

# Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997 - 2012

Juny 2013

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de  
Medicina Legal de Catalunya (IMLC) i  
L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

**Edició document:**

Catherine Pérez  
Elena Santamariña-Rubio

**Codificació:**

Dolores Martos

**Agraïments:**

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLC a  
Barcelona, i en particular al Dr. Josep Castella, Cap del Servei de Patologia  
Forense

**Edita:**

Agència de Salut Pública de Barcelona

Maig 2013

Dipòsit Legal: B.17655-2013

**Cita suggerida:**

Pérez K, Santamariña-Rubio E (Eds). Persones mortes a Barcelona per lesions per  
col·lisió de trànsit, 1997-2012. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona,  
2013

# Índex

<b>1</b>	<b>Característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2012</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Característiques de les col·lisions amb defuncions a Barcelona l'any 2012</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per trànsit l'any 2012</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>Evolució del nombre de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit 1997-2012</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>Conclusions</b>	<b>23</b>

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB), les morts informades pel l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per l'**Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC)**. Té com objectius a), descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions de trànsit l'any 2012, en funció de variables sociodemogràfiques, tipus i circumstàncies de la col·lisió, i tipus de lesió i b), descriure la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2012. Cal assenyalar que s'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora de la ciutat, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos, però en algunes taules es mostra per separat quan la col·lisió ha tingut lloc fora de Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat la informació del banc de dades del Servei de Patologia Forense del Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC), Informació de l'IMLC específica pels lesionats per trànsit, i el Full de defunció del registre civil. S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe, i en alguns casos grup d'edat i mode de transport.

L'any 2012 es van produir 63 morts per col·lisió de trànsit a Barcelona, dels quals 40 van ser homes (64%) i 23 dones (36%). La meitat dels homes tenien entre 36 i 64 anys i un teç entre 18 i 35 anys. En les dones més de la meitat tenien 65 anys o més i una de cada quatre entre 36 i 64 anys.

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes: De 1997 a l'any 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts. De l'any 2002 a l'any 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals. De l'any 2006 a l'any 2008 un altre període decreixent passant de 76 a 55 morts. Finalment l'últim període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals.

# Capítol 1

## Característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2012

L'any 2012 es van produir 63 morts per col·lisió de trànsit a Barcelona, dels quals 40 van ser homes (64%) i 23 dones (36%). La meitat dels homes tenien entre 36 i 64 anys i un terç entre 18 i 35 anys (Taula 1.1). En les dones més de la meitat tenien 65 anys o més i una de cada quatre entre 36 i 64 anys (Taula 1.1).

**Taula 1.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2012.

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17	1	100,0	2,5	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
18-35	13	72,2	32,5	5	27,8	21,7	18	100,0	28,6
36-64	20	76,9	50,0	6	23,1	26,1	26	100,0	41,3
65-98	6	33,3	15,0	12	66,7	52,2	18	100,0	28,6
<b>Total</b>	40	63,5	100,0	23	36,5	100,0	63	100,0	100,0

Font: IMLC

Malgrat que la major part de les víctimes eren nascudes a Espanya, destaca que hi va haver 4 (6,3%) persones mortes d'origen Colombià (Taula 1.2).

El 45% dels homes i el 70% de les dones eren residents a Barcelona ciutat, el 40% dels homes i el 17,4% de les dones residien a altres municipis de Barcelona, i un home era estranger (Taula 1.3).

Tant en homes com en dones, només una quarta part van morir al lloc de la col·lisió, mentre que la resta van morir a l'hospital on van ser traslladats (Taula 1.5).

**Taula 1.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2012.

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Espanya	35	87,5	19	82,6	54	85,7
França	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Itàlia	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Rumania	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Rússia	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Marroc	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Colòmbia	2	5,0	2	8,7	4	6,3
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 1.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2012.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	18	45,0	16	69,6	34	54,0
Altres municipis de Barcelona	16	40,0	4	17,4	20	31,7
Altres províncies d'Espanya	4	10,0	3	13,0	7	11,1
Estranger	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Desconegut	1	2,5	0	0,0	1	1,6
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 1.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2012.

