

Persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit 1997 - 2014

Abril 2015

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



Aquest estudi s'ha fet en virtut de l'acord de col·laboració entre l'Institut de
Medicina Legal de Catalunya (IMLC) i
L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Edició document:

Catherine Pérez (ASPB)
Elena Santamariña-Rubio (ASPB)

Codificació:

Dolores Martos (ASPB)

Agraïments:

Professionals del Registre Civil i del Servei de Patologia Forense de l'IMLC a
Barcelona

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona

Abril 2015

Dipòsit Legal: B.10343-2015

Cita suggerida:

Pérez K, Santamariña-Rubio E, Castellà J. Persones mortes a Barcelona per lesions
per col·lisió de trànsit, 1997-2014. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona,
2015

Índex

1	Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2014	5
2	Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2014	8
3	Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2014	12
4	Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2014	19
5	Característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2014	21
6	Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit el període 1997-2014	29
7	Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona el període 2006-2014	34
8	Conclusions	38

Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB), les morts informades per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest document s'analitza la informació proporcionada per **l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC)**. Té com a objectius a), descriure les característiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit l'any 2014, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, i tipus de lesió i b), descriure la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2014. Cal assenyalar que s'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si ha ocorregut fora de la ciutat, però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat. L'anàlisi estadística inclou tots els casos, però en algunes taules es mostra per separat quan la col·lisió ha tingut lloc a Barcelona.

Com a fonts de dades s'han utilitzat la informació del banc de dades del Servei de Patologia Forense de l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC), informació de l'IMLC específica pels lesionats per trànsit, i el full de defunció del registre civil. S'ha fet una anàlisi estadística descriptiva amb distribució de freqüències segons sexe, i en alguns casos grup d'edat i mode de transport.

L'any 2014 van morir 51 persones per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 38 eren homes (74,5%) i 13 dones (25,5%). El 40% dels homes tenien entre 36 i 64 anys i el 34% entre 18 i 35 anys. En les dones, el 46% (6 dones) eren majors de 64 anys, i un 23% (3 dones) tenien entre 36 i 64 anys. El 82% dels homes (n=31) i el 69% de les dones (n=9) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat.

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte al vehicle, el 63% dels homes i el 31% de les dones eren conductors/es i el 32% dels homes i el 46% de les dones (3 dones) eren vianants. En els homes, el 40% eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 18% de turisme i 1 conductor de turisme (3%) i 1 de motocicleta o ciclomotor (3%). De les 13 dones, 3 eren conductores de motocicleta o ciclomotor (23%), dues passatgeres de turisme (15%), una

conductora de turisme (8%) i una altra passatgera de motocicleta o ciclomotor (8%).

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (35% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 76 a 55 morts (28% de reducció); i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. Finalment, tot i que l'any 2013 s'observa una reducció del 29% respecte al 2012, l'any 2014 s'observa un augment del 13% respecte a l'any 2013.

De les 40 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2014, el 78% eren homes i el 22% dones. El 45% eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 35% vianants, el 10% conductores de turisme, dues persones (5%) eren passatgeres de motocicleta o ciclomotor, una (2,5%) era ciclista i d'una altra se'n desconeix el mode de transport. El 43% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme, el 36% per una motocicleta o ciclomotor, el 14% per un autobús i el 7% per un camió. L'evolució des de 2006 mostra dos períodes destacats: de 2006 a 2008 una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i, tot i que en 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (increment del 22% respecte a 2008), el període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). L'any 2014 torna a augmentar a 40 defuncions (25% d'augment respecte a 2013).

Capítol 1

Característiques sociodemogràfiques de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2014

L'any 2014 van morir 51 persones per col·lisió de trànsit a Barcelona, de les quals 38 van ser homes (74,5%) i 13 dones (25,5%). En els homes hi ha una major proporció d'adults de 18-64 anys que en les dones (74% i 39%) i en canvi en les dones hi ha una major proporció de persones majors de 64 anys que en els homes (46% i 24%) (Taula 1.1). També cal destacar que van morir tres persones menors de 17 anys (1 nena de menys d'1 any, un noi de 12 anys i una noia de 16 anys), dues d'elles en col·lisions que van tenir lloc fora de Barcelona.

La major part dels homes (86%) i totes les dones eren nascudes a Espanya, però 7 homes procedien d'altres països (Taula 1.2). Un 61% residien a Barcelona ciutat, un 26% a altres municipis de la província de Barcelona i un 6% a altres províncies d'Espanya. Dos homes residien a l'estranger i de dos se'n desconeix la residència (Taula 1.3 i 1.4).

