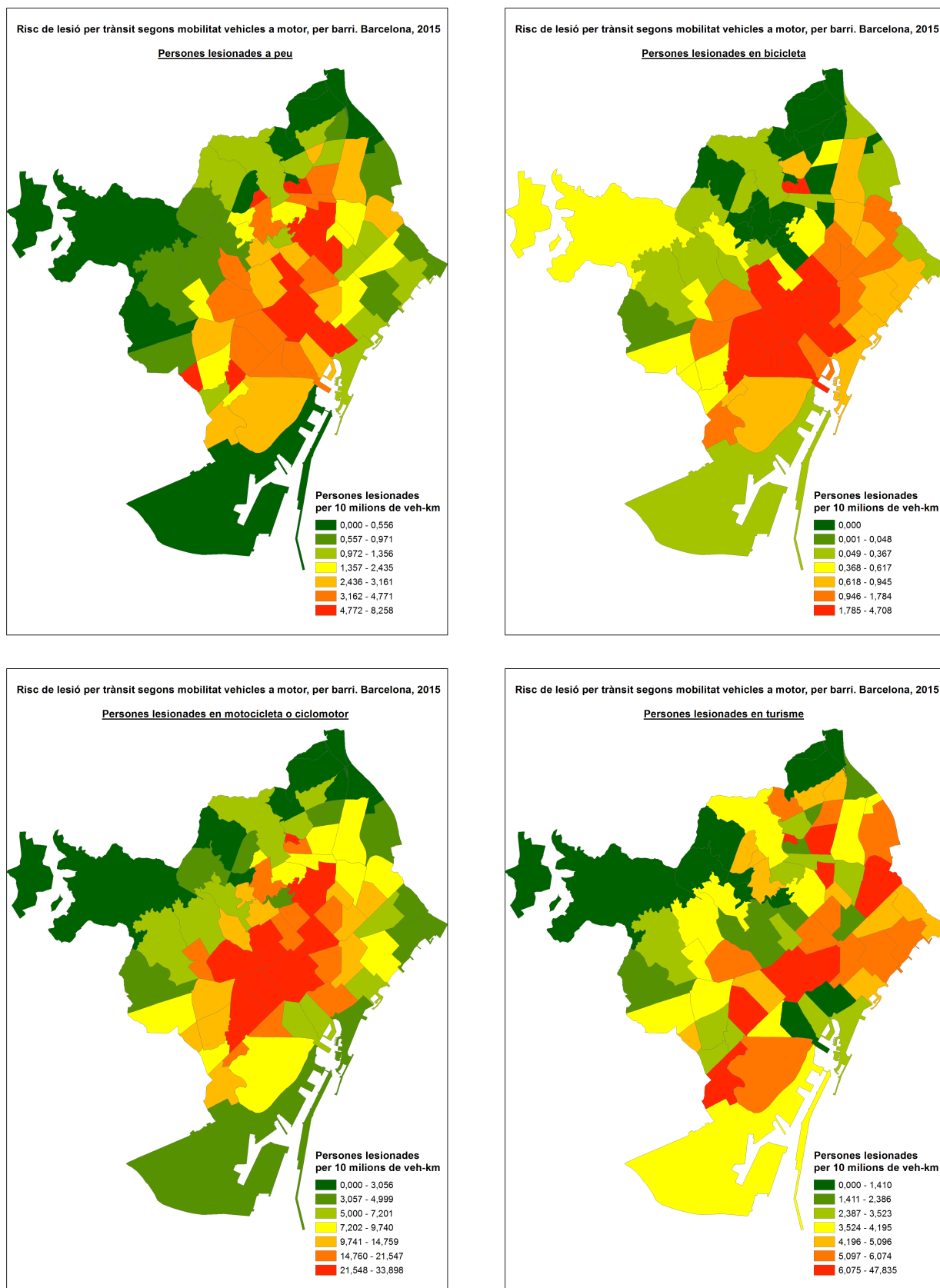


**Taula 3.10:** Nombre de persones lesionades en dies laborables, global (N) i per 10 milions de vehicles-km recorreguts (R, risc), segons mode i barri. Barcelona, 2015.

| Barri | Nom.Barri                                    | N_vian | R_vian | N_bici | R_bici | N_moto | R_moto | N_tur | R_tur |
|-------|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 1     | El Raval                                     | 35     | 3,9    | 16     | 1,8    | 50     | 5,6    | 11    | 1,2   |
| 2     | El Barri Gòtic                               | 23     | 3,0    | 12     | 1,6    | 44     | 5,7    | 20    | 2,6   |
| 3     | La Barceloneta                               | 12     | 1,0    | 8      | 0,6    | 46     | 3,7    | 34    | 2,8   |
| 4     | Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera        | 20     | 5,6    | 11     | 3,1    | 53     | 14,9   | 5     | 1,4   |
| 5     | El Fort Pienc                                | 25     | 3,1    | 24     | 2,9    | 139    | 17,0   | 50    | 6,1   |
| 6     | La Sagrada Família                           | 37     | 4,8    | 14     | 1,8    | 241    | 31,1   | 40    | 5,2   |
| 7     | La Dreta de l'Eixample                       | 113    | 5,0    | 77     | 3,4    | 770    | 33,9   | 160   | 7,0   |
| 8     | L'Antiga Esquerra de l'Eixample              | 52     | 4,0    | 27     | 2,1    | 365    | 28,1   | 61    | 4,7   |
| 9     | la Nova Esquerra de l'Eixample               | 33     | 4,1    | 22     | 2,7    | 250    | 30,9   | 62    | 7,7   |
| 10    | Sant Antoni                                  | 23     | 3,2    | 17     | 2,4    | 126    | 17,5   | 27    | 3,8   |
| 11    | El Poblesec                                  | 29     | 2,5    | 9      | 0,8    | 91     | 7,9    | 60    | 5,2   |
| 12    | La Marina del Prat Vermell                   | 14     | 0,4    | 4      | 0,1    | 110    | 3,1    | 151   | 4,2   |
| 13    | La Marina del Port                           | 11     | 2,8    | 4      | 1,0    | 48     | 12,3   | 24    | 6,2   |
| 14    | La Font de la Guatlla                        | 3      | 1,9    | 1      | 0,6    | 24     | 14,9   | 16    | 10,0  |
| 15    | Hostafrancs                                  | 21     | 7,0    | 6      | 2,0    | 73     | 24,3   | 10    | 3,3   |
| 16    | La Bordeta                                   | 8      | 1,2    | 4      | 0,6    | 47     | 7,2    | 21    | 3,2   |
| 17    | Sants-Badal                                  | 14     | 7,1    | 1      | 0,5    | 23     | 11,7   | 10    | 5,1   |
| 18    | Sants                                        | 12     | 1,8    | 4      | 0,6    | 78     | 11,9   | 16    | 2,4   |
| 19    | Les Corts                                    | 39     | 2,8    | 13     | 0,9    | 203    | 14,8   | 55    | 4,0   |
| 20    | La Maternitat i Sant Ramón                   | 11     | 0,9    | 7      | 0,6    | 104    | 8,9    | 42    | 3,6   |
| 21    | Pedralbes                                    | 13     | 0,6    | 1      | 0,0    | 100    | 4,3    | 51    | 2,2   |
| 22    | Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes        |        | 0,0    | 3      | 0,6    | 6      | 1,1    | 1     | 0,2   |
| 23    | Sarrià                                       | 17     | 0,9    | 2      | 0,1    | 107    | 5,4    | 47    | 2,4   |
| 24    | Les Tres Torres                              | 10     | 1,9    | 3      | 0,6    | 80     | 14,9   | 21    | 3,9   |
| 25    | Sant Gervasi-La Bonanova                     | 13     | 0,8    | 3      | 0,2    | 111    | 7,1    | 61    | 3,9   |
| 26    | Sant Gervasi-Galvany                         | 42     | 4,3    | 14     | 1,4    | 222    | 22,9   | 52    | 5,4   |
| 27    | El Putxet i el Farró                         | 14     | 3,3    | 1      | 0,2    | 59     | 14,0   | 6     | 1,4   |
| 28    | Vallcarca i els Penitents                    | 6      | 0,6    | 4      | 0,4    | 68     | 6,5    | 43    | 4,1   |
| 29    | El Coll                                      | 1      | 1,4    |        | 0,0    | 10     | 13,8   |       | 0,0   |
| 30    | La Salut                                     | 7      | 2,6    | 1      | 0,4    | 39     | 14,3   | 6     | 2,2   |
| 31    | La Vila de Gràcia                            | 13     | 2,8    | 9      | 1,9    | 108    | 23,1   | 8     | 1,7   |
| 32    | El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova           | 20     | 5,5    | 2      | 0,6    | 75     | 20,7   | 12    | 3,3   |
| 33    | El Baix Guinardó                             | 10     | 2,4    |        | 0,0    | 64     | 15,6   | 8     | 2,0   |
| 34    | Can Baró                                     | 2      | 1,1    |        | 0,0    | 9      | 5,0    |       | 0,0   |
| 35    | El Guinardó                                  | 17     | 5,2    | 2      | 0,6    | 74     | 22,8   | 12    | 3,7   |
| 36    | La Font d'en Fargues                         | 5      | 2,4    |        | 0,0    | 20     | 9,7    | 6     | 2,9   |
| 37    | El Carmel                                    | 12     | 3,4    |        | 0,0    | 57     | 16,3   | 15    | 4,3   |
| 38    | La Teixonera                                 | 7      | 1,5    |        | 0,0    | 12     | 2,7    | 5     | 1,1   |
| 39    | Sant Genís dels Agudells                     | 5      | 0,9    | 1      | 0,2    | 19     | 3,3    | 5     | 0,9   |
| 40    | Montbau                                      | 6      | 1,2    |        | 0,0    | 14     | 2,9    | 4     | 0,8   |
| 41    | La Vall d'Hebron                             | 3      | 0,4    | 1      | 0,1    | 31     | 4,5    | 33    | 4,8   |
| 42    | La Clota                                     | 3      | 5,0    |        | 0,0    | 5      | 8,3    | 3     | 5,0   |
| 43    | Horta                                        | 14     | 1,3    | 2      | 0,2    | 75     | 7,1    | 37    | 3,5   |
| 44    | Vilapicina i la Torre Llobeta                | 10     | 3,4    | 1      | 0,3    | 27     | 9,1    | 10    | 3,4   |
| 45    | Porta                                        | 13     | 3,3    |        | 0,0    | 30     | 7,5    | 33    | 8,3   |
| 46    | El Turó de la Peira                          | 3      | 7,1    | 2      | 4,7    | 8      | 18,8   | 1     | 2,4   |
| 47    | Can Peguera                                  |        | 0,0    |        | 0,0    | 2      | 31,9   | 3     | 47,8  |
| 48    | La Guineueta                                 | 4      | 1,2    | 3      | 0,9    | 22     | 6,7    | 8     | 2,4   |
| 49    | Canyelles                                    |        | 0,0    |        | 0,0    | 15     | 2,7    | 34    | 6,1   |
| 50    | Les Roquetes                                 | 6      | 1,2    |        | 0,0    | 26     | 5,1    | 25    | 4,9   |
| 51    | Verdun                                       | 5      | 2,5    |        | 0,0    | 9      | 4,5    | 3     | 1,5   |
| 52    | La Prosperitat                               | 7      | 1,1    | 3      | 0,5    | 30     | 4,7    | 37    | 5,8   |
| 53    | La Trinitat Nova                             | 8      | 0,9    |        | 0,0    | 23     | 2,6    | 44    | 4,9   |
| 54    | Torre Baró                                   |        | 0,0    |        | 0,0    | 2      | 0,3    | 7     | 0,9   |
| 55    | Ciutat Meridiana                             | 4      | 0,5    |        | 0,0    | 1      | 0,1    |       | 0,0   |
| 56    | Vallbona                                     |        | 0,0    |        | 0,0    |        | 0,0    | 1     | 0,1   |
| 57    | La Trinitat Vella                            | 2      | 0,1    | 1      | 0,0    | 35     | 1,7    | 41    | 2,0   |
| 58    | Baró de Viver                                | 1      | 0,4    |        | 0,0    | 8      | 2,8    | 11    | 3,9   |
| 59    | El Bon Pastor                                | 7      | 0,7    | 3      | 0,3    | 48     | 4,6    | 60    | 5,7   |
| 60    | Sant Andreu                                  | 24     | 2,7    | 7      | 0,8    | 83     | 9,3    | 36    | 4,0   |
| 61    | La Sagrera                                   | 7      | 1,6    | 4      | 0,9    | 42     | 9,5    | 14    | 3,2   |
| 62    | El Congrés i els Indians                     | 8      | 8,3    |        | 0,0    | 22     | 22,7   | 13    | 13,4  |
| 63    | Navas                                        | 6      | 2,0    | 3      | 1,0    | 38     | 12,9   | 15    | 5,1   |
| 64    | El Camp de l'Arpa del Clot                   | 24     | 6,0    | 6      | 1,5    | 86     | 21,5   | 23    | 5,8   |
| 65    | El Clot                                      | 9      | 1,4    | 10     | 1,5    | 75     | 11,3   | 15    | 2,3   |
| 66    | El Parc i la Llacuna del Poblenou            | 9      | 1,7    | 9      | 1,7    | 73     | 13,4   | 30    | 5,5   |
| 67    | La Vila Olímpica del Poblenou                | 8      | 1,3    | 5      | 0,8    | 43     | 7,2    | 27    | 4,5   |
| 68    | El Poblenou                                  | 8      | 0,8    | 8      | 0,8    | 75     | 7,4    | 54    | 5,3   |
| 69    | Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 24     | 1,0    | 7      | 0,7    | 51     | 4,8    | 55    | 5,1   |
| 70    | El Besós i el Maresme                        | 5      | 0,8    | 2      | 0,3    | 24     | 4,0    | 27    | 4,5   |
| 71    | Provençals del Poblenou                      | 13     | 1,4    | 9      | 1,0    | 61     | 6,5    | 41    | 4,4   |
| 72    | Sant Martí de Provençals                     | 5      | 1,2    | 3      | 0,7    | 45     | 10,4   | 36    | 8,3   |
| 73    | La Verneda i la Pau                          | 9      | 3,2    | 4      | 1,4    | 26     | 9,1    | 25    | 8,8   |

Nota: Moto inclou ciclomotor i motocicleta.

**Figura 3.3:** Nombre de persones lesionades per 10 milions de vehicles-km recorreguts (risc), segons mode de transport i barri. Barcelona, 2015.

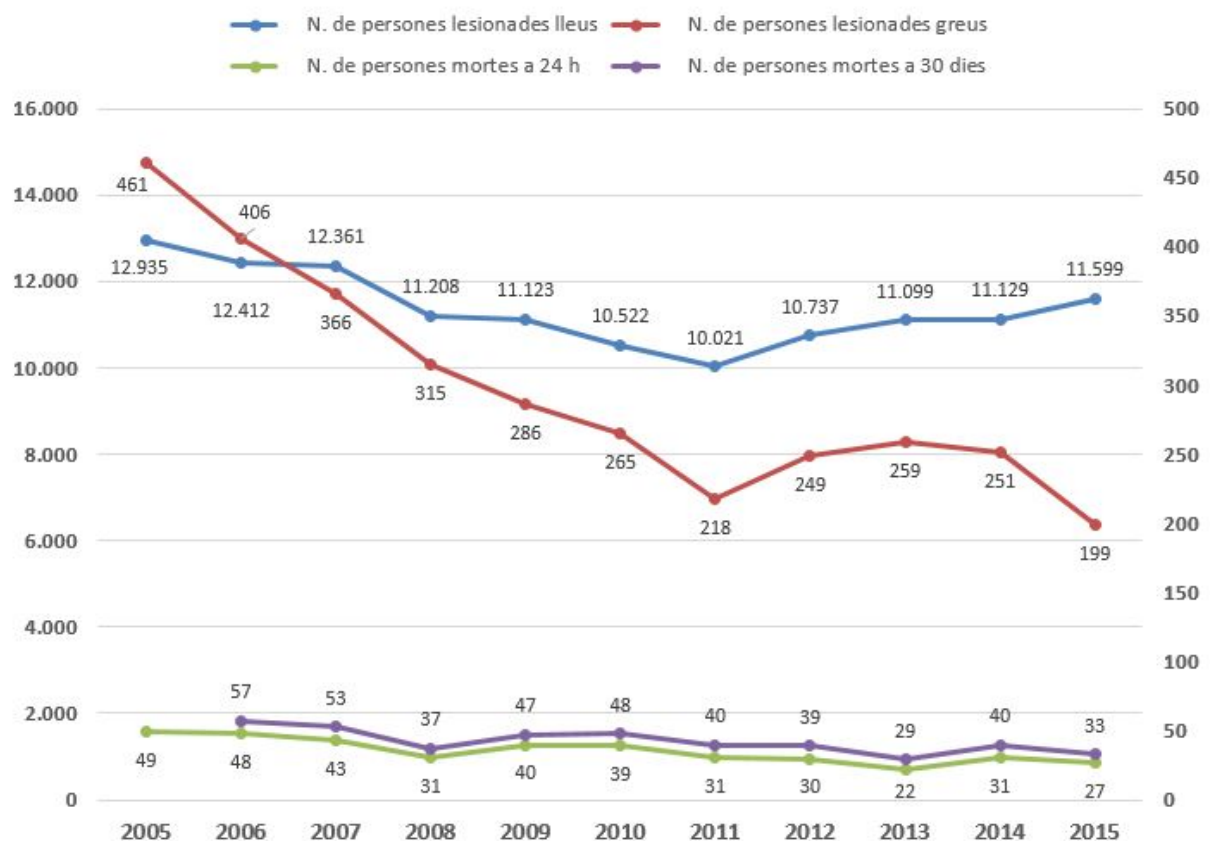


## 4

# Evolució de les lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, 2009-2015

## 4.1 Persones lesionades segons gravetat

**Figura 4.1:** Persones lesionades lleus, greus o mortes. Barcelona, 2005-2015.



## **4.2 Indicadors de lesions per trànsit (globals)**

**Taula 4.1:** Evolució del nombre de col·lisions amb víctimes, persones lesionades, vehicles implicats, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes</b>                                 |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                        | 8.791      | 8.269      | 7.911      | 8.352      | 8.596      | 8.766      | 9.098     | 8,9           | 3,8           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                          | 7.221      | 6.760      | 6.437      | 6.973      | 7.026      | 7.229      | 7.430     | 6,6           | 2,8           |
| <b>N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>           |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                  | 16.874     | 15.991     | 15.191     | 16.311     | 16.675     | 16.938     | 17.540    | 7,5           | 3,6           |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 13.839     | 13.081     | 12.378     | 13.664     | 13.639     | 13.936     | 14.378    | 5,2           | 3,2           |
| <b>N. de víctimes</b>                                                 |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 11.461     | 10.838     | 10.271     | 11.016     | 11.380     | 11.411     | 11.825    | 7,3           | 3,6           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                      | 9.163      | 8.609      | 8.167      | 9.013      | 9.093      | 9.180      | 9.471     | 5,1           | 3,2           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 8.876      | 8.367      | 7.902      | 8.717      | 8.834      | 8.896      | 9.163     | 5,1           | 3,0           |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 11.123     | 10.522     | 10.021     | 10.737     | 11.099     | 11.129     | 11.599    | 8,0           | 4,2           |
| N. de persones lesionades greus                                       | 286        | 265        | 218        | 249        | 259        | 251        | 199       | -20,1         | -20,7         |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 326        | 304        | 249        | 279        | 281        | 282        | 226       | -19,0         | -19,9         |
| N. de persones mortes a 24 h                                          | 40         | 39         | 31         | 30         | 22         | 31         | 27        | -10,0         | -12,9         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 47         | 48         | 40         | 39         | 29         | 40         | 33        | -15,4         | -17,5         |
| <b>Exposició</b>                                                      |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 1.621.537  | 1.619.337  | 1.615.448  | 1.620.943  | 1.611.822  | 1.602.386  | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner)                                            | 13.839.175 | 14.127.278 | 13.159.836 | 13.001.918 | 12.830.554 | 12.560.225 | -         | -             | -             |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                 | 981.903    | 981.580    | 976.345    | 968.332    | 914.511    | 916.522    | 928.512   | -4,1          | 1,3           |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 6.080.475  | 6.471.891  | 6.643.908  | 6.693.907  | 6.687.852  | 6.557.935  | 6.824.998 | 2,0           | 4,1           |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 2.864.196  | 2.762.160  | 2.853.819  | 2.854.435  | 2.794.755  | 2.839.992  | 2.926.215 | 2,5           | 3,0           |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                     | 28.426.476 | 28.648.738 | 27.130.746 | 27.514.510 | 27.491.661 | 27.432.215 | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                     |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                           | 54,2       | 51,1       | 49,0       | 51,5       | 53,3       | 54,7       | 56,5      | 9,7           | 3,3           |
| Victimes per 10.000 hab.                                              | 70,7       | 66,9       | 63,6       | 68,0       | 70,6       | 71,2       | 73,5      | 8,1           | 3,2           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 104,1      | 98,8       | 94,0       | 100,6      | 103,5      | 105,7      | 109,0     | 8,3           | 3,1           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                        | 52,2       | 47,9       | 48,9       | 53,6       | 54,8       | 57,6       | -         | -             | -             |
| Victimes per 100.000 veh-km                                           | 66,2       | 60,9       | 62,1       | 69,3       | 70,9       | 73,1       | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                 | 100,0      | 92,6       | 94,1       | 105,1      | 106,3      | 111,0      | -         | -             | -             |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 9,0        | 8,4        | 8,1        | 8,6        | 9,4        | 9,6        | 9,8       | 13,6          | 2,4           |
| Victimes per 1.000 vehicles censats                                   | 11,7       | 11,0       | 10,5       | 11,4       | 12,4       | 12,5       | 12,7      | 11,9          | 2,3           |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 17,2       | 16,3       | 15,6       | 16,8       | 18,2       | 18,5       | 18,9      | 12,1          | 2,2           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  | 4,8        | 4,3        | 4,0        | 4,3        | 4,3        | 4,5        | 4,4       | 4,5           | -1,2          |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 6,0        | 5,3        | 4,9        | 5,3        | 5,4        | 5,5        | 5,5       | 3,1           | -1,0          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           | 9,3        | 8,2        | 7,6        | 8,3        | 8,3        | 8,7        | 8,6       | 3,2           | -0,9          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             | 10,3       | 10,0       | 9,2        | 10,0       | 10,3       | 10,4       | 10,4      | 3,9           | -0,2          |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 12,6       | 12,4       | 11,3       | 12,5       | 12,9       | 12,8       | 12,8      | 2,5           | 0,0           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 19,7       | 19,3       | 17,7       | 19,5       | 19,9       | 20,0       | 20,1      | 2,6           | 0,1           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    | 25,4       | 23,6       | 23,7       | 25,3       | 25,6       | 26,4       | -         | -             | -             |
| Victimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                       | 32,2       | 30,1       | 30,1       | 32,8       | 33,1       | 33,5       | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km             | 48,7       | 45,7       | 45,6       | 49,7       | 49,6       | 50,8       | -         | -             | -             |

