

# Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997 - 2013

Juny 2014

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de  
Medicina Legal de Catalunya (IMLC) i  
L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

**Edició document:**

Elena Santamariña-Rubio (ASPB)

Catherine Pérez (ASPB)

**Codificació:**

Dolores Martos (ASPB)

**Agraïments:**

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLC a  
Barcelona

**Edita:**

Agència de Salut Pública de Barcelona

Juny 2014

Dipòsit Legal: B.15532-2014

**Cita suggerida:**

Santamariña-Rubio E, Pérez K, Castellà J. Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit, 1997-2013. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2014

# Índex

<b>1</b>	<b>Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2013</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2013</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2013</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit 1997-2013</b>	<b>19</b>
<b>5</b>	<b>Conclusions</b>	<b>25</b>

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB), les morts informades per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per **l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC)**. Té com objectius a), descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2013, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, i tipus de lesió i b), descriure la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2013. Cal assenyalar que s'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora de la ciutat, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos, però en algunes taules es mostra per separat quan la col·lisió ha tingut a Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat la informació del banc de dades del Servei de Patologia Forense del Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC), Informació de l'IMLC específica pels lesionats per trànsit, i el Full de defunció del registre civil. S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe, i en alguns casos grup d'edat i mode de transport.

L'any 2013 es van produir 45 morts per col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 33 van ser homes (73%) i 12 dones (27%). El 42% dels homes tenien entre 36 i 64 anys i el 36% entre 18 i 35 anys. Sis dones tenien 65 anys o més, i tres entre 18 i 35 anys.

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de l'any 1997 a l'any 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (35% de reducció); de l'any 2002 a l'any 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de l'any 2006 a l'any 2008 un altre període decreixent passant de 76 a 55 morts (28% de reducció); finalment, un últim període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. L'any 2013 s'observa una reducció notable, del 29% respecte al 2012.

# Capítol 1

## Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2013

L'any 2013 es van produir 45 morts per col·lisió de trànsit a Barcelona, dels quals 33 van ser homes (73%) i 12 dones (27%). En els homes hi ha una major proporció d'adults de 18-64 anys que en les dones (79% i 33%) i en canvi en les dones hi ha una major proporció de persones de més de 64 anys que en els homes (50% en dones i 18% en homes)(Taula 1.1). També cal destacar que van morir tres persones menors de 17 anys (2 nenes de 2 anys, i un noi de 16 anys), totes tres en col·lisions que van tenir lloc fora de Barcelona.

**Taula 1.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2013.

Edat	Home		Sexe Dona			Total			
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	1	33,3	3,0	2	66,7	16,7	3	100,0	6,7
18-35 anys	12	80,0	36,4	3	20,0	25,0	15	100,0	33,3
36-64 anys	14	93,3	42,4	1	6,7	8,3	15	100,0	33,3
65-98 anys	6	50,0	18,2	6	50,0	50,0	12	100,0	26,7
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>73,3</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>26,7</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

La major part de les víctimes eren nascudes a Espanya (87%), però n'hi va haver 5 d'altres països, i un cas en el que es desconeix el país d'origen (Taula 1.2).

El 58% de les persones mortes eren residents a Barcelona ciutat, un 18% a altres municipis de la província de Barcelona i un altre 18% a altres províncies d'Espanya. Un home i una dona residien a l'estranger i d'un home se'n desconeix la residència (Taula 1.3).

**Taula 1.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2013.

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Espanya	30	90,9	9	75,0	39	86,7
Països Baixos	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Marroc	0	0,0	1	8,3	1	2,2
Veneçuela	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Filipines	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Israel	0	0,0	1	8,3	1	2,2
Desconegut	0	0,0	1	8,3	1	2,2
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 1.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2013.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	21	63,6	5	41,7	26	57,8
Altres municipis Barcelona	5	15,2	3	25,0	8	17,8
Altres províncies Espanya	5	15,2	3	25,0	8	17,8
Estranger	1	3,0	1	8,3	2	4,4
Desconegut	1	3,0	0	0,0	1	2,2
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

Tant en homes com en dones, 1 de cada 4 van morir al lloc de la col·lisió, mentre que la resta van morir a l'hospital on van ser traslladats (Taula 1.5).

