

# ACCIDENTS I LESIONATS DE TRÀNSIT A BARCELONA 2006

Barcelona, 2007



C S B Consorci Sanitari de Barcelona



Carme Borrell  
Directora de Recerca i Docència  
Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (SEIS)

Edició de l'informe  
Joan Mendivil  
Elena Santamariña-Rubio  
Catherine Pérez

Agraïments: a la Guàrdia Urbana de Barcelona per proporcionar les dades que permeten  
l'anàlisi i elaboració del present informe

## ÍNDEX DEL DOCUMENT

ÍNDEX DEL DOCUMENT .....	3
ÍNDEX DE FIGURES .....	4
ÍNDEX DE TAULES .....	6
METODOLOGIA.....	9
Població d'estudi i font de dades .....	9
Descripció de les principals variables .....	9
Descripció de les principals variables .....	10
Anàlisi i presentació de resultats .....	14
RESULTATS .....	15
EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT A BARCELONA DE 2002 A 2006 .....	15
Els accidents de trànsit.....	15
Les víctimes dels accidents de trànsit .....	19
Els vehicles implicats en els accidents de trànsit .....	23
Els accidents de trànsit segons la xarxa viària.....	26
Els accidents de trànsit segons el districte on ha tingut lloc l'accident .....	28
LES VÍCTIMES DELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT A BARCELONA AL 2006 .....	29
Les característiques demogràfiques .....	29
Posició.....	30
Vehicle .....	31
Tipus d'usuari .....	32
LES CIRCUMSTÀNCIES DELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT A BARCELONA AL 2006 .....	33
El nombre d'accidents i víctimes .....	33
Els vehicles implicats en l'accident .....	33
Els conductors implicats en els accidents amb víctimes .....	34
El tipus d'accident .....	36
El moment de l'accident.....	37
La lluminositat.....	40
Les condicions atmosfèriques.....	40
El lloc de l'accident .....	41
RESUM .....	47

## ÍNDEX DE FIGURES

Figura 1.0. Nombre d'accidents de trànsit i persones implicades. Barcelona 2006.....	9
Figura 1.1. Nombre d'accidents de trànsit i d'accidents de trànsit amb víctimes. Barcelona 1.994-2006.....	17
Figura 1.2. Nombre d'accidents de trànsit, d'accidents de trànsit amb víctimes i amb víctimes mortals per 1.000 vehicles (Raó x1.000 vehicles). Barcelona 1.994-2006.....	18
Figura 1.3. Nombre d'accidents de trànsit i d'accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó x10.000 veh/Km). Barcelona 1.994-2006.....	19
Figura 2.1. Nombre de víctimes i de víctimes mortals per accident de trànsit. Barcelona 1994-2006. ....	20
Figura 2.2. Nombre de víctimes i víctimes mortals per 1.000 accidents de trànsit amb víctimes (Raó x1.000 accidents). Barcelona 1994-2006.....	21
Figura 2.3. Nombre de víctimes per accident de trànsit segons tipus d'usuari. Barcelona 2002 – 2006. ....	21
Figura 2.4. Nombre de víctimes per 1.000 vehicles, de víctimes usuàries de motocicleta per 1.000 motocicletes i de víctimes usuàries de ciclomotor per 1.000 ciclomotors, per accident de trànsit (Raó x 1.000 veh). Barcelona 2002 – 2006. ....	22
Figura 2.5. Nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals per accident de trànsit x 10.000 vehicles/Km recorregut (raó x 10.000 veh/Km). Barcelona 1.994 – 2006.....	23
Figura 3.1. Tipus de vehicles implicats en els accident de trànsit amb víctimes. Barcelona 2002-2006. ....	25
Figura 6.1. Edat i sexe dels ferits en accident de trànsit (%). Barcelona 2006.....	29
Figura 6.2. Edat dels ferits i morts en accident de trànsit (%). Barcelona 2006.....	30
Figura 6.3. Posició respecte el vehicle de les víctimes d'accident de trànsit (%). Barcelona 2006.....	30
Figura 6.4. Tipus de vehicle en què circulaven els ferits en accident de trànsit (%). Barcelona 2006.....	31
Figura 6.5. Tipus de vehicle causant de l'atropellament dels vianants (%). Barcelona 2006. ....	31
Figura 6.6. Tipus d'usuaris segons el sexe de les víctimes(%). Barcelona 2006.....	32
Figura 6.7. Tipus d'usuari segons l'edat de les víctimes(%). Barcelona 2006. ....	32
Figura 7.1. Nombre de vehicles implicats en l'accident de trànsit segons la presència de víctimes (%). Barcelona 2006.....	33
Figura 7.2. Tipus de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes (%). Barcelona 2006.....	34

Figura 7.3. Edat dels conductors implicats en accidents de trànsit amb víctimes segons el sexe (%). Barcelona 2006.....	<b>34</b>
Figura 7.4. Edat dels conductors implicats en accidents de trànsit amb víctimes segons el vehicle (%). Barcelona 2006.....	<b>35</b>
Figura 7.5. Freqüència de realització de les alcoholèmies i resultat positiu segons l'edat del conductor i en funció de la presència de víctimes en l'accident (%). Barcelona 2006.....	<b>35</b>
Figura 7.6. Tipus d'accident segons la presència o no de víctimes en l'accident (%). Barcelona 2006.....	<b>36</b>
Figura 7.7. Nombre de víctimes segons el tipus d'accident (%). Barcelona 2006.....	<b>36</b>
Figura 7.8. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, raó de víctimes per accident i raó de víctimes mortals x1.000 accidents, en funció del mes de l'accident. Barcelona 2006.....	<b>38</b>
Figura 7.9. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, raó de víctimes per accident i raó de víctimes mortals x1.000 accidents, en funció del dia de la setmana de l'accident. Barcelona 2006.....	<b>38</b>
Figura 7.10. Nombre d'accidents amb víctimes i raó de víctimes per accident, en dies laborables i cap de setmana i en funció de l'hora de l'accident. Barcelona 2006.....	<b>39</b>
Figura 7.11. Raó de víctimes mortals x 1.000 accidents amb víctimes en dies laborables i cap de setmana i en funció de l'hora de l'accident. Barcelona 2006.....	<b>39</b>
Figura 7.12. Tipus d'accident amb víctimes segons la lluminositat (%). Barcelona 2006.....	<b>40</b>
Figura 7.13. Tipus d'accident amb víctimes segons les condicions atmosfèriques (%). Barcelona 2006.....	<b>41</b>
Figura 7.14. Presència de víctimes i presència de vianants entre les víctimes segons la senyalització en els accidents en cruïlles (%). Barcelona 2006.....	<b>41</b>
Figura 7.15. Accidents amb víctimes segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006...	<b>42</b>
Figura 7.16. Accidents amb víctimes vianants i accidents amb víctimes en cruïlles segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006.....	<b>43</b>
Figura 7.17. Accidents amb víctimes, víctimes i desplaçaments segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006.....	<b>45</b>
Figura 7.18. Accidents amb víctimes vianants, víctimes vianants, desplaçaments i desplaçaments no motoritzats segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006.....	<b>45</b>

## ÍNDIX DE TAULES

Taula 1.1. Nombre d'accidents de trànsit. Barcelona 2002-2006.....	15
Taula 1.2. Nombre d'accidents de trànsit segons els vehicles implicats. Barcelona 2002-2006.....	16
Taula 1.3. Nombre d'accidents de trànsit per 1.000 habitants (Taxa d'accidents x1.000 habitants). Barcelona 2002-2006.....	16
Taula 1.4. Nombre d'accidents de trànsit per 1.000 vehicles (Raó d'accidents x1.000 vehicles). Barcelona 2002-2006.....	17
Taula 1.5. Nombre d'accidents de trànsit per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó d'accidents x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.....	18
Taula 2.1. Nombre de víctimes per accident de trànsit. Barcelona 2002-2006.....	19
Taula 2.2. Nombre de víctimes per accident de trànsit per 1.000 habitants (Taxa estandarditzada per edat x1.000 habitants). Barcelona 2002-2006.....	20
Taula 2.3. Nombre de víctimes per accident de trànsit per 1.000 vehicles registrats (Raó x1.000 vehicles). Barcelona 2002-2006.....	22
Taula 2.4. Nombre de víctimes per accident de trànsit per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó de víctimes x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.....	23
Taula 3.1. Nombre de vehicles implicats en els accident de trànsit amb víctimes. Barcelona 2002-2006.....	24
Taula 3.2. Nombre de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 habitants (Taxa de vehicles implicats x1.000 habitants). Barcelona 2002-2006.....	24
Taula 3.3. Nombre de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles registrats (Raó de vehicles implicats x1.000 vehicles). Barcelona 2002-2006.....	25
Taula 3.4. Nombre de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó de vehicles implicats x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.....	25
Taula 4.1. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals en funció de la xarxa viària (N). Barcelona 2002-2006.....	26
Taula 4.2. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals, per 10.000 vehicles/ Km recorreguts, en funció de la xarxa viària (Raó x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.....	27
Taula 5.1. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals en funció del districte (N). Barcelona 2002-2006...	28
Taula 7.1. Nombre i letalitat dels accidents mortals segons el tipus d'accident (Raó x1.000 accidents amb víctimes). Barcelona 2006.....	37
Taula 7.2. Nombre de desplaçaments totals i de desplaçaments no motoritzats en un dia feiner segons el districte de destí. Barcelona 2006.....	43

Taula 7.3. Nombre i raó d'accidents amb víctimes, de víctimes, per 10.000 desplaçaments en un dia feiner segons el districte de destí (Raó x10.000 desplaçaments). Barcelona 2006.....	44
Taula 7.4. Nombre i raó d'accidents amb víctimes vianants i de víctimes vianants, per 10.000 desplaçaments en un dia feiner totals i no motoritzats segons el districte de la ciutat (Raó x10.000 desplaçaments no motoritzats). Barcelona 2006.....	44
Taula 7.5. Nombre d'accidents de trànsit totals, nombre d'accidents amb víctimes ferides i amb víctimes mortals, en funció del tipus de xarxa viària (N i ). Barcelona 2006.....	46

## INTRODUCCIÓ

És conegut que les lesions i defuncions degudes a les col·lisions de trànsit constitueixen un problema de gran magnitud, tant pel volum que representa en termes de cost sanitari, laboral i social, com pel patiment personal i familiar que comporta. L'any 2001 la Comissió Europea es va fixar com objectiu reduir la mortalitat per trànsit a Europa un 50% al 2010 i salvar 25.000 vides anualment<sup>1</sup>. Des d'aleshores la seguretat viària s'ha introduït a les agendes polítiques com una prioritat.

A Barcelona, des de fa anys s'estan portant a terme nombroses accions per reduir el nombre d'accidents, ferits i morts per trànsit a la ciutat. Entre aquestes accions s'inclouen intervencions destinades a regular millor la mobilitat dels vehicles i persones, l'anàlisi i millora dels punts de major concentració d'accidents, el desenvolupament de camins escolars segurs, l'establiment d'àrees de pacificació del trànsit, i en concret l'establiment de zones 30, la promoció de l'ús del transport públic i de la bicicleta, campanyes d'informació i activitats d'educació en l'àmbit escolar.

A partir de la informació aportada pel registre d'accidents i ferits de la Guardia Urbana de Barcelona, un any més es presenta l'informe "**Accidents i lesionats de trànsit a Barcelona 2006**". En aquest informe es mostren les característiques dels accidents de trànsit que han tingut lloc a la ciutat durant l'any 2006, els vehicles implicats i el perfil de les víctimes d'aquests accidents.

Aquesta font permet conèixer tant l'escenari dels accidents com les característiques de les seves víctimes. Aquest any s'incorporen a més en l'anàlisi elements d'aproximació a la exposició a la mobilitat per utilitzar-los com a denominadors. Es calculen indicadors d'accidents i de víctimes per habitants, parc de vehicles, vehicle-kilòmetres recorreguts, i etapes de desplaçaments.

---

<sup>1</sup> WHITE PAPER "European transport policy for 2010: time to decide".  
[http://ec.europa.eu/transport/white\\_paper/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/white_paper/index_en.htm)



## METODOLOGIA

En aquest document es descriuen les característiques dels accidents de trànsit a la ciutat de Barcelona l'any 2006 i de les víctimes resultants d'aquests accidents, i l'evolució tant dels accidents com de les víctimes del 2002 al 2006.

El trobem dividit en tres capítols:

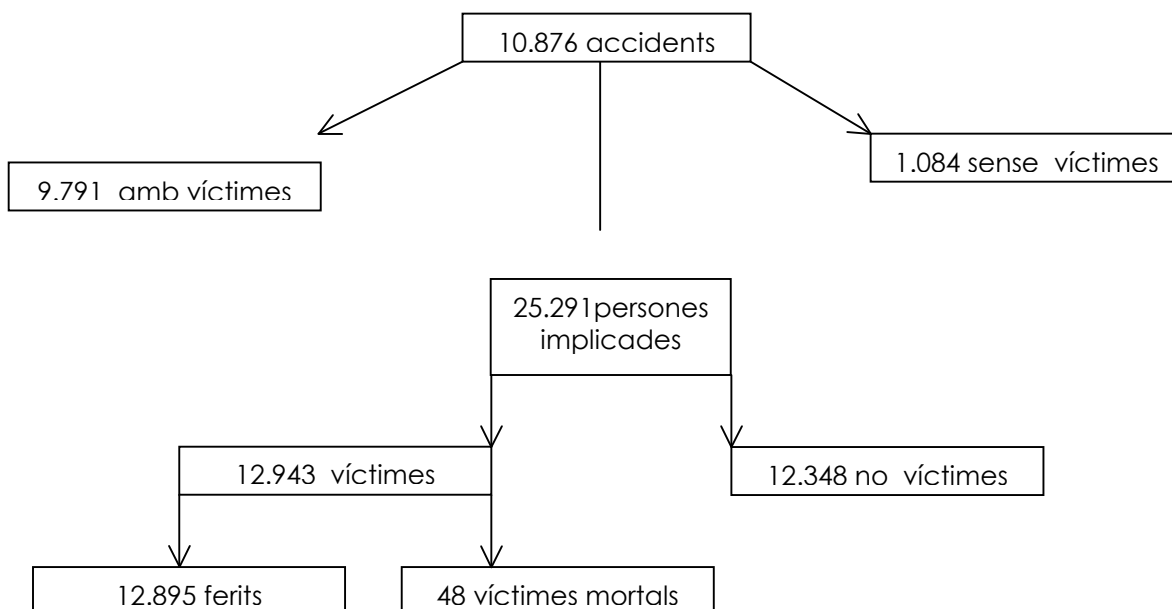
- Capítol I: Evolució dels accidents de trànsit i de les víctimes d'aquests accidents de 2002 a 2006.
- Capítol II : Les víctimes dels accidents de trànsit.
- Capítol III: Les circumstàncies dels accidents de trànsit.

## Població d'estudi i font de dades

La població d'estudi són els 10.876 accidents ocorreguts a la ciutat de Barcelona durant l'any 2006 (amb 20.764- vehicles implicats) i les 12.943 víctimes del total de 25.291 persones implicades en aquests accidents, reportats per la Guàrdia Urbana de Barcelona en els comunicats d'accident.

Cal tenir en compte que no tots els accidents generen víctimes i que no totes les persones implicades en els accidents són víctimes. A més, les víctimes poden ser ferits o víctimes mortals.

Figura 1.0. Nombre d'accidents de trànsit i persones implicades. Barcelona 2006.



## Descripció de les principals variables

Edat: Edat de les persones implicades o de les víctimes. S'agrupa en funció de la variable amb la que es contrasta.

L'agrupació que s'ha utilitzat ha estat:

- menors de 14 anys d'edat (<14 anys),
- de 14 a 15 anys d'edat (14-15 anys),
- de 16 a 17 anys d'edat (16-17 anys),
- de 18 a 29 anys d'edat (18-29 anys),
- de 30 a 44 anys d'edat (30-44 anys),
- de 45 a 59 anys d'edat (45-59 anys),
- de 60 a 65 anys d'edat (60-65 anys) i
- majors de 65 anys d'edat (>65 anys)

Vehicle: Vehicle en el que circulava la víctima, en el cas de que la víctima sigui conductora o passatgera, o vehicle causant de l'atropellament, en el cas de que la víctima sigui vianant.

Les categories del vehicle són:

- turisme (cotxe, taxi i furgonetes),
- motocicleta,
- ciclomotor,
- bicicleta,
- camió/bus i
- altres.

Posició: Posició que ocupava la víctima en relació al vehicle.

Les categories són:

- conductor,
- passatger i
- vianant.

Tipus d'usuari: Aquesta variable és el resultat de la unió del vehicle i de la posició al respecte.

Les categories són:

- conductor de turisme,
- passatger de turisme,
- conductor de motocicleta,
- passatger de motocicleta,
- conductor de ciclomotor,
- passatger de ciclomotor,
- conductor de bicicleta,
- vianant i
- altres.