**Figura 4.2:** Evolució dels indicadors de lesions per trànsit. Barcelona 2005-2015.



### **4.3 Indicators de lesions per trànsit segons sexe**

**Taula 4.2:** Evolució del nombre de persones lesionades, mesures d'exposició i indicadors segons diferents mesures d'exposició, segons sexe. Barcelona 2009-2015.

| <b>HOMES</b>                                                          | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> | <b>% dif 2015/12</b> | <b>% dif 2015/14</b> |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|
| <b>N. de víctimes</b>                                                 |             |             |             |             |             |             |             |                      |                      |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 6.986       | 6.686       | 6.383       | 6.812       | 7.041       | 6.993       | 7.395       | 8,6                  | 5,7                  |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 5.443       | 5.225       | 4.924       | 5.431       | 5.478       | 5.490       | 5.770       | 6,2                  | 5,1                  |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 6.728       | 6.474       | 6.199       | 6.619       | 6.848       | 6.797       | 7.235       | 9,3                  | 6,4                  |
| N. de persones lesionades greus                                       | 216         | 178         | 159         | 173         | 175         | 172         | 135         | -22,0                | -21,5                |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 248         | 206         | 183         | 193         | 193         | 196         | 160         | -17,1                | -18,4                |
| N. de persones mortes a 24 h                                          | 32          | 28          | 24          | 20          | 18          | 24          | 25          | 25,0                 | 4,2                  |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 37          | 33          | 30          | 24          | 22          | 30          | 30          | 25,0                 | 0,0                  |
| <b>Exposició</b>                                                      |             |             |             |             |             |             |             |                      |                      |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 771.570     | 777.058     | 770.422     | 769.492     | 763.701     | 758.316     | 762.517     | -0,9                 | 0,6                  |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 3.413.089   | 3.676.237   | 3.645.322   | 2.989.762   | 3.029.952   | 3.188.608   | 3.364.728   | 12,5                 | 5,5                  |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 1.424.711   | 1.342.518   | 1.370.550   | 1.317.812   | 1.301.211   | 1.399.017   | 1.427.148   | 8,3                  | 2,0                  |
| <b>Indicadors</b>                                                     |             |             |             |             |             |             |             |                      |                      |
| Víctimes per 10.000 hab.                                              | 90,5        | 86,0        | 82,9        | 88,5        | 92,2        | 92,2        | 97,0        | 9,6                  | 5,2                  |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 6,5         | 5,8         | 5,5         | 7,4         | 7,4         | 7,0         | 7,0         | -5,6                 | -0,4                 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 15,6        | 15,9        | 14,7        | 16,8        | 17,2        | 16,0        | 16,5        | -1,9                 | 3,0                  |
| <b>DONES</b>                                                          |             |             |             |             |             |             |             |                      |                      |
| <b>N. de víctimes</b>                                                 |             |             |             |             |             |             |             |                      |                      |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 4.475       | 4.151       | 3.887       | 4.204       | 4.333       | 4.417       | 4.425       | 5,3                  | 0,2                  |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 3.433       | 3.141       | 2.977       | 3.286       | 3.351       | 3.406       | 3.390       | 3,2                  | -0,5                 |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 4.395       | 4.047       | 3.821       | 4.118       | 4.245       | 4.331       | 4.359       | 5,9                  | 0,6                  |
| N. de persones lesionades greus                                       | 70          | 87          | 59          | 76          | 84          | 79          | 64          | -15,8                | -19,0                |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 78          | 98          | 66          | 86          | 88          | 86          | 66          | -23,3                | -23,3                |
| N. de persones mortes a 24 h                                          | 8           | 11          | 7           | 10          | 4           | 7           | 2           | -80,0                | -71,4                |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 10          | 15          | 10          | 15          | 7           | 10          | 3           | -80,0                | -70,0                |
| <b>Exposició</b>                                                      |             |             |             |             |             |             |             |                      |                      |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 849.967     | 853.436     | 849.870     | 850.347     | 848.121     | 844.070     | 846.951     | -0,4                 | 0,3                  |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 3.875.312   | 4.112.916   | 4.309.990   | 3.704.148   | 3.657.900   | 3.369.323   | 3.460.270   | -6,6                 | 2,7                  |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 1.439.484   | 1.419.641   | 1.483.268   | 1.536.622   | 1.493.543   | 1.440.974   | 1.499.066   | -2,4                 | 4,0                  |
| <b>Indicadors</b>                                                     |             |             |             |             |             |             |             |                      |                      |
| Víctimes per 10.000 hab.                                              | 52,6        | 48,6        | 45,7        | 49,4        | 51,1        | 52,3        | 52,2        | 5,7                  | -0,2                 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 3,6         | 3,1         | 2,8         | 3,6         | 3,7         | 4,1         | 4,0         | 10,4                 | -3,1                 |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 9,7         | 9,0         | 8,2         | 8,7         | 9,2         | 9,6         | 9,2         | 5,7                  | -4,3                 |



## 4.4 Persones lesionades per trànsit segons districte

**Taula 4.3:** Nombre de persones lesionades, de vehicles-km recorreguts i nombre de persones lesionades per 100.000 veh-km, per districte. Barcelona, 2011-2015.

| Persones lesionades                                  | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015  | dif 2015/12 | dif 2015/14 |
|------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------------|-------------|
| <b>Exposició</b>                                     |           |           |           |           |       |             |             |
| N. de persones lesionades o mortes                   |           |           |           |           |       |             |             |
| Ciutat Vella                                         | 676       | 690       | 696       | 678       | 685   | -0,7        | 1,0         |
| Eixample                                             | 3.081     | 3.331     | 3.583     | 3.620     | 3.799 | 14,0        | 4,9         |
| Sants-Montjuïc                                       | 1.009     | 1.168     | 1.186     | 1.215     | 1.224 | 4,8         | 0,7         |
| Les Corts                                            | 736       | 750       | 827       | 824       | 805   | 7,3         | -2,3        |
| Sarrià-Sant gervasi                                  | 1.095     | 1.254     | 1.225     | 1.196     | 1.169 | -6,8        | -2,3        |
| Gràcia                                               | 519       | 489       | 512       | 494       | 523   | 7,0         | 5,9         |
| Horta-Guinardó                                       | 738       | 695       | 729       | 737       | 887   | 27,6        | 20,4        |
| Nou Barris                                           | 520       | 677       | 617       | 658       | 664   | -1,9        | 0,9         |
| Sant Andreu                                          | 642       | 732       | 747       | 729       | 721   | -1,5        | -1,1        |
| Sant Martí                                           | 1.255     | 1.230     | 1.258     | 1.260     | 1.348 | 9,6         | 7,0         |
| N. de Veh-km anuals en dia feiner                    |           |           |           |           |       |             |             |
| Ciutat Vella                                         | 595.830   | 651.190   | 646.948   | 597.192   | -     | -           | -           |
| Eixample                                             | 2.183.530 | 2.388.066 | 2.352.255 | 2.133.783 | -     | -           | -           |
| Sants-Montjuïc                                       | 1.874.467 | 2.035.098 | 1.998.877 | 1.963.090 | -     | -           | -           |
| Les Corts                                            | 1.095.505 | 1.145.769 | 1.122.142 | 1.083.884 | -     | -           | -           |
| Sarrià-Sant gervasi                                  | 1.525.611 | 1.537.863 | 1.520.425 | 1.506.078 | -     | -           | -           |
| Gràcia                                               | 524.761   | 533.091   | 524.912   | 531.720   | -     | -           | -           |
| Horta-Guinardó                                       | 1.085.126 | 1.134.859 | 1.105.501 | 1.090.232 | -     | -           | -           |
| Nou Barris                                           | 1.155.556 | 674.586   | 673.677   | 898.801   | -     | -           | -           |
| Sant Andreu                                          | 1.473.561 | 1.254.540 | 1.241.084 | 1.167.881 | -     | -           | -           |
| Sant Martí                                           | 1.645.888 | 1.646.856 | 1.644.734 | 1.587.564 | -     | -           | -           |
| <b>Indicadors</b>                                    |           |           |           |           |       |             |             |
| Persones lesionades en dia feiner per 100.000 veh-km |           |           |           |           |       |             |             |
| Ciutat Vella                                         | 4,6       | 4,3       | 4,4       | 4,6       | -     | -           | -           |
| Eixample                                             | 5,8       | 5,7       | 6,2       | 6,9       | -     | -           | -           |
| Sants-Montjuïc                                       | 2,2       | 2,3       | 2,4       | 2,5       | -     | -           | -           |
| Les Corts                                            | 2,7       | 2,7       | 3,0       | 3,1       | -     | -           | -           |
| Sarrià-Sant gervasi                                  | 2,9       | 3,3       | 3,3       | 3,2       | -     | -           | -           |
| Gràcia                                               | 4,0       | 3,7       | 4,0       | 3,8       | -     | -           | -           |
| Horta-Guinardó                                       | 2,8       | 2,5       | 2,7       | 2,8       | -     | -           | -           |
| Nou Barris                                           | 1,8       | 4,1       | 3,7       | 3,0       | -     | -           | -           |
| Sant Andreu                                          | 1,8       | 2,4       | 2,5       | 2,5       | -     | -           | -           |
| Sant Martí                                           | 3,1       | 3,0       | 3,1       | 3,2       | -     | -           | -           |

## 4.5 Indicadors de lesions per trànsit segons barri

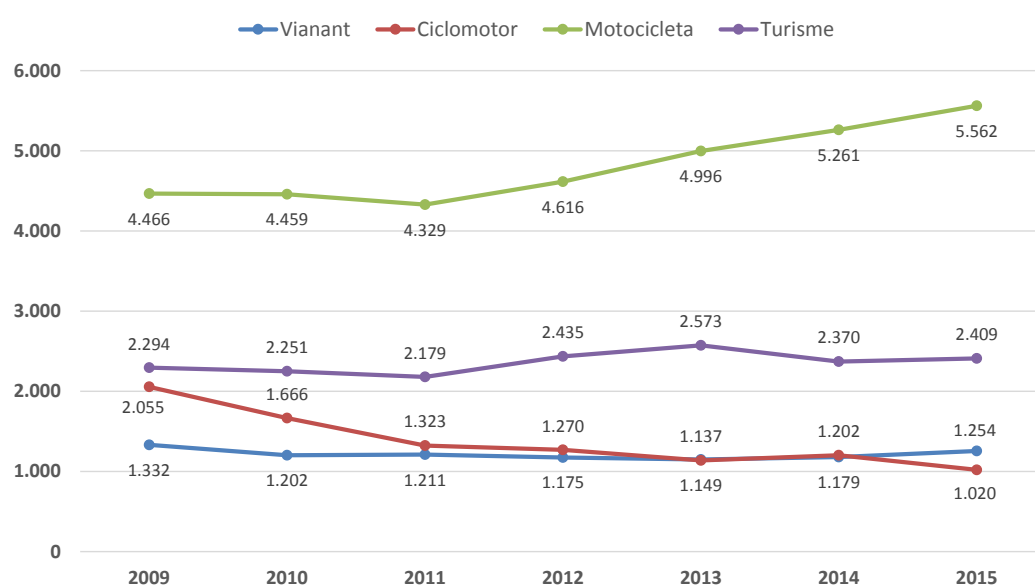
**Taula 4.4:** Evolució del nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2009-2015.

|    |                                              | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | % dif 15/12 | % dif 15/14 |
|----|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|
| 1  | El Raval                                     | 177   | 142   | 163   | 152   | 147   | 142   | 155   | 2,0         | 9,2         |
| 2  | El Barri Gòtic                               | 147   | 105   | 121   | 151   | 150   | 139   | 153   | 1,3         | 10,1        |
| 3  | La Barceloneta                               | 162   | 153   | 163   | 159   | 162   | 140   | 152   | -4,4        | 8,6         |
| 4  | Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera        | 154   | 116   | 153   | 148   | 142   | 151   | 137   | -7,4        | -9,3        |
| 5  | El Fort Pienc                                | 302   | 286   | 269   | 294   | 324   | 335   | 330   | 12,2        | -1,5        |
| 6  | La Sagrada Família                           | 370   | 371   | 305   | 347   | 343   | 432   | 430   | 23,9        | -0,5        |
| 7  | La Dreta de l'Eixample                       | 1.229 | 1.216 | 1.182 | 1.260 | 1.433 | 1.399 | 1.478 | 17,3        | 5,6         |
| 8  | L'Antiga Esquerra de l'Eixample              | 622   | 588   | 512   | 580   | 607   | 655   | 634   | 9,3         | -3,2        |
| 9  | la Nova Esquerra de l'Eixample               | 425   | 385   | 376   | 430   | 435   | 395   | 508   | 18,1        | 28,6        |
| 10 | Sant Antoni                                  | 306   | 260   | 265   | 289   | 287   | 284   | 286   | -1,0        | 0,7         |
| 11 | El Poblesec                                  | 317   | 275   | 287   | 364   | 369   | 305   | 291   | -20,1       | -4,6        |
| 12 | La Marina del Prat Vermell                   | 227   | 214   | 235   | 237   | 273   | 269   | 307   | 29,5        | 14,1        |
| 13 | La Marina del Port                           | 90    | 110   | 87    | 100   | 84    | 131   | 114   | 14,0        | -13,0       |
| 14 | La Font de la Guatlla                        | 50    | 73    | 42    | 50    | 53    | 42    | 64    | 28,0        | 52,4        |
| 15 | Hostafrancs                                  | 112   | 86    | 81    | 124   | 111   | 119   | 147   | 18,5        | 23,5        |
| 16 | La Bordeta                                   | 101   | 100   | 84    | 116   | 138   | 120   | 113   | -2,6        | -5,8        |
| 17 | Sants-Badal                                  | 73    | 57    | 76    | 66    | 67    | 99    | 73    | 10,6        | -26,3       |
| 18 | Sants                                        | 191   | 174   | 169   | 171   | 165   | 176   | 146   | -14,6       | -17,0       |
| 19 | Les Corts                                    | 330   | 320   | 311   | 323   | 371   | 368   | 400   | 23,8        | 8,7         |
| 20 | La Maternitat i Sant Ramón                   | 227   | 258   | 203   | 205   | 253   | 253   | 223   | 8,8         | -11,9       |
| 21 | Pedralbes                                    | 197   | 224   | 239   | 208   | 220   | 214   | 223   | 7,2         | 4,2         |
| 22 | Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes        | 25    | 30    | 17    | 33    | 21    | 33    | 32    | -3,0        | -3,0        |
| 23 | Sarrià                                       | 178   | 190   | 181   | 186   | 202   | 219   | 211   | 13,4        | -3,7        |
| 24 | Les Tres Torres                              | 126   | 152   | 153   | 170   | 149   | 125   | 146   | -14,1       | 16,8        |
| 25 | Sant Gervasi-La Bonanova                     | 305   | 269   | 263   | 277   | 291   | 291   | 235   | -15,2       | -19,2       |
| 26 | Sant Gervasi-Galvany                         | 421   | 437   | 398   | 472   | 457   | 418   | 448   | -5,1        | 7,2         |
| 27 | El Putxet i el Farró                         | 109   | 118   | 124   | 128   | 134   | 127   | 120   | -6,3        | -5,5        |
| 28 | Vallcarca i els Penitents                    | 145   | 149   | 152   | 133   | 139   | 120   | 158   | 18,8        | 31,7        |
| 29 | El Coll                                      | 7     | 9     | 15    | 18    | 10    | 13    | 14    | -22,2       | 7,7         |
| 30 | La Salut                                     | 97    | 94    | 84    | 77    | 65    | 82    | 68    | -11,7       | -17,1       |
| 31 | La Vila de Gràcia                            | 237   | 213   | 188   | 195   | 210   | 173   | 204   | 4,6         | 17,9        |
| 32 | El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova           | 175   | 121   | 125   | 117   | 115   | 141   | 134   | 14,5        | -5,0        |
| 33 | El Baix Guinardó                             | 150   | 150   | 116   | 106   | 121   | 102   | 117   | 10,4        | 14,7        |
| 34 | Can Baró                                     | 20    | 24    | 23    | 9     | 16    | 18    | 16    | 77,8        | -11,1       |
| 35 | El Guinardó                                  | 152   | 146   | 140   | 116   | 112   | 139   | 144   | 24,1        | 3,6         |
| 36 | La Font d'en Fargues                         | 31    | 31    | 34    | 21    | 18    | 20    | 38    | 81,0        | 90,0        |
| 37 | El Carmel                                    | 101   | 110   | 89    | 72    | 91    | 98    | 116   | 61,1        | 18,4        |
| 38 | La Teixonera                                 | 39    | 34    | 42    | 37    | 22    | 39    | 31    | -16,2       | -20,5       |
| 39 | Sant Genís dels Agudells                     | 80    | 67    | 35    | 40    | 51    | 37    | 59    | 47,5        | 59,5        |
| 40 | Montbau                                      | 48    | 57    | 48    | 41    | 52    | 36    | 43    | 4,9         | 19,4        |
| 41 | La Vall d'Hebron                             | 74    | 86    | 66    | 76    | 74    | 72    | 97    | 27,6        | 34,7        |
| 42 | La Clota                                     | 14    | 7     | 6     | 14    | 12    | 9     | 13    | -7,1        | 44,4        |
| 43 | Horta                                        | 168   | 156   | 144   | 146   | 137   | 140   | 177   | 21,2        | 26,4        |
| 44 | Vilapicina i la Torre Llobeta                | 120   | 90    | 87    | 108   | 90    | 106   | 68    | -37,0       | -35,8       |
| 45 | Porta                                        | 155   | 130   | 102   | 130   | 129   | 114   | 125   | -3,8        | 9,6         |
| 46 | El Turó de la Peira                          | 18    | 20    | 16    | 27    | 26    | 40    | 20    | -25,9       | -50,0       |
| 47 | Can Peguera                                  | 17    | 14    | 8     | 19    | 2     | 11    | 7     | -63,2       | -36,4       |
| 48 | La Guineueta                                 | 62    | 50    | 35    | 41    | 46    | 40    | 54    | 31,7        | 35,0        |
| 49 | Canyelles                                    | 56    | 49    | 39    | 31    | 59    | 44    | 72    | 132,3       | 63,6        |
| 50 | Les Roquetes                                 | 48    | 53    | 50    | 40    | 63    | 58    | 69    | 72,5        | 19,0        |
| 51 | Verdun                                       | 31    | 32    | 24    | 30    | 20    | 30    | 26    | -13,3       | -13,3       |
| 52 | La Prosperitat                               | 100   | 81    | 65    | 107   | 92    | 94    | 103   | -3,7        | 9,6         |
| 53 | La Trinitat Nova                             | 38    | 47    | 54    | 84    | 73    | 104   | 93    | 10,7        | -10,6       |
| 54 | Torre Baró                                   | 23    | 16    | 6     | 10    | 8     | 25    | 15    | 50,0        | -40,0       |
| 55 | Ciutat Meridiana                             | 20    | 11    | 11    | 12    | 7     | 7     | 6     | -50,0       | -14,3       |
| 56 | Vallbona                                     | 7     | 11    | 13    | 13    | 5     | 1     | 7     | -46,2       | 600,0       |
| 57 | La Trinitat Vella                            | 136   | 78    | 98    | 142   | 126   | 131   | 106   | -25,4       | -19,1       |
| 58 | Baró de Viver                                | 18    | 28    | 17    | 37    | 21    | 28    | 26    | -29,7       | -7,1        |
| 59 | El Bon Pastor                                | 169   | 122   | 156   | 139   | 183   | 181   | 149   | 7,2         | -17,7       |
| 60 | Sant Andreu                                  | 197   | 181   | 164   | 219   | 224   | 171   | 198   | -9,6        | 15,8        |
| 61 | La Sagrera                                   | 126   | 106   | 97    | 118   | 86    | 112   | 112   | -5,1        | 0,0         |
| 62 | El Congrés i els Indians                     | 50    | 59    | 50    | 52    | 52    | 61    | 59    | 13,5        | -3,3        |
| 63 | Navas                                        | 69    | 88    | 72    | 65    | 77    | 66    | 96    | 47,7        | 45,5        |
| 64 | El Camp de l'Arpa del Clot                   | 207   | 180   | 170   | 156   | 169   | 160   | 182   | 16,7        | 13,8        |
| 65 | El Clot                                      | 146   | 138   | 110   | 157   | 108   | 164   | 157   | 0,0         | -4,3        |
| 66 | El Parc i la Llacuna del Poblenou            | 181   | 202   | 188   | 169   | 170   | 204   | 167   | -1,2        | -18,1       |
| 67 | La Vila Olímpica del Poblenou                | 139   | 161   | 146   | 128   | 139   | 141   | 134   | 4,7         | -5,0        |
| 68 | El Poblenou                                  | 166   | 148   | 135   | 114   | 147   | 143   | 195   | 71,1        | 36,4        |
| 69 | Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 133   | 129   | 137   | 140   | 140   | 155   | 170   | 21,4        | 9,7         |
| 70 | El Besós i el Maresme                        | 83    | 80    | 66    | 81    | 85    | 75    | 69    | -14,8       | -8,0        |
| 71 | Provençals del Poblenou                      | 186   | 145   | 143   | 164   | 168   | 143   | 161   | -1,8        | 12,6        |
| 72 | Sant Martí de Provençals                     | 102   | 107   | 120   | 95    | 106   | 103   | 111   | 16,8        | 7,8         |
| 73 | La Verneda i la Pau                          | 122   | 95    | 108   | 89    | 106   | 58    | 83    | -6,7        | 43,1        |
| NA | Desconegut                                   | 25    | 24    | 18    | 41    | 20    | 21    | 0     | -100,0      | -100,0      |