**Taula 1.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2013.

Província residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	26	78,8	8	66,7	34	75,6
Girona	2	6,1	0	0,0	2	4,4
Granada	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Lleida	1	3,0	2	16,7	3	6,7
Cantabria	0	0,0	1	8,3	1	2,2
Tarragona	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Estranger	1	3,0	1	8,3	2	4,4
Desconegut	1	3,0	0	0,0	1	2,2
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 1.5:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2013.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	24	72,7	9	75,0	33	73,3
Lloc accident	9	27,3	3	25,0	12	26,7
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

## Capítol 2

# Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2013

El 76% dels homes (n=25) i el 58% de les dones (n=7) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat. La resta de persones mortes van tenir la col·lisió fora de Barcelona. En dos casos no s'ha pogut determinar el lloc de la col·lisió (Taula 2.1).

**Taula 2.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2013.

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
BCN	25	75,8	7	58,3	32	71,1
Fora de BCN	6	18,2	5	41,7	11	24,4
Desconegut	2	6,1	0	0,0	2	4,4
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

Segons el dia de la setmana en que va ocórrer la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència en dimecres (24,2%) i en dijous (21,2%), i en les dones, en dimecres (25%) i en dilluns, dijous, dissabte i diumenge (16,7%) (Taula 2.2). Respecte al mes en que es produí la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència de col·lisió mortal en els mesos de juliol, octubre y desembre, i en les dones en els mesos de març i octubre (Taula 2.3).



**Taula 2.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2013.

Dia lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	5	15,2	2	16,7	7	15,6
Dimarts	3	9,1	0	0,0	3	6,7
Dimecres	8	24,2	3	25,0	11	24,4
Dijous	7	21,2	2	16,7	9	20,0
Divendres	2	6,1	0	0,0	2	4,4
Dissabte	5	15,2	2	16,7	7	15,6
Diumenge	2	6,1	2	16,7	4	8,9
Desconegut	1	3,0	1	8,3	2	4,4
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 2.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2013.

Mes lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	2	6,1	1	8,3	3	6,7
Febrer	3	9,1	1	8,3	4	8,9
Març	3	9,1	2	16,7	5	11,1
Abril	2	6,1	0	0,0	2	4,4
Maig	2	6,1	1	8,3	3	6,7
Juliol	6	18,2	0	0,0	6	13,3
Agost	1	3,0	1	8,3	2	4,4
Setembre	1	3,0	1	8,3	2	4,4
Octubre	5	15,2	2	16,7	7	15,6
Novembre	2	6,1	1	8,3	3	6,7
Desembre	5	15,2	1	8,3	6	13,3
Desconegut	1	3,0	1	8,3	2	4,4
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte el vehicle, el 58% dels homes eren conductors (Taula 2.4), el 45,5% de motocicleta o ciclomotor, el 9% de bicicleta i 1 conductor de turisme (3%), i el 33% eren vianants (Taula 2.5). Sis de les 12 dones eren vianants, 2 conductores de motocicleta o ciclomotor, una conductora de bicicleta i una altre passatgera de turisme (Taula 2.5).

En el cas dels vianants, el 39% van ser atropellats per un turisme, el 33% per una motocicleta o ciclomotor, 2 vianants van ser atropellats per un camió (11%) i en 3 casos (17%) es desconeix (Taula 2.5).

Es desconeix el tipus de col·lisió en 6 (18%) homes i en 2 (17%) dones (Taula 2.7). En els que estava informat, tant en homes com en dones, els tipus de col·lisió més freqüents van ser els atropellaments (27% i 58%, respectivament) i les col·lisions fronto-laterals (18% i 17%) (Taula 2.7).

**Taula 2.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2013.

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	19	57,6	3	25,0	22	48,9
Passatger/a	0	0,0	1	8,3	1	2,2
Vianant	11	33,3	7	58,3	18	40,0
Desconegut/da	3	9,1	1	8,3	4	8,9
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

**Taula 2.5:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2013.

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Passatger/a turisme	0	0,0	1	8,3	1	2,2
Conductor/a vehicle dues rodes motor	15	45,5	2	16,7	17	37,8
Usuari/a bicicleta	3	9,1	1	8,3	4	8,9
Vianant	11	33,3	7	58,3	18	40,0
Altres usuaris/es	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Desconegut/da	2	6,1	1	8,3	3	6,7
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