Província residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Estranger	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Balears (Illes)	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Barcelona	34	85,0	20	87,0	54	85,7
Córdoba	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Girona	1	2,5	2	8,7	3	4,8
Lleida	2	5,0	0	0,0	2	3,2
Desconegut	1	2,5	0	0,0	1	1,6
<b>Total</b>	40	100,0	23	100,0	63	100,0

Font: IMLC

**Taula 1.5:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2012.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	29	72,5	17	73,9	46	73,0
Lloc accident	11	27,5	6	26,1	17	27,0
<b>Total</b>	40	100,0	23	100,0	63	100,0

Font: IMLC

## Capítol 2

# Característiques de les col·lisions amb defuncions a Barcelona l'any 2012

El 50% dels homes (n=20) i el 70% de les dones (n=16) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat. La resta de persones mortes (n=26) van tenir la col·lisió fora de Barcelona, i en un cas no s'ha pogut determinar el lloc (Taula 2.1).

**Taula 2.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2012.

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
BCN	20	50,0	16	69,6	36	57,1
Fora de BCN	19	47,5	7	30,4	26	41,3
Desconegut	1	2,5	0	0,0	1	1,6
<b>Total</b>	40	100,0	23	100,0	63	100,0

Font: IMLC

Segons el dia de la setmana en que va ocórrer la col·lisió, en el homes hi va haver una major freqüència de col·lisions de divendres a dilluns, mentre que les dones s'observa una major freqüència els dilluns, dimecres, dijous i divendres (Taula 2.2). Respecte al mes en que es produí la col·lisió, en les dones no s'observa cap patró, quedant totes les morts distribuïdes al llarg de l'any. En els homes hi ha una major freqüència de morts durant el mes d'agost (Taula 2.3).

Globalment, els vehicles més freqüentment implicats van ser els turismes i les motocicletes (Taula 2.4). El 70% dels homes morts eren conductors (Taula 2.5), el 50% conductors de motocicleta i el 20% de turisme, el 10% passatgers de turisme, i el 15% vianants (Taula 2.6). Les dones eren principalment vianants (61%), el 13% passatgeres de turisme, i el 9% conductores (Taula 2.6).



**Taula 2.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2012.

Dia de la lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	7	17,5	5	21,7	12	19,0
Dimarts	2	5,0	0	0,0	2	3,2
Dimecres	3	7,5	5	21,7	8	12,7
Dijous	2	5,0	6	26,1	8	12,7
Divendres	8	20,0	4	17,4	12	19,0
Dissabte	5	12,5	1	4,3	6	9,5
Diumenge	9	22,5	1	4,3	10	15,9
Desconegut	4	10,0	1	4,3	5	7,9
<b>Total</b>	40	100,0	23	100,0	63	100,0

Font: IMLC

**Taula 2.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2012.

Mes de la lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	4	10,0	3	13,0	7	11,1
Febrer	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Març	3	7,5	2	8,7	5	7,9
Abril	2	5,0	4	17,4	6	9,5
Maig	1	2,5	2	8,7	3	4,8
Juny	2	5,0	3	13,0	5	7,9
Juliol	3	7,5	0	0,0	3	4,8
Agost	8	20,0	1	4,3	9	14,3
Setembre	4	10,0	3	13,0	7	11,1
Octubre	1	2,5	1	4,3	2	3,2
Novembre	4	10,0	2	8,7	6	9,5
Desembre	3	7,5	1	4,3	4	6,3
Desconegut	4	10,0	1	4,3	5	7,9
<b>Total</b>	40	100,0	23	100,0	63	100,0

Font: IMLC

**Taula 2.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2012.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	15	37,5	13	56,5	28	44,4
Motocicleta	17	42,5	6	26,1	23	36,5
Ciclomotor	4	10,0	0	0,0	4	6,3
Bicicleta	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Camió	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Vehicle 2 rodes motor	3	7,5	0	0,0	3	4,8
Altres	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Desconegut	0	0,0	2	8,7	2	3,2
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

