

Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997 - 2015

Maig 2016

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de
Medicina Legal de Catalunya (IMLC) i
L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Edició del document:

Elena Santamariña-Rubio (ASPB)
Alexis Sentís (ASPB)

Codificació:

Dolores Martos (ASPB)

Revisió del document:

Catherine Pérez
(Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària, ASPB)
Mercè Gotsens (ASPB)

Agraïments:

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLC a
Barcelona

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona
Abril 2016
Dipòsit Legal: B.12630-2016

Cita suggerida:

Santamariña-Rubio E, Sentís A, Castellà J, Pérez K. Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit, 1997-2015. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2016

Índex

1	Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2015	5
2	Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2015	8
3	Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2015	12
4	Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2015	19
5	Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2015	21
6	Característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2015	26
7	Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2015	34
8	Conclusions	38

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC). Aquest informe té com a objectius a) descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2015, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, i tipus de lesió i b) descriure l'evolució i les característiques de les morts a Barcelona produïdes per lesions per trànsit des de l'any 1997 fins al 2015. Cal assenyalar que s'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos menys en dos capítols on s'analitza la mostra incloent-hi només els casos en els quals la col·lisió ha tingut lloc a Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat la informació del banc de dades del Servei de Patologia Forense de l'IMLC, informació de l'IMLC específica pels lesionats per trànsit, i el full de defunció del registre civil. S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe, i en alguns casos grup d'edat i mode de transport.

L'any 2015 van morir 45 persones per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 37 eren homes (82,2%) i 8 dones (17,8%). El 76% dels homes tenien entre 18 i 64 anys i el 18,9% eren majors de 64 anys. En les dones, el 12,5% (n=1) eren majors de 64 anys, i un 88% (7 dones) tenien entre 18 i 64 anys. El 83,8% dels homes (n=31) i el 50% de les dones (n=4) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat.

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte al vehicle, el 62,2% dels homes i el 50% de les dones eren conductors/es i el 29,7% dels homes i el 12,5% de les dones (1 dona) eren vianants. En els homes, el 54,1% eren conductors de motocicleta o ciclomotor, 2 (5,4%) conductors de turisme i 2 passatgers de

turisme. De les 8 dones, 2 eren conductores de motocicleta o ciclomotor (25%), 2 conductores de turisme, 2 passatgeres de turisme i 1 passatgera de motocicleta o ciclomotor (12,5%).

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció); i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. Tot i que l'any 2013 s'observa una reducció del 29% respecte a 2012, l'any 2014 s'observa un augment del 13% respecte a 2013. Finalment, l'any 2015 s'observa una reducció de morts tornant als 45 morts que s'havien assolit al 2013.

De les 35 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2015, el 88,6% eren homes i el 11,4% dones. El 54,3% de les persones mortes eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 34,3% vianants, el 2,9% conductors de turisme, 2 persones (5,7%) eren passatgeres de turisme i 1 persona era passatgera de motocicleta o ciclomotor (2,9%). El 50% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme i l'altre 50% de persones van ser atropellades per motocicleta, autobús i camió (16,7% en cadascun dels tres casos). L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% respecte a 2008), el període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013). Finalment, l'any 2015 s'observa una reducció a 35 persones mortes tornant així a nivells similar als del any 2013 (13% de reducció respecte a 2014).

Capítol 1

Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2015

L'any 2015 van morir 45 persones a Barcelona per col·lisió de trànsit, de les quals 37 van ser homes (82,2%) i 8 dones (17,8%). En les dones hi ha una major proporció d'adultes de 36-64 anys que en els homes (50% i 40,5%) i en canvi en els homes hi ha una major proporció de persones majors de 64 anys que en les dones (18,9% i 12,5%) (Taula1.1). També cal destacar que van morir 2 persones menors de 18 anys (1 nen de 6 anys i 1 noi de 15 anys), en els dos casos la col·lisió va tenir lloc a Barcelona.

Aproximadament el 75% dels homes i de les dones mortes eren nascudes a Espanya (Taula1.2). El 73,0% dels homes morts residien a Barcelona ciutat, mentre que el 62,5% de les dones mortes ho feien en altres municipis de Barcelona. Quatre homes residien a altres províncies d'Espanya i dos homes residien a l'estranger (Taula1.3 i 1.4).

El 29,7% dels homes i el 12,5% de les dones mortes per trànsit van morir al lloc de la col·lisió, mentre que el 70,3% dels homes i el 87,5% de les dones van morir a l'hospital on van ser traslladades(Taula 1.5).

Taula 1.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2015.

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	2	100,0	5,4	0	0,0	0,0	2	100,0	4,4
18-35 anys	13	81,3	35,1	3	18,8	37,5	16	100,0	35,6
36-64 anys	15	78,9	40,5	4	21,1	50,0	19	100,0	42,2
65-98 anys	7	87,5	18,9	1	12,5	12,5	8	100,0	17,8
Total	37	82,2	100,0	8	17,8	100,0	45	100,0	100,0

Font: IMLC

Taula 1.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2015.

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Espanya	28	75,7	6	75,0	34	75,6
França	0	0,0	1	12,5	1	2,2
Itàlia	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Portugal	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Alemanya	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Suïssa	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Ucraïna	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Marroc	1	2,7	1	12,5	2	4,4
Perú	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Veneçuela	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Pakistà	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 1.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2015.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	27	73,0	3	37,5	30	66,7
Altres municipis Barcelona	4	10,8	5	62,5	9	20,0
Altres províncies Espanya	4	10,8	0	0,0	4	8,9
Estranger	2	5,4	0	0,0	2	4,4
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 1.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2015.

Província residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	31	83,8	8	100,0	39	86,7
A Coruña	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Lleida	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Tarragona	1	2,7	0	0,0	1	2,2
València	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Estranger	2	5,4	0	0,0	2	4,4
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 1.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2015.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	26	70,3	7	87,5	33	73,3
Lloc accident	11	29,7	1	12,5	12	26,7
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Capítol 2

Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2015

El 83,8% dels homes (n=31) i el 50% de les dones (n=4) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat, la resta van tenir la col·lisió fora de Barcelona (Taula 2.1).

Segons el dia de la setmana en què va ocórrer la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència en dilluns (18,9%), dimecres (16,2%) i divendres (16,2%), i en les dones, en divendres (37,5%) i dissabte (37,5%) (Taula 2.2). Respecte al mes en què es produí la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència en els mesos de juny i novembre (13,5% en tots dos casos), i en les dones en el mes d'agost (37,5%) (Taula 2.3).