Letalitat:

Càlcul:

- Nombre de víctimes mortals per accident de trànsit / Nombre de víctimes per accident de trànsit.
- Nombre d'accidents de trànsit amb alguna víctima mortal / Nombre d'accidents de trànsit amb alguna víctima.

Expressió:

- Nombre de víctimes mortals per accident de trànsit x 1.000 víctimes d'accident de trànsit.
- Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes mortals x 1.000 accidents de trànsit amb víctimes.

Interpretació:

- Nombre de víctimes mortals per accidents de trànsit per cada 1.000 víctimes per accident de trànsit.
- Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes mortals per cada 1.000 accidents de trànsit amb víctimes.

Antiguitat del carnet de conduir: Calculada a partir de la diferència entre la data d'expedició del carnet i la data de l'accident, sempre i quan ambdues estiguin informades. Per validar aquesta variable també es calcula l'edat en que es va aprovar la prova, calculant la diferència entre la data d'expedició i la de naixement, de manera que sols considerarem correcta l'antiguitat del carnet quan l'edat sigui major o igual a 18 anys en els conductors de turismes, a 16 en motocicletes i a 14 en ciclomotors.

L'agrupació que s'ha utilitzat ha estat:

- menys de dos anys (<2 anys),
- de 2 a 7 anys (2-7 anys),
- de 8 a 15 anys (8-15 anys),
- més de 15 anys (>15 anys).

Prova d'alcoholèmia: Recull la informació sobre si als conductors implicats en els accidents de trànsit se'ls ha realitzat prova d'alcoholèmia o no.

Resultat de la prova d'alcoholèmia: Recull la informació de si la prova d'alcoholèmia ha donat positiu o negatiu.

Tipus d'accident: En un mateix accident es pot descriure més d'un tipus d'accident. Per exemple, és possible que un dels vehicles col·lisió lateralment amb un altre vehicle i aquest xoqui amb un obstacle fix. Degut al sistema de recollida de dades, en cas d'haver-hi més d'un tipus no és possible associar cada un d'ells a un vehicle concret. S'estudia en referència a les característiques de l'accident.

Les categories són:

- atropellament,
- col·lisió frontal,
- col·lisió fronto-lateral,
- col·lisió lateral,
- abast (simple o múltiple),
- xoc contra obstacle fix,
- bolcada de vehicles de més de dues rodes,
- caiguda de vehicles de dues rodes,
- caiguda en l'interior del vehicle i
- altres tipus.

Causa probable de l'accident imputable al conductor: Es recullen les causes de l'accident que s'associen al conductor.

Les categories són:

- avançament defectuós o improcedent,
- canvi de carril sense precaució,

- desobeir semàfor,
- desobeir altres senyals,
- envair calçada contrària,
- fallada mecànica o avaria,
- gir de carril indegut,
- manca d'atenció en la conducció,
- manca precaució incorporació circulació,
- no cedir a la dreta,
- no respectar distàncies,
- no respectar pas de vianants,
- manca de precaució en efectuar la marxa enrere,
- altres causes, i
- no determinada.

Causa probable de l'accident imputable al vianant: Es recullen les causes de l'accident quan hi ha un vianant implicat i les causes s'associen a ell.

Les categories són:

- desobeir la senyal del semàfor,
- desobeir altres senyals,
- transitar a peu per la calçada,
- creuar fora del pas de vianants i
- altres.

Hi ha accidents amb implicació d'algun vianant en els que la causa s'imputa tan al conductor com al vianant.

Raó de víctimes per accident: quocient entre el nombre de víctimes (totals i mortals) i el nombre d'accidents amb víctimes.

Càlcul:

- Nombre de víctimes per accident de trànsit / Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes.
- Nombre de víctimes mortals per accident de trànsit / Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes.

Expressió:

- Nombre de víctimes per accident de trànsit x 1.000 accidents de trànsit amb víctimes.
- Nombre de víctimes mortals per accident de trànsit x 1.000 accidents de trànsit amb víctimes.

Interpretació:

- Nombre de víctimes per accident de trànsit per cada 1.000 accidents de trànsit amb víctimes.
- Nombre de víctimes mortals per accident de trànsit per cada 1.000 accidents de trànsit amb víctimes.

Dia de l'accident: Es recull el dia de la setmana en el que va tenir lloc l'accident de trànsit.

Les categories són: els dies de la setmana de dilluns a diumenge.

O bé l'agrupació:

- dies laborables (de dilluns a les 6:00 a divendres a les 20:59) i
- cap de setmana (de divendres a les 21:00 a dilluns a les 5:59).

Mes de l'accident: Es recull el mes en el que va tenir lloc l'accident de gener a desembre.

L'hora de l'accident: Es recull l'hora en la que va tenir lloc l'accident.

L'agrupació que s'ha utilitzat ha estat:

- de les 00:00 hores a les 02:59 hores (0-3h),
- de les 03:00 hores a les 05:59 hores (3-6h),
- de les 06:00 hores a les 08:59 hores (6-9h),
- de les 09:00 hores a les 11:59 hores (9-12h),
- de les 12:00 hores a les 14:59 hores (12-15h),
- de les 15:00 hores a les 17:59 hores (15-18h),
- de les 18:00 hores a les 20:59 hores (18-21h),
- de les 21:00 hores a les 23:59 hores (21-24h),

Lluminositat: Es recull el tipus de lluminositat que hi havia en el moment de l'accident.

Les categories són:

- llum solar,
- mitja obscuritat,
- llum artificial,
- sense il·luminació i
- altres.

Estat atmosfèric: Es recull l'estat del temps en el moment de l'accident.

Les categories són:

- bon temps,
- plujós,
- pluja intensa,
- vent violent i
- altres.

Lloc de l'accident: Es descriu si l'accident ha tingut lloc o no en una cruïlla.

Tipus de via: Es recull el tipus de via en la que va tenir lloc l'accident.

L'agrupació que s'ha utilitzat ha estat:

- rondes,
- via d'accés,
- via de 1r nivell,
- via de 2n nivell,
- via de 3r nivell i
- xarxa local.

Distribució geogràfica: Recull en quin dels 10 districtes de Barcelona ha tingut lloc l'accident.

## **Anàlisi i presentació de resultats**

Pel període 2002-2006 (1.994-2006 quan es tenen les dades), es presenten el nombre d'accidents de trànsit a la ciutat de Barcelona, el nombre de víctimes i el nombre de vehicles implicats en funció de les variables descrites. Aquestes dades també s'expressen en forma de taxes o de raons respecte la població (x 1.000 habitants), el parc de vehicles (x 1.000 vehicles registrats) i la densitat de trànsit (x 10.000 vehicle per quilòmetre recorregut -veh/km-). Pel que fa a la descripció del lloc de l'accident també s'ha fet en relació al nombre de desplaçaments motoritzats i no motoritzats segons districte. El nombre de víctimes respecte la població s'ha calculat mitjançant taxes estandarditzades per edat.

S'estudia l'evolució de tots aquests indicadors al llarg del període, mitjançant el càlcul del canvi percentual en l'últim any (2005-2006) i en els últims 4 anys (2002 al 2006).

En segon lloc es presenten els resultats descriptius sobre els accidents de trànsit a la ciutat de Barcelona l'any 2006. Es mostren en nombre de casos, percentatges o raons (segons categories descrites anteriorment) i en el cas de l'edat es presenta la mitjana aritmètica i la desviació estàndard (DE).

La majoria dels resultats es presenten en forma gràfica, i en alguns casos de forma tabulada.

## RESULTATS

### EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT A BARCELONA DE 2002 A 2006

#### Els accidents de trànsit

La taula 1.1 mostra el nombre d'accidents de trànsit amb víctimes totals, ferits i morts i segons lloc de l'accident i la implicació de vehicles de dues rodes. S'observa una tendència decreixent en el nombre d'accidents de trànsit, excepte en aquells en els que hi ha implicada una motocicleta que ha experimentat un augment del 35,6% respecte el 2002 i del 11,4% en l'últim any. Destaca que els accidents amb vianants han disminuït un 13,8% respecte al 2002 i un 10,3% a l'últim any.

Taula 1.1. Nombre d'accidents de trànsit. Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	N	N	N	N	N	%	%
Accidents de trànsit (AT)	11.434	11.129	10.695	11.199	10.876	-2,9	-4,9
AT amb víctimes	10.312	10.093	9.733	10.128	9.791	-3,3	-5,1
AT amb víctimes ferides	10.279	10.048	9.694	10.079	9.745	-3,3	-5,2
AT amb víctimes mortals	33	45	39	49	46	-6,1	39,4
AT amb víctimes en cruïlles	5.867	5.955	5.411	5.803	5.797	-0,1	-1,2
AT amb víctimes vianant	1.719	1.725	1.609	1.653	1.482	-10,3	-13,8
AT amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta	2.837	2.798	2.872	3.452	3.847	11,4	35,6
AT amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor	3.502	3.383	3.329	3.111	2.915	-6,3	-16,8

A la taula 1.2 es presenta la distribució d'accidents segons els vehicles implicats, la combinació d'aquests, i la seva evolució de l'any 2002 al 2006. Respecte a l'any 2005, l'augment més gran es produeix quan hi ha implicats tres vehicles, un dels quals una motocicleta, seguits de accidents en els que hi ha implicats una motocicleta- i un turisme o un altre vehicle. Cal tenir en compte però que els accidents amb tres vehicles són els menys freqüents. Respecte a l'any 2002, s'observa una disminució del 28% del nombre d'accidents en els que hi ha implicat sols un turisme o sols un ciclomotor (10%), i l'augment del nombre d'accidents en els que hi ha implicada una motocicleta amb un dos o tres vehicles.

Taula 1.2. Nombre d'accidents de trànsit segons els vehicles implicats. Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	N	N	N	N	N	%	%
Motocicleta sola	497	482	445	584	638	9,2	28,4
Turisme sol	3391	3242	2935	2864	2420	-15,5	-28,6
Ciclomotor sol	624	578	559	536	561	4,7	-10,1
Bicicl. autobús, camió u altres sols	334	361	354	382	341	-10,7	2,1
Motocicleta i Turisme	1950	1924	1990	2394	2677	11,8	37,3
Motocicleta i Ciclomotor	214	203	227	216	231	6,9	7,9
Motocicleta i altres vehicles	104	108	124	171	199	16,4	91,3
Moto i/o tur i/o ciclo i/o alt 3	72	79	85	85	101	18,8	40,3
Ciclomotor i Turisme	2455	2413	2326	2143	1915	-10,6	-22,0
Altres sense moto	671	701	687	751	707	-5,9	5,4

La taula 1.3 presenta la taxa d'accidents de trànsit per 1.000 habitants, a Barcelona de 2002 a 2006. Tot i que amb percentatges de canvi diferents, es veu el mateix patró de tendències.

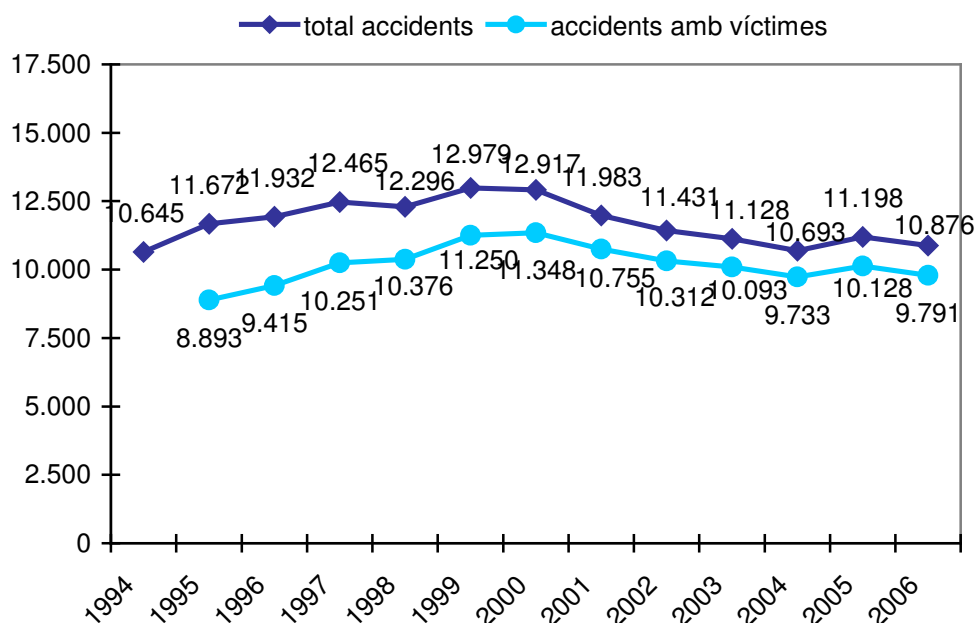
Taula 1.3. Nombre d'accidents de trànsit per 1.000 habitants (Taxa d'accidents x1.000 habitants). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Taxa	Taxa	Taxa	Taxa	Taxa	%	%
Accidents de trànsit (AT)	7,42	7,03	6,72	6,93	6,66	-3,9	-10,2
AT amb víctimes	6,69	6,38	6,12	6,26	5,99	-4,3	-10,5
AT amb víctimes ferides	6,67	6,35	6,09	6,23	5,96	-4,3	-10,6
AT amb víctimes mortals	0,024	0,028	0,025	0,030	0,028	-6,7	16,7
AT amb víctimes en cruïlles	3,81	3,76	3,40	3,59	3,55	-1,1	-6,8
AT amb víctimes vianant	1,12	1,09	1,01	1,02	0,91	-10,8	-18,8
AT amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta	1,84	1,77	1,81	2,14	2,35	9,8	27,7
AT amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor	2,27	2,14	2,09	1,92	1,78	-7,3	-21,6

Tal i com es veu a la figura 1.1, que mostra l'evolució del nombre d'accidents de trànsit totals i amb víctimes en els últims 13 anys, del 1.994 al 2000 hi havia hagut una tendència creixent i a partir d'aquest any hi va haver un canvi de tendència i ha anat disminuint. Al 2005 s'observa un augment (sense arribar al nivell del 2000), però que en l'últim any ha tornat a disminuir.



Figura 1.1. Nombre d'accidents de trànsit i d'accidents de trànsit amb víctimes. Barcelona 1.994-2006.



La relació entre els accidents de trànsit i els vehicles registrats a la ciutat segons el parc de vehicles es mostra en la taula 1.4. Es confirma la tendència decreixent dels accidents de trànsit, excepte en el cas dels accidents en els que hi ha implicada una motocicleta. En aquest cas el percentatge de canvi és molt menor un cop tenim en compte el nombre de motocicletes registrades. És del 3,2% l'any anterior i del 11,8% respecte a l'any 2002.

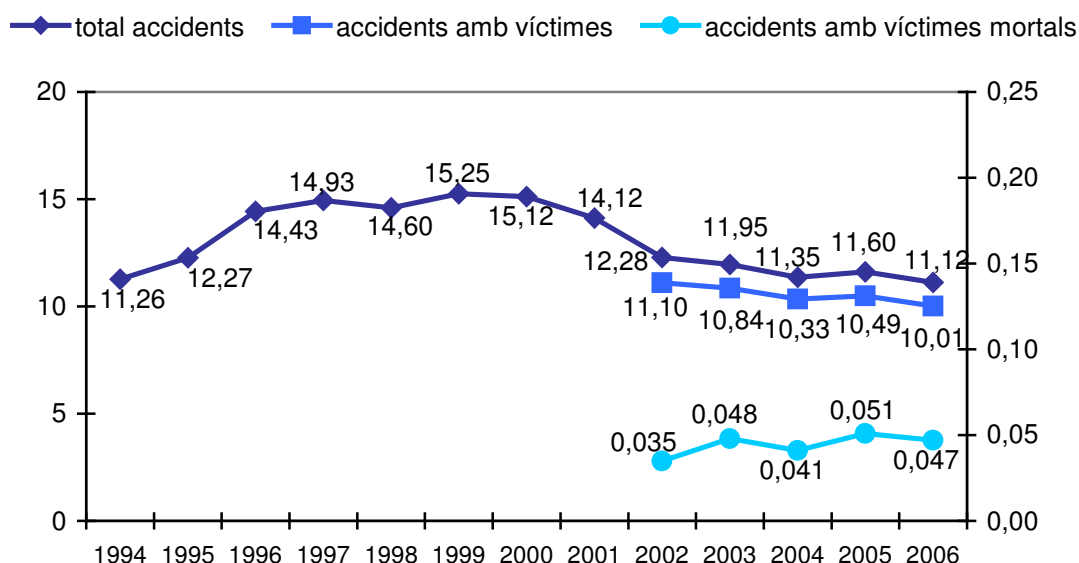
Taula 1.4. Nombre d'accidents de trànsit per 1.000 vehicles (Raó d'accidents x1.000 vehicles). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Accidents de trànsit (AT)	12,28	11,95	11,35	11,60	11,12	-4,1	-9,4
AT amb víctimes	11,10	10,84	10,33	10,49	10,01	-4,6	-9,8
AT amb víctimes ferides	11,04	10,79	10,29	10,44	9,96	-4,6	-9,8
AT amb víctimes mortals	0,035	0,048	0,041	0,051	0,047	-7,8	34,3
AT amb víctimes en cruïlles	6,30	6,40	5,74	6,01	5,93	-1,3	-5,9
AT amb víctimes vianant	1,85	1,85	1,71	1,71	1,52	-11,1	-17,8
AT amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta *	19,86	19,35	19,23	21,52	22,21	3,2	11,8
AT amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor *	39,97	37,77	39,69	33,94	31,32	-7,7	-21,6

\* Taxa x1.000 motocicletes registrades i taxa x1.000 ciclomotors registrats

La figura 1.2 mostra la tendència en els últims 13 anys i s'observa, després d'uns anys de tendència creixent, un descens del 2000 al 2002 que s'ha suavitzat en els últims 4 anys.