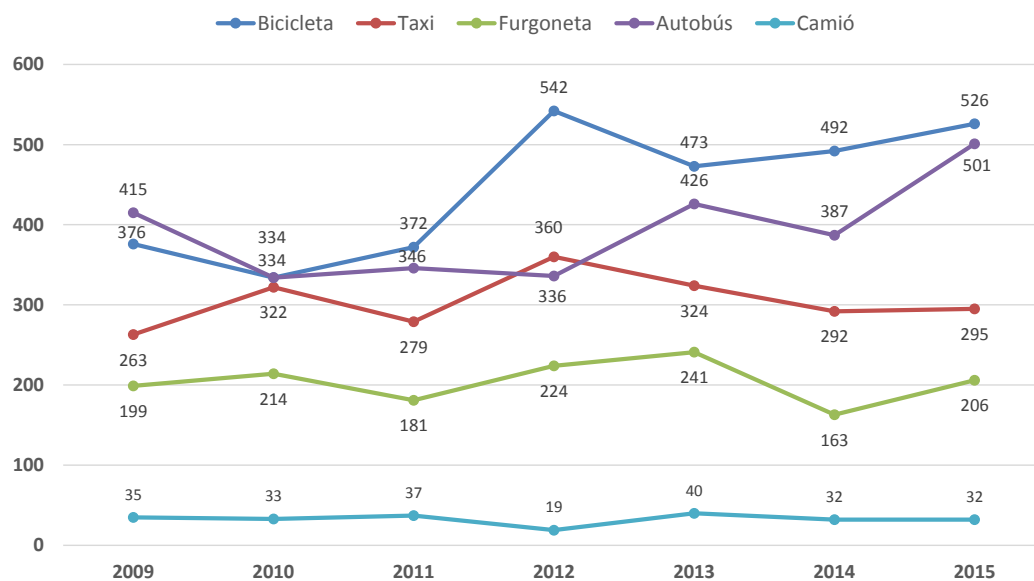
## 4.6 Indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport

### 4.6.1 Comparació d'indicadors entre modes de transport

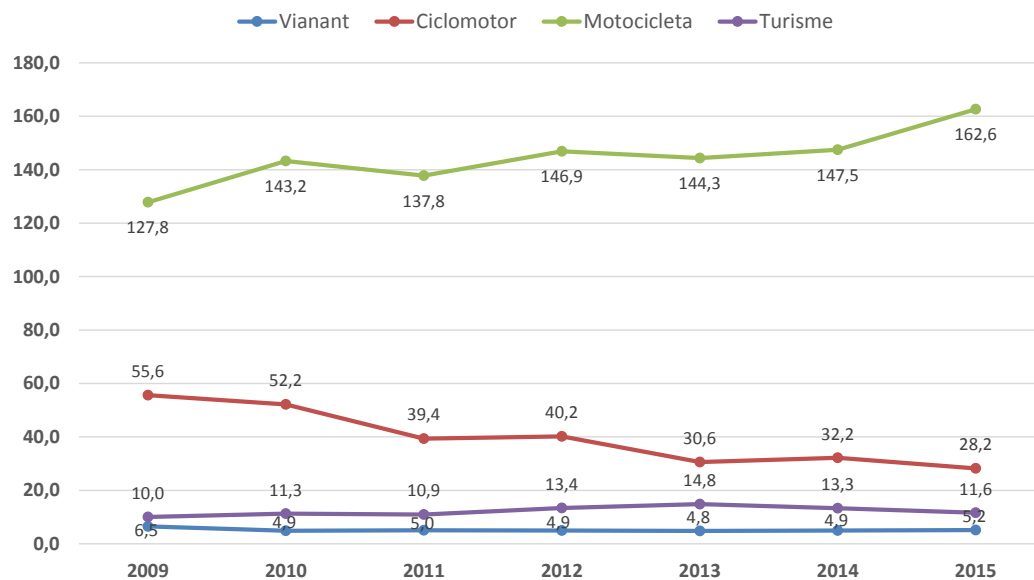
**Figura 4.3:** Persones lesionades com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2009-2015.



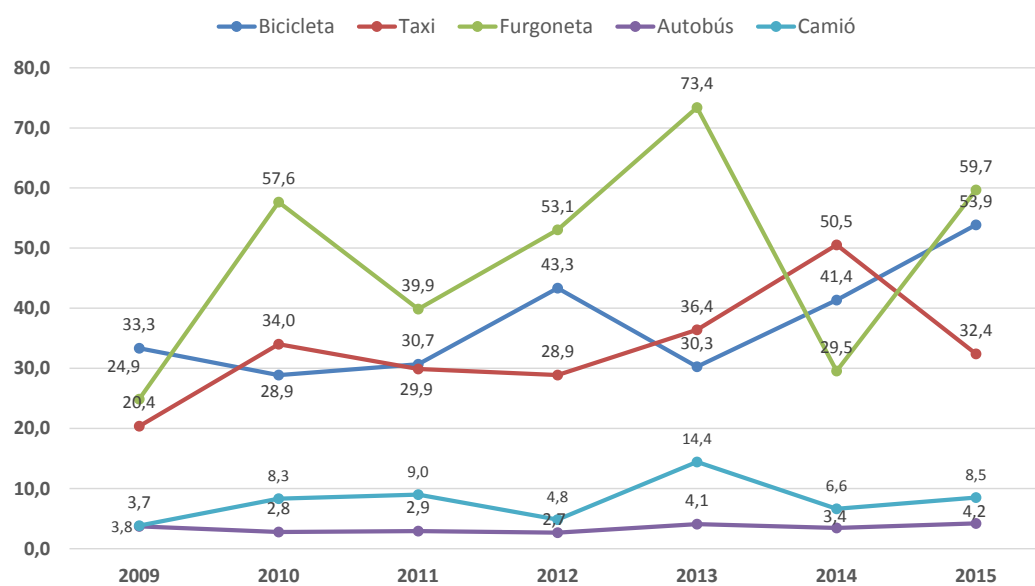
**Figura 4.4:** Persones lesionades circulant en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2009-2015.



**Figura 4.5:** Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament com a vianants o circulant en ciclomotor, motocicleta o turisme. Barcelona 2009-2015.



**Figura 4.6:** Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament en bicicleta, furgoneta, taxi o camió. Barcelona 2009-2015.



## 4.6.2 Vianant

**Taula 4.5:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANT, persones lesionades com a vianants i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                            | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun vianant</b>       |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 1.338      | 1.225      | 1.202      | 1.210      | 1.196      | 1.223      | 1.303     | 7,7           | 6,5           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 1.132      | 1.005      | 999        | 1.007      | 1.011      | 1.028      | 1.066     | 5,9           | 3,7           |
| <b>N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes</b>                |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes                       | 1.428      | 1.310      | 1.297      | 1.314      | 1.296      | 1.305      | 1.407     | 7,1           | 7,8           |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner         | 1.201      | 1.063      | 1.070      | 1.091      | 1.086      | 1.097      | 1.140     | 4,5           | 3,9           |
| <b>N. de víctimes vianants</b>                                             |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 1.332      | 1.202      | 1.211      | 1.175      | 1.149      | 1.179      | 1.254     | 6,7           | 6,4           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 1.125      | 980        | 997        | 975        | 955        | 992        | 1.021     | 4,7           | 2,9           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 999        | 868        | 864        | 846        | 839        | 851        | 884       | 4,5           | 3,9           |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 1.239      | 1.108      | 1.135      | 1.099      | 1.075      | 1.096      | 1.183     | 7,6           | 7,9           |
| N. de persones lesionades greus                                            | 73         | 74         | 63         | 64         | 64         | 73         | 65        | 1,6           | -11,0         |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 16         | 16         | 13         | 12         | 10         | 10         | 6         | -50,0         | -40,0         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            | 22         | 23         | 18         | 18         | 13         | 14         | 10        | -44,4         | -28,6         |
| <b>Exposició</b>                                                           |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.621.537  | 1.619.337  | 1.615.448  | 1.620.943  | 1.611.822  | 1.602.386  | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 13.839.175 | 14.127.278 | 13.159.836 | 13.001.918 | 12.830.554 | 12.560.225 | -         | -             | -             |
| Parc de vehicles                                                           | 981.903    | 981.580    | 976.345    | 968.332    | 914.511    | 916.522    | 928.512   | -4,1          | 1,3           |
| Etaques de desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)               | 2.396.983  | 2.447.050  | 2.500.200  | 2.517.701  | 2.495.843  | 2.483.497  | 2.564.686 | 1,9           | 3,3           |
| Hores en desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)                 | 626.573    | 722.503    | 698.527    | 698.002    | 712.082    | 702.495    | 698.350   | 0,0           | -0,6          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          | 2.463.739  | 2.895.530  | 2.798.996  | 2.784.557  | 2.855.054  | 2.806.306  | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                          |            |            |            |            |            |            |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 8,3        | 7,6        | 7,4        | 7,5        | 7,4        | 7,6        | 8,1       | 8,5           | 6,1           |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 8,2        | 7,4        | 7,5        | 7,2        | 7,1        | 7,4        | 7,8       | 7,5           | 5,9           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 8,8        | 8,1        | 8,0        | 8,1        | 8,0        | 8,1        | 8,7       | 7,8           | 7,3           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             | 8,2        | 7,1        | 7,6        | 7,7        | 7,9        | 8,2        | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                | 8,1        | 6,9        | 7,6        | 7,5        | 7,4        | 7,9        | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 8,7        | 7,5        | 8,1        | 8,4        | 8,5        | 8,7        | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 1,4        | 1,2        | 1,2        | 1,2        | 1,3        | 1,3        | 1,4       | 12,3          | 5,2           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 1,4        | 1,2        | 1,2        | 1,2        | 1,3        | 1,3        | 1,4       | 11,3          | 5,0           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 1,5        | 1,3        | 1,3        | 1,4        | 1,4        | 1,4        | 1,5       | 11,7          | 6,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 1,9        | 1,7        | 1,6        | 1,6        | 1,7        | 1,7        | 1,7       | 3,9           | 0,4           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,7        | 1,4        | 1,4        | 1,4        | 1,4        | 1,4        | 1,4       | 2,6           | 0,6           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 2,0        | 1,8        | 1,7        | 1,8        | 1,8        | 1,8        | 1,8       | 2,6           | 0,6           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 7,4        | 5,7        | 5,8        | 5,9        | 5,8        | 6,0        | 6,2       | 5,8           | 4,3           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 6,5        | 4,9        | 5,0        | 4,9        | 4,8        | 4,9        | 5,2       | 4,4           | 4,5           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 7,8        | 6,0        | 6,3        | 6,4        | 6,2        | 6,4        | 6,7       | 4,4           | 4,5           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 45,9       | 34,7       | 35,7       | 36,2       | 35,4       | 36,6       | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 45,7       | 33,8       | 35,6       | 35,0       | 33,4       | 35,3       | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 48,7       | 36,7       | 38,2       | 39,2       | 38,0       | 39,1       | -         | -             | -             |

### 4.6.3 Bicicleta

**Taula 4.6:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                            | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna bicicleta</b>    |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 478       | 388       | 472       | 638       | 580       | 646       | 651       | 2,0           | 0,8           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 385       | 300       | 391       | 536       | 468       | 554       | 537       | 0,2           | -3,1          |
| <b>N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes</b>              |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes                     | 498       | 399       | 490       | 672       | 609       | 672       | 682       | 1,5           | 1,5           |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner       | 402       | 305       | 403       | 566       | 485       | 579       | 566       | 0,0           | -2,2          |
| <b>N. de víctimes usuàries de bicicleta</b>                                |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 376       | 334       | 372       | 542       | 473       | 492       | 526       | -3,0          | 6,9           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 301       | 260       | 304       | 461       | 382       | 421       | 433       | -6,1          | 2,9           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 285       | 249       | 292       | 440       | 371       | 414       | 419       | -4,8          | 1,2           |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 370       | 323       | 363       | 530       | 456       | 485       | 514       | -3,0          | 6,0           |
| N. de persones lesionades greus                                            | 6         | 9         | 8         | 11        | 17        | 6         | 12        | 9,1           | 100,0         |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 0         | 2         | 1         | 1         | 0         | 1         | 0         | -100,0        | -100,0        |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            | 0         | 3         | 2         | 1         | 1         | 1         | 0         | -100,0        | -100,0        |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 206.204   | 235.502   | 240.035   | 254.838   | 265.337   | 286.033   | -         | -             | -             |
| Etaques de desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)        | 102.824   | 106.521   | 118.151   | 124.333   | 126.502   | 136.440   | 145.022   | 16,6          | 6,3           |
| Hores en desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)          | 34.889    | 35.198    | 38.819    | 41.441    | 50.030    | 40.857    | 31.741    | -23,4         | -22,3         |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          | 206.204   | 235.502   | 240.035   | 254.838   | 265.337   | 286.033   | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 2,9       | 2,4       | 2,9       | 3,9       | 3,6       | 4,0       | 4,0       | 2,8           | 0,3           |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 2,3       | 2,1       | 2,3       | 3,3       | 2,9       | 3,1       | 3,3       | -2,3          | 6,4           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 3,1       | 2,5       | 3,0       | 4,1       | 3,8       | 4,2       | 4,2       | 2,2           | 1,0           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             | 186,7     | 127,4     | 162,9     | 210,3     | 176,4     | 193,7     | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                | 146,0     | 110,4     | 126,6     | 180,9     | 144,0     | 147,2     | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 195,0     | 129,5     | 167,9     | 222,1     | 182,8     | 202,4     | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 15,3      | 11,5      | 13,5      | 17,6      | 15,1      | 16,6      | 15,1      | -14,1         | -8,8          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 11,3      | 9,5       | 10,1      | 14,4      | 12,0      | 12,4      | 11,8      | -18,4         | -4,8          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 16,0      | 11,7      | 13,9      | 18,6      | 15,6      | 17,3      | 15,9      | -14,3         | -8,0          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 45,0      | 34,8      | 41,1      | 52,8      | 38,2      | 55,3      | 69,1      | 30,8          | 24,8          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 33,3      | 28,9      | 30,7      | 43,3      | 30,3      | 41,4      | 53,9      | 24,3          | 30,3          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 47,0      | 35,4      | 42,4      | 55,7      | 39,6      | 57,8      | 72,8      | 30,6          | 25,8          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 186,7     | 127,4     | 162,9     | 210,3     | 176,4     | 193,7     | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 146,0     | 110,4     | 126,6     | 180,9     | 144,0     | 147,2     | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 195,0     | 129,5     | 167,9     | 222,1     | 182,8     | 202,4     | -         | -             | -             |

## 4.6.4 Ciclomotor

**Taula 4.7:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                            | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor</b>    |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 1.915     | 1.570     | 1.287     | 1.231     | 1.093     | 1.155     | 1.023     | -16,9         | -11,4         |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 1.555     | 1.288     | 1.033     | 1.049     | 861       | 944       | 821       | -21,7         | -13,0         |
| <b>N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes</b>             |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes                    | 2.003     | 1.616     | 1.335     | 1.262     | 1.130     | 1.186     | 1.049     | -16,9         | -11,6         |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner      | 1.626     | 1.330     | 1.064     | 1.079     | 894       | 965       | 846       | -21,6         | -12,3         |
| <b>N. de víctimes usuàries de ciclomotor</b>                               |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 2.055     | 1.666     | 1.323     | 1.270     | 1.137     | 1.202     | 1.020     | -19,7         | -15,1         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 1.645     | 1.359     | 1.040     | 1.080     | 889       | 969       | 803       | -25,6         | -17,1         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 1.619     | 1.349     | 1.031     | 1.070     | 881       | 954       | 797       | -25,5         | -16,5         |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 2.004     | 1.631     | 1.298     | 1.248     | 1.116     | 1.183     | 1.000     | -19,9         | -15,5         |
| N. de persones lesionades greus                                            | 44        | 33        | 24        | 21        | 20        | 17        | 20        | -4,8          | 17,6          |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 5         | 2         | 1         | 1         | 1         | 2         | 0         | -100,0        | -100,0        |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            | 5         | 3         | 1         | 1         | 1         | 3         | 0         | -100,0        | -100,0        |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 942.396   | 977.325   | 897.373   | 893.281   | 868.393   | 842.775   | -         | -             | -             |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                      | 90.934    | 88.391    | 85.405    | 82.743    | 63.275    | 60.758    | 58.881    | -28,8         | -3,1          |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)     | 364.075   | 367.761   | 363.832   | 362.089   | 359.289   | 357.825   | 364.592   | 0,7           | 1,9           |
| Hores en desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)       | 118.806   | 105.539   | 106.899   | 108.655   | 117.456   | 121.050   | 115.346   | 6,2           | -4,7          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          | 946.166   | 981.234   | 900.066   | 895.067   | 870.998   | 842.775   | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 11,8      | 9,7       | 8,0       | 7,6       | 6,8       | 7,2       | 6,4       | -16,3         | -11,8         |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 12,7      | 10,3      | 8,2       | 7,8       | 7,1       | 7,5       | 6,3       | -19,1         | -15,5         |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 12,4      | 10,0      | 8,3       | 7,8       | 7,0       | 7,4       | 6,5       | -16,3         | -11,9         |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             | 165,0     | 131,8     | 115,1     | 117,4     | 99,1      | 112,0     | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                | 174,6     | 139,1     | 115,9     | 120,9     | 102,4     | 115,0     | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 172,5     | 136,1     | 118,6     | 120,8     | 102,9     | 114,5     | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 21,1      | 17,8      | 15,1      | 14,9      | 17,3      | 19,0      | 17,4      | 16,8          | -8,6          |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 22,6      | 18,8      | 15,5      | 15,3      | 18,0      | 19,8      | 17,3      | 12,9          | -12,4         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 22,0      | 18,3      | 15,6      | 15,3      | 17,9      | 19,5      | 17,8      | 16,8          | -8,7          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 17,4      | 14,3      | 11,6      | 11,8      | 9,8       | 10,8      | 9,2       | -22,3         | -14,6         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 18,2      | 15,0      | 11,6      | 12,1      | 10,0      | 10,9      | 8,9       | -26,0         | -18,0         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 18,2      | 14,8      | 11,9      | 12,2      | 10,2      | 11,0      | 9,5       | -22,1         | -14,0         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 53,4      | 49,8      | 39,4      | 39,4      | 29,9      | 31,8      | 29,1      | -26,3         | -8,7          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 55,6      | 52,2      | 39,4      | 40,2      | 30,6      | 32,2      | 28,2      | -29,8         | -12,3         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 55,9      | 51,4      | 40,6      | 40,5      | 31,1      | 32,5      | 29,9      | -26,1         | -8,0          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 164,3     | 131,3     | 114,8     | 117,2     | 98,9      | 112,0     | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 173,9     | 138,5     | 115,5     | 120,7     | 102,1     | 115,0     | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 171,9     | 135,5     | 118,2     | 120,5     | 102,6     | 114,5     | -         | -             | -             |