**Taula 2.5:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2012.

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	28	70,0	4	17,4	32	50,8
Passatger/a	4	10,0	4	17,4	8	12,7
Vianant	6	15,0	14	60,9	20	31,7
Desconegut/da	2	5,0	1	4,3	3	4,8
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

**Taula 2.6:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2012.

Usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	8	20,0	2	8,7	10	15,9
Passatger/a turisme	4	10,0	3	13,0	7	11,1
Conductor/a vehicle dues rodes motor	20	50,0	1	4,3	21	33,3
Passatger/a vehicle dues rodes motor	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Usuari/a bicicleta	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Vianant	6	15,0	14	60,9	20	31,7
Desconegut/da	2	5,0	1	4,3	3	4,8
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

Es desconeix el tipus de col·lisió pel 38% dels homes i el 9% de les dones (Taula 2.7). Quan estan informades, en els cas dels homes, el tipus de col·lisions més freqüents van ser els atropellaments (15%), les col·lisions frontals (10%), fronto-laterals (10%) i xocs contra objecte fixe (10%). En les dones les col·lisions més freqüents van ser els atropellaments (57%) (Taula 2.7).

**Taula 2.7:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2012.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	6	15,0	13	56,5	19	30,2
Col·lisió frontal	4	10,0	1	4,3	5	7,9
Col·lisió fronto-lateral	4	10,0	1	4,3	5	7,9
Col·lisió lateral	1	2,5	1	4,3	2	3,2
Abast	0	0,0	2	8,7	2	3,2
Xoc contra obstacle fix	4	10,0	0	0,0	4	6,3
Bolcada (més de dues rodes)	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Caiguda (2 rodes)	3	7,5	0	0,0	3	4,8
Atropellament+Col·lisió fronto-lateral	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Atropellament+Caiguda (2 rodes)	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Col·lisió frontal+Col·lisió lateral	0	0,0	1	4,3	1	1,6
Caiguda (2 rodes)+Col·lisió fronto-lateral	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Caiguda (2 rodes)+Xoc contra obstacle fix	1	2,5	0	0,0	1	1,6
Desconegut	15	37,5	2	8,7	17	27,0
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC, GUB

## Capítol 3

# Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per trànsit l'any 2012

En aquest apartat es descriuen les lesions i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte, que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant més d'una regió afectada.

Tant en homes com en dones, les lesions més freqüents van ser les fractures, les lesions internes, les ferides obertes i les contusions (Taula 3.1). Es pot observar la mateixa distribució de tipus de lesions per tots els grups d'edat (Taula 3.2), i per tots els modes de transport (Taula 3.3).

Les regions anatòmiques més freqüentment afectades, tant en homes com en dones, són el cap (83%) i el tòrax (92%), seguit de les extremitats superiors (57%), inferiors (48%) i l'esquena (32%) (Taula 3.4).

Les regions anatòmiques més afectades en les persones grans varien de les persones joves: el cap, 66% (en front al 90% en els joves de 18 a 35 anys), el tòrax, 78% (en front al 90%), les extremitats superiors 44% (en front al 67%), inferiors 28% (en front al 44%) i l'esquena 28%, (en front al 40%) (Taula 3.5).

Segons mode de transport, les regions anatòmiques afectades són molt similars en el cas dels vianants i els usuaris de motocicleta o ciclomotor (Taula 3.6).

**Taula 3.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2012.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
<b>Fractura</b>						
Si	36	90,0	21	91,3	57	90,5
No	4	10,0	2	8,7	6	9,5
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Luxació</b>						
Si	2	5,0	0	0,0	2	3,2
No	38	95,0	23	100,0	61	96,8
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió Interna</b>						
Si	39	97,5	21	91,3	60	95,2
No	1	2,5	2	8,7	3	4,8
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Ferida Oberta</b>						
Si	17	42,5	9	39,1	26	41,3
No	23	57,5	14	60,9	37	58,7
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió de Vasos</b>						
Si	10	25,0	3	13,0	13	20,6
No	30	75,0	20	87,0	50	79,4
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Contusió</b>						
Si	28	70,0	18	78,3	46	73,0
No	12	30,0	5	21,7	17	27,0
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2012.