Un 16% de les persones mortes per trànsit van morir al lloc de la col·lisió, mentre que la resta van morir a l'hospital on van ser traslladades (Taula 1.5).

Taula 1.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2014.

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	1	33,3	2,6	2	66,7	15,4	3	100,0	5,9
18-35 anys	13	86,7	34,2	2	13,3	15,4	15	100,0	29,4
36-64 anys	15	83,3	39,5	3	16,7	23,1	18	100,0	35,3
65-98 anys	9	60,0	23,7	6	40,0	46,2	15	100,0	29,4
Total	38	74,5	100,0	13	25,5	100,0	51	100,0	100,0

Font: IMLC

Taula 1.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2014.

País d'origen	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Espanya	31	81,6	13	100,0	44	86,3
Irlanda	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Rumania	3	7,9	0	0,0	3	5,9
Moldàvia	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Paraguai	1	2,6	0	0,0	1	2,0
India	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 1.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2014.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	24	63,2	7	53,8	31	60,8
Altres municipis Barcelona	8	21,1	5	38,5	13	25,5
Altres províncies Espanya	2	5,3	1	7,7	3	5,9
Estranger	2	5,3	0	0,0	2	3,9
Desconegut	2	5,3	0	0,0	2	3,9
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 1.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2014.

Província residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona	32	84,2	12	92,3	44	86,3
Girona	1	2,6	1	7,7	2	3,9
Lleida	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Estranger	2	5,3	0	0,0	2	3,9
Desconegut	2	5,3	0	0,0	2	3,9
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 1.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2014.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	31	81,6	12	92,3	43	84,3
Lloc accident	7	18,4	1	7,7	8	15,7
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Capítol 2

Característiques de la col·lisió de les persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit l'any 2014

El 82% dels homes (n=31) i el 69% de les dones (n=9) van tenir la col·lisió a Barcelona ciutat, la resta van tenir la col·lisió fora de Barcelona (Taula 2.1).

Segons el dia de la setmana en què va ocórrer la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència en dissabte (29%) i en les dones en dimecres (31%) (Taula 2.2). Respecte al mes en què es produí la col·lisió, en els homes hi va haver una major freqüència en el mes de setembre, i en les dones en els mesos de maig, setembre i novembre (Taula 2.3).

Segons el vehicle implicat i la posició de la persona respecte al vehicle, el 63% dels homes i el 31% de les dones eren conductors/es i el 32% dels homes i el 46% de les dones (3 dones) eren vianants (Taula 2.4). En els homes, el 40% eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 18% de turisme i 1 conductor de turisme (3%) i 1 de motocicleta o ciclomotor (3%). De les 13 dones, 3 eren conductores de motocicleta o ciclomotor (23%), dues passatgeres de turisme (15%), una conductora de turisme (8%) i una altra passatgera de motocicleta o ciclomotor (8%) (Taula 2.5).

En el cas dels vianants, el 44% van ser atropellats per un turisme, el 28% per una motocicleta o ciclomotor, 2 vianants van ser atropellats per un camió (11%), 2 per un autobús (11%) i en 1 cas (17%) es desconeix (Taula 2.6).

Tant en homes com en dones el tipus de col·lisió més freqüent va ser l'atropellament (32% i 46%, respectivament). En els homes el segon tipus de col·lisió més freqüent va ser el xoc contra element estàtic (24%), en canvi en les dones la col·lisió frontal (15%) i l'abast (15%). Es desconeix el tipus de col·lisió en 5 casos (10%)(Taula 2.7).

Taula 2.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2014.

Lloc col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
BCN	31	81,6	9	69,2	40	78,4
Fora de BCN	7	18,4	4	30,8	11	21,6
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 2.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2014.

Dia lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Dilluns	7	18,4	2	15,4	9	17,6
Dimarts	4	10,5	0	0,0	4	7,8
Dimecres	4	10,5	4	30,8	8	15,7
Dijous	6	15,8	2	15,4	8	15,7
Divendres	2	5,3	1	7,7	3	5,9
Dissabte	11	28,9	2	15,4	13	25,5
Diumenge	4	10,5	2	15,4	6	11,8
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 2.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2014.