## 4.6.5 Motocicleta

**Taula 4.8:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades usuàries de motocicleta, motocicletes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                            | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta</b>  |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 4.169     | 4.135     | 4.016     | 4.312     | 4.628     | 4.865     | 5.186     | 20,3          | 6,6           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 3.571     | 3.520     | 3.423     | 3.729     | 3.942     | 4.134     | 4.371     | 17,2          | 5,7           |
| <b>N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes</b>           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes                  | 4.534     | 4.523     | 4.428     | 4.752     | 5.087     | 5.418     | 5.766     | 21,3          | 6,4           |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 3.897     | 3.857     | 3.782     | 4.115     | 4.358     | 4.621     | 4.889     | 18,8          | 5,8           |
| <b>N. de víctimes usuàries de motocicleta</b>                              |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 4.466     | 4.459     | 4.329     | 4.616     | 4.996     | 5.261     | 5.562     | 20,5          | 5,7           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 3.750     | 3.731     | 3.630     | 3.933     | 4.181     | 4.406     | 4.630     | 17,7          | 5,1           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 3.720     | 3.704     | 3.609     | 3.911     | 4.153     | 4.374     | 4.596     | 17,5          | 5,1           |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 4.296     | 4.318     | 4.208     | 4.472     | 4.850     | 5.106     | 5.460     | 22,1          | 6,9           |
| N. de persones lesionades greus                                            | 151       | 122       | 109       | 129       | 136       | 140       | 85        | -34,1         | -39,3         |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 17        | 17        | 12        | 15        | 10        | 15        | 17        | 13,3          | 13,3          |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            | 18        | 17        | 15        | 17        | 13        | 17        | 19        | 11,8          | 11,8          |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 1.346.280 | 1.450.142 | 1.331.191 | 1.276.116 | 1.235.861 | 1.214.975 | -         | -             | -             |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                      | 199.407   | 205.705   | 210.328   | 213.875   | 203.414   | 207.573   | 214.837   | 0,4           | 3,5           |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)     | 364.075   | 367.761   | 363.832   | 362.089   | 359.289   | 357.825   | 364.592   | 0,7           | 1,9           |
| Hores en desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)       | 118.806   | 105.539   | 106.899   | 108.655   | 117.456   | 121.050   | 115.346   | 6,2           | -4,7          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          | 1.357.050 | 1.466.094 | 1.343.172 | 1.286.324 | 1.244.512 | 1.239.275 | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 25,7      | 25,5      | 24,9      | 26,6      | 28,7      | 30,4      | 32,2      | 21,1          | 6,1           |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 27,5      | 27,5      | 26,8      | 28,5      | 31,0      | 32,8      | 34,6      | 21,4          | 5,3           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 28,0      | 27,9      | 27,4      | 29,3      | 31,6      | 33,8      | 35,8      | 22,2          | 6,0           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             | 265,2     | 242,7     | 257,1     | 292,2     | 319,0     | 340,3     | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                | 278,5     | 257,3     | 272,7     | 308,2     | 338,3     | 362,6     | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 289,5     | 266,0     | 284,1     | 322,5     | 352,6     | 380,3     | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 20,9      | 20,1      | 19,1      | 20,2      | 22,8      | 23,4      | 24,1      | 19,7          | 3,0           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 22,4      | 21,7      | 20,6      | 21,6      | 24,6      | 25,3      | 25,9      | 20,0          | 2,1           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 22,7      | 22,0      | 21,1      | 22,2      | 25,0      | 26,1      | 26,8      | 20,8          | 2,8           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 40,0      | 39,1      | 38,4      | 42,0      | 44,8      | 47,2      | 48,9      | 16,4          | 3,8           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 41,7      | 41,1      | 40,5      | 44,1      | 47,2      | 49,9      | 51,5      | 16,7          | 3,1           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 43,7      | 42,8      | 42,4      | 46,4      | 49,5      | 52,7      | 54,7      | 18,0          | 3,8           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 122,7     | 136,1     | 130,7     | 140,1     | 137,0     | 139,4     | 154,7     | 10,4          | 11,0          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 127,8     | 143,2     | 137,8     | 146,9     | 144,3     | 147,5     | 162,6     | 10,7          | 10,3          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 133,9     | 149,2     | 144,4     | 154,6     | 151,4     | 155,8     | 173,0     | 11,9          | 11,0          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 263,1     | 240,1     | 254,8     | 289,9     | 316,8     | 333,6     | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 276,3     | 254,5     | 270,3     | 305,8     | 336,0     | 355,5     | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 287,2     | 263,1     | 281,6     | 319,9     | 350,2     | 372,9     | -         | -             | -             |

#### 4.6.6 Turisme (exclou taxi i furgoneta)

**Taula 4.9:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades usuàries de turisme, turismes implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                           | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun turisme</b>      |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                            | 5.066     | 4.787     | 4.496     | 4.768     | 4.950     | 4.872     | 5.137     | 7,7           | 5,4           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                              | 4.044     | 3.792     | 3.571     | 3.909     | 3.938     | 3.900     | 4.091     | 4,7           | 4,9           |
| <b>N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 6.354     | 6.026     | 5.644     | 6.145     | 6.331     | 6.162     | 6.452     | 5,0           | 4,7           |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 4.978     | 4.686     | 4.387     | 4.931     | 4.982     | 4.823     | 5.056     | 2,5           | 4,8           |
| <b>N. de víctimes usuàries de turisme</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                        | 2.294     | 2.251     | 2.179     | 2.435     | 2.573     | 2.370     | 2.409     | -1,1          | 1,6           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                          | 1.617     | 1.548     | 1.536     | 1.784     | 1.847     | 1.672     | 1.764     | -1,1          | 5,5           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys        | 1.550     | 1.483     | 1.455     | 1.680     | 1.770     | 1.598     | 1.669     | -0,7          | 4,4           |
| N. de persones lesionades lleus                                           | 2.284     | 2.228     | 2.167     | 2.425     | 2.557     | 2.357     | 2.396     | -1,2          | 1,7           |
| N. de persones lesionades greus                                           | 6         | 15        | 7         | 10        | 15        | 10        | 9         | -10,0         | -10,0         |
| N. de persones mortes a 24 h                                              | 1         | 2         | 4         | 0         | 1         | 3         | 4         |               | 33,3          |
| N. de persones mortes a 30 dies                                           | 1         | 2         | 4         | 1         | 1         | 4         | 4         | 300,0         | 0,0           |
| <b>Exposició</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                  | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                   | 7.208.629 | 7.348.591 | 6.908.920 | 6.861.124 | 6.724.717 | 6.554.581 | -         | -             | -             |
| Parc de vehicles (inclou taxis / canvi càlcul a partir 2013, inclòs)      | 599.534   | 597.618   | 591.733   | 584.848   | 564.194   | 564.700   | 570.345   | -2,5          | 1,0           |
| Etaques de desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)         | 1.323.919 | 1.314.787 | 1.276.701 | 1.261.035 | 1.244.131 | 1.230.126 | 1.259.674 | -0,1          | 2,4           |
| Hores en desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)           | 630.530   | 537.408   | 542.499   | 512.549   | 486.588   | 491.024   | 588.031   | 14,7          | 19,8          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                         | 8.620.079 | 8.242.914 | 8.533.207 | 8.637.469 | 8.587.463 | 8.455.409 | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                         |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                               | 31,2      | 29,6      | 27,8      | 29,4      | 30,7      | 30,4      | 31,9      | 8,5           | 5,0           |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                  | 14,1      | 13,9      | 13,5      | 15,0      | 16,0      | 14,8      | 15,0      | -0,4          | 1,2           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                        | 39,2      | 37,2      | 34,9      | 37,9      | 39,3      | 38,5      | 40,1      | 5,7           | 4,2           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                            | 56,1      | 51,6      | 51,7      | 57,0      | 58,6      | 59,5      | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                               | 22,4      | 21,1      | 22,2      | 26,0      | 27,5      | 25,5      | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                     | 69,1      | 63,8      | 63,5      | 71,9      | 74,1      | 73,6      | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                       | 8,4       | 8,0       | 7,6       | 8,2       | 8,8       | 8,6       | 9,0       | 10,5          | 4,4           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                          | 3,8       | 3,8       | 3,7       | 4,2       | 4,6       | 4,2       | 4,2       | 1,4           | 0,6           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                | 10,6      | 10,1      | 9,5       | 10,5      | 11,2      | 10,9      | 11,3      | 7,7           | 3,7           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament             | 12,5      | 11,8      | 11,4      | 12,7      | 12,9      | 12,9      | 13,3      | 4,8           | 2,4           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 4,8       | 4,6       | 4,7       | 5,4       | 5,8       | 5,3       | 5,4       | -0,5          | 2,0           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament      | 15,3      | 14,5      | 14,0      | 16,0      | 16,3      | 16,0      | 16,4      | 2,6           | 2,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                 | 26,2      | 28,8      | 26,9      | 31,1      | 33,0      | 32,4      | 28,4      | -8,8          | -12,4         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament     | 10,0      | 11,3      | 10,9      | 13,4      | 14,8      | 13,3      | 11,6      | -13,4         | -12,8         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament          | 32,2      | 35,6      | 33,0      | 39,3      | 41,8      | 40,1      | 35,1      | -10,6         | -12,5         |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                        | 46,9      | 46,0      | 41,8      | 45,3      | 45,9      | 46,1      | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                           | 18,8      | 18,8      | 18,0      | 20,7      | 21,5      | 19,8      | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                 | 57,7      | 56,8      | 51,4      | 57,1      | 58,0      | 57,0      | -         | -             | -             |

## 4.6.7 Taxi

**Taula 4.10:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades usuàries de taxi, taxis implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                            | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun taxi</b>          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 777       | 783       | 784       | 940       | 862       | 915       | 921       | -2,0          | 0,7           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 611       | 619       | 607       | 770       | 669       | 711       | 719       | -6,6          | 1,1           |
| <b>N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes</b>                   |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes                          | 811       | 812       | 818       | 989       | 888       | 968       | 959       | -3,0          | -0,9          |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner            | 636       | 642       | 630       | 806       | 686       | 750       | 742       | -7,9          | -1,1          |
| <b>N. de víctimes usuàries de taxi</b>                                     |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 263       | 322       | 279       | 360       | 324       | 292       | 295       | -18,1         | 1,0           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 166       | 238       | 191       | 266       | 233       | 201       | 200       | -24,8         | -0,5          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 164       | 236       | 189       | 263       | 226       | 200       | 198       | -24,7         | -1,0          |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 262       | 319       | 278       | 354       | 323       | 291       | 294       | -16,9         | 1,0           |
| N. de persones lesionades greus                                            | 0         | 3         | 1         | 5         | 1         | 1         | 1         | -80,0         | 0,0           |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | -100,0        |               |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | -100,0        |               |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 1.641.204 | 1.668.521 | 1.558.416 | 1.571.028 | 1.570.168 | 1.529.187 | -         | -             | -             |
| Etaques de desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)             | 162.820   | 161.675   | 154.681   | 149.994   | 147.158   | 145.091   | 146.977   | -2,0          | 1,3           |
| Hores en desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)               | 32.854    | 28.312    | 25.798    | 37.151    | 25.321    | 16.149    | 24.929    | -32,9         | 54,4          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          | 2.634.132 | 2.768.076 | 2.600.997 | 2.678.603 | 2.672.427 | 2.630.202 | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 4,79      | 4,84      | 4,85      | 5,80      | 5,35      | 5,71      | 5,72      | -1,3          | 0,2           |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 1,62      | 1,99      | 1,73      | 2,22      | 2,01      | 1,82      | 1,83      | -17,5         | 0,6           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 5,00      | 5,01      | 5,06      | 6,10      | 5,51      | 6,04      | 5,96      | -2,3          | -1,4          |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             | 37,23     | 37,10     | 38,95     | 49,01     | 42,61     | 46,50     | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                | 10,11     | 14,26     | 12,26     | 16,93     | 14,84     | 13,14     | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 38,75     | 38,48     | 40,43     | 51,30     | 43,69     | 49,05     | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 15,3      | 15,6      | 16,0      | 21,0      | 18,6      | 20,0      | 20,0      | -4,7          | -0,2          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 4,1       | 6,0       | 5,0       | 7,2       | 6,3       | 5,6       | 5,5       | -23,2         | -2,3          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 15,9      | 16,2      | 16,6      | 21,9      | 19,0      | 21,1      | 20,6      | -6,1          | -2,3          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 75,9      | 89,2      | 96,0      | 84,6      | 107,8     | 179,7     | 117,7     | 39,2          | -34,5         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 20,4      | 34,0      | 29,9      | 28,9      | 36,4      | 50,5      | 32,4      | 12,2          | -35,9         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 79,0      | 92,6      | 99,7      | 88,6      | 110,6     | 189,6     | 121,5     | 37,2          | -35,9         |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 23,20     | 22,36     | 23,34     | 28,75     | 25,03     | 27,03     | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 6,30      | 8,60      | 7,34      | 9,93      | 8,72      | 7,64      | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 24,14     | 23,19     | 24,22     | 30,09     | 25,67     | 28,51     | -         | -             | -             |

## 4.6.8 Furgoneta

**Taula 4.11:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades usuàries de furgoneta, furgonetes implicades i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                             | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna furgoneta</b>     |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                              | 1.072     | 1.033     | 947       | 948       | 998       | 973       | 1.021     | 7,7           | 4,9           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 978       | 934       | 845       | 855       | 881       | 877       | 920       | 7,6           | 4,9           |
| <b>N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 1.120     | 1.092     | 995       | 1.001     | 1.043     | 1.008     | 1.058     | 5,7           | 5,0           |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 1.021     | 987       | 891       | 905       | 921       | 910       | 956       | 5,6           | 5,1           |
| <b>N. de víctimes usuàries de furgoneta</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                          | 199       | 214       | 181       | 224       | 241       | 163       | 206       | -8,0          | 26,4          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 168       | 182       | 146       | 188       | 188       | 142       | 171       | -9,0          | 20,4          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 162       | 180       | 146       | 187       | 183       | 138       | 168       | -10,2         | 21,7          |
| N. de persones lesionades lleus                                             | 198       | 211       | 180       | 220       | 240       | 162       | 205       | -6,8          | 26,5          |
| N. de persones lesionades greus                                             | 0         | 3         | 1         | 4         | 1         | 1         | 1         | -75,0         | 0,0           |
| N. de persones mortes a 24 h                                                | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -             | -             |
| N. de persones mortes a 30 dies                                             | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -             | -             |
| <b>Exposició</b>                                                            |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     | 2.005.778 | 2.012.504 | 1.861.275 | 1.863.239 | 1.824.818 | 1.809.860 | -         | -             | -             |
| Parc de vehicles                                                            | 36.175    | 33.451    | 31.831    | 29.810    | 41.875    | 42.869    | 43.948    | 47,4          | 2,5           |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) | 465.458   | 463.989   | 447.815   | 433.394   | 424.786   | 425.607   | 436.161   | 0,6           | 2,5           |
| Hores en desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   | 26.561    | 12.745    | 14.953    | 14.387    | 10.177    | 19.065    | 11.487    | -20,2         | -39,7         |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                           | 2.685.736 | 2.787.318 | 2.572.283 | 2.629.030 | 2.565.693 | 2.570.001 | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                 | 6,6       | 6,4       | 5,9       | 5,8       | 6,2       | 6,1       | 6,3       | 8,5           | 4,5           |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                    | 1,2       | 1,3       | 1,1       | 1,4       | 1,5       | 1,0       | 1,3       | -7,4          | 25,8          |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                          | 6,9       | 6,7       | 6,2       | 6,2       | 6,5       | 6,3       | 6,6       | 6,4           | 4,5           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                              | 48,8      | 46,4      | 45,4      | 45,9      | 48,3      | 48,5      | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                 | 8,4       | 9,0       | 7,8       | 10,1      | 10,3      | 7,8       | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                       | 50,9      | 49,0      | 47,9      | 48,6      | 50,5      | 50,3      | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 29,6      | 30,9      | 29,8      | 31,8      | 23,8      | 22,7      | 23,2      | -26,9         | 2,4           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 5,5       | 6,4       | 5,7       | 7,5       | 5,8       | 3,8       | 4,7       | -37,6         | 23,3          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                  | 31,0      | 32,6      | 31,3      | 33,6      | 24,9      | 23,5      | 24,1      | -28,3         | 2,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              | 8,6       | 8,2       | 7,7       | 8,1       | 8,5       | 8,4       | 8,6       | 6,9           | 2,4           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  | 1,4       | 1,6       | 1,3       | 1,8       | 1,8       | 1,3       | 1,6       | -10,7         | 18,8          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments       | 9,0       | 8,7       | 8,1       | 8,5       | 8,8       | 8,7       | 8,9       | 5,0           | 2,5           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   | 150,3     | 299,1     | 230,7     | 242,6     | 353,3     | 187,8     | 326,9     | 34,8          | 74,1          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       | 24,9      | 57,6      | 39,9      | 53,1      | 73,4      | 29,5      | 59,7      | 12,5          | 102,1         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament            | 156,9     | 316,1     | 243,2     | 256,8     | 369,4     | 194,8     | 339,7     | 32,3          | 74,4          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          | 36,4      | 33,5      | 32,9      | 32,5      | 34,3      | 34,1      | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             | 6,3       | 6,5       | 5,7       | 7,2       | 7,3       | 5,5       | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                   | 38,0      | 35,4      | 34,6      | 34,4      | 35,9      | 35,4      | -         | -             | -             |

## 4.6.9 Autobús

**Taula 4.12:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades usuàries d'autobús,autobús implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                            | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun autobús</b>       |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 442       | 383       | 416       | 383       | 453       | 434       | 480       | 25,3          | 10,6          |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 366       | 326       | 343       | 312       | 373       | 367       | 395       | 26,6          | 7,6           |
| <b>N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes                      | 445       | 385       | 421       | 385       | 456       | 437       | 487       | 26,5          | 11,4          |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 368       | 328       | 348       | 314       | 376       | 370       | 402       | 28,0          | 8,6           |
| <b>N. de víctimes usuàries de autobús</b>                                  |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 415       | 334       | 346       | 336       | 426       | 387       | 501       | 49,1          | 29,5          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 343       | 267       | 277       | 272       | 364       | 324       | 410       | 50,7          | 26,5          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 330       | 255       | 271       | 266       | 357       | 314       | 394       | 48,1          | 25,5          |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 410       | 329       | 342       | 334       | 421       | 385       | 498       | 49,1          | 29,4          |
| N. de persones lesionades greus                                            | 5         | 5         | 4         | 2         | 5         | 2         | 3         | 50,0          | 50,0          |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |               |               |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |               |               |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 255.297   | 241.753   | 217.630   | 227.156   | 222.653   | 223.366   |           | -100,0        | -100,0        |
| Parc de vehicles                                                           | 2.487     | 2.433     | 2.439     | 2.387     | 2.328     | 2.296     |           | -100,0        | -100,0        |
| Etaques de desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)          | 1.010.735 | 987.140   | 984.657   | 945.006   | 961.020   | 978.660   | 858.354   | -9,2          | -12,3         |
| Hores en desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)            | 361.962   | 373.982   | 377.207   | 406.473   | 356.967   | 371.865   | 381.719   | -6,1          | 2,6           |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          | 8.989.505 | 8.730.896 | 7.663.623 | 7.849.600 | 7.940.264 | 8.112.653 |           | -100,0        | -100,0        |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 2,7       | 2,4       | 2,6       | 2,4       | 2,8       | 2,7       | 3,0       | 26,2          | 10,1          |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 2,6       | 2,1       | 2,1       | 2,1       | 2,6       | 2,4       | 3,1       | 50,2          | 28,9          |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 2,7       | 2,4       | 2,6       | 2,4       | 2,8       | 2,7       | 3,0       | 27,4          | 11,0          |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             | 143,4     | 134,8     | 157,6     | 137,4     | 167,5     | 164,3     |           |               |               |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                | 134,4     | 110,4     | 127,3     | 119,7     | 163,5     | 145,1     |           |               |               |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 144,1     | 135,7     | 159,9     | 138,2     | 168,9     | 165,6     |           |               |               |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 177,7     | 157,4     | 170,6     | 160,5     | 194,6     | 189,0     |           |               |               |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 166,9     | 137,3     | 141,9     | 140,8     | 183,0     | 168,6     |           |               |               |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 178,9     | 158,2     | 172,6     | 161,3     | 195,9     | 190,3     |           |               |               |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 1,5       | 1,3       | 1,4       | 1,3       | 1,6       | 1,5       | 1,9       | 39,4          | 22,7          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,3       | 1,1       | 1,1       | 1,1       | 1,5       | 1,3       | 1,9       | 63,1          | 43,1          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 1,5       | 1,4       | 1,4       | 1,4       | 1,6       | 1,5       | 1,9       | 40,9          | 23,9          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 4,1       | 3,6       | 3,7       | 3,1       | 4,3       | 4,0       | 4,2       | 34,8          | 4,9           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 3,7       | 2,8       | 2,9       | 2,7       | 4,1       | 3,4       | 4,2       | 57,7          | 22,2          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 4,1       | 3,6       | 3,8       | 3,2       | 4,3       | 4,1       | 4,3       | 36,3          | 5,8           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 4,1       | 3,7       | 4,5       | 4,0       | 4,7       | 4,5       |           |               |               |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 3,8       | 3,1       | 3,6       | 3,5       | 4,6       | 4,0       |           |               |               |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 4,1       | 3,8       | 4,5       | 4,0       | 4,7       | 4,6       |           |               |               |