Figura 1.2. Nombre d'accidents de trànsit, d'accidents de trànsit amb víctimes i amb víctimes mortals per 1.000 vehicles (Raó x1.000 vehicles). Barcelona 1.994-2006.

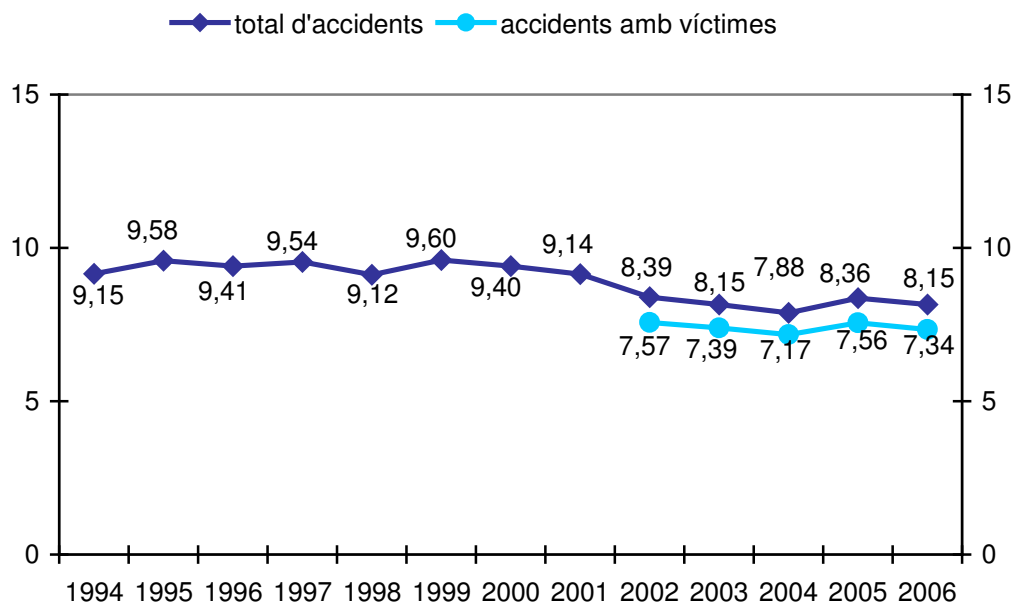


La taula 1.5 mostra la relació entre els accidents de trànsit i els vehicles per quilòmetre recorregut (vehicles/ Km recorregut –veh/Km-) del 2002 al 2006. Després d'uns anys de descens s'observa una certa estabilitat, tot i que al 2005 hi va haver un augment seguit d'un descens al 2006, tal i com es confirma a la figura 1.3. En el cas dels accidents de trànsit amb la implicació d'alguna motocicleta, han experimentat un augment del 38,5% respecte el 2002 i del 11,6% en l'últim any.

Taula 1.5. Nombre d'accidents de trànsit per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó d'accidents x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Accidents de trànsit (AT)	8,39	8,15	7,88	8,36	8,15	-2,5	-2,9
AT amb víctimes	7,57	7,39	7,17	7,56	7,34	-2,9	-3,0
AT amb víctimes ferides	7,54	7,35	7,14	7,53	7,30	-3,1	-3,2
AT amb víctimes mortals	0,024	0,033	0,029	0,037	0,034	-8,1	41,7
AT amb víctimes en cruïlles	4,31	4,36	3,99	4,33	4,34	0,2	0,7
AT amb víctimes vianants	1,26	1,26	1,19	1,23	1,11	-9,8	-11,9
AT amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta	2,08	2,05	2,12	2,58	2,88	11,6	38,5
AT amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor	2,57	2,48	2,45	2,32	2,18	-6,0	-15,2

Figura 1.3. Nombre d'accidents de trànsit i d'accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó x10.000 veh/Km). Barcelona 1.994-2006.



## Les víctimes dels accidents de trànsit

La taula 2.1 i 2.2 mostren el nombre de víctimes per accident de trànsit del 2002 al 2006, i la figura 2.1 mostra l'evolució des del 1994. El nombre de víctimes va augmentar al 2005 després d'un període de 4 anys de descens i al 2006 ha tornat a disminuir.

Taula 2.1. Nombre de víctimes per accident de trànsit. Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	N	N	N	N	N	%	%
Nombre de víctimes	13.823	13.470	12.911	13.491	12.943	-4,1	-6,4
Nombre de víctimes ferides	13.788	13.424	12.869	13.442	12.895	-4,1	-6,5
Nombre de víctimes mortals	35	46	42	49	48	-2,0	37,1
Nombre de víctimes vianants	1.814	1.831	1.686	1.777	1.579	-11,1	-13,0
Nombre de víctimes usuàries de motocicleta	2.884	2.836	2.955	3.615	4.065	12,4	41,0
Nombre de víctimes usuàries de ciclomotor	3.795	3.710	3.624	3.424	3.138	-8,4	-17,3

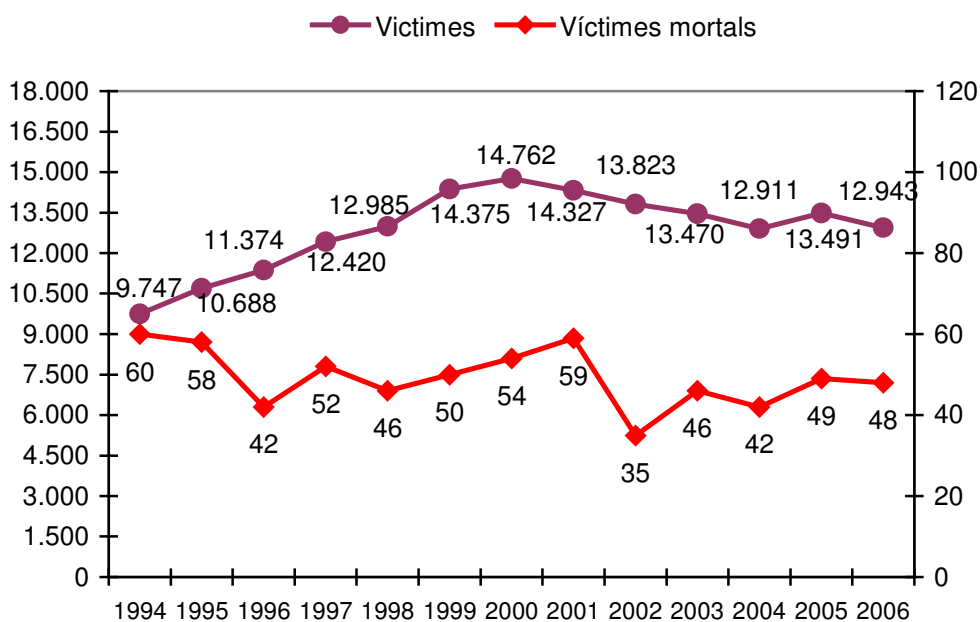
Taula 2.2. Nombre de víctimes per accident de trànsit per 1.000 habitants (Taxa estandarditzada per edat x1.000 habitants). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Taxa	Taxa	Taxa	Taxa	Taxa	%	%
Nombre de víctimes	8,86	8,37	8,06	8,29	7,86	-5,2	-11,3
Nombre de víctimes ferides	8,83	8,34	8,03	8,26	7,83	-5,2	-11,3
Nombre de víctimes mortals	0,024	0,030	0,029	0,032	0,032	0,0	33,3
Nombre de víctimes vianants	1,16	1,14	1,04	1,10	0,96	-12,7	-17,2
Nombre de víctimes usuàries de motocicleta	1,88	1,78	1,85	2,22	2,46	10,8	30,9
Nombre de víctimes usuàries de ciclomotor	2,41	2,30	2,29	2,13	1,95	-8,5	-19,1

Respecte el nombre de víctimes total (figura 2.1), l'any 2006 s'observa una disminució del 4,1% respecte l'any anterior, situant-se en un valor proper al de l'any 2004 .

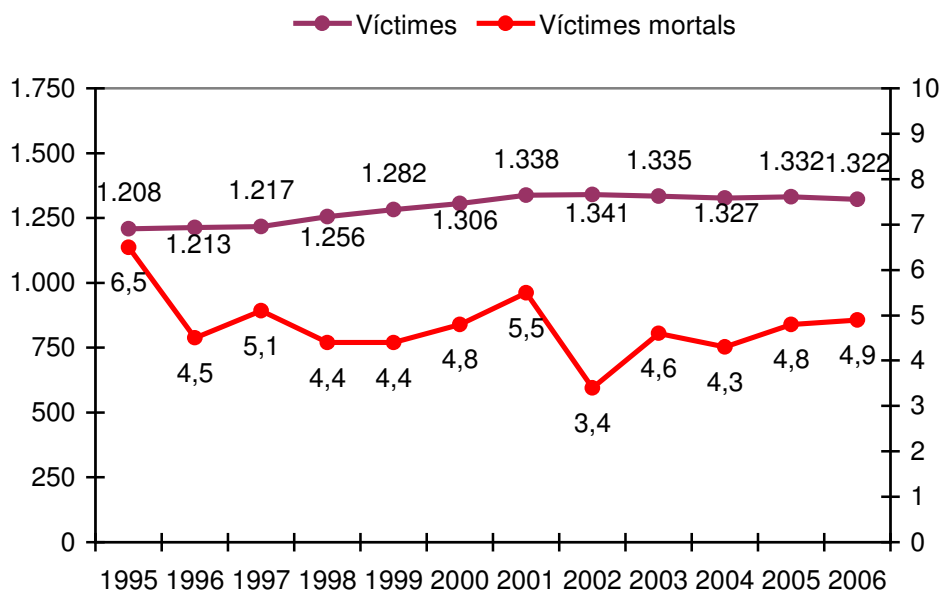
En les víctimes mortals (figura 2.1) el descens de l'últim any ha estat només d'un mort (2%). Per tant, es pot considerar que després d'una reducció important l'any 2002, la tendència en els últims quatre anys és manté estable.

Figura 2.1. Nombre de víctimes i de víctimes mortals per accident de trànsit. Barcelona 1994-2006.



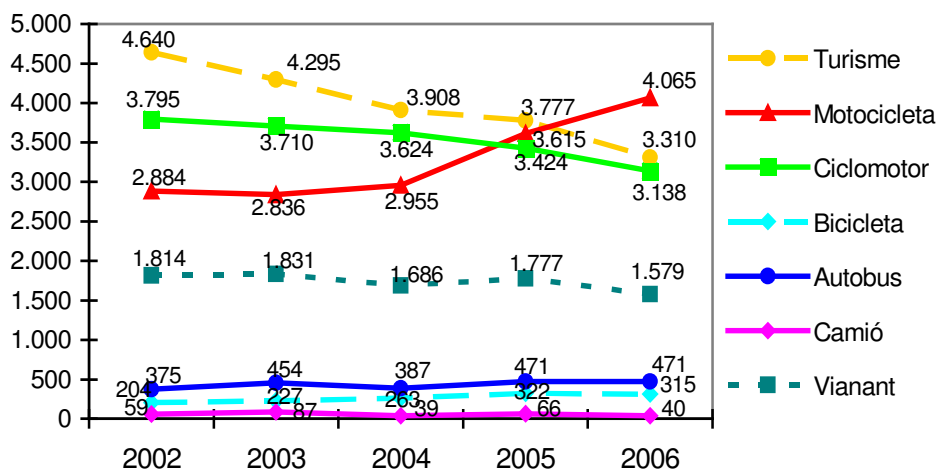
La figura 2.2 mostra la relació entre el nombre de víctimes i el nombre d'accidents amb víctimes, concretament el nombre de víctimes total i mortals per cada mil accidents amb víctimes. El nombre de víctimes total es manté estable en relació al nombre d'accidents, mentre que el nombre de víctimes mortals ha augmentat més del que ho fet el nombre d'accidents amb víctimes.

Figura 2.2. Nombre de víctimes i víctimes mortals per 1.000 accidents de trànsit amb víctimes (Raó x1.000 accidents). Barcelona 1994-2006.



La figura 2.3 mostra el nombre de víctimes en funció del tipus d'usuari i com ja es veia a les taules 2.1 i 2.2, el nombre de víctimes ha experimentat un augment notable només en els usuaris de motocicleta, un augment del 22,6% del 2004 al 2005 i del 12% al 2006. Els tipus d'usuari en el que s'ha observat el major descens en els últims anys en el nombre de víctimes han estat els usuaris de turismes i els de ciclomotors, amb una disminució del 12% i 8% respectivament, en l'últim any.

Figura 2.3. Nombre de víctimes per accident de trànsit segons tipus d'usuari. Barcelona 2002 – 2006.



El nombre de víctimes es pot relacionar també amb el parc de vehicles de la ciutat i això és el que es mostra a la taula 2.3. S'observa la ja descrita disminució del nombre de víctimes, excepte les usuàries de motocicleta.

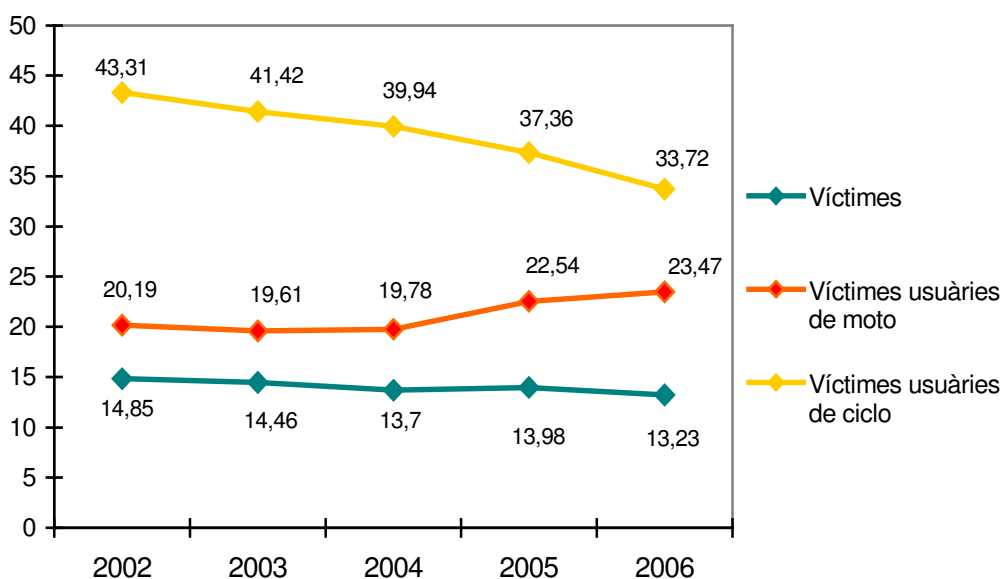
Taula 2.3. Nombre de víctimes per accident de trànsit per 1.000 vehicles registrats (Raó x1.000 vehicles). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Nombre de víctimes	14,85	14,46	13,7	13,98	13,23	-5,4	-10,9
Nombre de víctimes ferides	14,81	14,42	13,66	13,93	13,18	-5,4	-11,0
Nombre de víctimes mortals	0,038	0,049	0,045	0,051	0,049	-3,9	28,9
Nombre de víctimes vianants	1,95	1,97	1,79	1,84	1,61	-12,5	-17,4
Nombre de víctimes usuàries de motocicleta *	20,19	19,61	19,78	22,54	23,47	4,1	16,2
Nombre de víctimes usuàries de ciclomotor *	43,31	41,42	39,94	37,36	33,72	-9,7	-22,1

\* Taxa x1.000 motocicletes registrades i taxa x1.000 ciclomotors registrats

La figura 2.4 mostra el nombre de víctimes totals, usuàries de motocicleta i de ciclomotor en funció del nombre de vehicles registrats. El nombre de víctimes ha disminuït lleugerament, un 10,9% des del 2002 i un 5,4% en l'últim any. Respecte les víctimes usuàries de vehicles de dues rodes a motor, s'observa com el nombre de víctimes usuàries de ciclomotor ha anat disminuint, un 22,1% respecte el 2002 i un 9,7% en l'últim any. En canvi, el nombre de víctimes usuàries de motocicleta ha augmentat sobretot a partir del 2004, amb un 16,2% respecte el 2002, un 18,7% respecte el 2004 i un 4,1% en l'últim any.