	0-17		18-35		Edat 36-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Fractura</b>										
Si	1	100,0	16	88,9	26	100,0	14	77,8	57	90,5
No	0	0,0	2	11,1	0	0,0	4	22,2	6	9,5
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Luxació</b>										
Si	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	5,6	2	3,2
No	1	100,0	18	100,0	25	96,2	17	94,4	61	96,8
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió Interna</b>										
Si	1	100,0	18	100,0	26	100,0	15	83,3	60	95,2
No	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	16,7	3	4,8
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Ferida Oberta</b>										
Si	0	0,0	8	44,4	11	42,3	7	38,9	26	41,3
No	1	100,0	10	55,6	15	57,7	11	61,1	37	58,7
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió de Vasos</b>										
Si	1	100,0	6	33,3	5	19,2	1	5,6	13	20,6
No	0	0,0	12	66,7	21	80,8	17	94,4	50	79,4
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Contusió</b>										
Si	0	0,0	15	83,3	19	73,1	12	66,7	46	73,0
No	1	100,0	3	16,7	7	26,9	6	33,3	17	27,0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2012.

	Mode de transport										Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Fractura</b>												
Si	16	94,1	20	90,9	1	100,0	17	85,0	3	100,0	57	90,5
No	1	5,9	2	9,1	0	0,0	3	15,0	0	0,0	6	9,5
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Luxació</b>												
Si	1	5,9	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,2
No	16	94,1	21	95,5	1	100,0	20	100,0	3	100,0	61	96,8
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió Interna</b>												
Si	16	94,1	22	100,0	1	100,0	18	90,0	3	100,0	60	95,2
No	1	5,9	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	3	4,8
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Ferida Oberta</b>												
Si	12	70,6	5	22,7	0	0,0	7	35,0	2	66,7	26	41,3
No	5	29,4	17	77,3	1	100,0	13	65,0	1	33,3	37	58,7
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Lesió de Vasos</b>												
Si	5	29,4	5	22,7	1	100,0	1	5,0	1	33,3	13	20,6
No	12	70,6	17	77,3	0	0,0	19	95,0	2	66,7	50	79,4
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Contusió</b>												
Si	13	76,5	16	72,7	0	0,0	14	70,0	3	100,0	46	73,0
No	4	23,5	6	27,3	1	100,0	6	30,0	0	0,0	17	27,0
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2012.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>						
Si	33	82,5	19	82,6	52	82,5
No	7	17,5	4	17,4	11	17,5
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>						
Si	13	32,5	7	30,4	20	31,7
No	27	67,5	16	69,6	43	68,3
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>						
Si	38	95,0	20	87,0	58	92,1
No	2	5,0	3	13,0	5	7,9
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Extremitats superiors</b>						
Si	23	57,5	13	56,5	36	57,1
No	17	42,5	10	43,5	27	42,9
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Extremitats inferiors</b>						
Si	20	50,0	10	43,5	30	47,6
No	20	50,0	13	56,5	33	52,4
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100,0</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC



**Taula 3.5:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2012.

	0-17		18-35		Edat 36-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Si	1	100,0	16	88,9	23	88,5	12	66,7	52	82,5
No	0	0,0	2	11,1	3	11,5	6	33,3	11	17,5
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Si	0	0,0	7	38,9	8	30,8	5	27,8	20	31,7
No	1	100,0	11	61,1	18	69,2	13	72,2	43	68,3
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Si	1	100,0	18	100,0	25	96,2	14	77,8	58	92,1
No	0	0,0	0	0,0	1	3,8	4	22,2	5	7,9
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Extremitats superiors</b>										
Si	0	0,0	12	66,7	16	61,5	8	44,4	36	57,1
No	1	100,0	6	33,3	10	38,5	10	55,6	27	42,9
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Extremitats inferiors</b>										
Si	0	0,0	8	44,4	17	65,4	5	27,8	30	47,6
No	1	100,0	10	55,6	9	34,6	13	72,2	33	52,4
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Taula 3.6:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2012.