## 4.6.10 Camió

**Taula 4.13:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades usuàries de camions, camions implicats i indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                             | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun camió</b>          |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes                                              | 341       | 352       | 302       | 275       | 289       | 279       | 303       | 10,2          | 8,6           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 303       | 323       | 273       | 250       | 263       | 262       | 262       | 4,8           | 0,0           |
| <b>N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes</b>                  |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes                         | 355       | 364       | 316       | 281       | 294       | 289       | 310       | 10,3          | 7,3           |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner           | 315       | 334       | 286       | 255       | 267       | 272       | 286       | 12,2          | 5,1           |
| <b>N. de víctimes usuàries de camió</b>                                     |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                          | 35        | 33        | 37        | 19        | 40        | 32        | 32        | 68,4          | 0,0           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 26        | 27        | 34        | 17        | 36        | 31        | 24        | 41,2          | -22,6         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 25        | 26        | 33        | 17        | 36        | 31        | 24        | 41,2          | -22,6         |
| N. de persones lesionades lleus                                             | 35        | 33        | 37        | 18        | 40        | 32        | 30        | 66,7          | -6,3          |
| N. de persones lesionades greus                                             | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 2         | 100,0         | -             |
| N. de persones mortes a 24 h                                                | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -             | -             |
| N. de persones mortes a 30 dies                                             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -             | -             |
| <b>Exposició</b>                                                            |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | 1.602.386 | 1.609.468 | -0,7          | 0,4           |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     | 439.592   | 428.443   | 385.030   | 392.309   | 383.945   | 385.481   | -         | -             | -             |
| Parc de vehicles                                                            | 28.520    | 27.006    | 26.111    | 25.094    | 22.044    | 21.171    | 20.763    | -17,3         | -1,9          |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) | 465.458   | 463.989   | 447.815   | 433.394   | 424.786   | 425.607   | 436.161   | 0,6           | 2,5           |
| Hores en desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   | 26.561    | 12.745    | 14.953    | 14.387    | 10.177    | 19.065    | 11.487    | -20,2         | -39,7         |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                           | 523.866   | 541.175   | 478.368   | 499.023   | 489.914   | 489.561   | -         | -             | -             |
| <b>Indicadors</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                 | 2,1       | 2,2       | 1,9       | 1,7       | 1,8       | 1,7       | 1,9       | 11,0          | 8,1           |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                    | 0,2       | 0,2       | 0,2       | 0,1       | 0,2       | 0,2       | 0,2       | 69,6          | -0,4          |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                          | 2,2       | 2,2       | 2,0       | 1,7       | 1,8       | 1,8       | 1,9       | 11,1          | 6,8           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                              | 68,9      | 75,4      | 70,9      | 63,7      | 68,5      | 68,0      | -         | -             | -             |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                 | 5,9       | 6,3       | 8,8       | 4,3       | 9,4       | 8,0       | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                       | 71,7      | 78,0      | 74,3      | 65,0      | 69,5      | 70,6      | -         | -             | -             |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 12,0      | 13,0      | 11,6      | 11,0      | 13,1      | 13,2      | 14,6      | 33,2          | 10,7          |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 1,2       | 1,2       | 1,4       | 0,8       | 1,8       | 1,5       | 1,5       | 103,6         | 2,0           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                  | 12,4      | 13,5      | 12,1      | 11,2      | 13,3      | 13,7      | 14,9      | 33,3          | 9,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              | 2,7       | 2,8       | 2,5       | 2,4       | 2,5       | 2,5       | 2,5       | 4,1           | -2,4          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  | 0,2       | 0,2       | 0,3       | 0,2       | 0,3       | 0,3       | 0,2       | 40,3          | -24,5         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments       | 2,8       | 2,9       | 2,6       | 2,4       | 2,6       | 2,6       | 2,7       | 11,4          | 2,6           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   | 46,6      | 103,4     | 74,5      | 70,9      | 105,5     | 56,1      | 93,1      | 31,3          | 66,0          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       | 3,8       | 8,3       | 9,0       | 4,8       | 14,4      | 6,6       | 8,5       | 76,8          | 28,5          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament            | 48,4      | 107,0     | 78,1      | 72,3      | 107,1     | 58,2      | 101,6     | 40,5          | 74,5          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          | 57,8      | 59,7      | 57,1      | 50,1      | 53,7      | 53,5      | -         | -             | -             |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             | 5,0       | 5,0       | 7,1       | 3,4       | 7,3       | 6,3       | -         | -             | -             |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                   | 60,1      | 61,7      | 59,8      | 51,1      | 54,5      | 55,6      | -         | -             | -             |

#### **4.7 Indicadors de lesions per trànsit segons sexe i grups d'edat.**

#### 4.7.1 Taxa de persones lesionades per 10.000 habitants

**Taula 4.14:** Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en HOMIES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015.

|                                                 | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| <b>Nombre de persones lesionades o mortes</b>   |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                                        | 70      | 53      | 79      | 69      | 62      | 74      | 83      | 20,3          | 12,2          |
| 6-13 anys                                       | 103     | 107     | 115     | 127     | 108     | 122     | 125     | -1,6          | 2,5           |
| 14-17 anys                                      | 222     | 185     | 140     | 129     | 117     | 103     | 123     | -4,7          | 19,4          |
| 18-24 anys                                      | 1.264   | 1.115   | 1.047   | 1.055   | 1.052   | 1.029   | 1.048   | -0,7          | 1,8           |
| 25-34 anys                                      | 2.269   | 2.032   | 1.999   | 1.890   | 1.920   | 1.918   | 2.057   | 8,8           | 7,2           |
| 35-44 anys                                      | 1.449   | 1.520   | 1.422   | 1.578   | 1.678   | 1.666   | 1.753   | 11,1          | 5,2           |
| 45-64 anys                                      | 1.219   | 1.319   | 1.200   | 1.531   | 1.640   | 1.637   | 1.768   | 15,5          | 8,0           |
| 65-74 anys                                      | 160     | 146     | 162     | 184     | 216     | 200     | 197     | 7,1           | -1,5          |
| 75 o més anys                                   | 162     | 143     | 140     | 165     | 173     | 153     | 152     | -7,9          | -0,7          |
| <b>Nombre d'habitants</b>                       |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                                        | 42.477  | 44.071  | 43.874  | 43.512  | 42.801  | 42.860  | 42.556  | -2,2          | -0,7          |
| 6-13 anys                                       | 49.845  | 51.062  | 51.982  | 52.640  | 53.226  | 53.789  | 55.005  | 4,5           | 2,3           |
| 14-17 anys                                      | 25.612  | 25.765  | 25.621  | 25.466  | 25.428  | 25.677  | 26.114  | 2,5           | 1,7           |
| 18-24 anys                                      | 57.965  | 55.788  | 54.618  | 53.953  | 53.031  | 51.652  | 52.304  | -3,1          | 1,3           |
| 25-34 anys                                      | 146.143 | 142.070 | 133.822 | 129.102 | 124.077 | 117.245 | 113.032 | -12,4         | -3,6          |
| 35-44 anys                                      | 131.656 | 135.863 | 135.605 | 137.350 | 136.426 | 136.347 | 137.112 | -0,2          | 0,6           |
| 45-64 anys                                      | 188.284 | 190.855 | 191.834 | 193.592 | 193.865 | 194.348 | 197.778 | 2,2           | 1,8           |
| 65-74 anys                                      | 66.330  | 66.503  | 66.731  | 67.038  | 67.642  | 69.531  | 71.543  | 6,7           | 2,9           |
| 75 o més anys                                   | 63.258  | 65.081  | 66.335  | 66.839  | 67.205  | 66.867  | 67.073  | 0,4           | 0,3           |
| <b>Persones lesionades per 10.000 habitants</b> |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                                        | 16,5    | 12,0    | 18,0    | 15,9    | 14,5    | 17,3    | 19,5    | 23,0          | 13,0          |
| 6-13 anys                                       | 20,7    | 21,0    | 22,1    | 24,1    | 20,3    | 22,7    | 22,7    | -5,8          | 0,2           |
| 14-17 anys                                      | 86,7    | 71,8    | 54,6    | 50,7    | 46,0    | 40,1    | 47,1    | -7,0          | 17,4          |
| 18-24 anys                                      | 218,1   | 199,9   | 191,7   | 195,5   | 198,4   | 199,2   | 200,4   | 2,5           | 0,6           |
| 25-34 anys                                      | 155,3   | 143,0   | 149,4   | 146,4   | 154,7   | 163,6   | 182,0   | 24,3          | 11,2          |
| 35-44 anys                                      | 110,1   | 111,9   | 104,9   | 114,9   | 123,0   | 122,2   | 127,9   | 11,3          | 4,6           |
| 45-64 anys                                      | 64,7    | 69,1    | 62,6    | 79,1    | 84,6    | 84,2    | 89,4    | 13,0          | 6,1           |
| 65-74 anys                                      | 24,1    | 22,0    | 24,3    | 27,4    | 31,9    | 28,8    | 27,5    | 0,3           | -4,3          |
| 75 o més anys                                   | 25,6    | 22,0    | 21,1    | 24,7    | 25,7    | 22,9    | 22,7    | -8,2          | -1,0          |



**Taula 4.15:** Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'habitants i taxa de persones lesionades per 10.000 habitants, en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015.

|                                                 | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| <b>Nombre de persones lesionades o mortes</b>   |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                                        | 54      | 53      | 35      | 57      | 52      | 50      | 52      | -8,8          | 4,0           |
| 6-13 anys                                       | 76      | 77      | 77      | 86      | 80      | 82      | 82      | -4,7          | 0,0           |
| 14-17 anys                                      | 126     | 102     | 86      | 74      | 78      | 98      | 89      | 20,3          | -9,2          |
| 18-24 anys                                      | 859     | 750     | 687     | 682     | 672     | 684     | 664     | -2,6          | -2,9          |
| 25-34 anys                                      | 1.385   | 1.234   | 1.123   | 1.224   | 1.262   | 1.149   | 1.183   | -3,3          | 3,0           |
| 35-44 anys                                      | 752     | 753     | 693     | 789     | 847     | 863     | 884     | 12,0          | 2,4           |
| 45-64 anys                                      | 817     | 741     | 724     | 820     | 911     | 1.000   | 979     | 19,4          | -2,1          |
| 65-74 anys                                      | 161     | 192     | 180     | 197     | 189     | 212     | 224     | 13,7          | 5,7           |
| 75 o més anys                                   | 206     | 225     | 252     | 237     | 220     | 241     | 222     | -6,3          | -7,9          |
| <b>Nombre d'habitants</b>                       |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                                        | 40.285  | 41.582  | 41.319  | 40.721  | 40.185  | 40.411  | 40.158  | -1,4          | -0,6          |
| 6-13 anys                                       | 47.535  | 48.888  | 49.726  | 50.568  | 51.014  | 51.250  | 52.388  | 3,6           | 2,2           |
| 14-17 anys                                      | 24.229  | 24.229  | 24.005  | 23.860  | 23.740  | 23.946  | 24.554  | 2,9           | 2,5           |
| 18-24 anys                                      | 56.444  | 53.717  | 52.587  | 52.342  | 51.878  | 50.691  | 51.002  | -2,6          | 0,6           |
| 25-34 anys                                      | 137.834 | 136.678 | 130.712 | 128.152 | 124.816 | 119.753 | 115.984 | -9,5          | -3,1          |
| 35-44 anys                                      | 127.537 | 129.804 | 129.949 | 131.507 | 131.567 | 131.883 | 132.400 | 0,7           | 0,4           |
| 45-64 anys                                      | 214.435 | 215.849 | 217.042 | 218.565 | 219.049 | 218.544 | 220.895 | 1,1           | 1,1           |
| 65-74 anys                                      | 84.418  | 84.048  | 84.218  | 84.248  | 84.947  | 87.854  | 90.972  | 8,0           | 3,5           |
| 75 o més anys                                   | 117.250 | 118.641 | 120.312 | 120.384 | 120.925 | 119.738 | 118.598 | -1,5          | -1,0          |
| <b>Persones lesionades per 10.000 habitants</b> |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                                        | 13,4    | 12,7    | 8,5     | 14,0    | 12,9    | 12,4    | 12,9    | -7,5          | 4,7           |
| 6-13 anys                                       | 16,0    | 15,8    | 15,5    | 17,0    | 15,7    | 16,0    | 15,7    | -8,0          | -2,2          |
| 14-17 anys                                      | 52,0    | 42,1    | 35,8    | 31,0    | 32,9    | 40,9    | 36,2    | 16,9          | -11,4         |
| 18-24 anys                                      | 152,2   | 139,6   | 130,6   | 130,3   | 129,5   | 134,9   | 130,2   | -0,1          | -3,5          |
| 25-34 anys                                      | 100,5   | 90,3    | 85,9    | 95,5    | 101,1   | 95,9    | 102,0   | 6,8           | 6,3           |
| 35-44 anys                                      | 59,0    | 58,0    | 53,3    | 60,0    | 64,4    | 65,4    | 66,8    | 11,3          | 2,0           |
| 45-64 anys                                      | 38,1    | 34,3    | 33,4    | 37,5    | 41,6    | 45,8    | 44,3    | 18,1          | -3,1          |
| 65-74 anys                                      | 19,1    | 22,8    | 21,4    | 23,4    | 22,2    | 24,1    | 24,6    | 5,3           | 2,0           |
| 75 o més anys                                   | 17,6    | 19,0    | 20,9    | 19,7    | 18,2    | 20,1    | 18,7    | -4,9          | -7,0          |

## 4.7.2 Taxa de persones lesionades per milió de persones-desplaçaments

**Taula 4.16:** Evolució del nombre de persones lesionades, nombre de desplaçaments i taxa de persones lesionades per milió de persones-desplaçaments, en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                                                 | 2009    | 2010      | 2011    | 2012    | 2013      | 2014    | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|---------------|
| <b>Nombre de persones lesionades o mortes</b>                                                   |         |           |         |         |           |         |           |               |               |
| 16-17 anys                                                                                      | 136     | 118       | 89      | 75      | 64        | 60      | 61        | -18,7         | 1,7           |
| 18-24 anys                                                                                      | 979     | 834       | 778     | 847     | 780       | 816     | 814       | -3,9          | -0,2          |
| 25-34 anys                                                                                      | 1.803   | 1.623     | 1.600   | 1.545   | 1.512     | 1.523   | 1.636     | 5,9           | 7,4           |
| 35-44 anys                                                                                      | 1.209   | 1.262     | 1.179   | 1.310   | 1.386     | 1.376   | 1.460     | 11,5          | 6,1           |
| 45-64 anys                                                                                      | 988     | 1.105     | 988     | 1.294   | 1.375     | 1.367   | 1.444     | 11,6          | 5,6           |
| 65-74 anys                                                                                      | 134     | 119       | 119     | 157     | 174       | 160     | 164       | 4,5           | 2,5           |
| 75 o més anys                                                                                   | 141     | 118       | 107     | 139     | 139       | 118     | 116       | -16,5         | -1,7          |
| <b>Nombre de persones-desplaçaments<br/>(dia feiner-majors de 15 anys)</b>                      |         |           |         |         |           |         |           |               |               |
| 16-17 anys                                                                                      | 53.044  | 114.475   | 91.669  | 50.670  | 83.128    | 86.154  | 82.174    | 62,2          | -4,6          |
| 18-24 anys                                                                                      | 341.042 | 331.815   | 377.268 | 385.142 | 383.402   | 403.705 | 388.779   | 0,9           | -3,7          |
| 25-34 anys                                                                                      | 501.314 | 366.334   | 426.914 | 402.998 | 396.742   | 407.406 | 314.323   | -22,0         | -22,8         |
| 35-44 anys                                                                                      | 666.466 | 665.138   | 785.105 | 751.256 | 664.797   | 781.702 | 963.111   | 28,2          | 23,2          |
| 45-64 anys                                                                                      | 946.030 | 1.132.340 | 872.799 | 872.804 | 1.012.062 | 960.656 | 1.035.864 | 18,7          | 7,8           |
| 65-74 anys                                                                                      | 284.438 | 266.830   | 300.578 | 289.141 | 292.787   | 296.435 | 321.188   | 11,1          | 8,4           |
| 75 o més anys                                                                                   | 199.979 | 203.985   | 220.527 | 237.750 | 197.034   | 252.550 | 259.288   | 9,1           | 2,7           |
| <b>Persones lesionades per milió de persones-<br/>desplaçaments (dia feiner majors 15 anys)</b> |         |           |         |         |           |         |           |               |               |
| 16-17 anys                                                                                      | 10,5    | 4,2       | 4,0     | 6,0     | 3,1       | 2,8     | 3,0       | -49,8         | 6,6           |
| 18-24 anys                                                                                      | 11,7    | 10,3      | 8,4     | 9,0     | 8,3       | 8,3     | 8,5       | -4,8          | 3,6           |
| 25-34 anys                                                                                      | 14,7    | 18,1      | 15,3    | 15,6    | 15,6      | 15,3    | 21,2      | 35,8          | 39,2          |
| 35-44 anys                                                                                      | 7,4     | 7,7       | 6,1     | 7,1     | 8,5       | 7,2     | 6,2       | -13,1         | -13,9         |
| 45-64 anys                                                                                      | 4,3     | 4,0       | 4,6     | 6,1     | 5,5       | 5,8     | 5,7       | -6,0          | -2,0          |
| 65-74 anys                                                                                      | 1,9     | 1,8       | 1,6     | 2,2     | 2,4       | 2,2     | 2,1       | -6,0          | -5,4          |
| 75 o més anys                                                                                   | 2,9     | 2,4       | 2,0     | 2,4     | 2,9       | 1,9     | 1,8       | -23,5         | -4,2          |