**Taula 2.6:** Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2013.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	6	54,5	1	14,3	7	38,9
Motocicleta	2	18,2	4	57,1	6	33,3
Camió	2	18,2	0	0,0	2	11,1
Desconegut	1	9,1	2	28,6	3	16,7
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

**Taula 2.7:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2013.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	9	27,3	7	58,3	16	35,6
Col·lisió fronto-lateral	6	18,2	2	16,7	8	17,8
Col·lisió lateral	2	6,1	0	0,0	2	4,4
Abast	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Xoc contra obstacle fix	3	9,1	0	0,0	3	6,7
Caiguda (2 rodes)	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Atropell.+Col. lateral	1	3,0	1	8,3	2	4,4
Atropell.+Xoc obstacle fix	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Atropell.+Caiguda (2 rodes)	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Atropell.+Col. lateral+Caiguda	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Atropell.+Caiguda+Xoc obstacle fix	1	3,0	0	0,0	1	2,2
Desconegut	6	18,2	2	16,7	8	17,8
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

## Capítol 3

# Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2013

En aquest apartat es descriuen les lesions i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte, que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant més d'una regió afectada.

Tant en homes com en dones, les lesions més freqüents van ser les lesions internes (el 93% de les defuncions a Barcelona presentaven alguna lesió interna), les fractures (91%), les contusions (80%) i les ferides obertes (44,4%) (Taula 3.1). Es pot observar la mateixa distribució de tipus de lesions per tots els grups d'edat (Taula 3.2), i per tots els modes de transport (Taula 3.3).

Les regions anatòmiques més freqüentment afectades, tant en homes com en dones, són el cap (84%) i el tòrax (84%), seguit de les extremitats inferiors (53%), superiors (42%) i l'esquena (18%) (Taula 3.4).

Les persones grans, de 65 anys o més, presentaven alguna lesió al tòrax i a les extremitats superiors i inferiors amb més freqüència que la resta de grups d'edat (Taula 3.5).

Segons mode de transport, les regions anatòmiques afectades són molt similars en el cas dels vianants i els usuaris de motocicleta o ciclomotor, tot i que els vianants presenten amb més freqüència alguna lesió al cap (89% en vianants i 77% en motociclistes), tòrax (94% i 82%) i extremitats inferiors (67% i 47%). En canvi, els usuaris de motocicleta o ciclomotor presenten amb més freqüència alguna lesió a les extremitats superiors que els vianants (53% i 44%) (Taula 3.6).

**Taula 3.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2013.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
<b>Fractura</b>						
Si	31	93,9	10	83,3	41	91,1
No	2	6,1	2	16,7	4	8,9
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Luxació</b>						
Si	1	3,0	0	0,0	1	2,2
No	32	97,0	12	100,0	44	97,8
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió Interna</b>						
Si	30	90,9	12	100,0	42	93,3
No	3	9,1	0	0,0	3	6,7
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Ferida Oberta</b>						
Si	13	39,4	7	58,3	20	44,4
No	20	60,6	5	41,7	25	55,6
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió de Vasos</b>						
Si	6	18,2	0	0,0	6	13,3
No	27	81,8	12	100,0	39	86,7
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Contusió</b>						
Si	27	81,8	9	75,0	36	80,0
No	6	18,2	3	25,0	9	20,0
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2013.