Figura 2.4. Nombre de víctimes per 1.000 vehicles, de víctimes usuàries de motocicleta per 1.000 motocicletes i de víctimes usuàries de ciclomotor per 1.000 ciclomotors, per accident de trànsit (Raó x 1.000 veh). Barcelona 2002 – 2006.

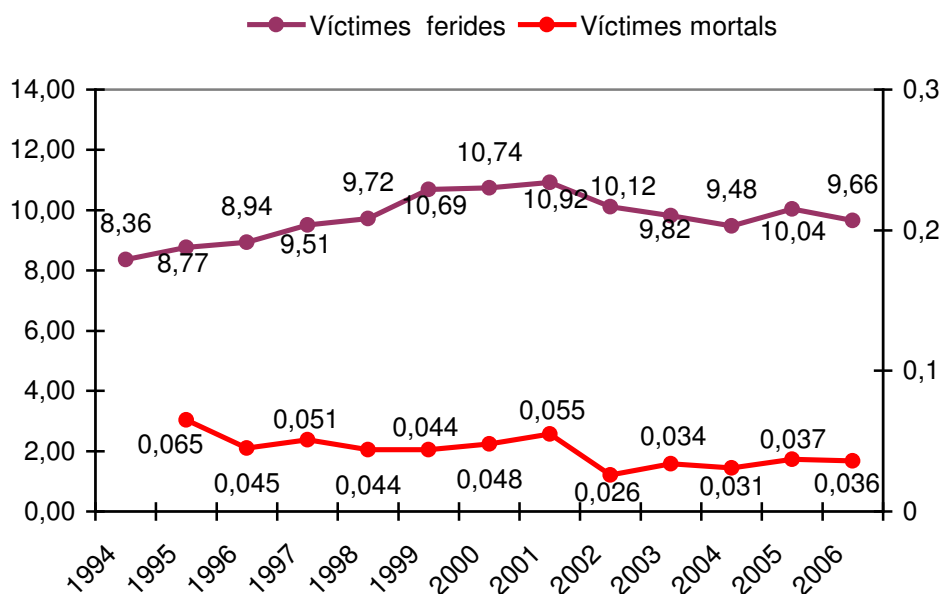


En relació a la mobilitat, la taula 2.4 mostra el nombre de víctimes segons els vehicles per quilòmetre recorregut (raó x 10.000 veh/Km). En el cas de les víctimes ferides (figura 2.6) s'observa una tendència descendent a partir del 2001. En el cas de les víctimes mortals (figura 2.6) sembla que després del important descens el 2002 es manté aproximadament estable els següents anys.

Taula 2.4. Nombre de víctimes per accident de trànsit per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó de víctimes x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Nombre de víctimes	10,14	9,86	9,51	10,07	9,7	-3,7	-4,3
Nombre de víctimes ferides	10,12	9,82	9,48	10,04	9,66	-3,8	-4,5
Nombre de víctimes mortals	0,026	0,034	0,031	0,037	0,036	-2,7	38,5
Nombre de víctimes vianants	1,33	1,34	1,24	1,33	1,18	-11,3	-11,3
Nombre de víctimes usuàries de motocicleta	2,12	2,10	2,18	2,7	3,05	13,0	43,9
Nombre de víctimes usuàries de ciclomotor	2,79	2,72	2,67	2,56	2,35	-8,2	-15,8

Figura 2.5. Nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals per accident de trànsit x 10.000 vehicles/Km recorregut (raó x 10.000 veh/Km). Barcelona 1.994 – 2006.



## Els vehicles implicats en els accidents de trànsit

La taula 3.1 mostra els vehicles implicats en els accidents amb víctimes i tal com es veu a la figura 3.1 i coincidint amb el descens que hem descrit del nombre d'accidents, ha disminuït el nombre de turismes implicats, així com de ciclomotors, d'autobusos, i de camions en l'últim any. Però, el nombre de motocicletes han augmentat un 12,9% en l'últim any. I les bicicletes, tot i que en l'últim any han disminuït un 3,1%, al 2006 han augmentat un 50% respecte el 2002. Aquests resultats es mantenen si tenim en compte l'evolució del nombre d'habitants a la ciutat, del nombre de vehicles registrats i la mobilitat d'aquests (veh/Km recorregut).

Taula 3.1. Nombre de vehicles implicats en els accident de trànsit amb víctimes. Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	N	N	N	N	N	%	%
Nombre de vehicles implicats	19.892	19.340	18.688	19.411	18.863	-2,8	-5,2
Nombre de turismes implicats	12.039	11.585	10.958	11.082	10.305	-7,0	-14,4
Nombre de motocicletes implicades	2.992	2.931	3.013	3.646	4.115	12,9	37,5
Nombre de ciclomotors implicats	3.663	3.531	3.456	3.262	3.083	-5,5	-15,8
Nombre de bicicletes implicades	248	268	333	384	372	-3,1	50,0
Nombre de autobusos implicats	445	491	422	498	486	-2,4	9,2
Nombre de camions implicats	413	453	405	443	433	-2,3	4,8

Taula 3.2. Nombre de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 habitants (Taxa de vehicles implicats x1.000 habitants). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Taxa	Taxa	Taxa	Taxa	Taxa	%	%
Nombre de vehicles implicats	12,90	12,22	11,75	12,01	11,54	-3,9	-10,5
Nombre de turismes implicats	7,81	7,32	6,89	6,86	6,31	-8,0	-19,2
Nombre de motocicletes implicades	1,94	1,85	1,89	2,26	2,52	11,5	29,9
Nombre de ciclomotors implicats	2,38	2,23	2,17	2,02	1,89	-6,4	-20,6
Nombre de bicicletes implicades	0,161	0,169	0,209	0,238	0,228	-4,2	41,6
Nombre de autobusos implicats	0,289	0,310	0,265	0,308	0,297	-3,6	2,8
Nombre de camions implicats	0,268	0,286	0,255	0,274	0,265	-3,3	-1,1



Taula 3.3. Nombre de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles registrats (Raó de vehicles implicats x1.000 vehicles). Barcelona 2002-2006.

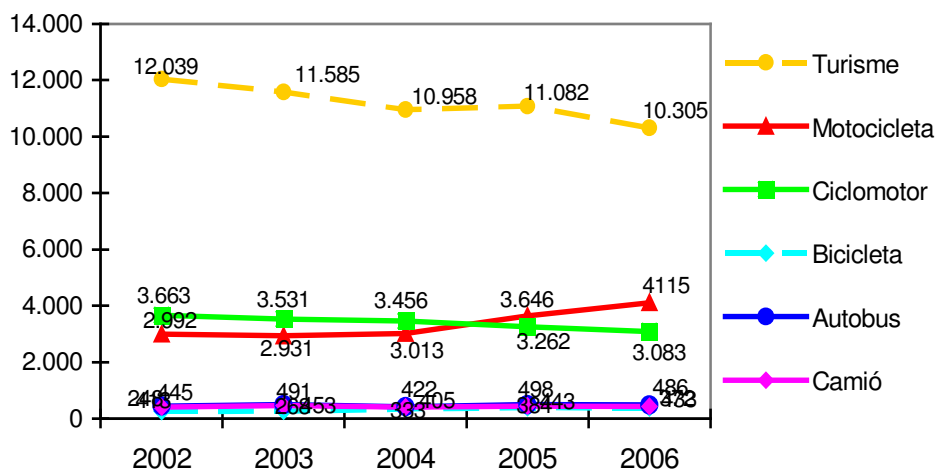
	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Nombre de vehicles implicats *	21,37	20,77	19,83	20,11	19,28	-4,1	-9,8
Nombre de turismes implicats *	12,93	12,44	11,63	11,48	10,53	-8,3	-18,6
Nombre de motocicletes implicades *	3,21	3,15	3,20	3,78	4,21	11,4	31,2
Nombre de ciclomotors implicats *	3,93	3,79	3,67	3,38	3,15	-6,8	-19,8
Nombre de bicicletes implicades *	0,266	0,288	0,353	0,398	0,380	-4,5	42,9
Nombre de autobusos implicats *	0,478	0,527	0,448	0,516	0,497	-3,7	4,0
Nombre de camions implicats *	0,444	0,486	0,430	0,459	0,443	-3,5	-0,2
	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Nº turismes x 1.000 turismes registrats	19,87	19,2	18,03	17,95	16,71	-6,9	-15,9
Nº motocicletes x 1.000 motocicletes registrades	20,95	20,27	20,17	22,73	23,76	4,5	13,4
Nº ciclomotors x 1.000 ciclomotors registrats	41,81	39,09	38,09	35,59	33,13	-6,9	-20,8

\*Nombre de vehicles x 1.000 vehicles registrats

Taula 3.4. Nombre de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes per 10.000 vehicles/ Km. recorreguts (Raó de vehicles implicats x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Nombre de vehicles implicats	14,60	14,15	13,76	14,49	14,13	-2,5	-3,2
Nombre de turismes implicats	8,83	8,48	8,07	8,27	7,72	-6,7	-12,6
Nombre de motocicletes implicades	2,20	2,15	2,22	2,72	3,08	13,2	40,0
Nombre de ciclomotors implicats	2,69	2,58	2,54	2,44	2,31	-5,3	-14,1
Nombre de bicicletes implicades	0,182	0,196	0,245	0,287	0,279	-2,8	53,3
Nombre de autobusos implicats	0,327	0,359	0,311	0,372	0,364	-2,2	11,3
Nombre de camions implicats	0,303	0,331	0,298	0,331	0,324	-2,1	6,9

Figura 3.1. Tipus de vehicles implicats en els accident de trànsit amb víctimes. Barcelona 2002-2006.



## Els accidents de trànsit segons la xarxa viària

La taula 4.1 mostra el nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, nombre de víctimes ferides i mortals en funció de la xarxa viària. S'observa que en l'últim any han disminuït tant el nombre d'accidents com de víctimes ferides en tots els tipus de vies. També s'observa que ha augmentat el nombre de víctimes mortals a les vies d'accés i les vies de 3r. nivell, però cal tenir en compte que el nombre de morts en aquesta via és molt baix i que l'augment només representa una única víctima.

Taula 4.1. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals en funció de la xarxa viària (N). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
<b>Nombre d'accidents amb víctimes</b>	N	N	N	N	N	%	%
Rondes	566	474	402	483	470	-2,7	-17,0
Vies d'accés	2.411	2.302	2.225	2.197	2.142	-2,5	-11,2
Vies de connectivitat de 1r. nivell	1.866	1.930	1.900	2.045	1.994	-2,5	6,9
Vies de connectivitat de 2n. nivell	1.494	1.434	1.382	1.552	1.467	-5,5	-1,8
Vies de connectivitat de 3r. nivell	363	335	354	318	306	-3,8	-15,7
Xarxa local	3.612	3.618	3.470	3.533	3.412	-3,4	-5,5
<b>Nombre de víctimes ferides</b>	N	N	N	N	N	%	%
Rondes	982	796	662	769	748	-2,7	-23,8
Vies d'accés	3.300	3.188	2.999	2.976	2.853	-4,1	-13,5
Vies de connectivitat de 1r. nivell	2.394	2.482	2.492	2.652	2.602	-1,9	8,7
Vies de connectivitat de 2n. nivell	1.952	1.822	1.833	2.041	1.892	-7,3	-3,1
Vies de connectivitat de 3r. nivell	475	441	443	418	385	-7,9	-18,9
Xarxa local	4.685	4.695	4.440	4.586	4.415	-3,7	-5,8
<b>Nombre de víctimes mortals</b>	N	N	N	N	N	%	%
Rondes	1	1	2	6	3	-50,0	200,0
Vies d'accés	9	14	14	8	15	87,5	66,7
Vies de connectivitat de 1r. nivell	3	10	6	13	10	-23,1	233,3
Vies de connectivitat de 2n. nivell	7	3	5	6	5	-16,7	-28,6
Vies de connectivitat de 3r. nivell	1	1	2	1	2	100,0	100,0
Xarxa local	14	17	13	15	13	-13,3	-7,1

La taula 4.2 mostra la mateixa informació que la taula anterior però tenint en compte la mobilitat i s'observa el mateix, que hem descrit.

Taula 4.2. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals, per 10.000 vehicles/ Km recorreguts, en funció de la xarxa viària (Raó x10.000 veh/ Km). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
<b>Nombre d'accidents amb víctimes</b>	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Rondes	2,09	1,70	1,44	1,79	1,74	-2,8	-16,7
Vies d'accés	8,62	8,18	8,02	7,91	7,53	-4,8	-12,6
Vies de connectivitat de 1r. nivell	10,22	10,57	10,47	11,40	11,22	-1,6	9,8
Vies de connectivitat de 2n. nivell	7,79	7,52	7,30	8,29	7,95	-4,1	2,1
Vies de connectivitat de 3r. nivell	1,96	1,82	1,94	1,76	1,75	-0,6	-10,7
Xarxa local	14,26	14,49	13,99	14,44	14,09	-2,4	-1,2
<b>Nombre de víctimes ferides</b>	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Rondes	3,63	2,86	2,37	2,85	2,76	-3,2	-24,0
Vies d'accés	11,80	11,33	10,80	10,71	10,03	-6,3	-15,0
Vies de connectivitat de 1r. nivell	13,11	13,59	13,74	14,78	14,64	-0,9	11,7
Vies de connectivitat de 2n. nivell	10,17	9,56	9,68	10,90	10,26	-5,9	0,9
Vies de connectivitat de 3r. nivell	2,57	2,40	2,43	2,32	2,20	-5,2	-14,4
Xarxa local	18,50	18,80	17,90	18,75	18,23	-2,8	-1,5
<b>Nombre de víctimes mortals</b>	Raó	Raó	Raó	Raó	Raó	%	%
Rondes	0,004	0,004	0,007	0,022	0,011	-50,0	175,0
Vies d'accés	0,032	0,050	0,050	0,029	0,053	82,8	65,6
Vies de connectivitat de 1r. nivell	0,016	0,055	0,033	0,073	0,056	-23,3	250,0
Vies de connectivitat de 2n. nivell	0,037	0,016	0,026	0,032	0,027	-15,6	-27,0
Vies de connectivitat de 3r. nivell	0,005	0,006	0,011	0,006	0,011	83,3	120,0
Xarxa local	0,055	0,068	0,052	0,061	0,054	-11,5	-1,8

## Els accidents de trànsit segons el districte on ha tingut lloc l'accident

La taula 5.1 mostra el nombre d'accidents i de víctimes ferides i mortals segons el districte on ha tingut lloc l'accident, del 2002 al 2006.

S'observa que en l'últim any s'han reduït els accidents i les víctimes ferides en la majoria dels districtes excepte Les Corts, i en menor mesura Horta-Guinardó i Sant Martí.

Respecte les víctimes mortals, s'observa que el districte de l'Eixample en el 2005 i 2006 han augmentat un 220% cada any respecte el 2002. Els districtes de Sants-Muntjuic, Sarrià i Horta-Guinardó han reduït el nombre de víctimes mortals en l'últim any.

Taula 5.1. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, nombre de víctimes ferides i nombre de víctimes mortals en funció del districte (N). Barcelona 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006	Canvi 05-06	Canvi 02-06
	N	N	n	N	N	%	%
<b>Nombre d'AT amb víctimes</b>							
Ciutat Vella	663	700	649	669	623	-6,9	-6,0
Eixample	3.106	3.049	2.983	3.047	2.950	-3,2	-5,0
Sants Montjuic	1.013	1.051	996	1.120	1.062	-5,2	4,8
Les corts	729	625	618	619	701	13,2	-3,8
Sarrià	969	914	906	996	956	-4,0	-1,3
Gràcia	602	546	576	540	494	-8,5	-17,9
Horta Guinardó	784	753	714	703	721	2,6	-8,0
Nou Barris	620	608	574	586	498	-15,0	-19,7
Sant Andreu	632	655	580	682	604	-11,4	-4,4
Sant Martí	1.194	1.192	1.137	1.166	1.182	1,4	-1,0
<b>Nombre de víctimes ferides</b>	N	N	N	N	N	%	%
Ciutat Vella	845	910	812	876	812	-7,3	-3,9
Eixample	4.071	4.017	3.893	3.999	3.791	-5,2	-6,9
Sants Montjuic	1.360	1.381	1.313	1.511	1.419	-6,1	4,3
Les corts	978	835	816	844	919	8,9	-6,0
Sarrià	1.293	1.165	1.169	1.295	1.246	-3,8	-3,6
Gràcia	787	699	726	708	636	-10,2	-19,2
Horta Guinardó	1.044	993	943	951	960	0,9	-8,0
Nou Barris	863	868	819	796	729	-8,4	-15,5
Sant Andreu	885	896	802	906	789	-12,9	-10,8
Sant Martí	1.662	1.660	1.576	1.556	1.594	2,4	-4,1
<b>Nombre de víctimes mortals</b>	N	N	N	N	N	%	%
Ciutat Vella	3	1	1	3	3	0,0	0,0
Eixample	5	10	9	16	16	0,0	220,0
Sants Montjuic	5	8	9	6	4	-33,3	-20,0
Les corts	1	3	4	1	2	100,0	100,0
Sarrià	2	6	1	5	3	-40,0	50,0
Gràcia	2	4	1	3	3	0,0	50,0
Horta Guinardó	3	2	8	3	1	-66,7	-66,7
Nou Barris	4	1	2	2	5	150,0	25,0
Sant Andreu	2	4	2	4	3	-25,0	50,0
Sant Martí	8	7	5	6	8	33,3	0,0

## LES VÍCTIMES DELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT A BARCELONA AL 2006

### Les característiques demogràfiques

L'any 2006 hi ha hagut 12.943 víctimes d'accident de trànsit, de les quals 48 van morir durant les primeres 24 hores. El 62% són homes i el 38% dones. El 46% dels homes i el 44% de les dones tenen menys de 30 anys.