Mes lesió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Gener	5	13,2	1	7,7	6	11,8
Febrer	2	5,3	1	7,7	3	5,9
Març	4	10,5	1	7,7	5	9,8
Abril	1	2,6	1	7,7	2	3,9
Maig	4	10,5	2	15,4	6	11,8
Juny	3	7,9	0	0,0	3	5,9
Juliol	1	2,6	1	7,7	2	3,9
Agost	2	5,3	1	7,7	3	5,9
Setembre	7	18,4	2	15,4	9	17,6
Octubre	2	5,3	0	0,0	2	3,9
Novembre	3	7,9	2	15,4	5	9,8
Desembre	4	10,5	1	7,7	5	9,8
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 2.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2014.

Posició respecte al vehicle	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	24	63,2	4	30,8	28	54,9
Passatger/a	1	2,6	3	23,1	4	7,8
Vianant	12	31,6	6	46,2	18	35,3
Desconegut/da	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 2.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2014.

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	7	18,4	1	7,7	8	15,7
Passatger/a turisme	0	0,0	2	15,4	2	3,9
Conductor/a vehicle dues rodes motor	15	39,5	3	23,1	18	35,3
Passatger/a vehicle dues rodes motor	1	2,6	1	7,7	2	3,9
Usuari/a bicicleta	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Vianant	12	31,6	6	46,2	18	35,3
Altres usuaris/es	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Desconegut/da	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 2.6: Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2014.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	5	41,7	3	50,0	8	44,4
Motocicleta	4	33,3	1	16,7	5	27,8
Autobús	1	8,3	1	16,7	2	11,1
Camió	1	8,3	1	16,7	2	11,1
Desconegut	1	8,3	0	0,0	1	5,6
Total	12	100,0	6	100,0	18	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 2.7: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2014.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	12	31,6	6	46,2	18	35,3
Col.lisió frontal	0	0,0	2	15,4	2	3,9
Col.lisió fronto-lateral	5	13,2	0	0,0	5	9,8
Col.lisió lateral	4	10,5	1	7,7	5	9,8
Abast	0	0,0	2	15,4	2	3,9
Xoc contra element estàtic	9	23,7	1	7,7	10	19,6
Caiguda (dues rodes)	3	7,9	0	0,0	3	5,9
Altres	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Desconegut	4	10,5	1	7,7	5	9,8
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC, GUB

Capítol 3

Característiques de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2014

En aquest apartat es descriuen les lesions i les regions anatòmiques afectades segons sexe, edat i mode de transport. Cal tenir en compte, que cada persona pot tenir més d'una lesió i per tant més d'una regió anatòmica afectada.

Tant en homes com en dones, les lesions més freqüents van ser les fractures (el 90% de les persones mortes a Barcelona presentaven alguna fractura) i les lesions internes (el 86%), seguides de les contusions (69%) i les ferides obertes (37%) (Taula 3.1). Es pot observar la mateixa distribució de tipus de lesions per tots els grups d'edat (Taula 3.2), i per tots els modes de transport (Taula 3.3).

En homes la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el tòrax (el 82% dels homes presentaven alguna lesió al tòrax) seguida del cap i coll (71%), les extremitats superiors (53%) i les inferiors (50%). En les dones, en canvi, la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser el cap/coll (77%), seguida del tòrax i extremitats superiors (62% ambdues) i de les extremitats inferiors (54%) (Taula 3.4).

En les persones de 18 a 35 anys, la regió anatòmica més freqüentment afectada va ser la regió del cap/coll (80%), en canvi en els grups de 36-64 i 65-98 anys la regió del tòrax (78% i 80%, respectivament). Les persones majors de 64 anys presentaven alguna lesió a l'esquena i les persones de 18-35 anys a les extremitats inferiors, amb més freqüència que la resta de grups d'edat (Taula 3.5).

Segons mode de transport, la regió anatòmica més freqüentment afectada entre els usuaris de turisme i els usuaris de motocicleta va ser el tòrax (80% i 95%, respectivament), en canvi entre els vianants era la regió del cap/coll (94%). Els vianants presentaven lesions a la regió del cap/coll amb més freqüència que la resta d'usuaris i amb menor freqüència a les regions de l'esquena, tòrax i extremitats (Taula 3.6).

Taula 3.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2014.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Si	35	92,1	11	84,6	46	90,2
No	3	7,9	2	15,4	5	9,8
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Luxació						
Si	2	5,3	0	0,0	2	3,9
No	36	94,7	13	100,0	49	96,1
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Lesió Interna						
Si	32	84,2	12	92,3	44	86,3
No	6	15,8	1	7,7	7	13,7
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Ferida Oberta						
Si	14	36,8	5	38,5	19	37,3
No	24	63,2	8	61,5	32	62,7
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Lesió de Vasos						
Si	5	13,2	1	7,7	6	11,8
No	33	86,8	12	92,3	45	88,2
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Contusió						
Si	28	73,7	7	53,8	35	68,6
No	10	26,3	6	46,2	16	31,4
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 3.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2014.