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Fractura</b>										
Si	2	66,7	13	86,7	14	93,3	12	100,0	41	91,1
No	1	33,3	2	13,3	1	6,7	0	0,0	4	8,9
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Luxació</b>										
Si	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	2,2
No	3	100,0	14	93,3	15	100,0	12	100,0	44	97,8
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió Interna</b>										
Si	3	100,0	13	86,7	14	93,3	12	100,0	42	93,3
No	0	0,0	2	13,3	1	6,7	0	0,0	3	6,7
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Ferida Oberta</b>										
Si	2	66,7	6	40,0	5	33,3	7	58,3	20	44,4
No	1	33,3	9	60,0	10	66,7	5	41,7	25	55,6
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió de Vasos</b>										
Si	0	0,0	2	13,3	3	20,0	1	8,3	6	13,3
No	3	100,0	13	86,7	12	80,0	11	91,7	39	86,7
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Contusió</b>										
Si	2	66,7	12	80,0	11	73,3	11	91,7	36	80,0
No	1	33,3	3	20,0	4	26,7	1	8,3	9	20,0
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2013.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Fractura</b>										
Si	2	100,0	16	94,1	2	50,0	18	100,0	38	92,7
No	0	0,0	1	5,9	2	50,0	0	0,0	3	7,3
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Luxació</b>										
Si	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	2,4
No	2	100,0	17	100,0	4	100,0	17	94,4	40	97,6
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Interna</b>										
Si	2	100,0	16	94,1	3	75,0	18	100,0	39	95,1
No	0	0,0	1	5,9	1	25,0	0	0,0	2	4,9
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Ferida</b>										
Si	1	50,0	7	41,2	1	25,0	10	55,6	19	46,3
No	1	50,0	10	58,8	3	75,0	8	44,4	22	53,7
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Vasos</b>										
Si	1	50,0	3	17,6	0	0,0	2	11,1	6	14,6
No	1	50,0	14	82,4	4	100,0	16	88,9	35	85,4
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Contusió</b>										
Si	1	50,0	14	82,4	1	25,0	16	88,9	32	78,0
No	1	50,0	3	17,6	3	75,0	2	11,1	9	22,0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC



**Taula 3.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2013.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>						
Si	27	81,8	11	91,7	38	84,4
No	6	18,2	1	8,3	7	15,6
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>						
Si	6	18,2	2	16,7	8	17,8
No	27	81,8	10	83,3	37	82,2
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>						
Si	28	84,8	10	83,3	38	84,4
No	5	15,2	2	16,7	7	15,6
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Extrem. sup.</b>						
Si	12	36,4	7	58,3	19	42,2
No	21	63,6	5	41,7	26	57,8
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Extrem. inf.</b>						
Si	16	48,5	8	66,7	24	53,3
No	17	51,5	4	33,3	21	46,7
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.5:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2013.

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Si	3	100,0	12	80,0	13	86,7	10	83,3	38	84,4
No	0	0,0	3	20,0	2	13,3	2	16,7	7	15,6
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Si	0	0,0	2	13,3	4	26,7	2	16,7	8	17,8
No	3	100,0	13	86,7	11	73,3	10	83,3	37	82,2
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Si	3	100,0	11	73,3	12	80,0	12	100,0	38	84,4
No	0	0,0	4	26,7	3	20,0	0	0,0	7	15,6
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Extrem. sup.</b>										
Si	2	66,7	4	26,7	7	46,7	6	50,0	19	42,2
No	1	33,3	11	73,3	8	53,3	6	50,0	26	57,8
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>
<b>Extrem. inf.</b>										
Si	1	33,3	6	40,0	6	40,0	11	91,7	24	53,3
No	2	66,7	9	60,0	9	60,0	1	8,3	21	46,7
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>45</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.6:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2013.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Si	2	100,0	13	76,5	3	75,0	16	88,9	34	82,9
No	0	0,0	4	23,5	1	25,0	2	11,1	7	17,1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Si	0	0,0	3	17,6	2	50,0	3	16,7	8	19,5
No	2	100,0	14	82,4	2	50,0	15	83,3	33	80,5
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Si	2	100,0	14	82,4	2	50,0	17	94,4	35	85,4
No	0	0,0	3	17,6	2	50,0	1	5,6	6	14,6
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Extrem. sup.</b>										
Si	1	50,0	9	52,9	1	25,0	8	44,4	19	46,3
No	1	50,0	8	47,1	3	75,0	10	55,6	22	53,7
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>
<b>Extrem. inf.</b>										
Si	1	50,0	8	47,1	1	25,0	12	66,7	22	53,7
No	1	50,0	9	52,9	3	75,0	6	33,3	19	46,3
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>41</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

## Capítol 4

# Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit 1997-2013

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (35% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 76 a 55 morts (28% de reducció); i un últim període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. Finalment a l'any 2013 s'observa una reducció del 29% respecte al 2012 (Taula 4.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons sexe (Taula 4.1) i edat (Taula 4.2), però en relació al mode de transport, s'observa un augment de la proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de bicicleta des l'any 2006 (Taula 4.3).

Respecte al lloc on ha ocorregut la col·lisió, a partir de l'any 2007 s'ha millorat la recollida d'aquesta informació amb un augment destacable de la identificació de les col·lisions a la ciutat (Taula 4.4).