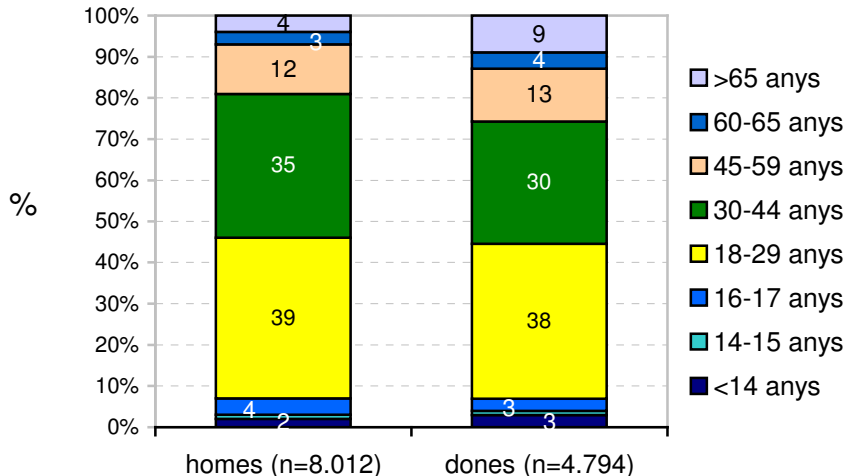
#### Edat i sexe

Durant el 2006, 12.943 persones han estat víctimes d'un accident de trànsit, 48 de les quals – vuit dones i quaranta homes - van morir durant les 24 hores posteriors a l'accident.

El 62% son homes, amb una mitjana d'edat de 33,5 anys (DE 14,6), i el 38% dones, amb una mitjana de 36,3 (DE 17,9).

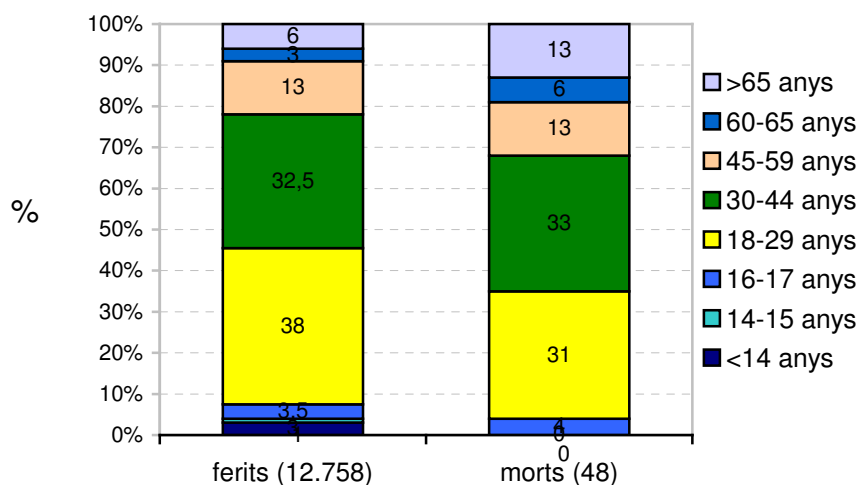
L'edat segons el sexe dels ferits (víctimes no mortals n=12.895) es mostra en la figura 6.1. Més del 70% dels ferits tenen entre 16 i 44 anys d'edat.

Figura 6.1. Edat i sexe dels ferits en accident de trànsit (%). Barcelona 2006.



El perfil d'edat de les víctimes mortals difereix del dels ferits (figura 6.2). El 19% de les víctimes mortals tenen 60 anys o més, mentre que en els ferits aquest percentatge és la meitat (10%).

Figura 6.2. Edat dels ferits i morts en accident de trànsit (%). Barcelona 2006.



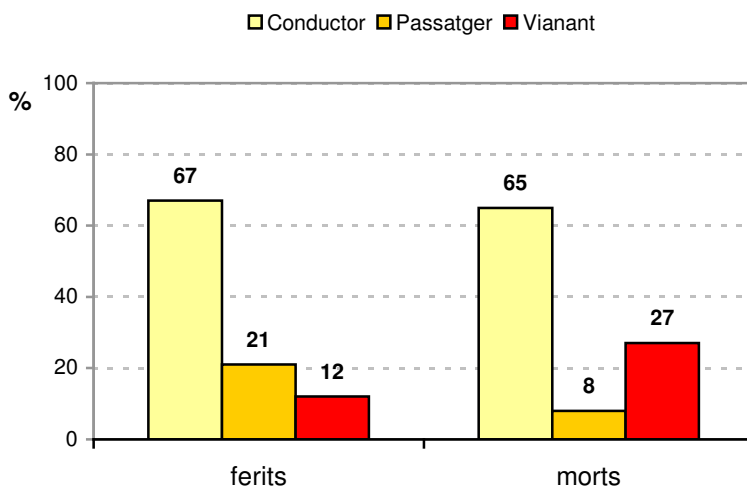
## Posició

Els vianants representen el 12% dels ferits i el 27% de les víctimes mortals.

Dues de cada tres persones ferides (67%) conduïen el vehicle en el que viatjaven, el 21% eren passatgers i el 12% eren vianants.

En les víctimes mortals la proporció de conductors és manté, amb un 65%, mentre que la de passatgers es redueix fins al 8% i augmenta la de vianants, que arriba al 27%.

Figura 6.3. Posició respecte el vehicle de les víctimes d'accident de trànsit (%). Barcelona 2006.

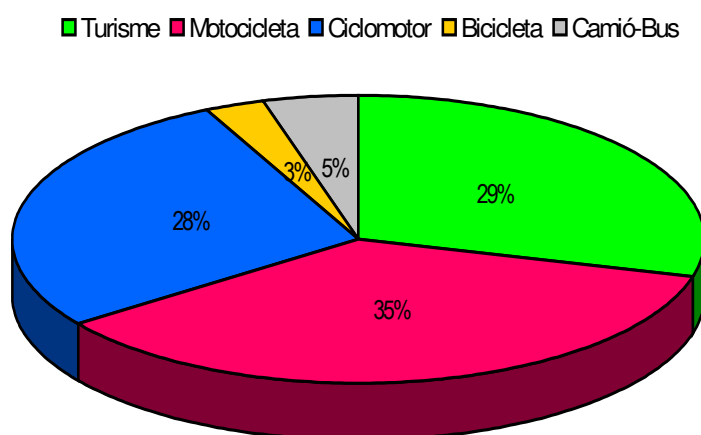


## Vehicle

El 29% de les víctimes que circulaven en un vehicle ho feien en un turisme i gairebé dues de cada tres (63%) en un vehicle de dues rodes a motor.

La figura 6.4 mostra el vehicle en què circulaven els ferits. El 29% circulava en un turisme i el 63% en un vehicle de dues rodes a motor.

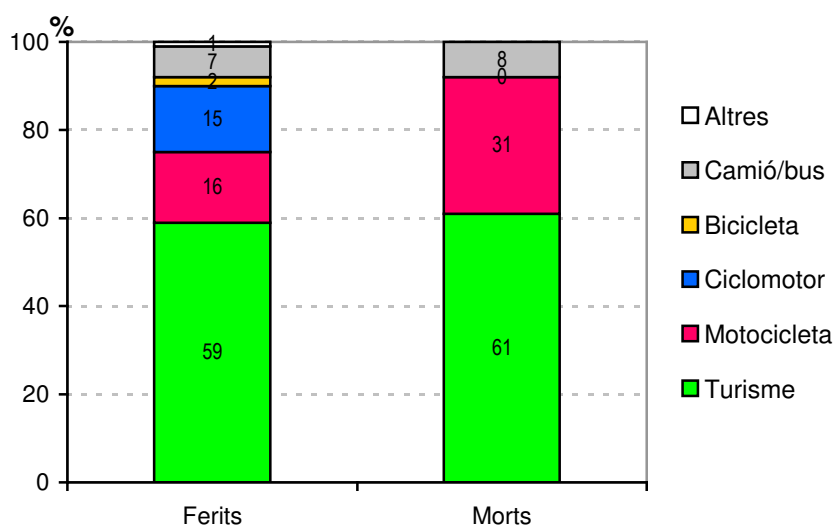
Figura 6.4. Tipus de vehicle en què circulaven els ferits en accident de trànsit (%). Barcelona 2006.



En el cas de les 35 víctimes mortals que no eren vianants, 21 es desplaçaven en motocicleta (60%), 8 en ciclomotor (23%) i 6 més en un turisme (17%).

En el cas dels vianants, la figura 1.5 mostra el vehicle que va causar l'atropellament. La majoria dels vianants tant ferits com morts han estat atropellats per un turisme (59% i 61% respectivament). Destaca que els atropellats per una motocicleta representen el 16% dels vianants ferits i gairebé el doble dels morts, el 31%.

Figura 6.5. Tipus de vehicle causant de l'atropellament dels vianants (%). Barcelona 2006.



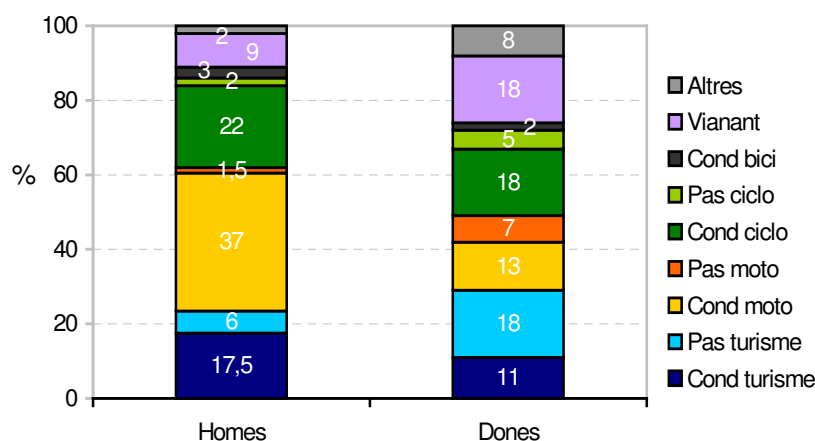
## Tipus d'usuari

El 62,5% dels homes circulaven en un vehicle de dues rodes a motor i es redueix al 43% en les dones, en les que es dobla el percentatge de vianants (9% i 18% respectivament). Gairebé la meitat dels menors de 14 anys i dels majors de 65 anys són vianants atropellats.

El sexe i l'edat mostren trets diferencials en funció del tipus d'usuari de les víctimes.

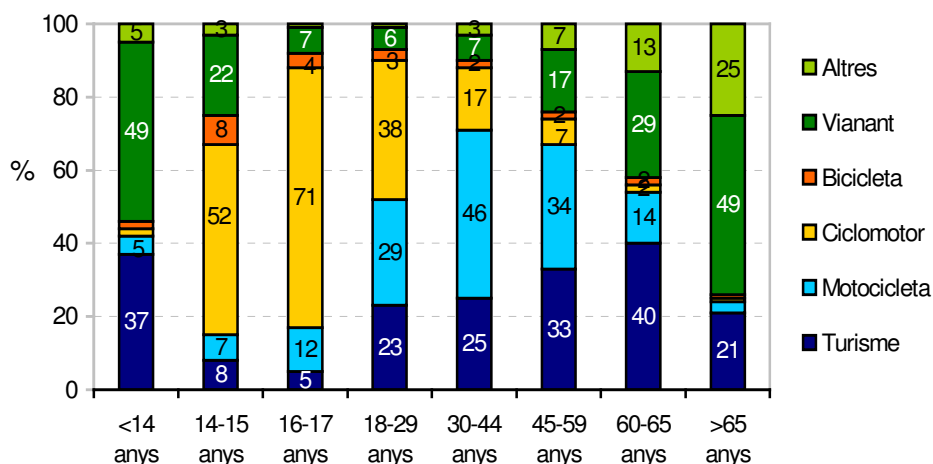
En les víctimes dones hi ha una major proporció de vianants i d'usuaris de turisme i de bus que en els homes, en els que hi ha una major proporció d'usuaris de motocicleta (figura 6.6). En el cas de les víctimes mortals, de les 8 dones 5 (62,5%) eren vianants i dels 40 homes el 50% eren usuaris de motocicleta.

Figura 6.6. Tipus d'usuaris segons el sexe de les víctimes(%). Barcelona 2006.



Respecte l'edat, de 14 a 17 anys són majoritàriament usuaris de ciclomotor, dels 18 als 29 són usuaris tant de ciclomotor, com de motocicleta, com de turisme (en ordre descendent), dels 30 als 44 són majoritàriament usuaris de motocicleta, augmentant els usuaris de motocicleta i de turisme, i a partir dels 44 anys disminueixen els usuaris de motocicleta i augmenten els de turisme i els vianants. Respecte els vianants, es concentren en els grups més joves, menors de 15 anys, i en els grups més grans, majors de 59 anys.

Figura 6.7. Tipus d'usuari segons l'edat de les víctimes(%). Barcelona 2006.





## LES CIRCUMSTÀNCIES DELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT A BARCELONA AL 2006

### El nombre d'accidents i víctimes

Dels 10.875 accidents de trànsit que hi va haver a Barcelona, en el 90% hi va haver alguna víctima.

Els accidents de trànsit ocorreguts a Barcelona durant el 2006 – dels quals en té constància la Guàrdia Urbana – són 10.875, el 90% (9.785) amb víctimes.

En el 69% hi va haver una víctima implicada, en el 16% dues i en el 5% més de dues. En 44 accidents una de les víctimes va ser mortal, i en 2 accidents el nombre de víctimes mortals van ser dues.

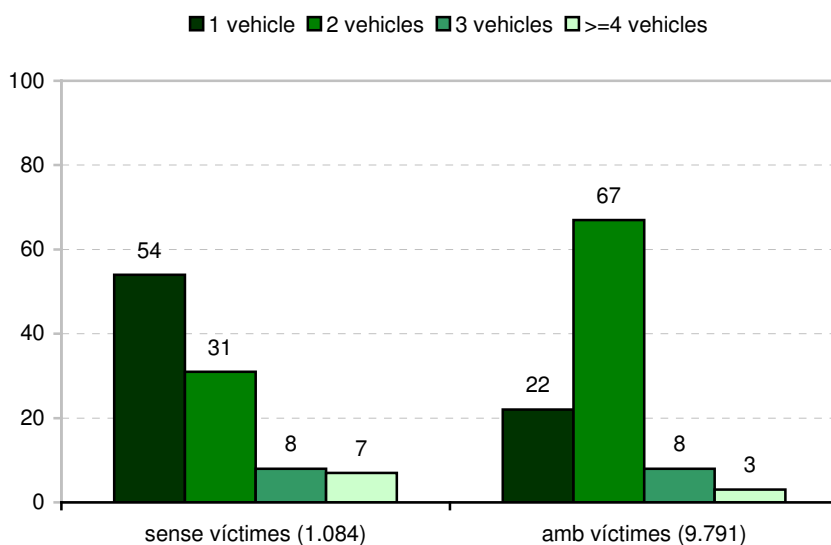
### Els vehicles implicats en l'accident

En total hi va haver 20.764 vehicles implicats. En el 46% dels accidents sense víctimes i en el 75% dels accidents amb víctimes hi havia implicat més d'un vehicle. El 38% dels vehicles implicats en accidents amb víctimes eren vehicles de dues rodes a motor.

En els 10.875 accidents es van veure implicats un total de 20.754 vehicles, el 91% (18.863) dels quals van estar implicats en accidents en que hi havia hagut alguna víctima.

En els accidents sense víctimes el nombre de vehicles implicats per accident es inferior que en els accidents amb víctimes (figura 7.1).