**Taula 4.17:** Evolució del nombre de persones lesionades, nombre de desplaçaments i taxa de persones lesionades per milió de persones-desplaçaments en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                                                 | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | % dif 2015/12 | % dif 2015/14 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>Nombre de persones lesionades o mortes</b>                                                   |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| 16-17 anys                                                                                      | 66        | 58        | 49        | 34        | 41        | 46        | 42        | 23,5          | -8,7          |
| 18-24 anys                                                                                      | 660       | 581       | 519       | 548       | 512       | 528       | 512       | -6,6          | -3,0          |
| 25-34 anys                                                                                      | 1.097     | 956       | 872       | 996       | 1.023     | 921       | 932       | -6,4          | 1,2           |
| 35-44 anys                                                                                      | 628       | 613       | 564       | 663       | 678       | 717       | 727       | 9,7           | 1,4           |
| 45-64 anys                                                                                      | 654       | 591       | 593       | 670       | 745       | 798       | 787       | 17,5          | -1,4          |
| 65-74 anys                                                                                      | 133       | 148       | 150       | 161       | 155       | 166       | 185       | 14,9          | 11,4          |
| 75 o més anys                                                                                   | 168       | 176       | 210       | 191       | 180       | 200       | 172       | -9,9          | -14,0         |
| <b>Nombre de persones-desplaçaments<br/>(dia feiner-majors de 15 anys)</b>                      |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| 16-17 anys                                                                                      | 61.899    | 81.599    | 53.474    | 80.744    | 91.870    | 47.463    | 80.070    | -0,8          | 68,7          |
| 18-24 anys                                                                                      | 352.978   | 369.617   | 424.851   | 449.313   | 444.619   | 439.767   | 468.548   | 4,3           | 6,5           |
| 25-34 anys                                                                                      | 417.130   | 330.947   | 390.094   | 341.474   | 351.230   | 354.960   | 248.688   | -27,2         | -29,9         |
| 35-44 anys                                                                                      | 567.142   | 619.988   | 819.602   | 926.246   | 904.652   | 794.353   | 896.713   | -3,2          | 12,9          |
| 45-64 anys                                                                                      | 1.158.872 | 1.346.531 | 1.097.832 | 1.191.307 | 1.150.494 | 1.054.643 | 1.010.383 | -15,2         | -4,2          |
| 65-74 anys                                                                                      | 283.738   | 314.985   | 408.919   | 352.518   | 371.621   | 348.109   | 393.107   | 11,5          | 12,9          |
| 75 o més anys                                                                                   | 370.951   | 327.308   | 374.276   | 362.545   | 343.414   | 330.028   | 362.762   | 0,1           | 9,9           |
| <b>Persones lesionades per milió de persones-<br/>desplaçaments (dia feiner majors 15 anys)</b> |           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| 16-17 anys                                                                                      | 4,4       | 2,9       | 3,7       | 1,7       | 1,8       | 4,0       | 2,1       | 24,6          | -45,9         |
| 18-24 anys                                                                                      | 7,6       | 6,4       | 5,0       | 5,0       | 4,7       | 4,9       | 4,5       | -10,4         | -9,0          |
| 25-34 anys                                                                                      | 10,7      | 11,8      | 9,1       | 11,9      | 11,9      | 10,6      | 15,3      | 28,5          | 44,4          |
| 35-44 anys                                                                                      | 4,5       | 4,0       | 2,8       | 2,9       | 3,1       | 3,7       | 3,3       | 13,3          | -10,2         |
| 45-64 anys                                                                                      | 2,3       | 1,8       | 2,2       | 2,3       | 2,6       | 3,1       | 3,2       | 38,5          | 2,9           |
| 65-74 anys                                                                                      | 1,9       | 1,9       | 1,5       | 1,9       | 1,7       | 1,9       | 1,9       | 3,0           | -1,3          |
| 75 o més anys                                                                                   | 1,8       | 2,2       | 2,3       | 2,2       | 2,1       | 2,5       | 1,9       | -10,0         | -21,8         |

### 4.7.3 Taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament

**Taula 4.18:** Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament, en HOMES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                                                    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | % dif 2015/13 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| <b>Nombre de persones lesionades o mortes</b>                                                      |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 16-17 anys                                                                                         | 136     | 118     | 89      | 75      | 64      | 60      | 61      | -18,7         | 1,7           |
| 18-24 anys                                                                                         | 979     | 834     | 778     | 847     | 780     | 816     | 814     | -3,9          | -0,2          |
| 25-34 anys                                                                                         | 1.803   | 1.623   | 1.600   | 1.545   | 1.512   | 1.523   | 1.636   | 5,9           | 7,4           |
| 35-44 anys                                                                                         | 1.209   | 1.262   | 1.179   | 1.310   | 1.386   | 1.376   | 1.460   | 11,5          | 6,1           |
| 45-64 anys                                                                                         | 988     | 1.105   | 988     | 1.294   | 1.375   | 1.367   | 1.444   | 11,6          | 5,6           |
| 65-74 anys                                                                                         | 134     | 119     | 119     | 157     | 174     | 160     | 164     | 4,5           | 2,5           |
| 75 o més anys                                                                                      | 141     | 118     | 107     | 139     | 139     | 118     | 116     | -16,5         | -1,7          |
| <b>Nombre de persones-hores en desplaçament<br/>(dia feiner-majors de 15 anys)</b>                 |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 16-17 anys                                                                                         | 26.634  | 48.082  | 32.210  | 17.081  | 33.510  | 24.807  | 29.597  | 73,3          | 19,3          |
| 18-24 anys                                                                                         | 188.042 | 160.827 | 212.523 | 195.368 | 186.997 | 221.380 | 207.954 | 6,4           | -6,1          |
| 25-34 anys                                                                                         | 228.877 | 157.528 | 169.816 | 173.023 | 182.528 | 167.637 | 134.324 | -22,4         | -19,9         |
| 35-44 anys                                                                                         | 285.519 | 280.251 | 329.866 | 309.787 | 260.233 | 336.248 | 383.374 | 23,8          | 14,0          |
| 45-64 anys                                                                                         | 438.662 | 487.554 | 374.216 | 387.489 | 410.864 | 394.395 | 434.460 | 12,1          | 10,2          |
| 65-74 anys                                                                                         | 152.993 | 117.674 | 139.719 | 140.399 | 142.953 | 136.204 | 137.267 | -2,2          | 0,8           |
| 75 o més anys                                                                                      | 103.981 | 90.600  | 112.197 | 94.663  | 84.123  | 118.343 | 100.171 | 5,8           | -15,4         |
| <b>Persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament (dia feiner majors 15 anys)</b> |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 16-17 anys                                                                                         | 20,8    | 10,0    | 11,3    | 17,9    | 7,8     | 9,9     | 8,4     | -53,1         | -14,8         |
| 18-24 anys                                                                                         | 21,3    | 21,2    | 14,9    | 17,7    | 17,0    | 15,0    | 16,0    | -9,7          | 6,2           |
| 25-34 anys                                                                                         | 32,2    | 42,1    | 38,5    | 36,4    | 33,8    | 37,1    | 49,7    | 36,4          | 34,1          |
| 35-44 anys                                                                                         | 17,3    | 18,4    | 14,6    | 17,3    | 21,7    | 16,7    | 15,5    | -9,9          | -6,9          |
| 45-64 anys                                                                                         | 9,2     | 9,3     | 10,8    | 13,6    | 13,7    | 14,1    | 13,6    | -0,5          | -4,1          |
| 65-74 anys                                                                                         | 3,6     | 4,1     | 3,5     | 4,6     | 5,0     | 4,8     | 4,9     | 6,8           | 1,7           |
| 75 o més anys                                                                                      | 5,5     | 5,3     | 3,9     | 6,0     | 6,7     | 4,1     | 4,7     | -21,1         | 16,1          |

**Taula 4.19:** Evolució del nombre de persones lesionades, nombre d'hores en desplaçament i taxa de persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament, en DONES i segons grup d'edat. Barcelona, 2009-2015.

|                                                                                                    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | % dif 2015/13 | % dif 2015/14 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| <b>Nombre de persones lesionades o mortes</b>                                                      |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 16-17 anys                                                                                         | 66      | 58      | 49      | 34      | 41      | 46      | 42      | 23,5          | -8,7          |
| 18-24 anys                                                                                         | 660     | 581     | 519     | 548     | 512     | 528     | 512     | -6,6          | -3,0          |
| 25-34 anys                                                                                         | 1.097   | 956     | 872     | 996     | 1.023   | 921     | 932     | -6,4          | 1,2           |
| 35-44 anys                                                                                         | 628     | 613     | 564     | 663     | 678     | 717     | 727     | 9,7           | 1,4           |
| 45-64 anys                                                                                         | 654     | 591     | 593     | 670     | 745     | 798     | 787     | 17,5          | -1,4          |
| 65-74 anys                                                                                         | 133     | 148     | 150     | 161     | 155     | 166     | 185     | 14,9          | 11,4          |
| 75 o més anys                                                                                      | 168     | 176     | 210     | 191     | 180     | 200     | 172     | -9,9          | -14,0         |
| <b>Nombre de persones-hores en desplaçament<br/>(dia feiner-majors de 15 anys)</b>                 |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 16-17 anys                                                                                         | 23.340  | 31.756  | 19.599  | 31.416  | 28.738  | 20.129  | 32.973  | 5,0           | 63,8          |
| 18-24 anys                                                                                         | 217.315 | 201.941 | 228.183 | 245.638 | 228.397 | 250.689 | 257.054 | 4,6           | 2,5           |
| 25-34 anys                                                                                         | 205.574 | 150.267 | 185.919 | 152.494 | 169.705 | 174.546 | 128.243 | -15,9         | -26,5         |
| 35-44 anys                                                                                         | 236.217 | 238.325 | 291.588 | 344.899 | 350.306 | 314.645 | 368.403 | 6,8           | 17,1          |
| 45-64 anys                                                                                         | 515.085 | 549.060 | 452.399 | 476.219 | 446.434 | 422.783 | 418.314 | -12,2         | -1,1          |
| 65-74 anys                                                                                         | 119.765 | 134.309 | 159.789 | 138.280 | 134.706 | 134.517 | 160.434 | 16,0          | 19,3          |
| 75 o més anys                                                                                      | 122.185 | 113.981 | 145.790 | 147.673 | 135.255 | 123.662 | 133.642 | -9,5          | 8,1           |
| <b>Persones lesionades per milió de persones-hores en desplaçament (dia feiner majors 15 anys)</b> |         |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 16-17 anys                                                                                         | 11,5    | 7,5     | 10,2    | 4,4     | 5,8     | 9,3     | 5,2     | 17,7          | -44,3         |
| 18-24 anys                                                                                         | 12,4    | 11,7    | 9,3     | 9,1     | 9,1     | 8,6     | 8,1     | -10,7         | -5,4          |
| 25-34 anys                                                                                         | 21,8    | 26,0    | 19,1    | 26,7    | 24,6    | 21,5    | 29,7    | 11,3          | 37,7          |
| 35-44 anys                                                                                         | 10,9    | 10,5    | 7,9     | 7,8     | 7,9     | 9,3     | 8,1     | 2,7           | -13,4         |
| 45-64 anys                                                                                         | 5,2     | 4,4     | 5,4     | 5,7     | 6,8     | 7,7     | 7,7     | 33,7          | -0,3          |
| 65-74 anys                                                                                         | 4,5     | 4,5     | 3,8     | 4,8     | 4,7     | 5,0     | 4,7     | -1,0          | -6,6          |
| 75 o més anys                                                                                      | 5,6     | 6,3     | 5,9     | 5,3     | 5,4     | 6,6     | 5,3     | -0,5          | -20,4         |

# **Annexos**

# Apèndix A

## Nota Metodològica

La **població d'estudi** són les persones que es van desplaçar per Barcelona durant els anys 2002 al 2015.

S'han inclòs les següents **fonts d'informació**:

- Les dades de col·lisions procedeixen del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona, que proporciona informació exhaustiva de les circumstàncies de les col·lisions a Barcelona.
- El nombre d'habitants i de vehicles censats a la ciutat, s'han obtingut a través de la web del Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona.
- L'estimació dels quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat (veh-Km) ha estat proporcionat pel Departament de Planificació de la Mobilitat, Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. A partir d'aquesta informació s'han estimat els quilòmetres que els passatgers realitzen en dies feiners per la ciutat (passatgers-Km), multiplicant els veh-Km per l'índex d'ocupació dels vehicles. L'índex d'ocupació dels vehicles també ha estat proporcionat pel Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Una altra font de dades utilitzada ha estat l'Enquesta anual de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) de Barcelona des de l'any 2003 al 2015, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona. Permet obtenir mesures d'exposició basades en la mobilitat de les persones com són el nombre de desplaçaments i els temps invertit en aquests desplaçaments. La informació recollida fa referència a tots els desplaçaments dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona majors de 15 anys duts a terme el dia feiner anterior a la realització de l'entrevista (de dilluns a divendres no festius), excloent els desplaçaments dels professionals del transport. Per cada desplaçament es recull origen, destí, motiu de desplaçament, mode de transport, hora d'inici i durada. Per aquest estudi s'utilitzen els desplaçaments amb origen i/o destí la ciutat de Barcelona, dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona. Un desplaçament pot estar format per varies etapes, definides per cada mode de transport usat. Per tant, al fer referència als desplaçaments realitzats a peu, en bicicleta, en transport públic, en cotxe i en moto, en realitat són etapes de desplaçament.
- La informació sobre el tipus de lesions prové del Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries d'Accident de Trànsit (DUHAT). Es pot obtenir més informació sobre aquest registre en aquesta publicació: [http://www.aspb.cat/quefem/docs/Taules\\_Duhat.1997.2014.pdf](http://www.aspb.cat/quefem/docs/Taules_Duhat.1997.2014.pdf)

Les **variables d'estudi** són: l'edat, el sexe, la gravetat de la persona lesionada, el mode de transport, i el lloc de la col·lisió.

Es consideren víctimes per col·lisió de trànsit totes les persones lesionades, amb ferides lleus, greus o mortals com a conseqüència d'una col·lisió de trànsit. Segons la definició utilitzada per la Guàrdia Urbana de Barcelona, una persona lesionada amb ferides greus és aquella que ha requerit una estada hospitalària mínima de 24 hores i, una persona lesionada amb ferides mortals és aquella que ha mort

durant les 24 hores posteriors a la col·lisió per les ferides derivades de la col·lisió. A partir de la revisió dels informes d'autopsia del Institut de Medicina Legal de Catalunya s'obté la informació de les persones que moren en el termini dels 30 dies posteriors a la col·lisió.

Aquest document inclou informació sobre col·lisions amb víctimes. No inclou informació sobre aquelles col·lisions en les que només hi ha hagut danys materials.

Es consideren vehicles implicats tots aquells vehicles que s'han vist implicats en una col·lisió amb víctimes, independentment de si els seus passatgers han resultat o no lesionats.

S'han calculat indicadors de col·lisions de trànsit amb víctimes i de persones lesionades, mitjançant taxes per 10.000 habitants, per 1.000.000 de persones-desplaçaments i per 1.000.000 de persones-hores en desplaçament, així com les raons per 1.000 vehicles censats, per 100.000 vehicles - quilòmetres recorreguts (vehicles-km), i per 100.000 passatgers-quilòmetres (passatgers-km).

La selecció de casos pel càlcul dels indicadors, el nivell de desagregació dels indicadors i els anys en estudi, varien en funció del denominador. L'estimació dels vehicles-quilòmetres i dels passatgers-quilòmetre, només es disposen per dies feiners (de dilluns a divendres). L'estimació del nombre de desplaçaments i hores en desplaçament només es disposa per majors de 15 anys i en dies feiners. L'estimació del nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts per districte es disposa pels anys 2009 al 2014, i l'estimació del nombre de desplaçaments i hores en desplaçament es disposa pels anys 2009 al 2015.

S'han calculat els següents **indicadors** :

1. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants.
2. Taxa anual de persones lesionades per trànsit per 10.000 habitants.
3. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 10.000 habitants.
4. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 de persones-desplaçaments.
5. Taxa anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 de persones-desplaçaments.
6. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 de persones-desplaçaments.
7. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 de persones-hores en desplaçament.
8. Taxa anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 de persones-hores en desplaçament.
9. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 de persones-hores en desplaçament.
10. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
11. Raó anual de persones lesionades per trànsit per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
12. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.



13. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
14. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
15. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
16. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 passatgers-km.
17. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 passatgers-km.
18. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 passatgers-km.

**Fórmula de càlcul dels indicadors:**

- Indicadors 1, 2 i 3 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre d'habitants) x 10.000
- Indicadors 4, 5 i 6 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre diari de desplaçaments x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicadors 7, 8 i 9 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre diari d'hores en desplaçaments x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicadors 10, 11 i 12 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre de vehicles censats) x 1.000
- Indicadors 13, 14 i 15 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de quilòmetres recorreguts pels vehicles) x 100.000
- Indicadors 16, 17 i 18 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de passatgers-km recorreguts) x 100.000

Aquests indicadors s'han calculat per tots els anys en els que hi havia disponibilitat de dades, pel conjunt de col·lisions, persones lesionades i vehicles implicats i, per cada mode de transport: vianant, bicicleta, motocicleta, ciclomotor, turisme, taxi, furgoneta, autobús i camió. Quan es calculen els indicadors per cada mode de transport, cal tenir en compte que: en els indicadors per nombre d'habitants (1, 2 i 3) s'utilitza el mateix valor, nombre total d'habitants, per tots els modes; en els indicadors per vehicles-Km (4, 5 i 6) i per passatgers-Km (16, 17 i 18) s'utilitza el valor específic per cada mode de transport, per exemple, en el cas de la motocicleta s'utilitza els Km recorreguts per les motocicletes, excepte en el cas dels vianants, pels que s'utilitza el total de vehicles-Km i de passatgers-Km; en els indicadors per vehicles censats (7, 8 i 9) s'utilitza el valor específic per cada mode, excepte en el cas de les bicicletes i els vianants, en els que s'utilitza el nombre total de vehicles censats; en el cas dels indicadors per desplaçaments (10, 11 i 12) i per hores en desplaçament (13, 14 i 15) s'utilitza el valor específic per cada mode, inclús per bicicletes i vianants.

També s'ha calculat el percentatge de canvi dels indicadors de l'any 2015 respecte a l'any 2012 (Pla Local de Seguretat Viària, 2008-2012) i respecte a l'any 2014, per veure el canvi en l'últim any.

## **Apèndix B**

### **Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2002-2010**

## B.1 Totals

**Taula B.1:** Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                       | 2002      | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes</b>                                 |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de col·lisions amb víctimes                                        | 10.312    | 10.093     | 9.732      | 10.129     | 9.791      | 9.787      | 8.914      | 8.791      | 8.269      |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                          | 8.065     | 7.885      | 7.708      | 8.108      | 7.828      | 7.820      | 7.230      | 7.221      | 6.760      |
| <b>N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                  | 19.892    | 19.340     | 18.687     | 19.416     | 18.863     | 18.884     | 17.222     | 16.874     | 15.991     |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 15.429    | 15.037     | 14.764     | 15.485     | 15.001     | 15.085     | 13.993     | 13.839     | 13.081     |
| <b>N. de víctimes</b>                                                 |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 13.824    | 13.470     | 12.910     | 13.495     | 12.942     | 12.828     | 11.577     | 11.461     | 10.838     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                      | 10.351    | 10.123     | 9.903      | 10.448     | 10.072     | 9.957      | 9.108      | 9.163      | 8.609      |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 9.991     | 9.696      | 9.542      | 10.061     | 9.749      | 9.644      | 8.813      | 8.876      | 8.367      |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 4.490     | 4.506      | 8.458      | 12.935     | 12.412     | 12.361     | 11.208     | 11.123     | 10.522     |
| N. de persones lesionades greus                                       | 270       | 185        | 554        | 461        | 406        | 366        | 315        | 286        | 265        |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 305       | 231        | 596        | 510        | 454        | 409        | 346        | 326        | 304        |
| N. de persones mortes a 24 h                                          | 35        | 46         | 42         | 49         | 48         | 43         | 31         | 40         | 39         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       |           |            |            |            | 57         | 53         | 37         | 47         | 48         |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       |           | 1116       | 1289       | 1297       | 1249       | 1215       | 1040       | 873        | 799        |
| <b>Exposició</b>                                                      |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 1.527.190 | 1.582.738  | 1.578.546  | 1.593.075  | 1.605.602  | 1.595.110  | 1.615.908  | 1.621.537  | 1.619.337  |
| Veh-km anuals (dia feiner)                                            |           | 14.684.292 | 14.591.781 | 14.393.333 | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                 | 931.048   | 931.258    | 942.232    | 965.172    | 978.448    | 991.151    | 990.166    | 981.903    | 981.580    |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          |           | 4.881.173  | 5.469.050  | 6.041.238  | 6.113.279  | 6.080.650  | 6.036.981  | 6.080.475  | 6.471.891  |
| Temps en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  |           |            |            |            |            |            |            | 2.864.196  | 2.762.160  |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                     |           |            |            |            | 28.554.930 |            | 28.426.476 |            | 28.648.738 |
| <b>Indicadors</b>                                                     |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                           | 67,5      | 63,8       | 61,7       | 63,6       | 61,0       | 61,4       | 55,2       | 54,2       | 51,1       |
| Víctimes per 10.000 hab.                                              | 90,5      | 85,1       | 81,8       | 84,7       | 80,6       | 80,4       | 71,6       | 70,7       | 66,9       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 130,3     | 122,2      | 118,4      | 121,9      | 117,5      | 118,4      | 106,6      | 104,1      | 98,8       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                        |           | 53,7       | 52,8       | 56,3       | 54,6       | 53,9       | 50,8       | 52,2       | 47,9       |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                           |           | 68,9       | 67,9       | 72,6       | 70,2       | 68,6       | 64,0       | 66,2       | 60,9       |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                 |           | 102,4      | 101,2      | 107,6      | 104,6      | 103,9      | 98,4       | 100,0      | 92,6       |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 11,1      | 10,8       | 10,3       | 10,5       | 10,0       | 9,9        | 9,0        | 9,0        | 8,4        |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 14,8      | 14,5       | 13,7       | 14,0       | 13,2       | 12,9       | 11,7       | 11,7       | 11,0       |
|                                                                       | 21,4      | 20,8       | 19,8       | 20,1       | 19,3       | 19,1       | 17,4       | 17,2       | 16,3       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      |           | 6,6        | 5,8        | 5,5        | 5,2        | 5,2        | 4,9        | 4,8        | 4,3        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           |           | 8,1        | 7,1        | 6,8        | 6,5        | 6,5        | 6,0        | 6,0        | 5,3        |
|                                                                       |           | 12,6       | 11,0       | 10,5       | 10,0       | 10,1       | 9,5        | 9,3        | 8,2        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament |           |            |            |            |            |            |            | 10,3       | 10,0       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |            |            |            |            |            |            | 12,6       | 12,4       |
|                                                                       |           |            |            |            |            |            |            | 19,7       | 19,3       |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    |           |            |            |            |            |            | 25,3       | 25,4       | 23,6       |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                       |           |            |            |            |            |            | 31,9       | 32,2       | 30,1       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km             |           |            |            |            |            |            | 49         | 49         | 46         |