	Mode de transport										Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
<b>Cap i coll</b>												
Si	13	76,5	20	90,9	0	0,0	17	85,0	2	66,7	52	82,5
No	4	23,5	2	9,1	1	100,0	3	15,0	1	33,3	11	17,5
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>												
Si	8	47,1	5	22,7	1	100,0	6	30,0	0	0,0	20	31,7
No	9	52,9	17	77,3	0	0,0	14	70,0	3	100,0	43	68,3
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>												
Si	16	94,1	21	95,5	1	100,0	17	85,0	3	100,0	58	92,1
No	1	5,9	1	4,5	0	0,0	3	15,0	0	0,0	5	7,9
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Extremitats superiors</b>												
Si	11	64,7	12	54,5	1	100,0	10	50,0	2	66,7	36	57,1
No	6	35,3	10	45,5	0	0,0	10	50,0	1	33,3	27	42,9
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>
<b>Extremitats inferiors</b>												
Si	9	52,9	13	59,1	0	0,0	7	35,0	1	33,3	30	47,6
No	8	47,1	9	40,9	1	100,0	13	65,0	2	66,7	33	52,4
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

## Capítol 4

# Evolució del nombre de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit 1997-2012

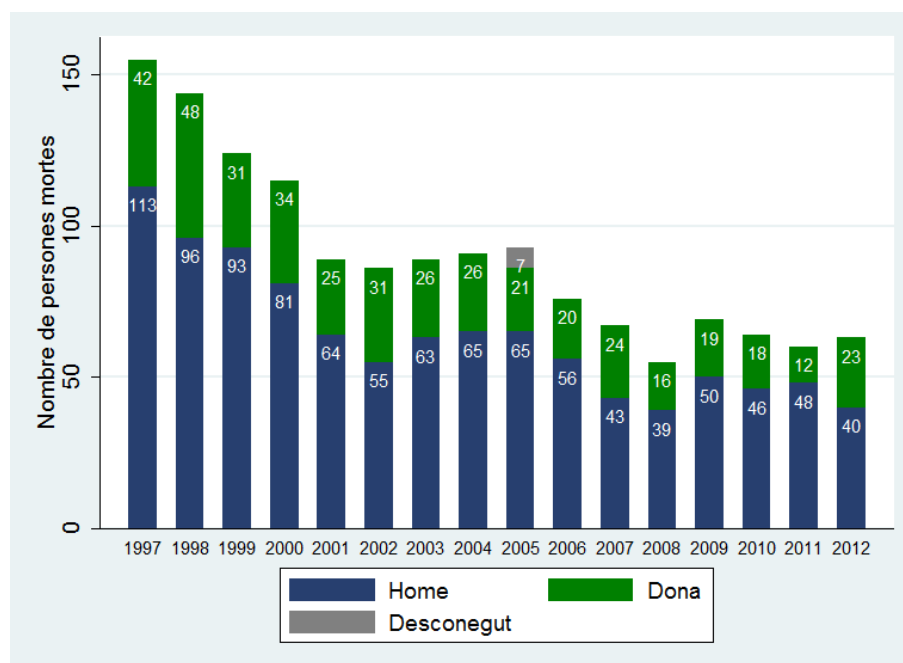
L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes: De 1997 a l'any 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts. De l'any 2002 a l'any 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals. De l'any 2006 a l'any 2008 un altre període decreixent passant de 76 a 55 morts. Finalment l'últim període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. (Taula 4.1).