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte al vehicle, el 62,2% dels homes i el 50% de les dones eren conductors/es, el 29,7% dels homes i el 12,5% de les dones (1 dona) era vianant i el 5,4% dels homes i el 37,5% de les dones eren passatgers/es (Taula 2.4). En els homes, el 54,1% eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 5,4% de turisme i 5,4% eren passatgers de turisme. De les 8 dones, 2 eren conductores de motocicleta o ciclomotor (25%), 2 conductores de turisme (25%), 2 passatgeres de turisme (25%) i 1 passatgera de motocicleta o ciclomotor (12,5%) (Taula 2.5).

En el cas dels 11 vianants homes atropellats, 6 ho van ser per un turisme, 2 per un autobús, 2 per un camió i 1 per una motocicleta. La única dona atropellada ho va ser per una motocicleta (Taula 2.6).

En homes el tipus de col·lisió més freqüent va ser l'atropellament (29,7%) i en les dones la col·lisió frontal (25%). En els homes el segon tipus de col·lisió més freqüent va ser la col·lisió fronto-lateral (18,9%) (Taula 2.7).

Taula 2.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2015.

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	31	83,8	4	50,0	35	77,8
Fora de Barcelona	6	16,2	4	50,0	10	22,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 2.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2015.

Dia lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	7	18,9	0	0,0	7	15,6
Dimarts	5	13,5	1	12,5	6	13,3
Dimecres	6	16,2	0	0,0	6	13,3
Dijous	3	8,1	0	0,0	3	6,7
Divendres	6	16,2	3	37,5	9	20,0
Dissabte	5	13,5	3	37,5	8	17,8
Diumenge	4	10,8	1	12,5	5	11,1
Desconegut	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 2.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2015.

Mes lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	2	5,4	1	12,5	3	6,7
Febrer	4	10,8	1	12,5	5	11,1
Març	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Abril	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Maig	4	10,8	1	12,5	5	11,1
Juny	5	13,5	1	12,5	6	13,3
Juliol	3	8,1	0	0,0	3	6,7
Agost	2	5,4	3	37,5	5	11,1
Setembre	4	10,8	1	12,5	5	11,1
Octubre	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Novembre	5	13,5	0	0,0	5	11,1
Desembre	4	10,8	0	0,0	4	8,9
Desconegut	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 2.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2015.

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	23	62,2	4	50,0	27	60,0
Passatger/a	2	5,4	3	37,5	5	11,1
Vianant	11	29,7	1	12,5	12	26,7
Desconegut/da	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 2.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2015.

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	2	5,4	2	25,0	4	8,9
Passatger/a turisme	2	5,4	2	25,0	4	8,9
Conductor/a vehicle dues rodes motor	20	54,1	2	25,0	22	48,9
Passatger/a vehicle dues rodes motor	0	0,0	1	12,5	1	2,2
Usuari/a bicicleta	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Vianant	11	29,7	1	12,5	12	26,7
Desconegut/da	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 2.6: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2015.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	11	29,7	1	12,5	12	26,7
Col·lisió frontal	1	2,7	2	25,0	3	6,7
Col·lisió fronto-lateral	7	18,9	1	12,5	8	17,8
Col·lisió lateral	4	10,8	0	0,0	4	8,9
Xoc contra element estàtic	5	13,5	0	0,0	5	11,1
Caiguda (dues rodes)	2	5,4	1	12,5	3	6,7
Altres	2	5,4	1	12,5	3	6,7
Desconegut	5	13,5	2	25,0	7	15,6
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 2.7: Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2015.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	6	54,5	0	0,0	6	50,0
Motocicleta	1	9,1	1	100,0	2	16,7
Autobús	2	18,2	0	0,0	2	16,7
Camió	2	18,2	0	0,0	2	16,7
Total	11	100,0	1	100,0	12	100,0

Font: IMLC, GUB

Capítol 3

Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2015

En aquest apartat es descriuen les lesions i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte, que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant més d'una regió anatòmica afectada.

Tant en homes com en dones, les lesions més freqüents van ser les lesions internes (el 93,3% dels homes i 100% de les dones mortes a Barcelona presentaven alguna lesió interna), les fractures (el 86,5% dels homes i el 100% de les dones) i les contusions (70,3% dels homes i 50% de les dones) (Taula 3.1). Es pot observar la mateixa distribució de tipus de lesions per tots els grups d'edat (Taula 3.2), i per tots els modes de transport (Taula 3.3).

En homes la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el tòrax (86,5%) seguida del cap i coll (75,7%) i les extremitats superiors (54,1%). En les dones, en canvi, la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el cap/coll (100%), seguida del tòrax (75%) (Taula 3.4).

En tots els grups d'edat la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser la regió del tòrax (81,3% al grup de 18-35 anys, 89,5% al grup de 36-64 anys i 75% als majors de 64 anys) i la de cap i coll (75% al grup de 18-35 anys, 84,2% al grup de 36-64 anys i 75% als majors de 64 anys). En les persones majors de 64 anys també destaca la regió de les extremitats superiors, al igual que en el grup de 36 a 64 anys on també destaca la regió de les extremitats inferiors (Taula 3.5).

Segons mode de transport, la regió anatòmica més freqüentment afectada entre els usuaris de turisme i els vianants va ser la regió de cap i coll (100% i 91,7%, respectivament), en canvi entre els usuaris de motocicleta o ciclomotor va ser el tòrax (87%). Els vianants presentaven lesions a les extremitats inferiors i superiors amb més freqüència que la resta d'usuaris, i els usuaris de motocicleta i ciclomotor al tòrax (Taula 3.6).

Taula 3.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2015.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Si	32	86,5	8	100,0	40	88,9
No	5	13,5	0	0,0	5	11,1
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Luxació						
Si	3	8,1	1	12,5	4	8,9
No	34	91,9	7	87,5	41	91,1
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Lesió Interna						
Si	34	91,9	8	100,0	42	93,3
No	3	8,1	0	0,0	3	6,7
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Ferida Oberta						
Si	14	37,8	3	37,5	17	37,8
No	23	62,2	5	62,5	28	62,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Lesió de Vasos						
Si	12	32,4	1	12,5	13	28,9
No	25	67,6	7	87,5	32	71,1
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Contusió						
Si	26	70,3	4	50,0	30	66,7
No	11	29,7	4	50,0	15	33,3
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 3.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2015.