	Edat									
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Si	3	100,0	14	93,3	16	88,9	13	86,7	46	90,2
No	0	0,0	1	6,7	2	11,1	2	13,3	5	9,8
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Luxació										
Si	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	2	3,9
No	3	100,0	15	100,0	18	100,0	13	86,7	49	96,1
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Lesió Interna										
Si	3	100,0	12	80,0	17	94,4	12	80,0	44	86,3
No	0	0,0	3	20,0	1	5,6	3	20,0	7	13,7
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Ferida Oberta										
Si	1	33,3	7	46,7	7	38,9	4	26,7	19	37,3
No	2	66,7	8	53,3	11	61,1	11	73,3	32	62,7
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Lesió de Vasos										
Si	0	0,0	1	6,7	4	22,2	1	6,7	6	11,8
No	3	100,0	14	93,3	14	77,8	14	93,3	45	88,2
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Contusió										
Si	2	66,7	12	80,0	13	72,2	8	53,3	35	68,6
No	1	33,3	3	20,0	5	27,8	7	46,7	16	31,4
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 3.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2014.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Si	10	100,0	18	90,0	1	100,0	15	83,3	44	89,8
No	0	0,0	2	10,0	0	0,0	3	16,7	5	10,2
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Luxació										
Si	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	2	4,1
No	9	90,0	20	100,0	1	100,0	17	94,4	47	95,9
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Lesió Interna										
Si	9	90,0	16	80,0	1	100,0	16	88,9	42	85,7
No	1	10,0	4	20,0	0	0,0	2	11,1	7	14,3
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Ferida Oberta										
Si	2	20,0	9	45,0	0	0,0	8	44,4	19	38,8
No	8	80,0	11	55,0	1	100,0	10	55,6	30	61,2
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Lesió de Vasos										
Si	1	10,0	3	15,0	0	0,0	2	11,1	6	12,2
No	9	90,0	17	85,0	1	100,0	16	88,9	43	87,8
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Contusió										
Si	3	30,0	16	80,0	1	100,0	14	77,8	34	69,4
No	7	70,0	4	20,0	0	0,0	4	22,2	15	30,6
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0

Font: IMLC

Taula 3.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Si	27	71,1	10	76,9	37	72,5
No	11	28,9	3	23,1	14	27,5
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Esquena						
Si	8	21,1	3	23,1	11	21,6
No	30	78,9	10	76,9	40	78,4
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Tòrax						
Si	31	81,6	8	61,5	39	76,5
No	7	18,4	5	38,5	12	23,5
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Extrem. sup.						
Si	20	52,6	8	61,5	28	54,9
No	18	47,4	5	38,5	23	45,1
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0
Extrem. inf.						
Si	19	50,0	7	53,8	26	51,0
No	19	50,0	6	46,2	25	49,0
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 3.5: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.

	0-17 anys		18-35 anys		Edat 36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Si	3	100,0	12	80,0	11	61,1	11	73,3	37	72,5
No	0	0,0	3	20,0	7	38,9	4	26,7	14	27,5
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Esquena										
Si	0	0,0	3	20,0	3	16,7	5	33,3	11	21,6
No	3	100,0	12	80,0	15	83,3	10	66,7	40	78,4
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Tòrax										
Si	2	66,7	11	73,3	14	77,8	12	80,0	39	76,5
No	1	33,3	4	26,7	4	22,2	3	20,0	12	23,5
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Extrem. sup.										
Si	0	0,0	10	66,7	11	61,1	7	46,7	28	54,9
No	3	100,0	5	33,3	7	38,9	8	53,3	23	45,1
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0
Extrem. inf.										
Si	2	66,7	9	60,0	8	44,4	7	46,7	26	51,0
No	1	33,3	6	40,0	10	55,6	8	53,3	25	49,0
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 3.6: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Si	5	50,0	12	60,0	1	100,0	17	94,4	35	71,4
No	5	50,0	8	40,0	0	0,0	1	5,6	14	28,6
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Esquena										
Si	4	40,0	5	25,0	0	0,0	2	11,1	11	22,4
No	6	60,0	15	75,0	1	100,0	16	88,9	38	77,6
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Tòrax										
Si	8	80,0	19	95,0	0	0,0	11	61,1	38	77,6
No	2	20,0	1	5,0	1	100,0	7	38,9	11	22,4
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Extrem. sup.										
Si	6	60,0	13	65,0	1	100,0	8	44,4	28	57,1
No	4	40,0	7	35,0	0	0,0	10	55,6	21	42,9
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0
Extrem. inf.										
Si	6	60,0	10	50,0	1	100,0	8	44,4	25	51,0
No	4	40,0	10	50,0	0	0,0	10	55,6	24	49,0
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0