**Taula 4.1:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2012.

Any	Home		Sexe				Total	
	N	%	Dona	%	Desconegut	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	0	0,0	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	0	0,0	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	0	0,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	0	0,0	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	0	0,0	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	0	0,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	0	0,0	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	0	0,0	91	100,0
2005	65	69,9	21	22,6	7	7,5	93	100,0
2006	56	73,7	20	26,3	0	0,0	76	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	0	0,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	72,5	19	27,5	0	0,0	69	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	0	0,0	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	0	0,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	0	0,0	63	100,0
<b>Total</b>	1017	70,6	416	28,9	7	0,5	1440	100,0

Font: IMLC

**Figura 4.1:** Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2012.

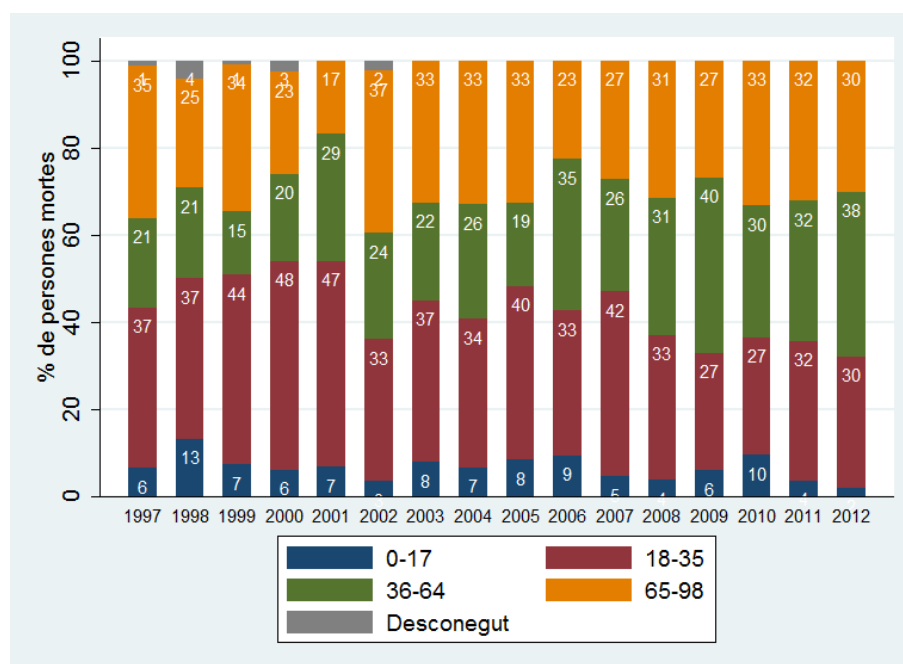


**Taula 4.2:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2012.

Any	0-17		18-35		Edat 36-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10	6,5	57	37,3	32	20,9	54	35,3	153	100,0
1998	19	13,8	53	38,4	30	21,7	36	26,1	138	100,0
1999	9	7,3	54	43,9	18	14,6	42	34,1	123	100,0
2000	7	6,3	55	49,1	23	20,5	27	24,1	112	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	89	100,0
2002	3	3,6	28	33,3	21	25,0	32	38,1	84	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	91	100,0
2005	7	8,4	33	39,8	16	19,3	27	32,5	83	100,0
2006	7	9,3	25	33,3	26	34,7	17	22,7	75	100,0
2007	3	4,5	28	42,4	17	25,8	18	27,3	66	100,0
2008	2	3,7	18	33,3	17	31,5	17	31,5	54	100,0
2009	4	6,0	18	26,9	27	40,3	18	26,9	67	100,0
2010	6	9,5	17	27,0	19	30,2	21	33,3	63	100,0
2011	2	3,6	18	32,1	18	32,1	18	32,1	56	100,0
2012	1	1,9	16	30,2	20	37,7	16	30,2	53	100,0
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>7,1</b>	<b>526</b>	<b>37,7</b>	<b>354</b>	<b>25,4</b>	<b>417</b>	<b>29,9</b>	<b>1396</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Figura 4.2:** Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2012.