	Edat									
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Si	1	50,0	15	93,8	18	94,7	6	75,0	40	88,9
No	1	50,0	1	6,3	1	5,3	2	25,0	5	11,1
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Luxació										
Si	0	0,0	2	12,5	1	5,3	1	12,5	4	8,9
No	2	100,0	14	87,5	18	94,7	7	87,5	41	91,1
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Lesió Interna										
Si	2	100,0	16	100,0	18	94,7	6	75,0	42	93,3
No	0	0,0	0	0,0	1	5,3	2	25,0	3	6,7
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Ferida Oberta										
Si	2	100,0	4	25,0	5	26,3	6	75,0	17	37,8
No	0	0,0	12	75,0	14	73,7	2	25,0	28	62,2
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Lesió de Vasos										
Si	0	0,0	6	37,5	6	31,6	1	12,5	13	28,9
No	2	100,0	10	62,5	13	68,4	7	87,5	32	71,1
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Contusió										
Si	1	50,0	9	56,3	15	78,9	5	62,5	30	66,7
No	1	50,0	7	43,8	4	21,1	3	37,5	15	33,3
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 3.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2015.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Si	7	87,5	21	91,3	1	100,0	10	83,3	39	88,6
No	1	12,5	2	8,7	0	0,0	2	16,7	5	11,4
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Luxació										
Si	3	37,5	1	4,3	0	0,0	0	0,0	4	9,1
No	5	62,5	22	95,7	1	100,0	12	100,0	40	90,9
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Lesió Interna										
Si	8	100,0	21	91,3	1	100,0	11	91,7	41	93,2
No	0	0,0	2	8,7	0	0,0	1	8,3	3	6,8
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Ferida Oberta										
Si	2	25,0	5	21,7	1	100,0	8	66,7	16	36,4
No	6	75,0	18	78,3	0	0,0	4	33,3	28	63,6
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Lesió de Vasos										
Si	2	25,0	8	34,8	0	0,0	3	25,0	13	29,5
No	6	75,0	15	65,2	1	100,0	9	75,0	31	70,5
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Contusió										
Si	5	62,5	15	65,2	1	100,0	8	66,7	29	65,9
No	3	37,5	8	34,8	0	0,0	4	33,3	15	34,1
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0

Font: IMLC

Taula 3.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Si	28	75,7	8	100,0	36	80,0
No	9	24,3	0	0,0	9	20,0
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Esquena						
Si	12	32,4	2	25,0	14	31,1
No	25	67,6	6	75,0	31	68,9
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Tòrax						
Si	32	86,5	6	75,0	38	84,4
No	5	13,5	2	25,0	7	15,6
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Extrem. sup.						
Si	20	54,1	3	37,5	23	51,1
No	17	45,9	5	62,5	22	48,9
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0
Extrem. inf.						
Si	17	45,9	2	25,0	19	42,2
No	20	54,1	6	75,0	26	57,8
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 3.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Si	2	100,0	12	75,0	16	84,2	6	75,0	36	80,0
No	0	0,0	4	25,0	3	15,8	2	25,0	9	20,0
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Esquena										
Si	1	50,0	4	25,0	5	26,3	4	50,0	14	31,1
No	1	50,0	12	75,0	14	73,7	4	50,0	31	68,9
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Tòrax										
Si	2	100,0	13	81,3	17	89,5	6	75,0	38	84,4
No	0	0,0	3	18,8	2	10,5	2	25,0	7	15,6
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Extrem. sup.										
Si	1	50,0	5	31,3	12	63,2	5	62,5	23	51,1
No	1	50,0	11	68,8	7	36,8	3	37,5	22	48,9
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0
Extrem. inf.										
Si	1	50,0	6	37,5	10	52,6	2	25,0	19	42,2
No	1	50,0	10	62,5	9	47,4	6	75,0	26	57,8
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 3.6: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Si	8	100,0	15	65,2	1	100,0	11	91,7	35	79,5
No	0	0,0	8	34,8	0	0,0	1	8,3	9	20,5
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Esquena										
Si	3	37,5	6	26,1	0	0,0	4	33,3	13	29,5
No	5	62,5	17	73,9	1	100,0	8	66,7	31	70,5
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Tòrax										
Si	6	75,0	20	87,0	1	100,0	10	83,3	37	84,1
No	2	25,0	3	13,0	0	0,0	2	16,7	7	15,9
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Extrem. sup.										
Si	4	50,0	9	39,1	1	100,0	8	66,7	22	50,0
No	4	50,0	14	60,9	0	0,0	4	33,3	22	50,0
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0
Extrem. inf.										
Si	1	12,5	10	43,5	0	0,0	8	66,7	19	43,2
No	7	87,5	13	56,5	1	100,0	4	33,3	25	56,8
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0

Font: IMLC

Capítol 4

Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2015

En aquest apartat es descriu la gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons el ISS (Injury Severity Score). Malgrat que totes les persones van morir no totes presentaven lesions molt greus.

El 22,2% de les persones mortes per trànsit va patir lesions greus i el 73,3% lesions molt greus. El percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és major en homes que en dones (75,7% i 62,5%, respectivament) (Taula 4.1) i major en els vianants que en la resta d'usuaris (83,3% respecte al 62,5% en conductors de turisme i al 74% de motocicleta) (Taula 4.3). Segons grup d'edat el percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és major en les persones de 0-17 anys i 36-64 anys (100% i 87,5%, respectivament) (Taula 4.2).

Taula 4.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2015.

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Moderada(4-8)	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Greu(9-24)	7	18,9	3	37,5	10	22,2
Molt greu(25-75)	28	75,7	5	62,5	33	73,3
Desconeguda	1	2,7	0	0,0	1	2,2
Total	37	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 4.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLC, 2015.

Gravetat	Edat									
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada(4-8)	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	2,2
Greu(9-24)	0	0,0	2	12,5	5	26,3	3	37,5	10	22,2
Molt greu(25-75)	2	100,0	14	87,5	13	68,4	4	50,0	33	73,3
Desconeguda	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	2,2
Total	2	100,0	16	100,0	19	100,0	8	100,0	45	100,0

Font: IMLC

Taula 4.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2015.

Gravetat	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada(4-8)	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	2,3
Greu(9-24)	3	37,5	4	17,4	0	0,0	2	16,7	9	20,5
Molt greu(25-75)	5	62,5	17	73,9	1	100,0	10	83,3	33	75,0
Desconeguda	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	2,3
Total	8	100,0	23	100,0	1	100,0	12	100,0	44	100,0

Font: IMLC

Capítol 5

Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit en el període 1997-2015

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (43% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 78 a 55 morts (29% de reducció); i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. Tot i que l'any 2013 s'observa una reducció del 29% respecte a 2012, l'any 2014 s'observa un augment del 13% respecte a 2013. Finalment, en l'any 2015 s'observa una reducció de morts tornant als 45 morts que s'havien assolit al 2013 (Taula 5.1 i Figura 5.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons sexe (Taula 5.1) i edat (Taula 5.2 i Figura 5.2), però en relació al mode de transport, des de l'any 2006 s'observa un augment de la proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor amb un pic de morts el 2015 (51,1% del total de morts) i de bicicleta amb un pic de morts el 2013 (8,9% del total de morts). Posteriorment el percentatge de morts entre els usuaris de bicicleta van tornar a ser similars als que s'observaven des de l'inici de la sèrie (Taula 5.3 i Figura 5.3).