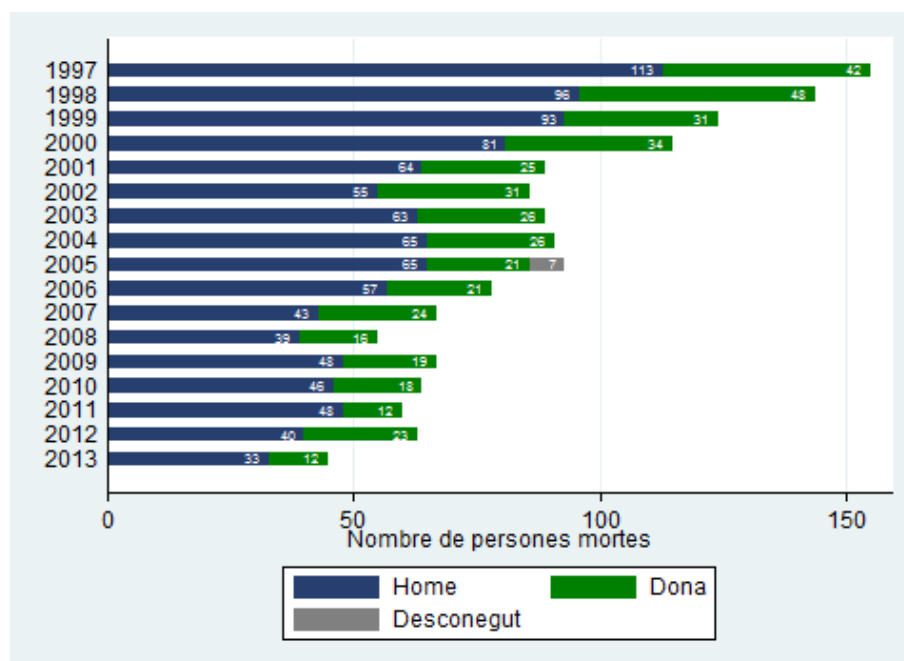
Tenint en compte només les col·lisions ocorregudes a la ciutat de Barcelona, en general s'observa una disminució de la proporció d'usuaris de turisme i un augment de la proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de bicicleta (Taula 4.5).

**Taula 4.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2013.

Any	Sexe						Total	
	Home		Dona		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	0	0,0	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	0	0,0	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	0	0,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	0	0,0	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	0	0,0	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	0	0,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	0	0,0	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	0	0,0	91	100,0
2005	65	69,9	21	22,6	7	7,5	93	100,0
2006	57	73,1	21	26,9	0	0,0	78	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	0	0,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	48	71,6	19	28,4	0	0,0	67	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	0	0,0	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	0	0,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	0	0,0	63	100,0
2013	33	73,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
<b>Total</b>	<b>1049</b>	<b>70,6</b>	<b>429</b>	<b>28,9</b>	<b>7</b>	<b>0,5</b>	<b>1485</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Figura 4.1:** Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2013.