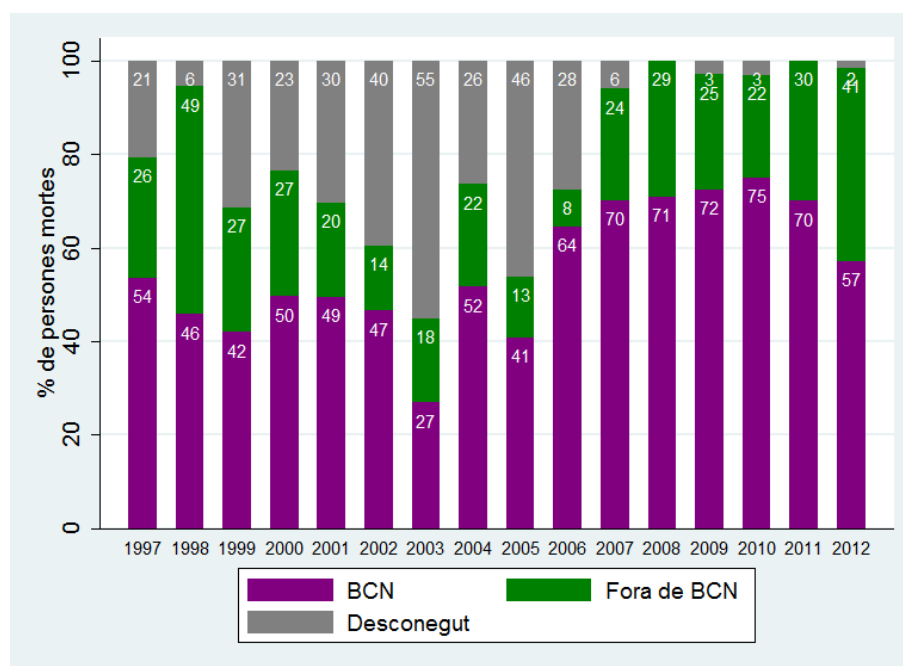


**Taula 4.3:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2012.

Any	LLOC DE L'ACCIDENT							
	BCN		Fora de BCN		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	49	64,5	6	7,9	21	27,6	76	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	72,5	17	24,6	2	2,9	69	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
<b>Total</b>	<b>762</b>	<b>52,9</b>	<b>365</b>	<b>25,3</b>	<b>313</b>	<b>21,7</b>	<b>1440</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Figura 4.3:** Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2012.