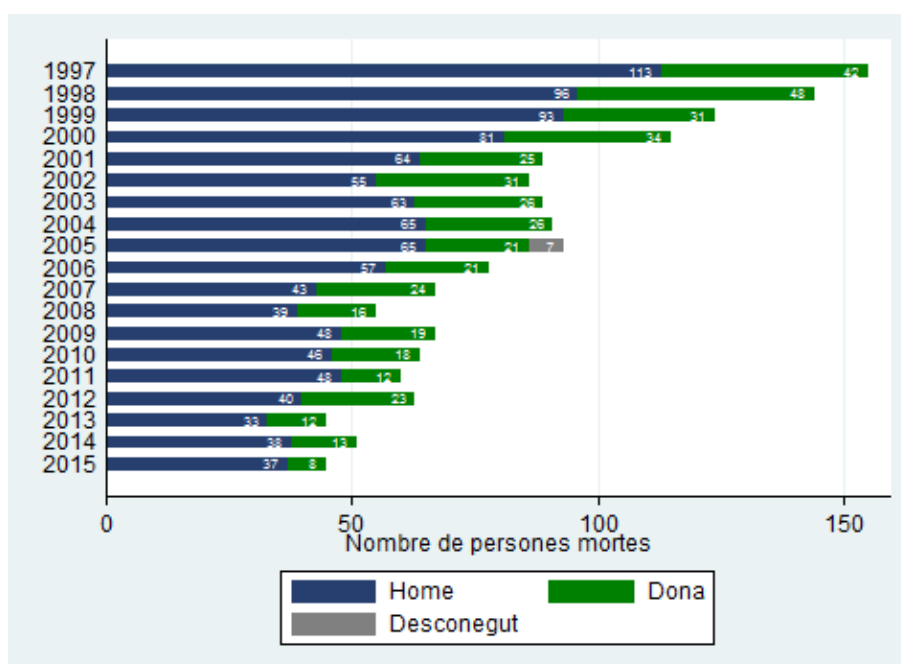
Respecte al lloc on ha ocorregut la col·lisió, a partir de l'any 2007 s'ha millorat la recollida d'aquesta informació amb un augment destacable de la identificació de les col·lisions a la ciutat fent disminuir el percentatge de llocs de col·lisió etiquetats com a desconeguts arribant al 0% tant al 2014 com al 2015 (Taula 5.4 i Figura 5.4)

Taula 5.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2015.

Any	Sexe						Total	
	Home		Dona		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	0	0,0	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	0	0,0	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	0	0,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	0	0,0	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	0	0,0	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	0	0,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	0	0,0	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	0	0,0	91	100,0
2005	65	69,9	21	22,6	7	7,5	93	100,0
2006	57	73,1	21	26,9	0	0,0	78	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	0	0,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	48	71,6	19	28,4	0	0,0	67	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	0	0,0	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	0	0,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	0	0,0	63	100,0
2013	33	73,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	38	74,5	13	25,5	0	0,0	51	100,0
2015	37	82,2	8	17,8	0	0,0	45	100,0
Total	1124	71,1	450	28,5	7	0,4	1581	100,0

Font: IMLC

Figura 5.1: Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2015.

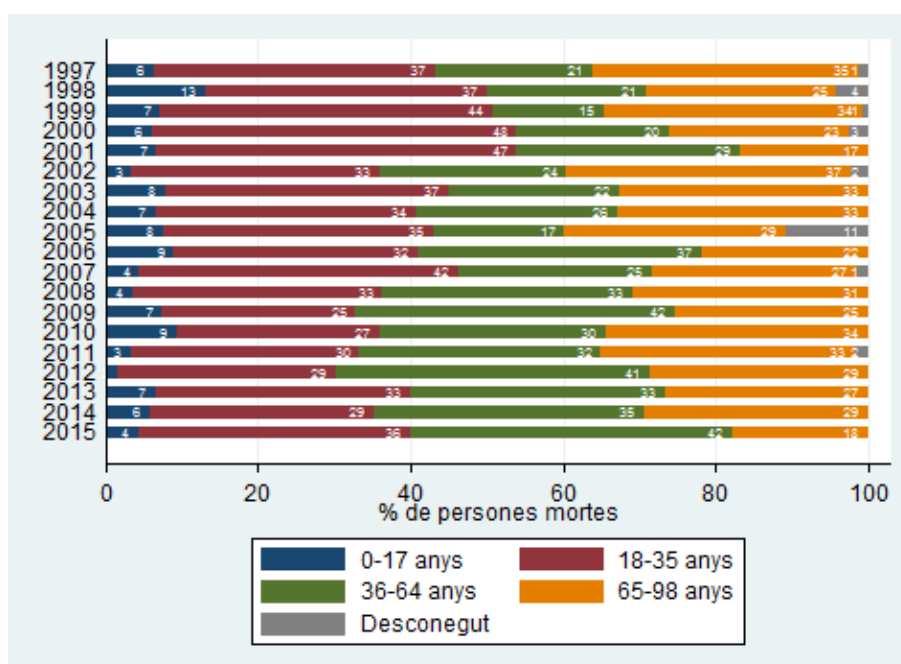


Taula 5.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2015.

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10	6,5	57	36,8	32	20,6	54	34,8	2	1,3	155	100,0
1998	19	13,2	53	36,8	30	20,8	36	25,0	6	4,2	144	100,0
1999	9	7,3	54	43,5	18	14,5	42	33,9	1	0,8	124	100,0
2000	7	6,1	55	47,8	23	20,0	27	23,5	3	2,6	115	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	0	0,0	89	100,0
2002	3	3,5	28	32,6	21	24,4	32	37,2	2	2,3	86	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	0	0,0	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	0	0,0	91	100,0
2005	7	7,5	33	35,5	16	17,2	27	29,0	10	10,8	93	100,0
2006	7	9,0	25	32,1	29	37,2	17	21,8	0	0,0	78	100,0
2007	3	4,5	28	41,8	17	25,4	18	26,9	1	1,5	67	100,0
2008	2	3,6	18	32,7	18	32,7	17	30,9	0	0,0	55	100,0
2009	5	7,5	17	25,4	28	41,8	17	25,4	0	0,0	67	100,0
2010	6	9,4	17	26,6	19	29,7	22	34,4	0	0,0	64	100,0
2011	2	3,3	18	30,0	19	31,7	20	33,3	1	1,7	60	100,0
2012	1	1,6	18	28,6	26	41,3	18	28,6	0	0,0	63	100,0
2013	3	6,7	15	33,3	15	33,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	3	5,9	15	29,4	18	35,3	15	29,4	0	0,0	51	100,0
2015	2	4,4	16	35,6	19	42,2	8	17,8	0	0,0	45	100,0
Total	108	6,8	573	36,2	418	26,4	456	28,8	26	1,6	1581	100,0

Font: IMLC

Figura 5.2: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2015.