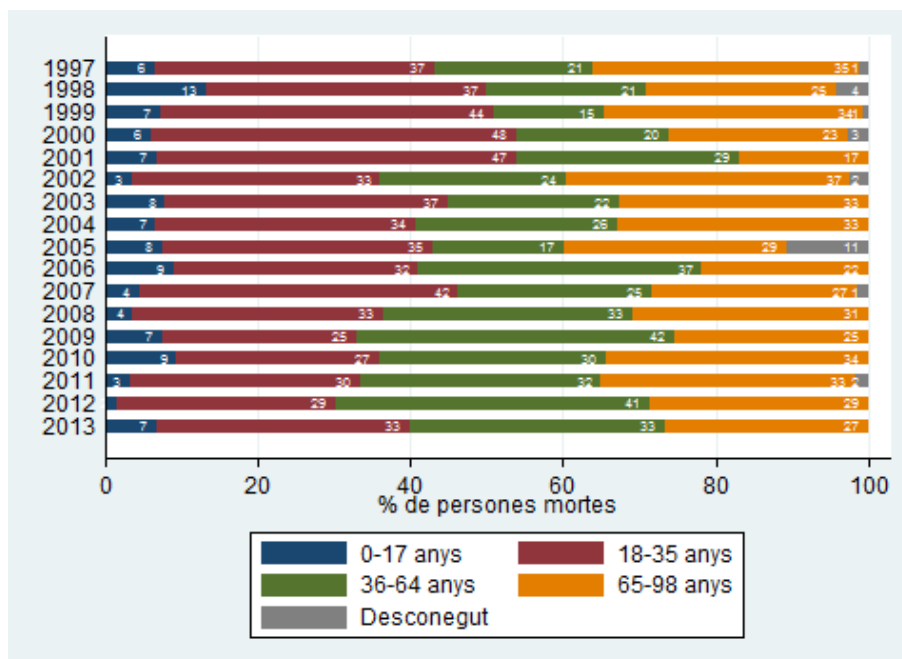


**Taula 4.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2013.

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10	6,5	57	36,8	32	20,6	54	34,8	2	1,3	155	100,0
1998	19	13,2	53	36,8	30	20,8	36	25,0	6	4,2	144	100,0
1999	9	7,3	54	43,5	18	14,5	42	33,9	1	0,8	124	100,0
2000	7	6,1	55	47,8	23	20,0	27	23,5	3	2,6	115	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	0	0,0	89	100,0
2002	3	3,5	28	32,6	21	24,4	32	37,2	2	2,3	86	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	0	0,0	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	0	0,0	91	100,0
2005	7	7,5	33	35,5	16	17,2	27	29,0	10	10,8	93	100,0
2006	7	9,0	25	32,1	29	37,2	17	21,8	0	0,0	78	100,0
2007	3	4,5	28	41,8	17	25,4	18	26,9	1	1,5	67	100,0
2008	2	3,6	18	32,7	18	32,7	17	30,9	0	0,0	55	100,0
2009	5	7,5	17	25,4	28	41,8	17	25,4	0	0,0	67	100,0
2010	6	9,4	17	26,6	19	29,7	22	34,4	0	0,0	64	100,0
2011	2	3,3	18	30,0	19	31,7	20	33,3	1	1,7	60	100,0
2012	1	1,6	18	28,6	26	41,3	18	28,6	0	0,0	63	100,0
2013	3	6,7	15	33,3	15	33,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
<b>Total</b>	103	6,9	542	36,5	381	25,7	433	29,2	26	1,8	1485	100,0