## B.2 Persones lesionades segons barri

**Taula B.2:** Evolució de nombre de persones lesionades segons barri. Barcelona 2002-2010

|    |                                              | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|----|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1  | El Raval                                     | 192  | 204  | 206  | 212  | 203  | 196  | 189  | 177  | 142  |
| 2  | El Barri Gòtic                               | 213  | 242  | 169  | 178  | 144  | 161  | 151  | 147  | 105  |
| 3  | La Barceloneta                               | 166  | 175  | 140  | 174  | 164  | 175  | 149  | 162  | 153  |
| 4  | Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera        | 173  | 181  | 178  | 198  | 163  | 170  | 154  | 154  | 116  |
| 5  | El Fort Pienc                                | 352  | 346  | 348  | 323  | 301  | 404  | 329  | 302  | 286  |
| 6  | La Sagrada Família                           | 479  | 501  | 412  | 465  | 484  | 432  | 398  | 370  | 371  |
| 7  | La Dreta de l'Eixample                       | 1468 | 1420 | 1426 | 1456 | 1358 | 1351 | 1220 | 1229 | 1216 |
| 8  | L'Antiga Esquerra de l'Eixample              | 730  | 688  | 648  | 725  | 644  | 639  | 606  | 622  | 588  |
| 9  | la Nova Esquerra de l'Eixample               | 534  | 542  | 517  | 468  | 465  | 519  | 453  | 425  | 385  |
| 10 | Sant Antoni                                  | 297  | 317  | 355  | 375  | 327  | 292  | 258  | 306  | 260  |
| 11 | El Poblesec                                  | 386  | 402  | 375  | 386  | 391  | 336  | 360  | 317  | 275  |
| 12 | La Marina del Prat Vermell                   | 231  | 308  | 297  | 340  | 302  | 305  | 251  | 227  | 214  |
| 13 | La Marina del Port                           | 136  | 128  | 148  | 166  | 124  | 118  | 98   | 90   | 110  |
| 14 | La Font de la Guatlla                        | 66   | 60   | 42   | 81   | 55   | 78   | 48   | 50   | 73   |
| 15 | Hostafrancs                                  | 153  | 137  | 145  | 180  | 132  | 139  | 99   | 112  | 86   |
| 16 | La Bordeta                                   | 117  | 127  | 123  | 127  | 116  | 96   | 93   | 101  | 100  |
| 17 | Sants-Badal                                  | 97   | 109  | 69   | 77   | 108  | 103  | 66   | 73   | 57   |
| 18 | Sants                                        | 233  | 203  | 210  | 229  | 254  | 291  | 209  | 191  | 174  |
| 19 | Les Corts                                    | 467  | 385  | 382  | 448  | 413  | 410  | 322  | 330  | 320  |
| 20 | La Maternitat i Sant Ramón                   | 276  | 223  | 239  | 216  | 263  | 233  | 263  | 227  | 258  |
| 21 | Pedralbes                                    | 279  | 247  | 211  | 223  | 276  | 227  | 197  | 197  | 224  |
| 22 | Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes        | 4    | 23   | 15   | 24   | 43   | 20   | 20   | 25   | 30   |
| 23 | Sarrià                                       | 208  | 182  | 174  | 195  | 178  | 214  | 203  | 178  | 190  |
| 24 | Les Tres Torres                              | 147  | 147  | 146  | 172  | 142  | 176  | 111  | 126  | 152  |
| 25 | Sant Gervasi-La Bonanova                     | 329  | 248  | 269  | 297  | 283  | 262  | 285  | 305  | 269  |
| 26 | Sant Gervasi-Galvany                         | 505  | 445  | 484  | 503  | 501  | 512  | 488  | 421  | 437  |
| 27 | El Putxet i el Farró                         | 117  | 133  | 120  | 146  | 133  | 140  | 141  | 109  | 118  |
| 28 | Vallcarca i els Penitents                    | 154  | 160  | 140  | 127  | 136  | 136  | 141  | 145  | 149  |
| 29 | El Coll                                      | 35   | 32   | 21   | 23   | 20   | 17   | 16   | 7    | 9    |
| 30 | La Salut                                     | 84   | 86   | 96   | 95   | 105  | 113  | 94   | 97   | 94   |
| 31 | La Vila de Gràcia                            | 361  | 327  | 297  | 320  | 271  | 247  | 280  | 237  | 213  |
| 32 | El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova           | 187  | 180  | 213  | 192  | 194  | 204  | 167  | 175  | 121  |
| 33 | El Baix Guinardó                             | 137  | 143  | 129  | 132  | 152  | 152  | 115  | 150  | 150  |
| 34 | Can Baró                                     | 23   | 10   | 21   | 21   | 13   | 24   | 4    | 20   | 24   |
| 35 | El Guinardó                                  | 206  | 187  | 167  | 151  | 165  | 150  | 146  | 152  | 146  |
| 36 | La Font d'en Fargues                         | 35   | 32   | 54   | 54   | 30   | 39   | 25   | 31   | 31   |
| 37 | El Carmel                                    | 147  | 154  | 115  | 140  | 137  | 127  | 166  | 101  | 110  |
| 38 | La Teixonera                                 | 51   | 52   | 45   | 29   | 31   | 38   | 27   | 39   | 34   |
| 39 | Sant Genís dels Agudells                     | 83   | 63   | 91   | 61   | 78   | 53   | 65   | 80   | 67   |
| 40 | Montbau                                      | 70   | 66   | 64   | 47   | 62   | 50   | 53   | 48   | 57   |
| 41 | La Vall d'Hebron                             | 101  | 72   | 77   | 85   | 67   | 96   | 61   | 74   | 86   |
| 42 | La Clota                                     | 14   | 11   | 17   | 21   | 13   | 16   | 17   | 14   | 7    |
| 43 | Horta                                        | 190  | 180  | 152  | 173  | 197  | 170  | 168  | 168  | 156  |
| 44 | Vilapicina i la Torre Llobeta                | 135  | 142  | 124  | 135  | 130  | 141  | 116  | 120  | 90   |
| 45 | Porta                                        | 194  | 171  | 161  | 171  | 177  | 142  | 139  | 155  | 130  |
| 46 | El Turó de la Peira                          | 41   | 42   | 40   | 42   | 28   | 31   | 30   | 18   | 20   |
| 47 | Can Peguera                                  | 14   | 9    | 14   | 11   | 17   | 20   | 26   | 17   | 14   |
| 48 | La Guineueta                                 | 57   | 55   | 61   | 60   | 54   | 58   | 43   | 62   | 50   |
| 49 | Canyelles                                    | 102  | 75   | 75   | 67   | 65   | 46   | 70   | 56   | 49   |
| 50 | Les Roquetes                                 | 72   | 87   | 70   | 69   | 85   | 67   | 55   | 48   | 53   |
| 51 | Verdun                                       | 47   | 44   | 25   | 30   | 22   | 29   | 21   | 31   | 32   |
| 52 | La Prosperitat                               | 105  | 122  | 133  | 108  | 96   | 105  | 99   | 100  | 81   |
| 53 | La Trinitat Nova                             | 48   | 75   | 49   | 46   | 38   | 74   | 57   | 38   | 47   |
| 54 | Torre Baró                                   | 41   | 16   | 29   | 26   | 16   | 24   | 17   | 23   | 16   |
| 55 | Ciutat Meridiana                             | 5    | 26   | 13   | 12   | 4    | 21   | 9    | 20   | 11   |
| 56 | Vallbona                                     | 18   | 15   | 20   | 21   | 14   | 15   | 4    | 7    | 11   |
| 57 | La Trinitat Vella                            | 107  | 131  | 90   | 99   | 91   | 71   | 98   | 136  | 78   |
| 58 | Baró de Viver                                | 22   | 36   | 20   | 31   | 27   | 32   | 21   | 18   | 28   |
| 59 | El Bon Pastor                                | 173  | 161  | 165  | 162  | 152  | 165  | 163  | 169  | 122  |
| 60 | Sant Andreu                                  | 298  | 223  | 250  | 256  | 210  | 243  | 214  | 197  | 181  |
| 61 | La Sagrera                                   | 133  | 163  | 145  | 145  | 124  | 124  | 117  | 126  | 106  |
| 62 | El Congrés i els Indians                     | 54   | 85   | 54   | 66   | 87   | 78   | 63   | 50   | 59   |
| 63 | Navas                                        | 86   | 92   | 94   | 160  | 96   | 98   | 90   | 69   | 88   |
| 64 | El Camp de l'Arpa del Clot                   | 223  | 243  | 217  | 233  | 246  | 227  | 195  | 207  | 180  |
| 65 | El Clot                                      | 177  | 159  | 196  | 169  | 178  | 152  | 152  | 146  | 138  |
| 66 | El Parc i la Llacuna del Poblenou            | 302  | 288  | 258  | 215  | 264  | 266  | 201  | 181  | 202  |
| 67 | La Vila Olímpica del Poblenou                | 150  | 165  | 128  | 140  | 133  | 148  | 138  | 139  | 161  |
| 68 | El Poblenou                                  | 196  | 199  | 187  | 179  | 198  | 169  | 155  | 166  | 148  |
| 69 | Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou | 143  | 131  | 144  | 137  | 130  | 114  | 121  | 133  | 129  |
| 70 | El Besós i el Maresme                        | 110  | 115  | 100  | 121  | 103  | 78   | 60   | 83   | 80   |
| 71 | Provençals del Poblenou                      | 160  | 183  | 183  | 159  | 180  | 137  | 138  | 186  | 145  |
| 72 | Sant Martí de Provençals                     | 175  | 190  | 150  | 164  | 167  | 153  | 129  | 102  | 107  |
| 73 | La Verneda i la Pau                          | 148  | 115  | 130  | 160  | 134  | 125  | 99   | 122  | 95   |
| NA | Desconegut                                   | 55   | 34   | 38   | 46   | 38   | 44   | 31   | 25   | 24   |

## B.3 Vianant

**Taula B.3:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                            | 2002      | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun vianant</b>       |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 1.765     | 1.769      | 1.658      | 1.710      | 1.545      | 1.492      | 1.360      | 1.338      | 1.225      |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 1.467     | 1.457      | 1.375      | 1.419      | 1.279      | 1.214      | 1.127      | 1.132      | 1.005      |
| <b>N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes</b>                |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes                       | 1.869     | 1.889      | 1.755      | 1.865      | 1.666      | 1.629      | 1.468      | 1.428      | 1.310      |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner         | 1.548     | 1.548      | 1.450      | 1.540      | 1.369      | 1.310      | 1.205      | 1.201      | 1.063      |
| <b>N. de víctimes vianants</b>                                             |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 1.815     | 1.831      | 1.686      | 1.777      | 1.579      | 1.544      | 1.381      | 1.332      | 1.202      |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 1.501     | 1.500      | 1.392      | 1.472      | 1.299      | 1.255      | 1.128      | 1.125      | 980        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 1.334     | 1.297      | 1.227      | 1.279      | 1.132      | 1.123      | 1.002      | 999        | 868        |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 391       | 393        | 945        | 1.623      | 1.456      | 1.419      | 1.261      | 1.239      | 1.108      |
| N. de persones lesionades greus                                            | 63        | 47         | 147        | 133        | 101        | 102        | 108        | 73         | 74         |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 14        | 17         | 14         | 17         | 13         | 16         | 10         | 16         | 16         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            |           |            |            |            | 19         | 24         | 14         | 22         | 23         |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738  | 1.578.546  | 1.593.075  | 1.605.602  | 1.595.110  | 1.615.908  | 1.621.537  | 1.619.337  |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           | 14.684.292 | 14.591.781 | 14.393.333 | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 |
| Parc de vehicles                                                           | 931.048   | 931.258    | 942.232    | 965.172    | 978.448    | 991.151    | 990.166    | 981.903    | 981.580    |
| Etaques de desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)               |           | 2.301.339  | 2.352.725  | 2.364.003  | 2.397.586  | 2.400.265  | 2.368.561  | 2.396.983  | 2.447.050  |
| Hores en desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)                 |           |            |            |            |            |            |            | 626.573    | 722.503    |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          |           |            |            |            |            |            | 2.471.570  | 2.463.739  | 2.895.530  |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 11,6      | 11,2       | 10,5       | 10,7       | 9,6        | 9,4        | 8,4        | 8,3        | 7,6        |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 11,9      | 11,6       | 10,7       | 11,2       | 9,8        | 9,7        | 8,5        | 8,2        | 7,4        |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 12,2      | 11,9       | 11,1       | 11,7       | 10,4       | 10,2       | 9,1        | 8,8        | 8,1        |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             |           |            |            |            |            |            | 7,9        | 8,2        | 7,1        |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                |           |            |            |            |            |            | 7,9        | 8,1        | 6,9        |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |            |            |            |            |            | 8,5        | 8,7        | 7,5        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 1,9       | 1,9        | 1,8        | 1,8        | 1,6        | 1,5        | 1,4        | 1,4        | 1,2        |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 1,9       | 2,0        | 1,8        | 1,8        | 1,6        | 1,6        | 1,4        | 1,4        | 1,2        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 2,0       | 2,0        | 1,9        | 1,9        | 1,7        | 1,6        | 1,5        | 1,5        | 1,3        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 2,6        | 2,4        | 2,5        | 2,2        | 2,1        | 1,9        | 1,9        | 1,7        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 2,3        | 2,1        | 2,2        | 1,9        | 1,9        | 1,7        | 1,7        | 1,4        |
|                                                                            |           | 2,7        | 2,5        | 2,7        | 2,3        | 2,2        | 2,1        | 2,0        | 1,8        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |            |            |            |            |            |            | 7,4        | 5,7        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |            |            |            |            |            |            | 6,5        | 4,9        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |            |            |            |            |            |            | 7,8        | 6,0        |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |            |            |            |            |            | 45,6       | 45,9       | 34,7       |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |            |            |            |            |            | 45,6       | 45,7       | 33,8       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |            |            |            |            |            | 48,8       | 48,7       | 36,7       |

## B.4 Bicicleta

**Taula B.4:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                            | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna bicicleta</b>    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 247       | 266       | 325       | 376       | 367       | 400       | 466       | 478       | 388       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 192       | 223       | 256       | 308       | 293       | 322       | 381       | 385       | 300       |
| <b>N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes</b>              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes                     | 248       | 268       | 333       | 383       | 372       | 407       | 482       | 498       | 399       |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner       | 192       | 224       | 261       | 311       | 297       | 327       | 391       | 402       | 305       |
| <b>N. de víctimes usuaris de bicicleta</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 204       | 227       | 263       | 321       | 315       | 353       | 405       | 376       | 334       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 156       | 189       | 206       | 262       | 249       | 279       | 333       | 301       | 260       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 146       | 167       | 182       | 252       | 234       | 262       | 308       | 285       | 249       |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 67        | 67        | 179       | 307       | 303       | 344       | 392       | 370       | 323       |
| N. de persones lesionades greus                                            | 4         | 3         | 12        | 11        | 12        | 9         | 13        | 6         | 9         |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 0         | 1         | 0         | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            |           |           |           |           | 0         | 0         | 0         | 0         | 3         |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 223.446   | 206.204   | 235.502   |
| Parc de vehicles                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Etaques de desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Hores en desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)          |           | 31.598    | 33.182    | 35.006    | 47.561    | 86.406    | 108.924   | 102.824   | 106.521   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          |           |           |           |           |           |           | 223.446   | 206.204   | 235.502   |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 1,6       | 1,7       | 2,1       | 2,4       | 2,3       | 2,5       | 2,9       | 2,9       | 2,4       |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 1,3       | 1,4       | 1,7       | 2,0       | 2,0       | 2,2       | 2,5       | 2,3       | 2,1       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 1,6       | 1,7       | 2,1       | 2,4       | 2,3       | 2,6       | 3,0       | 3,1       | 2,5       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             |           |           |           |           |           |           | 170,5     | 186,7     | 127,4     |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                |           |           |           |           |           |           | 149,0     | 146,0     | 110,4     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 175,0     | 195,0     | 129,5     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           | 28,8      | 31,5      | 35,9      | 25,1      | 15,2      | 14,3      | 15,3      | 11,5      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 21,6      | 22,4      | 29,4      | 20,1      | 12,4      | 11,5      | 11,3      | 9,5       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 28,9      | 32,1      | 36,3      | 25,5      | 15,4      | 14,7      | 16,0      | 11,7      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           | 45,0      | 34,8      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           | 33,3      | 28,9      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           | 47,0      | 35,4      |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 170,5     | 186,7     | 127,4     |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 149,0     | 146,0     | 110,4     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 175,0     | 195,0     | 129,5     |

## B.5 Ciclomotor

**Taula B.5:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuaris de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                            | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor</b>    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 3.502     | 3.383     | 3.329     | 3.112     | 2.915     | 2.691     | 2.285     | 1.915     | 1.570     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 2.761     | 2.672     | 2.697     | 2.472     | 2.340     | 2.149     | 1.844     | 1.555     | 1.288     |
| <b>N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes</b>             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes                    | 3.663     | 3.531     | 3.456     | 3.263     | 3.083     | 2.828     | 2.389     | 2.003     | 1.616     |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner      | 2.884     | 2.791     | 2.798     | 2.589     | 2.467     | 2.243     | 1.927     | 1.626     | 1.330     |
| <b>N. de víctimes usuaris de ciclomotor</b>                                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 3.795     | 3.710     | 3.624     | 3.425     | 3.138     | 2.940     | 1.492     | 2.055     | 1.666     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 2.918     | 2.861     | 2.859     | 2.638     | 2.461     | 2.294     | 1.969     | 1.645     | 1.359     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 2.859     | 2.798     | 2.806     | 2.586     | 2.416     | 2.251     | 1.922     | 1.619     | 1.349     |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 1.340     | 1.296     | 2.399     | 3.286     | 3.011     | 2.851     | 2.433     | 2.004     | 1.631     |
| N. de persones lesionades greus                                            | 94        | 55        | 135       | 126       | 106       | 67        | 53        | 44        | 33        |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 7         | 7         | 11        | 6         | 8         | 7         | 6         | 5         | 2         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            |           |           |           |           | 8         | 8         | 7         | 5         | 3         |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 1.017.528 | 942.396   | 977.325   |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                      | 87.616    | 89.579    | 90.730    | 91.650    | 93.067    | 93.783    | 93.382    | 90.934    | 88.391    |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)     |           | 262.278   | 289.142   | 305.220   | 358.801   | 370.641   | 362.625   | 364.075   | 367.761   |
| Hores en desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)       |           |           |           |           |           |           |           | 118.806   | 105.539   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          |           |           |           |           |           |           | 1.019.563 | 946.166   | 981.234   |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 22,9      | 21,4      | 21,1      | 19,5      | 18,2      | 16,9      | 14,1      | 11,8      | 9,7       |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 24,8      | 23,4      | 23,0      | 21,5      | 19,5      | 18,4      | 9,2       | 12,7      | 10,3      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 24,0      | 22,3      | 21,9      | 20,5      | 19,2      | 17,7      | 14,8      | 12,4      | 10,0      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             |           |           |           |           |           |           | 181,2     | 165,0     | 131,8     |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                |           |           |           |           |           |           | 193,5     | 174,6     | 139,1     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 189,4     | 172,5     | 136,1     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 40,0      | 37,8      | 36,7      | 34,0      | 31,3      | 28,7      | 24,5      | 21,1      | 17,8      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 43,3      | 41,4      | 39,9      | 37,4      | 33,7      | 31,3      | 16,0      | 22,6      | 18,8      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 41,8      | 39,4      | 38,1      | 35,6      | 33,1      | 30,2      | 25,6      | 22,0      | 18,3      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 180,9     | 164,3     | 131,3     |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 193,1     | 173,9     | 138,5     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 189,0     | 171,9     | 135,5     |