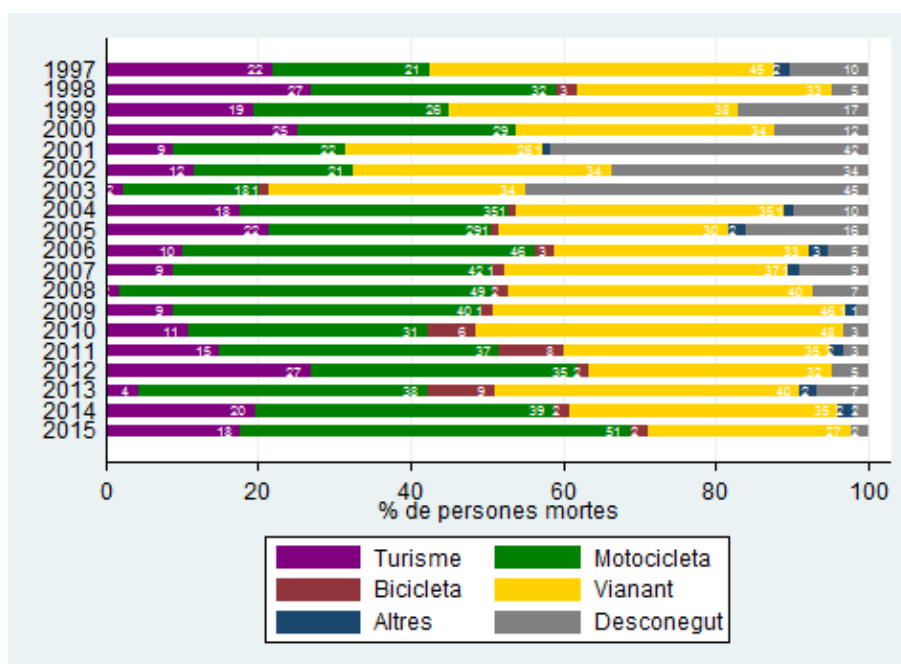


Taula 5.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2015.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	4	2,8	48	33,3	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	1	1,1	30	33,7	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	8	10,3	36	46,2	2	2,6	26	33,3	2	2,6	4	5,1	78	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	25	37,3	1	1,5	6	9,0	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	6	9,0	27	40,3	1	1,5	31	46,3	1	1,5	1	1,5	67	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	5	8,3	21	35,0	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	22	34,9	1	1,6	20	31,7	0	0,0	3	4,8	63	100,0
2013	2	4,4	17	37,8	4	8,9	18	40,0	1	2,2	3	6,7	45	100,0
2014	10	19,6	20	39,2	1	2,0	18	35,3	1	2,0	1	2,0	51	100,0
2015	8	17,8	23	51,1	1	2,2	12	26,7	0	0,0	1	2,2	45	100,0
Total	256	16,2	498	31,5	28	1,8	570	36,1	14	0,9	215	13,6	1581	100,0

Font: IMLC

Figura 5.3: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2015.

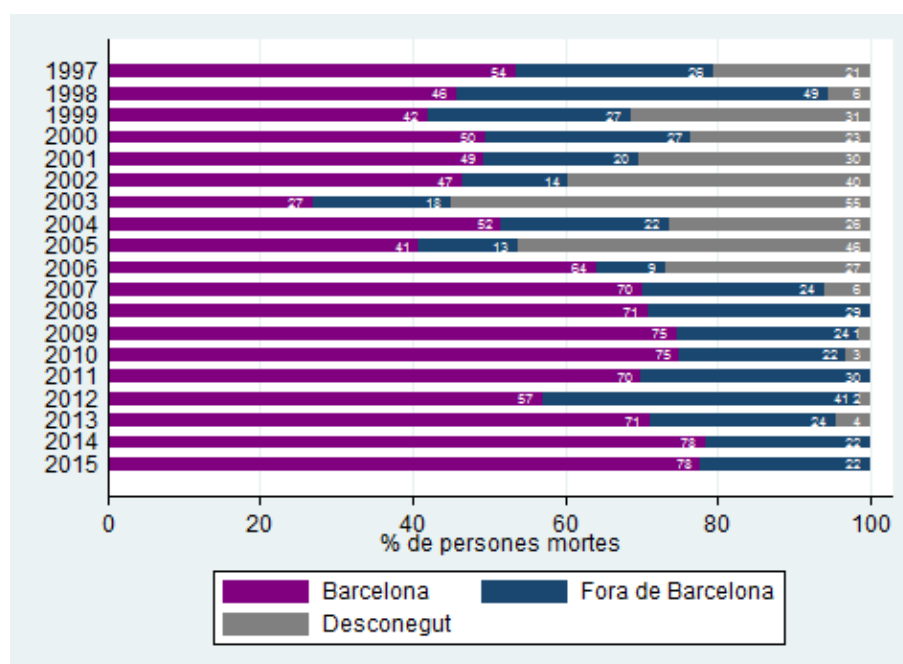


Taula 5.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2015.

Any	Lloc col·lisió						Total	
	Barcelona		Fora de Barcelona		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	50	64,1	7	9,0	21	26,9	78	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	74,6	16	23,9	1	1,5	67	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
2013	32	71,1	11	24,4	2	4,4	45	100,0
2014	40	78,4	11	21,6	0	0,0	51	100,0
2015	35	77,8	10	22,2	0	0,0	45	100,0
Total	870	55,0	397	25,1	314	19,9	1581	100,0

Font: IMLC

Figura 5.4: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2015.



Capítol 6

Característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2015

En aquest apartat es descriuen les característiques, lesions i gravetat de les 35 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit que ha ocorregut a Barcelona ciutat, així com les característiques d'aquestes col·lisions. S'exclouen per tant, les persones que han patit la col·lisió fora de Barcelona.

El 88,6% (n = 31) de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona eren homes i el 11,4% (n=4) dones. El 50% de les dones i el 35,5% dels homes tenien de 18 a 35 anys i el 50% de les dones i el 41,9% dels homes tenien de 36 a 64 anys, no obstant, en els homes, el 6,5% eren menors de 18 anys i el 16,1% majors de 64 anys (Taula 6.1). El 85,7% de les persones mortes residien a la ciutat, 2 persones residien en altres municipis de Barcelona, 2 en altres municipis d'Espanya i 1 a l'estranger (Taula 6.2). El 68,6% van morir a l'hospital i en canvi el 31,4% van morir al lloc de la col·lisió (Taula 6.3).