Font: IMLC

**Figura 4.2:** Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2013.

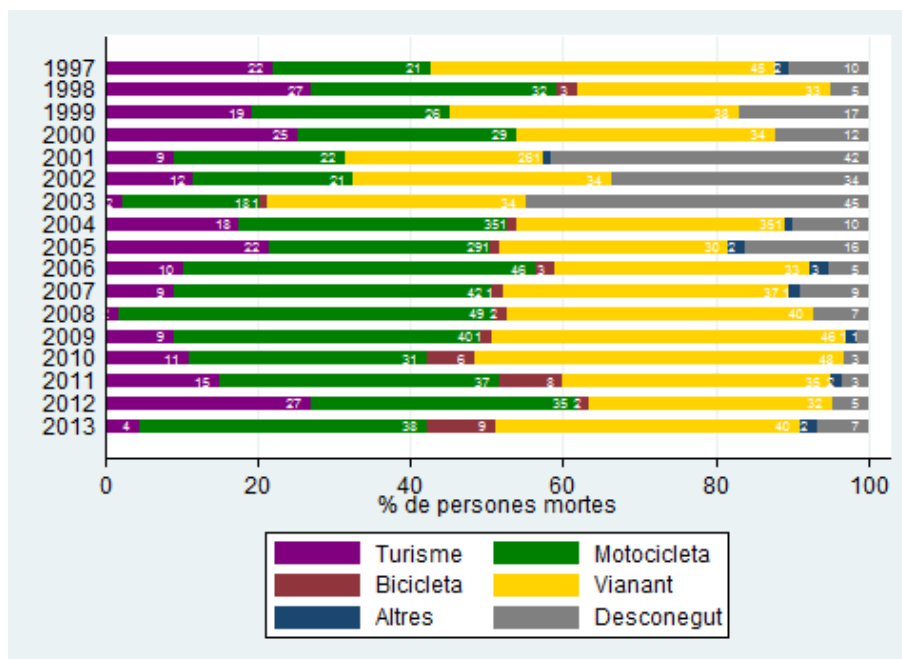


**Taula 4.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	4	2,8	48	33,3	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	1	1,1	30	33,7	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	8	10,3	36	46,2	2	2,6	26	33,3	2	2,6	4	5,1	78	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	25	37,3	1	1,5	6	9,0	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	6	9,0	27	40,3	1	1,5	31	46,3	1	1,5	1	1,5	67	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	5	8,3	21	35,0	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	22	34,9	1	1,6	20	31,7	0	0,0	3	4,8	63	100,0
2013	2	4,4	17	37,8	4	8,9	18	40,0	1	2,2	3	6,7	45	100,0
<b>Total</b>	238	16,0	455	30,6	26	1,8	540	36,4	13	0,9	213	14,3	1485	100,0

Font: IMLC

**Figura 4.3:** Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013.

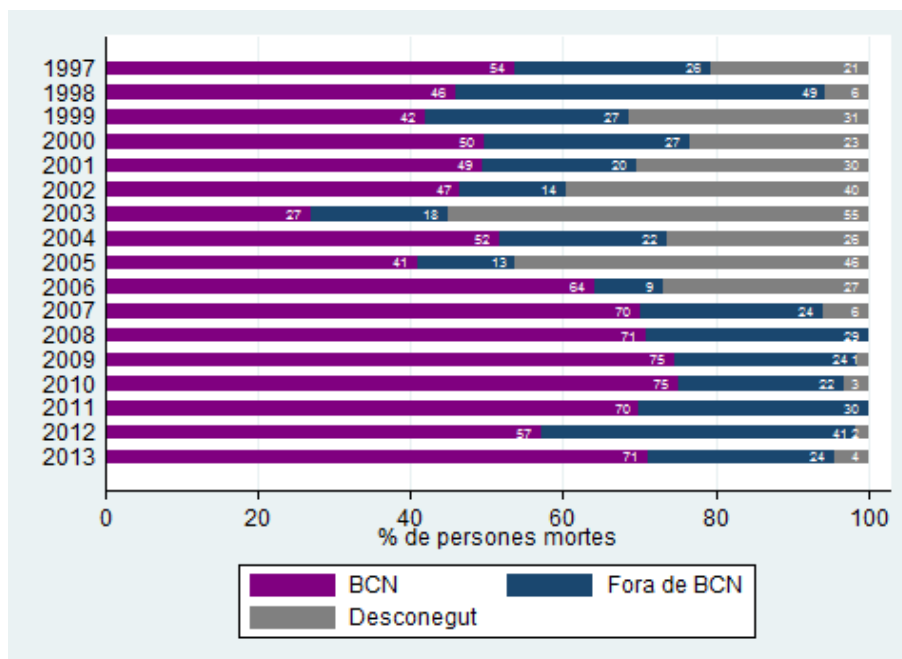


**Taula 4.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2013.

Any	Lloc col·lisió						Total	
	BCN		Fora de BCN		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	50	64,1	7	9,0	21	26,9	78	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	74,6	16	23,9	1	1,5	67	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
2013	32	71,1	11	24,4	2	4,4	45	100,0
<b>Total</b>	<b>795</b>	<b>53,5</b>	<b>376</b>	<b>25,3</b>	<b>314</b>	<b>21,1</b>	<b>1485</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Figura 4.4:** Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2013.