## B.6 Motocicleta

**Taula B.6:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuaris de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                           | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                            | 2.837     | 2.798     | 2.871     | 3.453     | 3.847     | 4.113     | 4.056     | 4.169     | 4.135     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                              | 2.383     | 2.341     | 2.451     | 2.920     | 3.244     | 3.453     | 3.448     | 3.571     | 3.520     |
| <b>N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes</b>          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes                 | 2.992     | 2.931     | 3.012     | 3.647     | 4.115     | 4.438     | 4.431     | 4.534     | 4.523     |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes en dia feiner   | 2.519     | 2.454     | 2.581     | 3.093     | 3.457     | 3.739     | 3.768     | 3.897     | 3.857     |
| <b>N. de víctimes usuaris de motocicleta</b>                              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                        | 2.884     | 2.836     | 2.954     | 3.616     | 4.065     | 4.371     | 4.281     | 4.466     | 4.459     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                          | 2.367     | 2.298     | 2.475     | 3.003     | 3.359     | 3.597     | 3.563     | 3.750     | 3.731     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys        | 2.350     | 2.285     | 2.460     | 2.991     | 3.342     | 3.576     | 3.543     | 3.720     | 3.704     |
| N. de persones lesionades lleus                                           | 961       | 1.000     | 1.995     | 3.445     | 3.871     | 4.173     | 4.138     | 4.296     | 4.318     |
| N. de persones lesionades greus                                           | 66        | 56        | 177       | 146       | 162       | 169       | 125       | 151       | 122       |
| N. de persones mortes a 24 h                                              | 6         | 16        | 12        | 17        | 21        | 17        | 15        | 17        | 17        |
| N. de persones mortes a 30 dies                                           |           |           |           |           | 24        | 18        | 16        | 18        | 17        |
| <b>Exposició</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                  | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                   |           |           |           |           |           |           | 1.437.254 | 1.346.280 | 1.450.142 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                     | 142.813   | 144.584   | 149.363   | 160.392   | 173.190   | 184.888   | 193.902   | 199.407   | 205.705   |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)    |           | 262.278   | 289.142   | 305.220   | 358.801   | 370.641   | 362.625   | 364.075   | 367.761   |
| Hores en desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)      |           |           |           |           |           |           |           | 118.806   | 105.539   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                         |           |           |           |           |           |           | 1.450.190 | 1.357.050 | 1.466.094 |
| <b>Indicadors</b>                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                               | 18,6      | 17,7      | 18,2      | 21,7      | 24,0      | 25,8      | 25,1      | 25,7      | 25,5      |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                  | 18,9      | 17,9      | 18,7      | 22,7      | 25,3      | 27,4      | 26,5      | 27,5      | 27,5      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                        | 19,6      | 18,5      | 19,1      | 22,9      | 25,6      | 27,8      | 27,4      | 28,0      | 27,9      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                            |           |           |           |           |           |           | 239,9     | 265,2     | 242,7     |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                               |           |           |           |           |           |           | 247,9     | 278,5     | 257,3     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                     |           |           |           |           |           |           | 262,2     | 289,5     | 266,0     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                          | 19,9      | 19,4      | 19,2      | 21,5      | 22,2      | 22,2      | 20,9      | 20,9      | 20,1      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                | 20,2      | 19,6      | 19,8      | 22,5      | 23,5      | 23,6      | 22,1      | 22,4      | 21,7      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments            | 21,0      | 20,3      | 20,2      | 22,7      | 23,8      | 24,0      | 22,9      | 22,7      | 22,0      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments               |           | 36,4      | 34,6      | 39,0      | 36,9      | 38,0      | 38,8      | 40,0      | 39,1      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments     |           | 35,6      | 34,7      | 40,0      | 38,0      | 39,4      | 39,9      | 41,7      | 41,1      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                 |           | 38,2      | 36,4      | 41,4      | 39,3      | 41,2      | 42,4      | 43,7      | 42,8      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                        |           |           |           |           |           |           | 237,8     | 263,1     | 240,1     |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                           |           |           |           |           |           |           | 245,7     | 276,3     | 254,5     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                 |           |           |           |           |           |           | 259,8     | 287,2     | 263,1     |



## B.7 Turisme

**Taula B.7:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                           | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun turisme</b>      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                            | 6.441     | 6.358     | 5.987     | 6.168     | 5.742     | 5.752     | 5.130     | 5.066     | 4.787     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                              | 4.817     | 4.750     | 4.564     | 4.760     | 4.377     | 4.445     | 4.049     | 4.044     | 3.792     |
| <b>N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 8.791     | 8.540     | 7.974     | 8.061     | 7.321     | 7.282     | 6.387     | 6.354     | 6.026     |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 6.372     | 6.213     | 5.920     | 6.082     | 5.459     | 5.505     | 4.963     | 4.978     | 4.686     |
| <b>N. de víctimes usuàries de turisme</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                        | 3.969     | 3.644     | 3.309     | 3.155     | 2.729     | 2.615     | 2.108     | 2.294     | 2.251     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                          | 2.522     | 2.312     | 2.139     | 2.135     | 1.820     | 1.758     | 1.424     | 1.617     | 1.548     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys        | 2.429     | 2.226     | 2.063     | 2.036     | 1.762     | 1.680     | 1.358     | 1.550     | 1.483     |
| N. de persones lesionades lleus                                           | 1.379     | 1.311     | 2.219     | 3.092     | 2.671     | 2.584     | 2.084     | 2.284     | 2.228     |
| N. de persones lesionades greus                                           | 34        | 16        | 67        | 35        | 18        | 12        | 12        | 6         | 15        |
| N. de persones mortes a 24 h                                              | 6         | 5         | 4         | 5         | 6         | 2         | 0         | 1         | 2         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                           |           |           |           |           | 6         | 2         | 0         | 1         | 2         |
| <b>Exposició</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                  | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                   |           |           |           |           |           |           | 6.992.979 | 7.208.629 | 7.348.591 |
| Parc de vehicles (inclou taxis/canvi càlcul a partir 2013, inclòs)        | 605.742   | 603.343   | 607.791   | 617.291   | 616.814   | 617.022   | 608.830   | 599.534   | 597.618   |
| Etaques de desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)         |           |           |           |           |           |           | 1.380.934 | 1.323.919 | 1.314.787 |
| Hores en desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)           |           | 1.470.673 | 1.468.942 | 1.453.201 | 1.409.650 | 1.429.385 |           | 630.530   | 537.408   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                         |           |           |           |           |           |           | 8.209.757 | 8.620.079 | 8.242.914 |
| <b>Indicadors</b>                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                               | 42,2      | 40,2      | 37,9      | 38,7      | 35,8      | 36,1      | 31,7      | 31,2      | 29,6      |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                  | 26,0      | 23,0      | 21,0      | 19,8      | 17,0      | 16,4      | 13,0      | 14,1      | 13,9      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                        | 57,6      | 54,0      | 50,5      | 50,6      | 45,6      | 45,7      | 39,5      | 39,2      | 37,2      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                            |           |           |           |           |           |           | 57,9      | 56,1      | 51,6      |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                               |           |           |           |           |           |           | 20,4      | 22,4      | 21,1      |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                     |           |           |           |           |           |           | 71,0      | 69,1      | 63,8      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                       | 10,6      | 10,5      | 9,9       | 10,0      | 9,3       | 9,3       | 8,4       | 8,4       | 8,0       |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                          | 6,6       | 6,0       | 5,4       | 5,1       | 4,4       | 4,2       | 3,5       | 3,8       | 3,8       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                | 14,5      | 14,2      | 13,1      | 13,1      | 11,9      | 11,8      | 10,5      | 10,6      | 10,1      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament             |           |           |           |           |           |           | 12,7      | 12,5      | 11,8      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament |           |           |           |           |           |           | 4,8       | 4,8       | 4,6       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament      |           |           |           |           |           |           | 14,7      | 15,3      | 14,5      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                 |           |           |           |           |           |           | 26,2      | 26,2      | 28,8      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament     |           |           |           |           |           |           | 10,0      | 10,0      | 11,3      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament          |           |           |           |           |           |           | 32,2      | 32,2      | 35,6      |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                        |           |           |           |           |           |           | 49,3      | 46,9      | 46,0      |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                           |           |           |           |           |           |           | 17,3      | 18,8      | 18,8      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                 |           |           |           |           |           |           | 60,5      | 57,7      | 56,8      |

## B.8 Taxi

**Taula B.8:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi, taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                            | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun taxi</b>          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 774       | 720       | 738       | 795       | 762       | 757       | 720       | 777       | 783       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 601       | 574       | 565       | 606       | 581       | 586       | 573       | 611       | 619       |
| <b>N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes</b>                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes                          | 800       | 754       | 767       | 816       | 789       | 780       | 753       | 811       | 812       |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner            | 617       | 598       | 584       | 620       | 605       | 602       | 598       | 636       | 642       |
| <b>N. de víctimes usuàries de taxi</b>                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 349       | 354       | 344       | 359       | 317       | 256       | 271       | 263       | 322       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 232       | 247       | 224       | 226       | 216       | 161       | 166       | 166       | 238       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 230       | 243       | 220       | 223       | 213       | 153       | 165       | 164       | 236       |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 121       | 145       | 242       | 353       | 313       | 251       | 268       | 262       | 319       |
| N. de persones lesionades greus                                            | 1         | 0         | 5         | 1         | 1         | 2         | 1         | 0         | 3         |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 1         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            |           |           |           |           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 1.669.519 | 1.641.204 | 1.668.521 |
| Parc de vehicles                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Etaques de desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Hores en desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)               |           | 163.598   | 165.231   | 167.768   | 173.136   | 173.309   | 169.658   | 162.820   | 161.675   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          |           |           |           |           |           |           | 2.712.969 | 2.634.132 | 2.768.076 |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 5,07      | 4,55      | 4,68      | 4,99      | 4,75      | 4,75      | 4,46      | 4,79      | 4,84      |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 2,29      | 2,24      | 2,18      | 2,25      | 1,97      | 1,60      | 1,68      | 1,62      | 1,99      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 5,24      | 4,76      | 4,86      | 5,12      | 4,91      | 4,89      | 4,66      | 5,00      | 5,01      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             |           |           |           |           |           |           | 34,32     | 37,23     | 37,10     |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                |           |           |           |           |           |           | 9,94      | 10,11     | 14,26     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 35,82     | 38,75     | 38,48     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           | 14,3      | 14,0      | 14,7      | 13,7      | 13,8      | 13,8      | 15,3      | 15,6      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 6,1       | 5,4       | 5,4       | 5,0       | 3,6       | 4,0       | 4,1       | 6,0       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 14,9      | 14,4      | 15,1      | 14,3      | 14,2      | 14,4      | 15,9      | 16,2      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           | 75,9      | 89,2      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           | 20,4      | 34,0      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           | 79,0      | 92,6      |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 21,12     | 23,20     | 22,36     |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 6,12      | 6,30      | 8,60      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 22,04     | 24,14     | 23,19     |

## B.9 Furgoneta

**Taula B.9:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuaris de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                             | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna furgoneta</b>     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                              | 1.244     | 1.218     | 1.201     | 1.187     | 1.240     | 1.215     | 1.067     | 1.072     | 1.033     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 1.090     | 1.054     | 1.046     | 1.074     | 1.099     | 1.083     | 944       | 978       | 934       |
| <b>N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 1.311     | 1.282     | 1.262     | 1.244     | 1.300     | 1.279     | 1.126     | 1.120     | 1.092     |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 1.149     | 1.109     | 1.102     | 1.123     | 1.154     | 1.138     | 999       | 1.021     | 987       |
| <b>N. de víctimes usuaris de furgoneta</b>                                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                          | 322       | 297       | 255       | 266       | 264       | 224       | 221       | 199       | 214       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 254       | 242       | 210       | 235       | 223       | 190       | 189       | 168       | 182       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 250       | 238       | 207       | 233       | 222       | 188       | 188       | 162       | 180       |
| N. de persones lesionades lleus                                             | 97        | 113       | 177       | 264       | 259       | 220       | 219       | 198       | 211       |
| N. de persones lesionades greus                                             | 3         | 4         | 1         | 1         | 1         | 0         | 2         | 0         | 3         |
| N. de persones mortes a 24 h                                                | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 1         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                             |           |           |           |           | 0         | 1         | 0         | 1         | 0         |
| <b>Exposició</b>                                                            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     |           |           |           |           |           |           | 2.320.657 | 2.005.778 | 2.012.504 |
| Parc de vehicles                                                            | 41.657    | 41.379    | 42.234    | 43.549    | 42.342    | 42.234    | 38.968    | 36.175    | 33.451    |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) |           | 451.685   | 460.093   | 474.817   | 490.167   | 511.244   | 483.844   | 465.458   | 463.989   |
| Hores de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   |           |           |           |           |           |           | 26.561    | 26.561    | 12.745    |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                           |           |           |           |           |           |           | 3.253.562 | 2.685.736 | 2.787.318 |
| <b>Indicadors</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                 | 8,1       | 7,7       | 7,6       | 7,5       | 7,7       | 7,6       | 6,6       | 6,6       | 6,4       |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                    | 2,1       | 1,9       | 1,6       | 1,7       | 1,6       | 1,4       | 1,4       | 1,2       | 1,3       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                          | 8,6       | 8,1       | 8,0       | 7,8       | 8,1       | 8,0       | 7,0       | 6,9       | 6,7       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                              |           |           |           |           |           |           | 40,7      | 48,8      | 46,4      |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                 |           |           |           |           |           |           | 8,1       | 8,4       | 9,0       |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                       |           |           |           |           |           |           | 43,0      | 50,9      | 49,0      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 29,9      | 29,4      | 28,4      | 27,3      | 29,3      | 28,8      | 27,4      | 29,6      | 30,9      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 7,7       | 7,2       | 6,0       | 6,1       | 6,2       | 5,3       | 5,7       | 5,5       | 6,4       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                  | 31,5      | 31,0      | 29,9      | 28,6      | 30,7      | 30,3      | 28,9      | 31,0      | 32,6      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          |           |           |           |           |           |           | 29,0      | 36,4      | 33,5      |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             |           |           |           |           |           |           | 5,8       | 6,3       | 6,5       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                   |           |           |           |           |           |           | 30,7      | 38,0      | 35,4      |

## B.10 Autobús

**Taula B.10:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                            | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun autobús</b>       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                             | 442       | 489       | 421       | 494       | 482       | 515       | 445       | 442       | 383       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 370       | 421       | 350       | 414       | 404       | 421       | 358       | 366       | 326       |
| <b>N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes                      | 445       | 491       | 422       | 497       | 486       | 525       | 446       | 445       | 385       |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 373       | 423       | 351       | 416       | 408       | 430       | 359       | 368       | 328       |
| <b>N. de víctimes usuàries de autobus</b>                                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                         | 375       | 454       | 387       | 471       | 470       | 434       | 358       | 415       | 334       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 308       | 376       | 329       | 379       | 397       | 357       | 283       | 343       | 267       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 301       | 344       | 308       | 366       | 380       | 345       | 275       | 330       | 255       |
| N. de persones lesionades lleus                                            | 99        | 140       | 238       | 463       | 465       | 429       | 353       | 410       | 329       |
| N. de persones lesionades greus                                            | 4         | 1         | 8         | 6         | 3         | 5         | 1         | 5         | 5         |
| N. de persones mortes a 24 h                                               | 3         | 3         | 1         | 2         | 1         | 0         | 4         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                            |           |           |           |           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| <b>Exposició</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 257.298   | 255.297   | 241.753   |
| Parc de vehicles                                                           |           |           |           |           |           |           |           | 2.487     | 2.433     |
| Etaques de desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)          |           |           |           |           |           |           | 1.113.726 | 1.010.735 | 987.140   |
| Hores en desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)            |           | 1.008.100 | 1.015.400 | 1.020.063 | 1.033.936 | 1.051.726 |           | 361.962   | 373.982   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                          |           |           |           |           |           |           | 8.547.687 | 8.989.505 | 8.730.896 |
| <b>Indicadors</b>                                                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                | 2,9       | 3,1       | 2,7       | 3,1       | 3,0       | 3,2       | 2,8       | 2,7       | 2,4       |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                   | 2,5       | 2,9       | 2,5       | 3,0       | 2,9       | 2,7       | 2,2       | 2,6       | 2,1       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                         | 2,9       | 3,1       | 2,7       | 3,1       | 3,0       | 3,3       | 2,8       | 2,7       | 2,4       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                             |           |           |           |           |           |           | 139,1     | 143,4     | 134,8     |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                |           |           |           |           |           |           | 110,0     | 134,4     | 110,4     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 139,5     | 144,1     | 135,7     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |           | 177,7     | 157,4     |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |           | 166,9     | 137,3     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |           | 178,9     | 158,2     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           | 1,7       | 1,4       | 1,7       | 1,6       | 1,6       | 1,3       | 1,5       | 1,3       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 1,4       | 1,2       | 1,5       | 1,5       | 1,3       | 1,0       | 1,3       | 1,1       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 1,7       | 1,4       | 1,7       | 1,6       | 1,7       | 1,3       | 1,5       | 1,4       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           | 4,1       | 3,6       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           | 3,7       | 2,8       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           | 4,1       | 3,6       |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 4,2       | 4,1       | 3,7       |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 3,3       | 3,8       | 3,1       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 4,2       | 4,1       | 3,8       |

## B.11 Camió

**Taula B.11:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuaris de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|                                                                             | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun camió</b>          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes                                              | 377       | 409       | 385       | 418       | 418       | 408       | 371       | 341       | 352       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 343       | 384       | 357       | 384       | 387       | 368       | 341       | 303       | 323       |
| <b>N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes</b>                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes                         | 413       | 453       | 405       | 443       | 433       | 420       | 388       | 355       | 364       |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner           | 377       | 428       | 377       | 409       | 401       | 380       | 358       | 315       | 334       |
| <b>N. de víctimes usuaris de camió</b>                                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                          | 59        | 87        | 39        | 66        | 40        | 58        | 38        | 35        | 33        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 52        | 78        | 38        | 63        | 35        | 50        | 33        | 26        | 27        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 52        | 78        | 38        | 63        | 35        | 50        | 33        | 25        | 26        |
| N. de persones lesionades lleus                                             | 18        | 32        | 24        | 64        | 39        | 57        | 38        | 35        | 33        |
| N. de persones lesionades greus                                             | 1         | 2         | 2         | 1         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 24 h                                                | 1         | 0         | 1         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                             |           |           |           |           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| <b>Exposició</b>                                                            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     |           |           |           |           |           |           | 527.965   | 439.592   | 428.443   |
| Parc de vehicles                                                            | 36.112    | 34.684    | 33.646    | 32.757    | 32.108    | 31.257    | 30.131    | 28.520    | 27.006    |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) |           | 451.685   | 460.093   | 474.817   | 490.167   | 511.244   | 483.844   | 465.458   | 463.989   |
| Hores en desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   |           |           |           |           |           |           |           | 26.561    | 12.745    |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                           |           |           |           |           |           |           | 666.187   | 523.866   | 541.175   |
| <b>Indicadors</b>                                                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.                                                 | 2,5       | 2,6       | 2,4       | 2,6       | 2,6       | 2,6       | 2,3       | 2,1       | 2,2       |
| Víctimes per 10.000 hab.                                                    | 0,4       | 0,5       | 0,2       | 0,4       | 0,2       | 0,4       | 0,2       | 0,2       | 0,2       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                          | 2,7       | 2,9       | 2,6       | 2,8       | 2,7       | 2,6       | 2,4       | 2,2       | 2,2       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km                                              |           |           |           |           |           |           | 64,6      | 68,9      | 75,4      |
| Víctimes per 100.000 veh-km                                                 |           |           |           |           |           |           | 6,3       | 5,9       | 6,3       |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                       |           |           |           |           |           |           | 67,8      | 71,7      | 78,0      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 10,4      | 11,8      | 11,4      | 12,8      | 13,0      | 13,1      | 12,3      | 12,0      | 13,0      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 1,6       | 2,5       | 1,2       | 2,0       | 1,2       | 1,9       | 1,3       | 1,2       | 1,2       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                  | 11,4      | 13,1      | 12,0      | 13,5      | 13,5      | 13,4      | 12,9      | 12,4      | 13,5      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              |           | 3,5       | 3,2       | 3,3       | 3,2       | 2,9       | 2,9       | 2,7       | 2,8       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  |           | 0,7       | 0,3       | 0,5       | 0,3       | 0,4       | 0,3       | 0,2       | 0,2       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments       |           | 3,9       | 3,3       | 3,5       | 3,3       | 3,0       | 3,0       | 2,8       | 2,9       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   |           |           |           |           |           |           |           | 46,6      | 103,4     |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       |           |           |           |           |           |           |           | 3,8       | 8,3       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament            |           |           |           |           |           |           |           | 48,4      | 107,0     |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          |           |           |           |           |           |           | 51,2      | 57,8      | 59,7      |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             |           |           |           |           |           |           | 5,0       | 5,0       | 5,0       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                   |           |           |           |           |           |           | 53,7      | 60,1      | 61,7      |