El 54,3% de les persones mortes eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 34,3% vianants, 2 persones (5,7%) eren passatgeres de turisme i 1 persona era passatgera de motocicleta o ciclomotor (2,9%) i 1 persona era conductora de turisme (2,9%) (Taula 6.4).

Els tipus de col·lisió més freqüents van ser l'atropellament (34,3%) i la col·lisió fronto-lateral (22,9%) (Taula 6.5). En relació als atropellaments, el 50% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme i l'altre 50% de persones van ser atropellades per motocicleta i ciclomotor, autobús i camió (16,7% en cadascun dels tres casos). Els homes van ser més freqüentment atropellats per un turisme (54,5%) i l'únic atropellament d'una dona va ser produït per una motocicleta (Taula 6.6).

Els dos tipus de lesió més freqüents van ser les fractures i les lesions internes (ambdues amb un 91,4%) (Taula 6.7), i les dues regions anatòmiques més freqüentment afectades van ser la regió del cap/coll (77,1%) i del tòrax (85,7%) (Taula 6.9). Això s'observa tant en homes com en dones (Taula 6.7 i 6.9) i en tots

els tipus d'usuari (Taules 6.8 i 6.10). Destaca que els usuaris de motocicleta o ciclomotor van presentar una major afectació del tòrax (90% respecte al 66,7% en els de turisme i el 83,3% en els vianants) (Taula 6.10).

Segons l'escala de gravetat ISS (Injury Severity Score), el 80% de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona havien patit lesions molt greus i el 14,3% lesions greus (Taula 6.11). El 100% dels usuaris de turisme, el 83,3% dels vianants i el 75% dels usuaris de motocicleta i ciclomotor havien patit lesions molt greus (Taula 6.12).

Taula 6.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLC, 2015.

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	2	100,0	6,5	0	0,0	0,0	2	100,0	5,7
18-35 anys	11	84,6	35,5	2	15,4	50,0	13	100,0	37,1
36-64 anys	13	86,7	41,9	2	13,3	50,0	15	100,0	42,9
65-98 anys	5	100,0	16,1	0	0,0	0,0	5	100,0	14,3
Total	31	88,6	100,0	4	11,4	100,0	35	100,0	100,0

Font: IMLC

Taula 6.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2015.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	27	87,1	3	75,0	30	85,7
Altres municipis Barcelona	1	3,2	1	25,0	2	5,7
Altres províncies España	2	6,5	0	0,0	2	5,7
Estranger	1	3,2	0	0,0	1	2,9
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Taula 6.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2015.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	20	64,5	4	100,0	24	68,6
Lloc accident	11	35,5	0	0,0	11	31,4
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Taula 6.4: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2015.

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	0	0,0	1	25,0	1	2,9
Passatger/a turisme	2	6,5	0	0,0	2	5,7
Conductor/a vehicle dues rodes motor	18	58,1	1	25,0	19	54,3
Passatger/a vehicle dues rodes motor	0	0,0	1	25,0	1	2,9
Vianant	11	35,5	1	25,0	12	34,3
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 6.5: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2015.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	11	35,5	1	25,0	12	34,3
Col·lisió fronto-lateral	7	22,6	1	25,0	8	22,9
Col·lisió lateral	4	12,9	0	0,0	4	11,4
Xoc contra element estàtic	5	16,1	0	0,0	5	14,3
Caiguda (dues rodes)	2	6,5	1	25,0	3	8,6
Altres	2	6,5	1	25,0	3	8,6
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 6.6: Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2015.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	6	54,5	0	0,0	6	50,0
Motocicleta	1	9,1	1	100,0	2	16,7
Autobús	2	18,2	0	0,0	2	16,7
Camió	2	18,2	0	0,0	2	16,7
Total	11	100,0	1	100,0	12	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 6.7: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2015.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Si	28	90,3	4	100,0	32	91,4
No	3	9,7	0	0,0	3	8,6
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Luxació						
Si	2	6,5	0	0,0	2	5,7
No	29	93,5	4	100,0	33	94,3
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Lesió Interna						
Si	28	90,3	4	100,0	32	91,4
No	3	9,7	0	0,0	3	8,6
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Ferida Oberta						
Si	12	38,7	1	25,0	13	37,1
No	19	61,3	3	75,0	22	62,9
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Lesió de Vasos						
Si	11	35,5	1	25,0	12	34,3
No	20	64,5	3	75,0	23	65,7
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Contusió						
Si	21	67,7	1	25,0	22	62,9
No	10	32,3	3	75,0	13	37,1
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Taula 6.8: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2015.

	Mode de transport							
	Turisme		Motocicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura								
Si	3	100,0	19	95,0	10	83,3	32	91,4
No	0	0,0	1	5,0	2	16,7	3	8,6
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Luxació								
Si	1	33,3	1	5,0	0	0,0	2	5,7
No	2	66,7	19	95,0	12	100,0	33	94,3
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Lesió Interna								
Si	3	100,0	18	90,0	11	91,7	32	91,4
No	0	0,0	2	10,0	1	8,3	3	8,6
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Ferida Oberta								
Si	1	33,3	4	20,0	8	66,7	13	37,1
No	2	66,7	16	80,0	4	33,3	22	62,9
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Lesió de Vasos								
Si	1	33,3	8	40,0	3	25,0	12	34,3
No	2	66,7	12	60,0	9	75,0	23	65,7
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Contusió								
Si	1	33,3	13	65,0	8	66,7	22	62,9
No	2	66,7	7	35,0	4	33,3	13	37,1
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Taula 6.9: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Si	23	74,2	4	100,0	27	77,1
No	8	25,8	0	0,0	8	22,9
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Esquena						
Si	9	29,0	0	0,0	9	25,7
No	22	71,0	4	100,0	26	74,3
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Tòrax						
Si	27	87,1	3	75,0	30	85,7
No	4	12,9	1	25,0	5	14,3
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Extrem. sup.						
Si	17	54,8	2	50,0	19	54,3
No	14	45,2	2	50,0	16	45,7
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0
Extrem. inf.						
Si	16	51,6	1	25,0	17	48,6
No	15	48,4	3	75,0	18	51,4
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Taula 6.10: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.