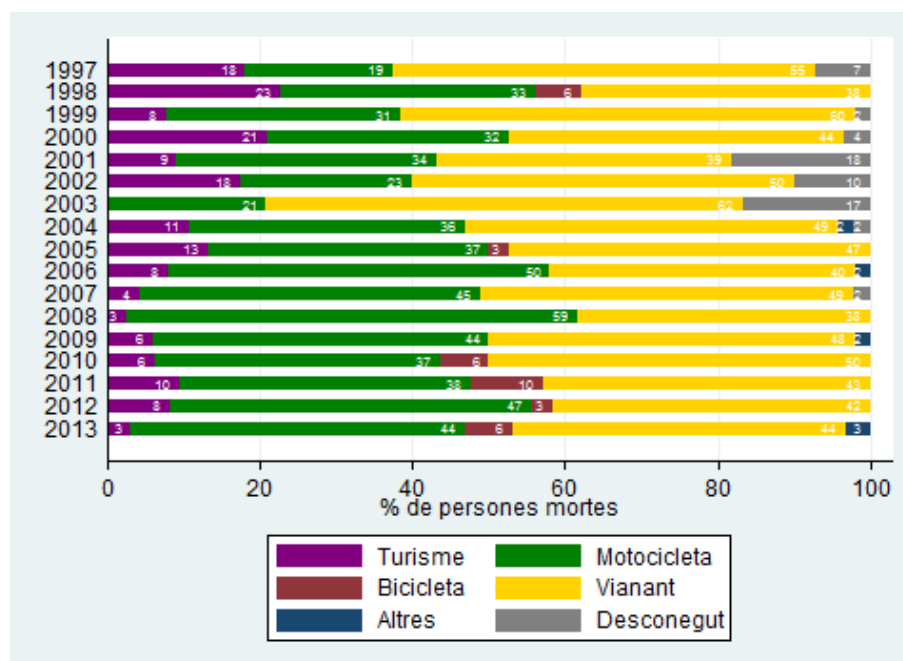


**Taula 4.5:** Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	15	18,1	16	19,3	0	0,0	46	55,4	0	0,0	6	7,2	83	100,0
1998	15	22,7	22	33,3	4	6,1	25	37,9	0	0,0	0	0,0	66	100,0
1999	4	7,7	16	30,8	0	0,0	31	59,6	0	0,0	1	1,9	52	100,0
2000	12	21,1	18	31,6	0	0,0	25	43,9	0	0,0	2	3,5	57	100,0
2001	4	9,1	15	34,1	0	0,0	17	38,6	0	0,0	8	18,2	44	100,0
2002	7	17,5	9	22,5	0	0,0	20	50,0	0	0,0	4	10,0	40	100,0
2003	0	0,0	5	20,8	0	0,0	15	62,5	0	0,0	4	16,7	24	100,0
2004	5	10,6	17	36,2	0	0,0	23	48,9	1	2,1	1	2,1	47	100,0
2005	5	13,2	14	36,8	1	2,6	18	47,4	0	0,0	0	0,0	38	100,0
2006	4	8,0	25	50,0	0	0,0	20	40,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	23	48,9	0	0,0	1	2,1	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	4	9,5	18	42,9	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
2013	1	3,1	14	43,8	2	6,3	14	43,8	1	3,1	0	0,0	32	100,0
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>11,1</b>	<b>288</b>	<b>36,2</b>	<b>15</b>	<b>1,9</b>	<b>373</b>	<b>46,9</b>	<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>27</b>	<b>3,4</b>	<b>795</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Figura 4.5:** Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013.



# Capítol 5

## Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2013, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, tipus de lesió, així com la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2013. Inclou per tant dades de 17 anys sobre les característiques de les persones mortes per trànsit a Barcelona. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). S'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si la col·lisió ha ocorregut fora de la ciutat però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie la reducció observada és del 76%. L'any 2013, dos de cada tres persones mortes eren homes. En els homes hi ha una major proporció d'adults de 18-64 anys que en les dones i en canvi en les dones hi ha una major proporció de persones de més de 64 anys que en els homes. La majoria de les persones mortes van tenir la col·lisió a Barcelona. Quatre de cada 10 eren vianants, més d'un terç usuaris de motocicleta o ciclomotor, i quatre eren ciclistes. Es mostra un patró d'accidentalitat completament urbà, on els usuaris vulnerables, vianants i usuaris de motocicleta o ciclomotor, estan àmpliament representats. Tot i que el nombre de morts mostra una reducció en el temps, cal continuar implementant intervencions que redueixin el nombre de morts d'usuaris vulnerables a la Ciutat de Barcelona.

# Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2013. . . . .	4
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2013. . . . .	5
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2013. . . . .	5
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2013. . . . .	6
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2013. . . . .	6
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2013. . . . .	7
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2013. . . . .	8
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2013. . . . .	8
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2013. . . . .	9
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2013. . . . .	10
2.6	Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2013. . . . .	10
2.7	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2013. . . . .	11
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2013. . . . .	13
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2013. . . . .	14
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2013. . . . .	15
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2013. . . . .	16
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2013. . . . .	17
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2013. . . . .	18

4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	20
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	21
4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	22
4.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	23
4.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	24

# Índex de figures

4.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	20
4.2	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	21
4.3	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	22
4.4	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2013. . . . .	23
4.5	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2013. . . .	24