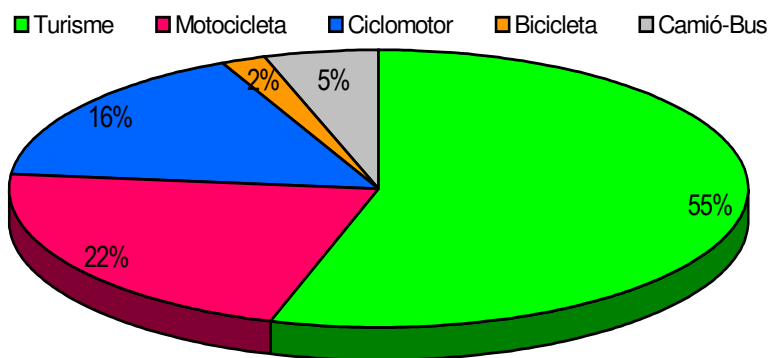
Figura 7.1. Nombre de vehicles implicats en l'accident de trànsit segons la presència de víctimes (%). Barcelona 2006.



En el 37% dels accidents amb víctimes mortals hi havia un únic vehicle implicat (d'aquests, en el 59% dels casos la víctima mortal havia estat un vianant), en el 35% dos vehicles (en aquest cas els vianants representen sols el 6%) i en el 28% restant més de dos vehicles.

La figura 7.2 mostra els tipus de vehicles implicats en els accidents amb víctimes. El 55% dels vehicles eren turismes i el 38% vehicles de dues rodes a motor.

Figura 7.2. Tipus de vehicles implicats en els accidents de trànsit amb víctimes (%). Barcelona 2006.



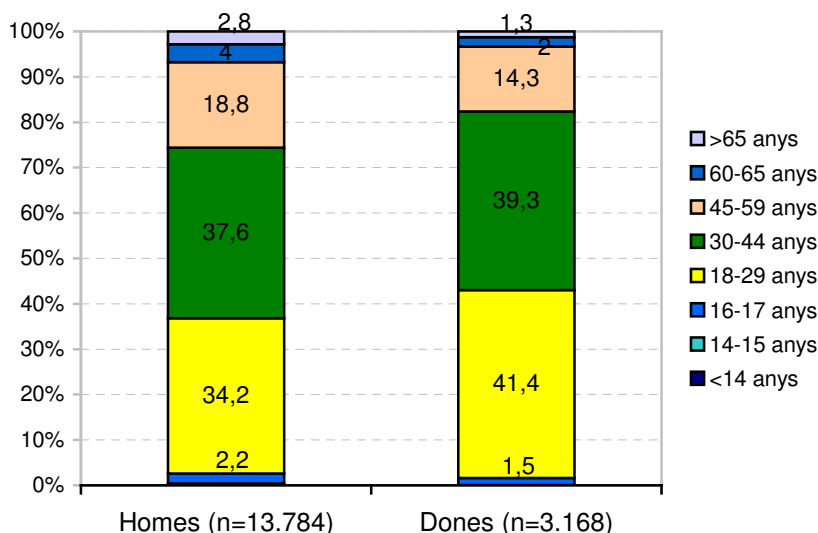
### Els conductors implicats en els accidents amb víctimes

El 81% dels conductors implicats eren homes. L'edat varia en relació al sexe i al vehicle utilitzat. Un de cada quatre conductors fa menys de dos anys que té el carnet.

El 81% dels conductors implicats en accidents de trànsit amb víctimes eren homes. Si tenim en compte el vehicle, eren homes el 82% dels conductors de turismes i el 83% dels de motocicletes, disminuint en els de ciclomotors (66%) i bicicletes (73%) i augmentant gairabé fins el 100% en els de camió (98%) o bus (97%).

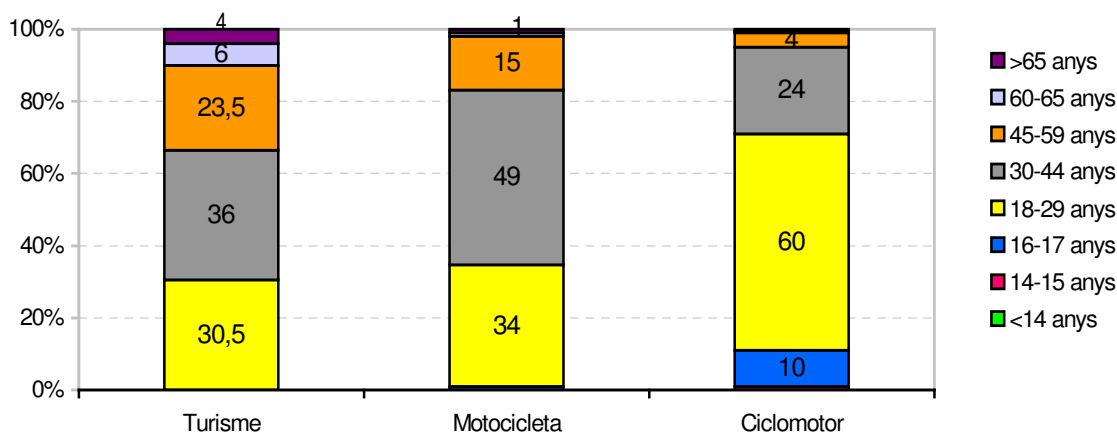
A diferència del què passava amb les víctimes en general, els conductors són més grans que les conductores (mitjana d'edat dels homes 36,4 DE 13,4 i de les dones 33,8 DE 11,6) (figura 7.3).

Figura 7.3. Edat dels conductors implicats en accidents de trànsit amb víctimes segons el sexe (%). Barcelona 2006.



L'edat dels conductors canvia segons el vehicle que conduïen (figura 7.4). Mentre que dos de cada tres conductors de ciclomotors tenen menys de 30 anys, en els conductors de turisme no arriben a un terç i en els de motocicleta són poc més d'un terç.

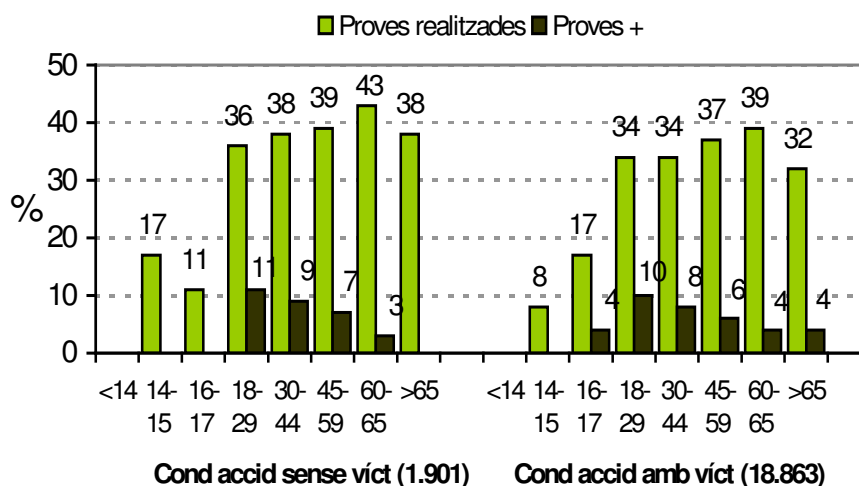
Figura 7.4. Edat dels conductors implicats en accidents de trànsit amb víctimes segons el vehicle (%). Barcelona 2006.



Hi ha un 16% de conductors sense informació sobre l'antiguitat del carnet de conduir. D'aquells amb informació, el 25% tenia el carnet amb menys de 2 anys d'antiguitat, el 57% entre 2 i 15 anys i el 18% més de 15 anys.

La prova d'alcoholèmia es va realitzar al 33% dels conductors implicats en accidents sense víctimes, amb un 8,7% de resultats positius, i al 31% dels implicats en accidents amb víctimes, amb un 8,3% de resultats positius. La figura 2.5 mostra el percentatge de proves realitzades i el percentatge de positives en funció de l'edat del conductor i la presència o no de víctimes.

Figura 7.5. Freqüència de realització de les alcoholèmies i resultat positiu segons l'edat del conductor i en funció de la presència de víctimes en l'accident (%). Barcelona 2006.



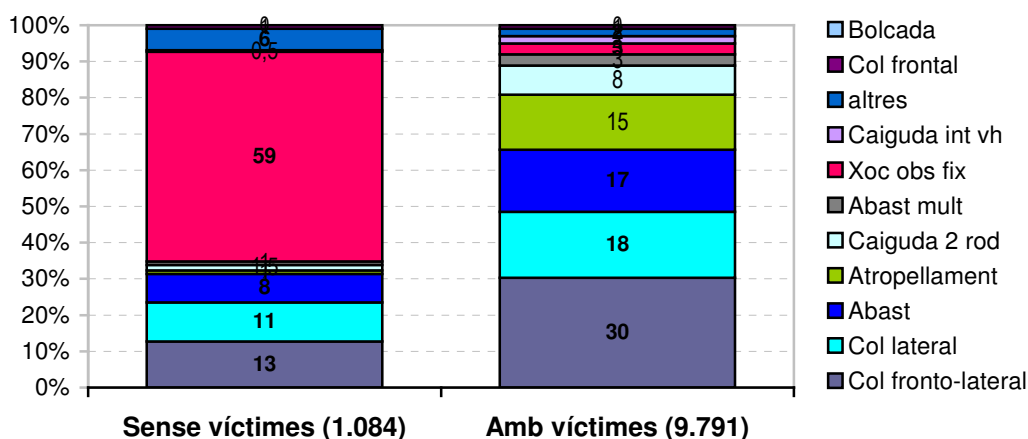
La distribució en funció de l'edat del percentatge de proves d'alcoholèmia realitzades i el percentatge de proves amb resultat positiu és similar en els conductors d'accidents amb i sense víctimes. A partir dels 17 anys i en ambdós grups el percentatge de proves realitzades és similar en tots els grups d'edat, però el percentatge de proves positives disminueix amb l'edat.

## El tipus d'accident

El tipus d'accident varia en funció de la presència o no de víctimes i del nombre de víctimes.

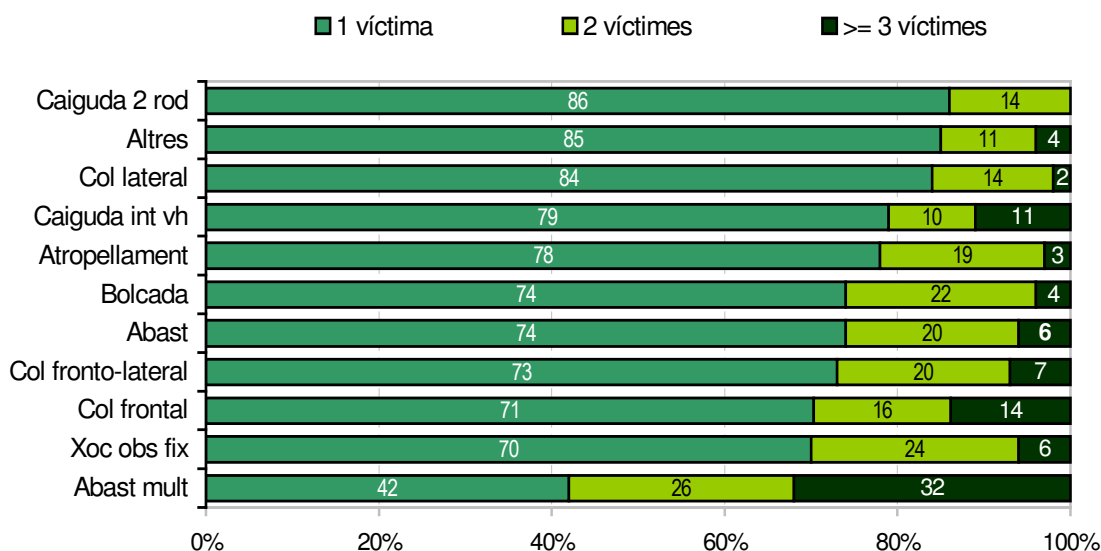
En els accidents sense víctimes (figura 7.6) el més freqüent són els xocs contra un obstacle fix (59%), mentre que d'haver-n'hi, el més comú passa a ser les col·lisions fronto-laterals (30%), i - en magnituds similars - les col·lisions laterals, els atropellaments i els abasts.

Figura 7.6. Tipus d'accident segons la presència o no de víctimes en l'accident (%). Barcelona 2006.



El nombre de víctimes varia en funció del tipus d'accident (figura 7.7), observant-se una major presència en els abasts múltiples, esperable si tenim en compte que hi ha més vehicles implicats.

Figura 7.7. Nombre de víctimes segons el tipus d'accident (%). Barcelona 2006.



La taula 7.1 mostra els tipus d'accidents mortals. Dels 46 accidents amb víctimes mortals els tipus d'accidents més freqüents van ser les col·lisions fronto-laterals (30,4%) i els atropellaments (28,3%), seguits dels xocs contra un obstacle fix (11%), les col·lisions laterals (11%) i les frontals (2%).

La taula 7.1 també mostra la letalitat de cada tipus d'accident. La raó fa referència als accidents mortals per cada 1.000 accidents amb víctimes i es mostren de més a menys letals. Els tipus d'accidents més letals són els xocs contra un obstacle fix i les col·lisions frontals, però no són els més freqüents. Els atropellaments són el segon tipus d'accident més freqüent i el tercer tipus més letal.

Taula 7.1. Nombre i letalitat dels accidents mortals segons el tipus d'accident (Raó x1.000 accidents amb víctimes). Barcelona 2006.

TIPUS D'ACCIDENT	ACCIDENTS MORTALS		LETALITAT
	N	%	Raó
Xoc contra obstacle fix	5	10,9	17,18
Col·lisió frontal	1	2,2	9,17
Atropellament	13	28,3	8,87
Caiguda vehicle dues rodes	4	8,7	5,20
Altres	1	2,2	4,78
Col·lisió fronto-lateral	14	30,4	4,70
Abast múltiple	1	2,2	3,51
Col·lisió lateral	5	10,9	2,78
Abast	2	4,3	1,19

## El moment de l'accident

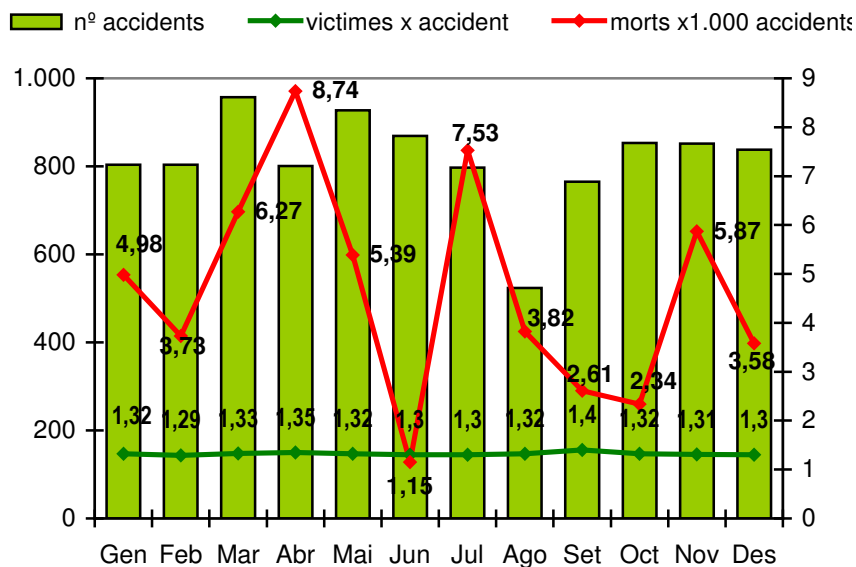
Els mesos de març i maig van tenir el major nombre d'accidents amb víctimes i el mes d'agost el menor. Els mesos d'abril i juliol van ser els de major nombre de morts per 1.000 accidents amb víctimes. I el mes de juny destaca per ser el tercer mes amb major nombre d'accidents amb víctimes però el de menor nombre de morts per 1.000 accidents amb víctimes.

La figura 7.8 mostra el nombre d'accidents amb víctimes, la raó de víctimes per accident i la raó de víctimes mortals x1.000 accidents en funció del mes de l'accident.

S'observa com els mesos de març i maig són els dos mesos amb més accidents i amb més víctimes i el mes d'agost és el mes amb menys accidents i menys víctimes. El mes de setembre destaca per ser un mes amb pocs accidents però moltes víctimes i per tant la raó de víctimes per accident és relativament més alta. En general la raó de víctimes per accident es manté relativament constant al llarg de l'any.

La figura 7.8 mostra la raó de víctimes mortals x 1.000 accidents amb víctimes i per cada mes. Destaquen els mesos d'abril i juliol per ser els de major nombre de morts per 1.000 accidents, tot i no ser dels més elevats en quant a nombre d'accidents. També destaca el mes de juny per tenir el menor nombre de morts per 1.000 accidents tot i ser el tercer amb el major nombre d'accidents amb víctimes.