	Mode de transport							
	Turisme		Motocicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll								
Si	3	100,0	13	65,0	11	91,7	27	77,1
No	0	0,0	7	35,0	1	8,3	8	22,9
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Esquena								
Si	0	0,0	5	25,0	4	33,3	9	25,7
No	3	100,0	15	75,0	8	66,7	26	74,3
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Tòrax								
Si	2	66,7	18	90,0	10	83,3	30	85,7
No	1	33,3	2	10,0	2	16,7	5	14,3
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Extrem. sup.								
Si	2	66,7	9	45,0	8	66,7	19	54,3
No	1	33,3	11	55,0	4	33,3	16	45,7
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0
Extrem. inf.								
Si	0	0,0	9	45,0	8	66,7	17	48,6
No	3	100,0	11	55,0	4	33,3	18	51,4
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Taula 6.11: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2015.

Gravetat	Sexe					
	Home		Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Moderada(4-8)	1	3,2	0	0,0	1	2,9
Greu(9-24)	5	16,1	0	0,0	5	14,3
Molt greu(25-75)	24	77,4	4	100,0	28	80,0
Desconeguda	1	3,2	0	0,0	1	2,9
Total	31	100,0	4	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Taula 6.12: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2015.

Gravetat	Mode de transport						Total	
	Turisme		Motocicleta		Vianant			
	N	%	N	%	N	%	N	%
Moderada(4-8)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	2,9
Greu(9-24)	0	0,0	3	15,0	2	16,7	5	14,3
Molt greu(25-75)	3	100,0	15	75,0	10	83,3	28	80,0
Desconeguda	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	2,9
Total	3	100,0	20	100,0	12	100,0	35	100,0

Font: IMLC

Capítol 7

Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona en el període 2006-2015

En aquest apartat es descriu l'evolució del nombre de morts a Barcelona per una col·lisió ocorreguda a Barcelona ciutat. Es mostra l'evolució des de l'any 2006, que és l'any a partir del qual també es disposa, per a cada persona morta, de les característiques de la col·lisió a partir del registre de la Guardia Urbana de Barcelona.

L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% d'augment respecte a 2008), el període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013). Finalment, l'any 2015 s'observa una reducció a 35 persones mortes tornant així a nivells similar als del any 2013 (13% de reducció respecte a 2014) (Taula 7.1 i Figura 7.1).

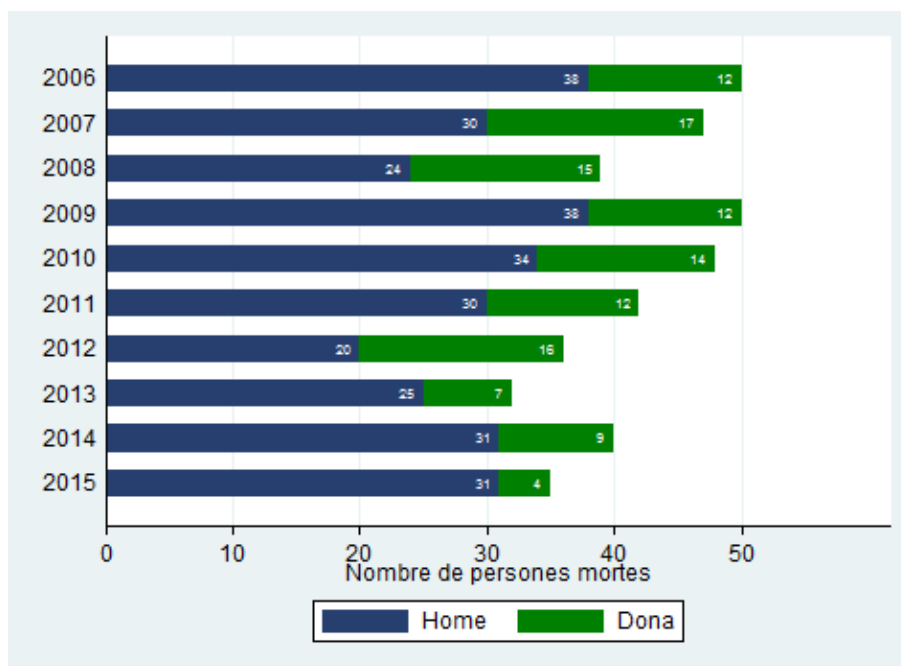
En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona ciutat segons sexe (Taula 7.1) i edat (Taula 7.2 i Figura 7.2), però en relació al mode de transport, s'observa un augment de la proporció d'usuaris de bicicleta des l'any 2010 encara que amb una posterior reducció sobretot en els anys 2014 i 2015 (tornant l'any 2015 al 0,0% observat també l'any 2006) (Taula 7.3).

Taula 7.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2015.

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
2006	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2007	30	63,8	17	36,2	47	100,0
2008	24	61,5	15	38,5	39	100,0
2009	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2010	34	70,8	14	29,2	48	100,0
2011	30	71,4	12	28,6	42	100,0
2012	20	55,6	16	44,4	36	100,0
2013	25	78,1	7	21,9	32	100,0
2014	31	77,5	9	22,5	40	100,0
2015	31	88,6	4	11,4	35	100,0
Total	301	71,8	118	28,2	419	100,0

Font: IMLC

Figura 7.1: Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2015.

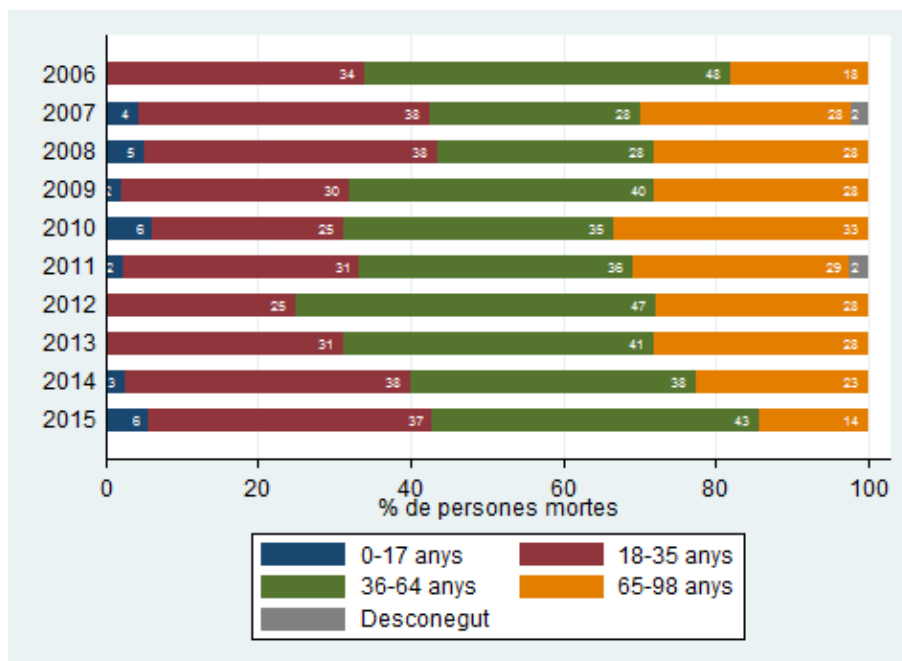


Taula 7.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2015.