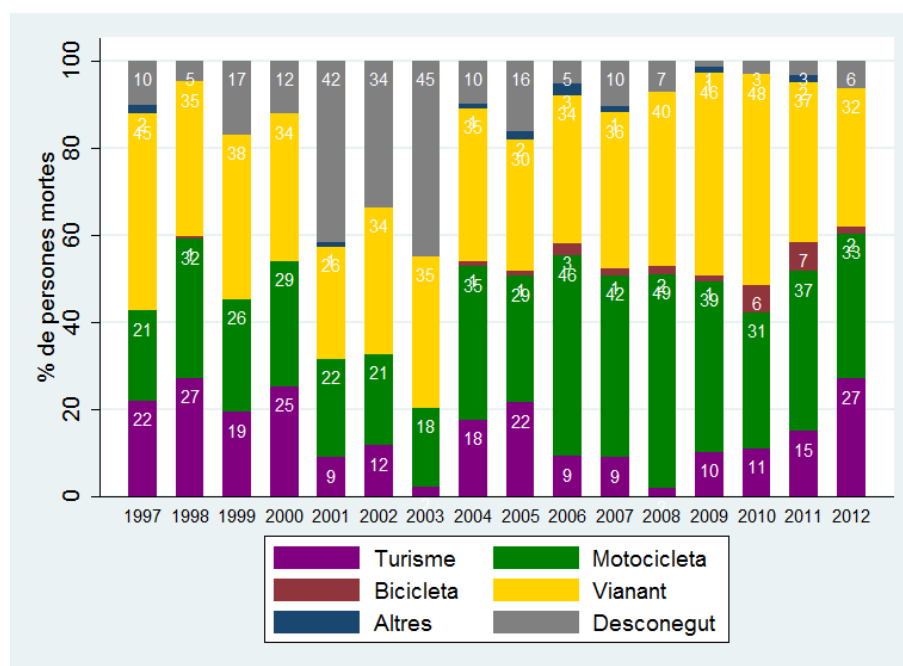


**Taula 4.4:** Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2012.

Any	Mode de transport										Total			
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres			Desconegut		
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		N	%	
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	1	0,7	51	35,4	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	0	0,0	31	34,8	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	7	9,2	35	46,1	2	2,6	26	34,2	2	2,6	4	5,3	76	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	24	35,8	1	1,5	7	10,4	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	7	10,1	27	39,1	1	1,4	32	46,4	1	1,4	1	1,4	69	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	4	6,7	22	36,7	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	21	33,3	1	1,6	20	31,7	0	0,0	4	6,3	63	100,0
<b>Total</b>	<b>236</b>	<b>16,4</b>	<b>436</b>	<b>30,3</b>	<b>17</b>	<b>1,2</b>	<b>527</b>	<b>36,6</b>	<b>12</b>	<b>0,8</b>	<b>212</b>	<b>14,7</b>	<b>1440</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

**Figura 4.4:** Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2012.



**Taula 4.5:** Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2012.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	15	18,1	16	19,3	0	0,0	46	55,4	0	0,0	6	7,2	83	100,0
1998	15	22,7	22	33,3	1	1,5	28	42,4	0	0,0	0	0,0	66	100,0
1999	4	7,7	16	30,8	0	0,0	31	59,6	0	0,0	1	1,9	52	100,0
2000	12	21,1	18	31,6	0	0,0	25	43,9	0	0,0	2	3,5	57	100,0
2001	4	9,1	15	34,1	0	0,0	17	38,6	0	0,0	8	18,2	44	100,0
2002	7	17,5	9	22,5	0	0,0	20	50,0	0	0,0	4	10,0	40	100,0
2003	0	0,0	5	20,8	0	0,0	15	62,5	0	0,0	4	16,7	24	100,0
2004	5	10,6	17	36,2	0	0,0	23	48,9	1	2,1	1	2,1	47	100,0
2005	5	13,2	14	36,8	1	2,6	18	47,4	0	0,0	0	0,0	38	100,0
2006	4	8,2	24	49,0	0	0,0	20	40,8	1	2,0	0	0,0	49	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	22	46,8	0	0,0	2	4,3	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	3	7,1	19	45,2	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>11,4</b>	<b>273</b>	<b>35,8</b>	<b>9</b>	<b>1,2</b>	<b>362</b>	<b>47,5</b>	<b>3</b>	<b>0,4</b>	<b>28</b>	<b>3,7</b>	<b>762</b>	<b>100,0</b>

Font: IMLC

# Capítol 5

## Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions de trànsit de l'any 2012, en funció de variables sociodemogràfiques, tipus i circumstàncies de la col·lisió, tipus de lesió, i la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2012. Inclou per tant dades de 15 anys de morts per trànsit a Barcelona. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). Proporciona informació de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora de la ciutat, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie la reducció observada és major del 60%. L'any 2012, més de la meitat de les morts van tenir la col·lisió a Barcelona, prop d'un terç eren vianants, dels quals la majoria eren de dones grans, més d'un terç usuaris de motocicleta o ciclomotor, i una mort era ciclista. Es mostra un patró d'accidentalitat completament urbà, on els usuaris vulnerables estan àmpliament representats. Tot i que el nombre de morts mostra una reducció en el temps, cal continuar implementant intervencions que redueixin el nombre de morts d'usuaris vulnerables a la Ciutat de Barcelona.



# Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2012. . . . .	4
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2012. . . . .	5
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2012. . . . .	5
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2012. . . . .	6
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2012. . . . .	6
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2012. . . . .	7
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2012. . . . .	8
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2012. . . . .	8
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2012. . . . .	9
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2012. . . . .	9
2.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2012. . . . .	10
2.7	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2012. . . . .	10
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2012. . . . .	12
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2012. . . . .	13
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2012. . . . .	14
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2012. . . . .	15
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2012. . . . .	16
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2012. . . . .	17

4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	18
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	19
4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	20
4.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	21
4.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	22

# Índex de figures

4.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	19
4.2	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	20
4.3	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	21
4.4	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2012. . . . .	22