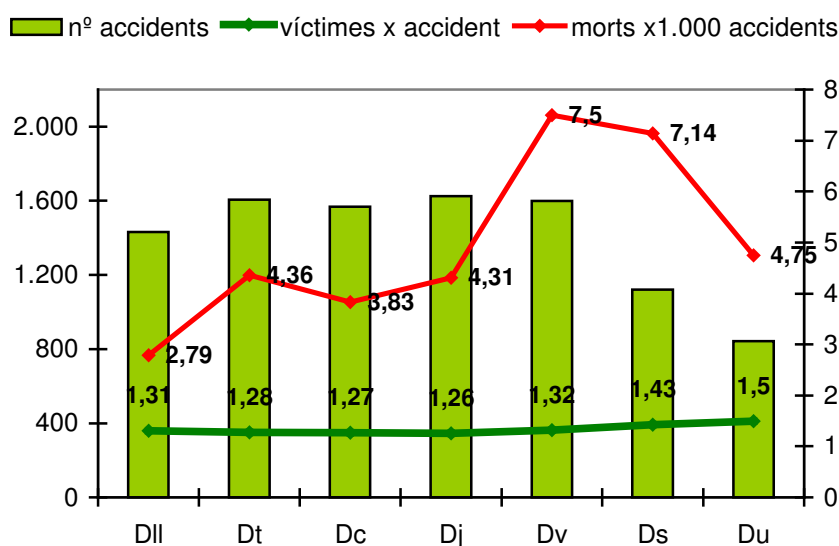
Figura 7.8. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, raó de víctimes per accident i raó de víctimes mortals x1.000 accidents, en funció del mes de l'accident. Barcelona 2006.



Durant el cap de setmana disminueix el nombre d'accidents amb víctimes i augmenta la raó de víctimes per accident i la raó de morts per 1.000 accidents.

La figura 7.9 mostra l'evolució dels accidents al llarg de la setmana. Com es pot apreciar durant el cap de setmana els accidents amb víctimes disminueixen considerablement, i en canvi augmenta la raó de víctimes per accident i la raó de víctimes mortals per 1.000 accidents.

Figura 7.9. Nombre d'accidents de trànsit amb víctimes, raó de víctimes per accident i raó de víctimes mortals x1.000 accidents, en funció del dia de la setmana de l'accident. Barcelona 2006.



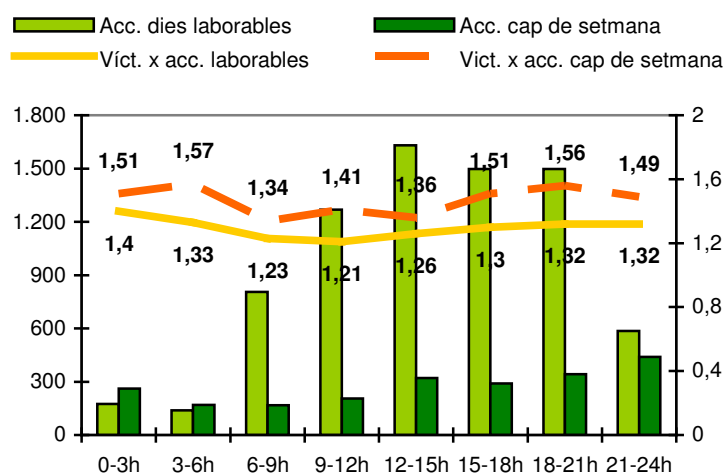
L'evolució dels accidents al llarg del dia varia si es tracta dels dies laborables o del cap de setmana. En qualsevol franja horària, la raó de víctimes per accident és més alta en els accidents succeïts el cap de setmana.

La figura 7.10 mostra que hi ha una evolució horària diferent tan del nombre d'accidents com de víctimes en els dies laborables i el cap de setmana.

El nombre d'accidents amb víctimes en els dies laborables augmenten al llarg del matí arribant al punt màxim durant les hores del migdia i llavors disminueixen. En canvi durant el cap de setmana la franja amb més accidents és durant la nit.

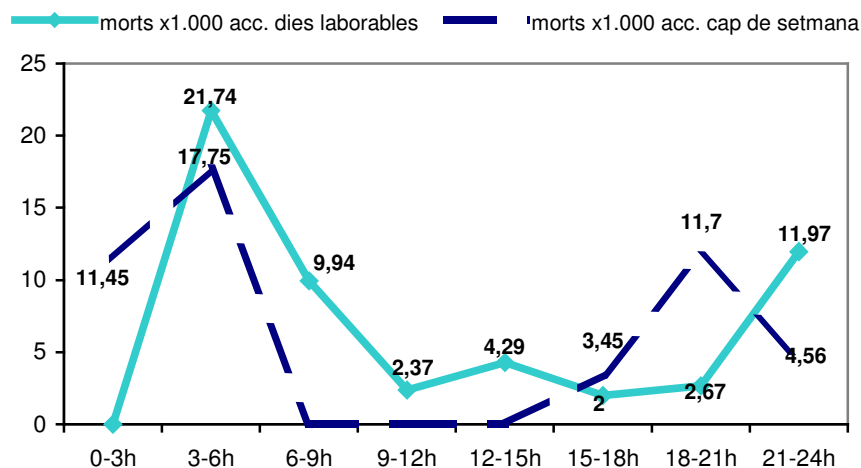
La raó de víctimes per accident, en qualsevol franja horària, és més alta durant el cap de setmana. En els dies laborables entre les 0h i les 6h és quan es produeixen menys accidents però hi ha més víctimes per accident.

Figura 7.10. Nombre d'accidents amb víctimes i raó de víctimes per accident, en dies laborables i cap de setmana i en funció de l'hora de l'accident. Barcelona 2006.



La raó de víctimes mortals x 1.000 accidents amb víctimes disminueix al llarg del dia i augmenta a la nit, tant en els dies laborables com durant el cap de setmana (figura 7.11).

Figura 7.11. Raó de víctimes mortals x 1.000 accidents amb víctimes en dies laborables i cap de setmana i en funció de l'hora de l'accident. Barcelona 2006.



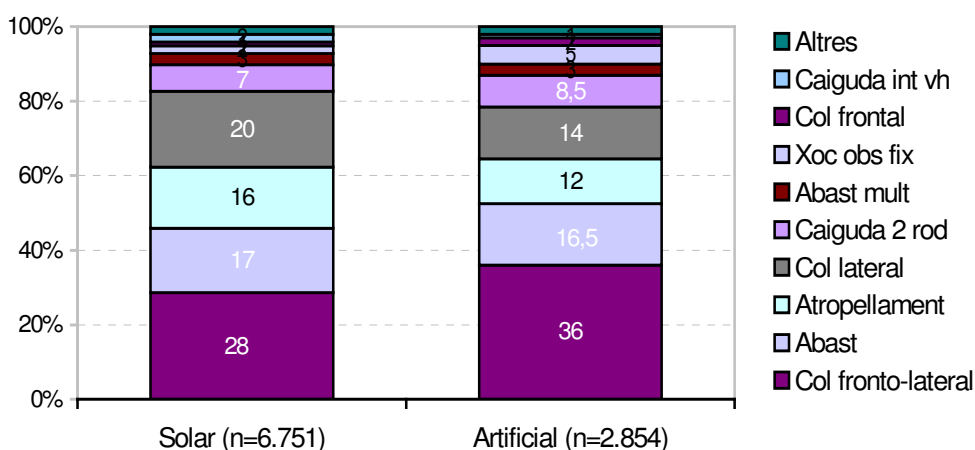
## La lluminositat

Més de dos terços dels accidents van tenir lloc amb llum solar. Gairebé la meitat dels accidents sense víctimes es van produir amb llum artificial i el 29% dels accidents amb víctimes.

El 67% dels accidents van tenir lloc amb llum solar, el 31% amb llum artificial i la resta amb mitja obscuritat o sense il·luminació. El percentatge d'accidents amb víctimes que es produeixen amb llum solar és del 69%, mentre que en els accidents sense víctimes és només del 53%. Els percentatges amb llum artificial són del 29% i del 43% respectivament.

La figura 7.12 mostra el tipus d'accident amb víctimes segons la lluminositat. Els atropellaments i les col·lisions laterals són més freqüents amb llum solar que amb llum artificial, mentre que les col·lisions fronto-laterals i els xocs contra un obstacle fix ho són més amb llum artificial.

Figura 7.12. Tipus d'accident amb víctimes segons la lluminositat (%). Barcelona 2006.



## Les condicions atmosfèriques

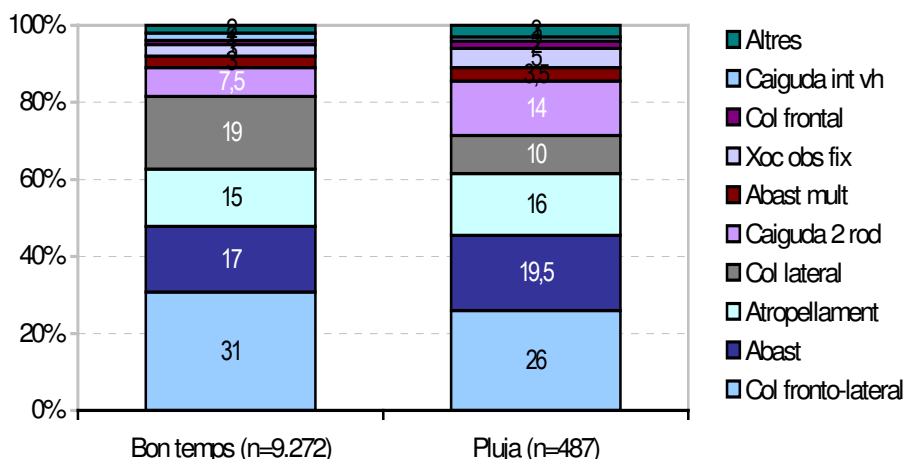
La majoria d'accidents amb i sense víctimes s'han produït tot i haver-hi unes bones condicions climàtiques. El 5% dels accidents amb víctimes i el 8% dels accidents sense víctimes es van produir en un dia plujós.

El 94% dels accidents es produeixen amb bon temps, el 91% dels accidents sense víctimes i el 95% dels accidents amb víctima. El 5% dels accidents es produeixen en dies plujosos, el 8% dels accidents sense víctimes i el 5% dels accidents amb víctimes.

La figura 7.13 mostra els tipus d'accidents segons les condicions atmosfèriques. En dies de pluja hi ha una major proporció de col·lisions frontals, abasts, caigudes de vehicles de dues rodes i de xocs contra un obstacle fix, que en dies de bon temps. I en canvi, en dies de bon temps hi ha una major proporció de col·lisions laterals o fronto-laterals que en dies de pluja.



Figura 7.13. Tipus d'accident amb víctimes segons les condicions atmosfèriques (%). Barcelona 2006.



### El lloc de l'accident

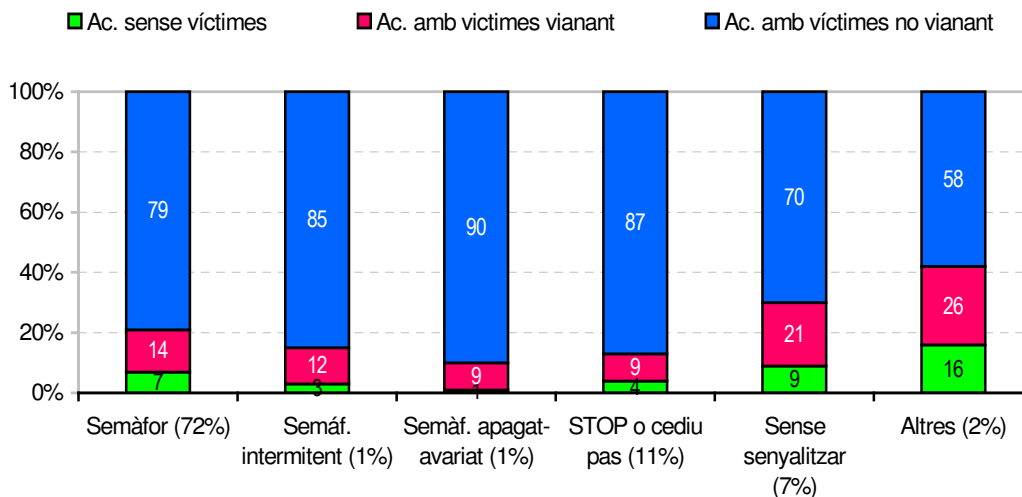
Més de la meitat dels accidents tenen lloc en una cruïlla i el 72% en cruïlles senyalitzades amb semàfor. A les cruïlles són més freqüents els accidents amb víctimes.

A l'Eixample han tingut lloc el 30% dels accidents amb víctimes. A les rondes han tingut lloc el 5% dels accidents amb ferits i el 7% dels accidents amb víctimes mortals.

El 57,5% dels accidents tenen lloc en una cruïlla i d'aquests, el 93% són accidents amb víctimes, mentre que fora de les cruïlles aquest percentatge es redueix al 86%.

La figura 7.14 mostra la presència o no de víctimes i si entre les víctimes hi ha algun vianant segons la senyalització en els accidents amb víctimes succeïts en una cruïlla (entre parèntesi el percentatge d'accidents que es produeixen en cada tipus de senyalització). El 7% dels accidents es produeixen en cruïlles sense senyalitzar, i en el 21% d'aquests hi ha alguna víctima vianant, el 12% en aquelles cruïlles amb semàfor intermitent i el 14% amb un semàfor normal.

Figura 7.14. Presència de víctimes i presència de vianants entre les víctimes segons la senyalització en els accidents en cruïlles (%). Barcelona 2006.



El percentatge d'accidents amb víctimes en cruïlles amb alguna víctima vianant és del 15%. En el 65% sols s'havia imputat causa al conductor, al 21% sols al vianant i al 14% a tots dos.

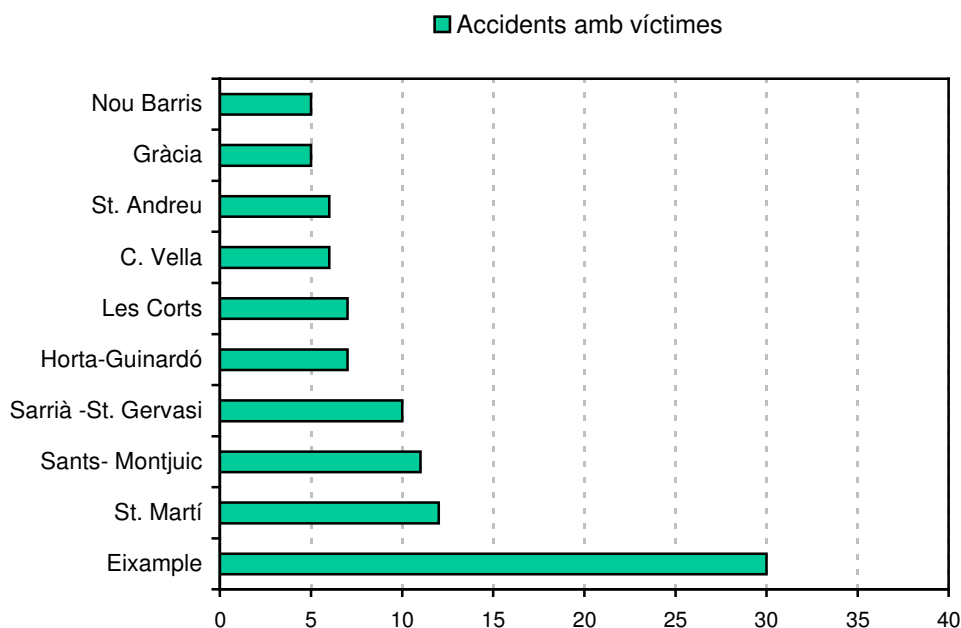
El percentatge d'accidents amb víctimes fora de les cruïlles amb alguna víctima vianant és del 17%. En aquest cas el percentatge d'accidents en que sols s'imputa causa al vianant i en que la causa és compartida, augmenten fins al 38% i 25% respectivament. Per tant, disminueix el percentatge en que sols s'imputa al conductor al 37%.

En els accidents en cruïlles amb víctimes vianants les causes més usuals imputades als conductors van ser no respectar el pas de vianants (51%) i desobeir el semàfor (11%). Les més usuals imputades als vianants van ser desobeir el semàfor (69%) i creuar fora del pas de vianants (24%).

En els accidents fora de les cruïlles, les causes imputades als conductors van ser no respectar el pas de vianants (22%), la manca d'atenció (19%) i la manca de precaució en efectuar la marxa enrere (12%). La més usual imputada als vianants va ser creuar fora del pas de vianants (78%) i desobeir el semàfor (13%).

La figura 7.15 mostra el percentatge d'accidents amb víctimes en funció del districte. Al districte de l'Eixample hi tenen lloc el 30% dels accidents amb víctimes.

Figura 7.15. Accidents amb víctimes segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006.