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	0	0,0	17	34,0	24	48,0	9	18,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	18	38,3	13	27,7	13	27,7	1	2,1	47	100,0
2008	2	5,1	15	38,5	11	28,2	11	28,2	0	0,0	39	100,0
2009	1	2,0	15	30,0	20	40,0	14	28,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	12	25,0	17	35,4	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2011	1	2,4	13	31,0	15	35,7	12	28,6	1	2,4	42	100,0
2012	0	0,0	9	25,0	17	47,2	10	27,8	0	0,0	36	100,0
2013	0	0,0	10	31,3	13	40,6	9	28,1	0	0,0	32	100,0
2014	1	2,5	15	37,5	15	37,5	9	22,5	0	0,0	40	100,0
2015	2	5,7	13	37,1	15	42,9	5	14,3	0	0,0	35	100,0
Total	12	2,9	137	32,7	160	38,2	108	25,8	2	0,5	419	100,0

Font: IMLC

Figura 7.2: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2015.

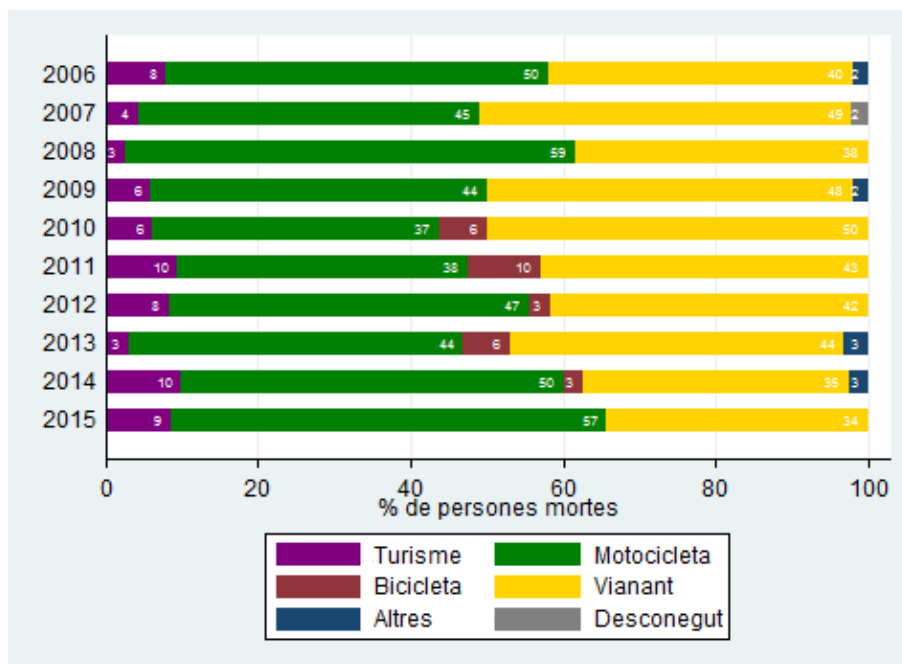


Taula 7.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2015.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	4	8,0	25	50,0	0	0,0	20	40,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	23	48,9	0	0,0	1	2,1	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	4	9,5	18	42,9	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
2013	1	3,1	14	43,8	2	6,3	14	43,8	1	3,1	0	0,0	32	100,0
2014	4	10,0	20	50,0	1	2,5	14	35,0	1	2,5	0	0,0	40	100,0
2015	3	8,6	20	57,1	0	0,0	12	34,3	0	0,0	0	0,0	35	100,0
Total	28	6,7	196	46,8	11	2,6	179	42,7	4	1,0	1	0,2	419	100,0

Font: IMLC

Figura 7.3: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2015.



Capítol 8

Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2015, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, tipus de lesió i gravetat, així com la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2015. Inclou, per tant, dades de 19 anys sobre les característiques de les persones mortes per trànsit a Barcelona. També descriu les característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2015 i la seva evolució. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). S'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si la col·lisió ha ocorregut fora de la ciutat però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie la reducció observada és del 71%. L'any 2015, quatre de cada cinc persones mortes eren homes (nou de cada deu en el cas de les col·lisions ocorregudes a Barcelona). En les dones hi ha una major proporció d'adults de 18-64 anys que en els homes, i en canvi en els homes hi ha una major proporció de persones de més de 64 anys que en les dones. La majoria de les persones mortes van tenir la col·lisió a Barcelona (35 de les 45 persones mortes): prop de la meitat eren usuaris de motocicleta o ciclomotor i una mica més d'una quarta part eren vianants. També s'ha de destacar que el percentatge de morts produïdes en conductors i passatgers de turismes respecte al total és del 9% en el cas de les col·lisions ocorregudes a Barcelona mentre que en el total de morts ocorregudes tant a Barcelona com a fora de Barcelona aquestes representen el doble (el 18%). Es mostra un patró d'accidentalitat completament urbà, on els usuaris vulnerables, vianants i usuaris de motocicleta o ciclomotor, estan àmpliament representats. Tot i que durant l'any 2014 es va produir un augment en el nombre de morts a la ciutat del 13% respecte a l'any 2013, total la resta de la sèrie temporal mostra una reducció en el temps que es confirma l'any 2015 amb el mateix nombre de morts per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona que en l'any 2013. Malgrat

tot, aquestes oscil·lacions temporals recorden que cal continuar implementant intervencions a la ciutat de Barcelona orientades a millorar la seguretat vial, amb particular èmfasi en els usuaris vulnerables.

Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2015.	6
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2015.	6
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2015.	6
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2015.	7
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2015.	7
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2015.	9
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2015.	9
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2015.	9
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2015.	10
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2015.	10
2.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2015.	10
2.7	Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2015.	11
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2015.	13
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2015.	14
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2015.	15
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.	16
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.	17
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.	18

4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2015.	19
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLC, 2015.	20
4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2015.	20
5.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2015.	22
5.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2015.	23
5.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2015.	24
5.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2015.	25
6.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLC, 2015.	27
6.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2015.	27
6.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2015.	28
6.4	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2015.	28
6.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2015.	28
6.6	Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2015.	29
6.7	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2015.	29
6.8	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2015.	30
6.9	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.	31
6.10	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2015.	32
6.11	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2015.	32
6.12	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2015.	33
7.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2015.	35
7.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2015.	36
7.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2015.	37

Índex de figures

5.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2015.	22
5.2	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2015.	23
5.3	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2015.	24
5.4	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2015.	25
7.1	Nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2015.	35
7.2	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2015.	36
7.3	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2015. . . .	37