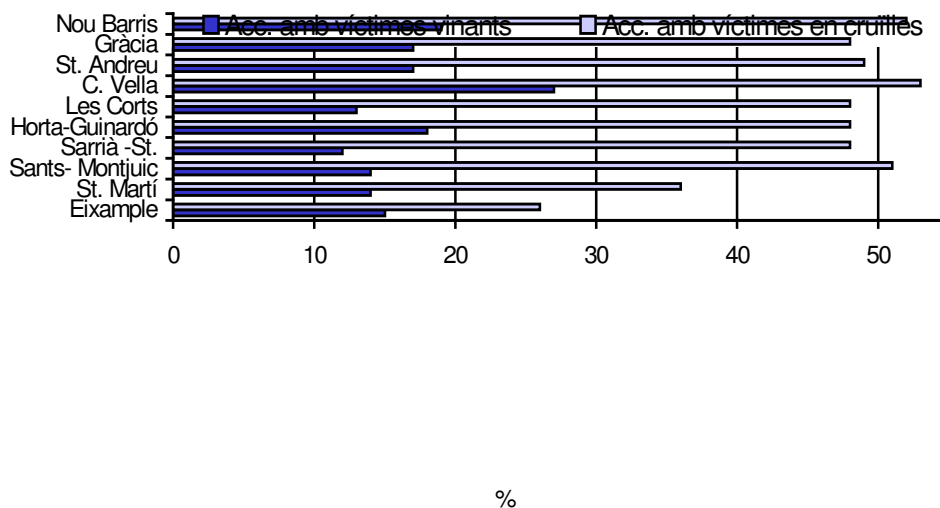


La figura 7.16 mostra el percentatge d'accidents amb víctimes vianants i el d'accidents amb víctimes en cruïlles a cada districte.

Els districtes de Nou Barris, Ciutat Vella i Sants-Muntjuic, són els districtes amb major proporció d'accidents amb víctimes en cruïlles. Del total d'accidents amb víctimes que han tingut lloc a Nou Barris, Ciutat Vella i Sants-Muntjuic, el 52%, el 53% i el 51%, respectivament, han tingut lloc en una cruïlla.

El districte de Ciutat Vella és el districte amb major proporció d'accidents amb víctimes vianants. Del total d'accidents amb víctimes que han tingut lloc a Ciutat Vella, en el 86% hi havia implicada alguna víctima vianant.

Figura 7.16. Accidents amb víctimes vianants i accidents amb víctimes en cruïlles segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006.



A la taula 7.2 es presenta la distribució de desplaçaments motoritzats i no motoritzats en un dia feiner per districte segons l'Enquesta de Mobilitat de Barcelona de l'any 2006. L'Eixample és el districte amb major nombre de desplaçaments tant motoritzats com no motoritzats. Pel conjunt de desplaçaments el segueixen a molta distància els districtes de Sant Martí, Sants-Montjuïc, i Sarrià-Sant Gervasi, i pel que fa als desplaçaments motoritzats Sant Martí, Sants-Montjuïc i Ciutat Vella.

Taula 7.2. Nombre de desplaçaments totals i de desplaçaments no motoritzats en un dia feiner segons el districte de destí. Barcelona 2006.

DISTRICTE	DESPLAÇAMENTS		DESPLAÇAMENTS NO MOTORITZATS	
	N	%	N	%
Ciutat Vella	463.288	9,0	202.091	9,4
Eixample	1.142.488	22,1	451.530	21,0
Sants-Montjuïc	543.751	10,5	226.928	10,6
Les corts	372.981	7,2	124.439	5,8
Sarrià-Sant Gervasi	521.098	10,1	167.628	7,8
Gràcia	368.989	7,1	169.218	7,9
Horta-Guinardó	409.475	7,9	176.750	8,2
Nou Barris	365.072	7,1	179.629	8,4
Sant Andreu	371.275	7,2	187.734	8,7
Sant Martí	608.018	11,8	262.227	12,2
<b>TOTAL</b>	<b>5.166.434</b>	<b>100</b>	<b>2.148.174</b>	<b>100</b>

A la taula 7.3 es presenta la distribució del nombre d'accidents i del nombre de víctimes segons districte i la raó d'accidents i víctimes per 10.000 desplaçaments en un dia feiner. Tenint en compte el nombre de desplaçaments l'Eixample és també el districte amb la major raó d'accidents i víctimes per 10.000 desplaçaments. En segon lloc estarien els districtes de Sants-Montjuïc, les Corts, Sant Martí i Sarrià Sant-Gervasi.

Taula 7.3. Nombre i raó d'accidents amb víctimes, de víctimes, per 10.000 desplaçaments en un dia feiner segons el districte de destí (Raó x10.000 desplaçaments). Barcelona 2006.

DISTRICTE	ACCIDENTS AMB VÍCTIMES			VÍCTIMES		
	N	%	Raó	N	%	Raó
Ciutat Vella	456	6,0	9,8	569	5,9	12,3
Eixample	2.272	29,9	19,9	2.865	29,5	25,1
Sants-Muntjuïc	838	11,0	15,4	1.091	11,2	20,1
Les corts	568	7,5	15,2	730	7,5	19,6
Sarrià-Sant Gervasi	765	10,1	14,7	965	9,9	18,5
Gràcia	397	5,2	10,8	506	5,2	13,7
Horta-Guinardó	567	7,5	13,8	727	7,5	17,8
Nou Barris	372	4,9	10,2	518	5,3	14,2
Sant andreu	474	6,2	12,8	598	6,2	16,1
Sant Martí	888	11,7	14,6	1.140	11,7	18,7
<b>TOTAL</b>	<b>7.597</b>	<b>100</b>	<b>14,7</b>	<b>9.709</b>	<b>100</b>	<b>18,8</b>

A la taula 7.4 es presenta la distribució del nombre d'accidents amb vianants i del nombre de vianants segons districte i la raó d'atropellaments i vianants per 10.000 desplaçaments en un dia feiner i per desplaçaments no motoritzats. En aquest cas, no hi ha tantes diferències entre districtes variant entre 1,8 accidents per 10.000 desplaçaments a Sarrià-Sant Gervasi fins a 3 per 10.000 a l'Eixample. Si tenim en compte el nombre de desplaçaments no motoritzats el valor de la raó es major, variant de 4,1 a Gràcia fins 7,5 a l'Eixample. Els districtes amb major nombre de vianants atropellats per 10.000 desplaçaments són l'Eixample, Les Corts, Horta-Guinardó, Ciutat Vella i Sarrià-Sant Gervasi.

Taula 7.4. Nombre i raó d'accidents amb víctimes vianants i de víctimes vianants, per 10.000 desplaçaments en un dia feiner totals i no motoritzats segons el districte de la ciutat (Raó x10.000 desplaçaments no motoritzats). Barcelona 2006.

DISTRICTE	ACCIDENTS AMB VÍCTIMES VIANANTS				VÍCTIMES VIANANTS			
	N	%	Raó (1)	Raó (2)	N	%	Raó (1)	Raó (2)
Ciutat Vella	121	10,0	2,6	6,0	125	9,8	2,7	6,2
Eixample	338	28,0	3,0	7,5	351	27,5	3,1	7,8
Sants-Muntjuïc	110	9,1	2,0	4,8	119	9,3	2,2	5,2
Les corts	81	6,7	2,2	6,5	92	7,2	2,5	7,4
Sarrià-Sant Gervasi	95	7,9	1,8	5,7	101	7,9	1,9	6,0
Gràcia	70	5,8	1,9	4,1	72	5,6	2,0	4,3
Horta-Guinardó	108	9,0	2,6	6,1	115	9,0	2,8	6,5
Nou Barris	78	6,5	2,1	4,3	86	6,7	2,4	4,8
Sant andreu	80	6,6	2,2	4,3	83	6,5	2,2	4,4
Sant Martí	125	10,4	2,1	4,8	132	10,3	2,2	5,0
<b>TOTAL</b>	<b>1.206</b>	<b>100,0</b>	<b>2,3</b>	<b>6,9</b>	<b>1.276</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>	<b>7,4</b>

Raó 1: raó d'accidents amb víctimes vianants i de víctimes vianants, per 10.000 desplaçaments

Raó 2: raó d'accidents amb víctimes vianants i de víctimes vianants, per 10.000 desplaçaments no motoritzats

Figura 7.17. Accidents amb víctimes, víctimes i desplaçaments segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006.

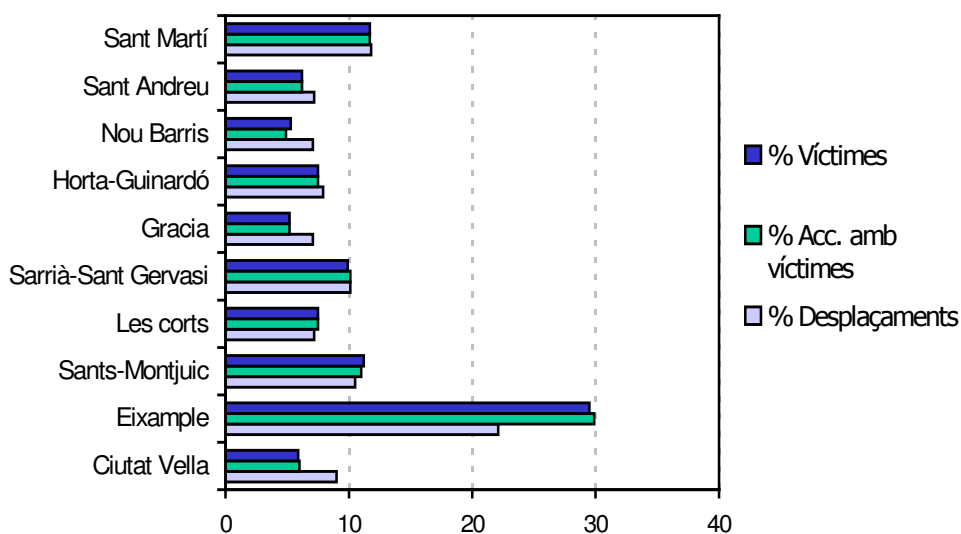
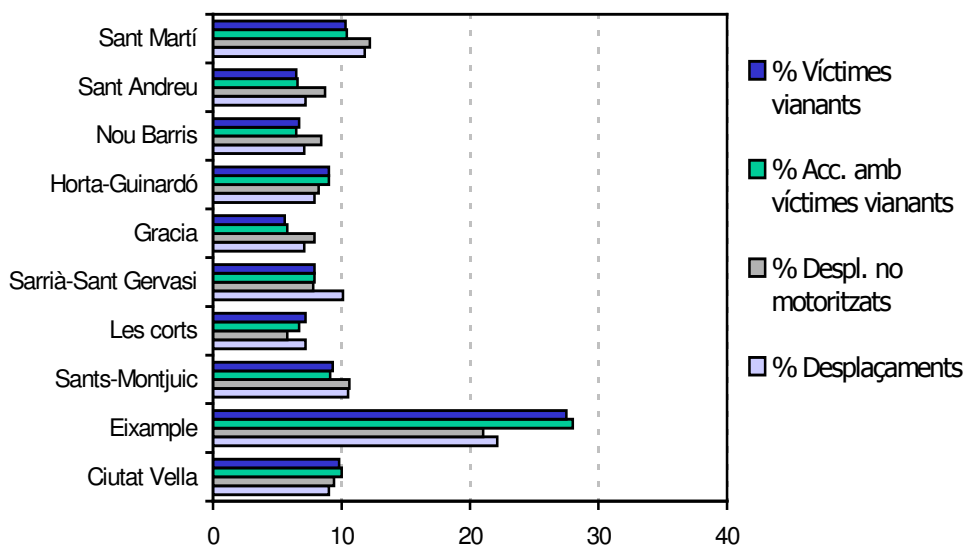


Figura 7.18. Accidents amb víctimes vianants, víctimes vianants, desplaçaments i desplaçaments no motoritzats segons el districte de la ciutat (%). Barcelona 2006.



La taula 7.5 mostra el nombre i percentatge del total d'accidents, dels accidents amb ferits i dels accidents amb víctimes mortals segons el tipus de xarxa viària.

A les Rondes s'han produït el 4,8% dels accidents totals, el 4,8% dels accidents amb ferits i el 6,5% dels accidents amb víctimes mortals. En les vies de primer nivell hi trobem el 20% dels accidents, el 20% dels accidents amb ferits i el 20% d'aquells amb víctimes mortals. A la xarxa local hi tenen lloc el 37% dels accidents, el 35% dels accidents amb lesionats i el 26% dels accidents amb víctimes mortals.

Taula 7.5. Nombre d'accidents de trànsit totals, nombre d'accidents amb víctimes ferides i amb víctimes mortals, en funció del tipus de xarxa viària (N i ). Barcelona 2006.

	ACC. AMB FERITS		ACC. AMB MORTS		ACC. TOTALS	
	n	%	n	%	n	%
Rondes	470	4,8	3	6,5	521	4,8
Via d'accés	2.142	21,9	15	32,6	2.280	21,0
Via 1er. nivell	1.994	20,4	9	19,6	2.127	19,6
Via 2n. nivell	1.467	15,0	5	10,9	1.615	14,9
Via 3er. nivell	306	3,1	2	4,3	364	3,3
Xarxa local	3.412	34,8	12	26,1	3.968	36,5
Total	9.791	100	46	100	10.875	100

## RESUM

L'any 2006 a Barcelona hi va haver 10.876 accidents de trànsit amb 20.764 vehicles implicats. En 9.791 d'aquests accidents hi va haver víctimes, en 46 dels quals una de les víctimes va ser mortal. El total de víctimes va ser de 12.943, dels quals 12.895 van ser ferits i 48 van morir durant les primeres 24 hores.

Gairebé dos de cada tres (62%) lesionats són homes i gairebé la meitat dels homes i de les dones tenen menys de 30 anys. Entre les víctimes mortals la majoria són homes (83%) i el 19% supera els 59 anys, mentre que en els ferits aquest percentatge és redueix gairebé a la meitat (9%).

Els vianants representen el 12% de les víctimes ferides i el 27% de les víctimes mortals. Gairebé dos de cada tres (63%) ferits que circula en un vehicle ho fa en un de dues rodes. En les víctimes mortals, respecte els ferits, hi ha una major proporció d'usuaris de motocicleta i de vianants i una menor proporció de passatgers.

El sexe i l'edat mostren trets diferencials en funció del tipus d'usuari de les víctimes. En les dones hi ha una major proporció de vianants, usuaris de turisme i de bus, i en els homes d'usuaris de motocicleta. El grup de 14 a 17 anys són majoritàriament usuaris de ciclomotor i els vianants són més freqüents en els menors de 15 anys i majors de 59 anys.

El 81% dels conductors implicats en AT són homes, i un de cada quatre fa menys de 2 anys que té el carnet. A diferència del què passava amb les víctimes en general, en els conductors els homes són més grans que les dones (majors de 44 anys: 24,8% homes i 17,6% dones). Els conductors de ciclomotor són molt més joves que els de motocicletes i aquests que els de turisme, amb una proporció de menors de 30 anys del 71%, 35% i 30,5%, respectivament.

El 30% dels accidents amb víctimes són col·lisions fronto-laterals i el 15% atropellaments. S'atribueix com a causa principal de la col·lisió la manca d'atenció del conductor, representant el 14,9% dels accidents amb víctimes i el 45,8% dels accidents sense víctimes.

La prova d'alcoholèmia es va realitzar al 31% dels conductors implicats en accidents amb víctimes, el 8,3% de les quals van donar resultat positiu. A partir dels 17 anys augmenten el nombre de proves realitzades i el nombre de resultats positius, tant en els conductors implicats en accidents amb i sense víctimes. El percentatge de resultats positius disminueix amb l'edat.

Els mesos de març i maig van tenir el major nombre d'accidents amb víctimes i el mes d'agost el menor. Els mesos d'abril i juliol van ser els de major nombre de morts per 1.000 accidents amb víctimes. El mes de juny destaca per ser el tercer mes amb major nombre d'accidents amb víctimes però el de menor nombre de morts per 1.000 accidents amb víctimes.

Per bé que el nombre d'accidents amb víctimes és inferior durant el cap de setmana, hi ha un major nombre de víctimes ferides i mortals per accident. Tant en dies laborables com en cap de setmana, el nombre de víctimes ferides i mortals per accident disminueix al llarg del dia i augmenta a la nit.

Més de la meitat dels accidents tenen lloc en una cruïlla, el 72% en una cruïlla senyalitzada amb semàfor. A les Rondes han tingut lloc el 5% dels accidents amb ferits i el 7% dels accidents amb víctimes mortals.

L'evolució dels últims anys, mostra una tendència decreixent en el nombre d'accidents de trànsit, excepte en aquells en els que hi ha implicada una motocicleta que ha experimentat un augment del 35,6% respecte el 2002 i del 11,4% en l'últim any. Destaca també que els accidents amb vianants han disminuït un 13,8% respecte al 2002 i un 10,3% a l'últim any.