Font: IMLC

Capítol 4

Gravetat de les lesions de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit l'any 2014

En aquest apartat es descriu la gravetat global de les lesions de les persones mortes a Barcelona per trànsit segons el ISS (Injury Severity Score). Malgrat que totes les persones van morir no totes presentaven lesions molt greus.

El 31% de les persones mortes per trànsit va patir lesions greus i el 67% lesions molt greus. El percentatge de persones mortes amb lesions de molta gravetat és major en dones que en homes (77% i 63%, respectivament) (Taula 4.1), major en els vianants que en la resta d'usuaris (78% respecte al 60% en conductors de turisme i de motocicleta) (Taula 4.3) i no es van observar diferències segons grup d'edat (Taula 4.2). Una persona de 29 anys va morir en caure de la motocicleta que conduïa per Barcelona. Va patir lesions lleus però va morir a causa d'una cardiopatia congènita (Taula 4.2).

Taula 4.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2014.

Gravetat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Lleu (1-3)	1	2,6	0	0,0	1	2,0
Greu (9-24)	13	34,2	3	23,1	16	31,4
Molt greu (25-75)	24	63,2	10	76,9	34	66,7
Total	38	100,0	13	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 4.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLC, 2014.

Gravetat	Edat									
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu (1-3)	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	2,0
Greu (9-24)	0	0,0	4	26,7	7	38,9	5	33,3	16	31,4
Molt greu (25-75)	3	100,0	10	66,7	11	61,1	10	66,7	34	66,7
Total	3	100,0	15	100,0	18	100,0	15	100,0	51	100,0

Font: IMLC

Taula 4.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2014.

Gravetat	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu (1-3)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0
Greu (9-24)	4	40,0	7	35,0	0	0,0	4	22,2	15	30,6
Molt greu (25-75)	6	60,0	12	60,0	1	100,0	14	77,8	33	67,3
Total	10	100,0	20	100,0	1	100,0	18	100,0	49	100,0

Font: IMLC

Capítol 5

Característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona l'any 2014

En aquest apartat es descriuen les característiques, lesions i gravetat de les 40 persones mortes a Barcelona per una col·lisió de trànsit que ha ocorregut a Barcelona ciutat, així com les característiques d'aquestes col·lisions. S'exclouen per tant, les persones que han patit la col·lisió fora de Barcelona.

El 77,5% (n = 31) de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona eren homes i el 22,5% (n = 9) dones. Les dones eren més grans que els homes, el 44% de les dones i el 16% dels homes eren majors de 64 anys (Taula 5.1). El 75% de les persones mortes residien a la ciutat, el 15% en altres municipis de Barcelona i el 5% a l'estranger (Taula 5.2). El 80% van morir a l'hospital i en canvi el 20% van morir al lloc de la col·lisió (Taula 5.3).

El 45% de les persones mortes eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 35% vianants, el 10% conductores de turisme, dues persones (5%) eren passatgeres de motocicleta o ciclomotor, una persona (2,5%) era ciclista i d'una altra se'n desconeix el mode de transport. Aquests percentatges varien segons sexe: en els homes el 48% eren conductors de motocicleta o ciclomotor, el 29% vianants i el 13% conductores de turisme; en les dones, el 56% eren vianants, el 33% conductores de motocicleta o ciclomotor i una era passatgera de motocicleta o ciclomotor (Taula 5.4).

Els dos tipus de col·lisió més freqüents van ser l'atropellament (35%) i el xoc contra element estàtic (25%) (Taula 5.5). En relació als atropellaments, el 43% de les persones vianants mortes van ser atropellades per un turisme, el 36% per una motocicleta o ciclomotor, el 14% per un autobús i una persona per un camió. Els homes van ser més freqüentment atropellats per una motocicleta o un ciclomotor i en canvi les dones per un turisme (Taula 5.6).

Els dos tipus de lesió més freqüents van ser les fractures (88%) i les lesions internes (85%) (Taula 5.7), i les dues regions anatòmiques més freqüentment afectades la regió del cap/coll (75%) i del tòrax (75%) (Taula 5.9). Això s'observa

tant en homes com en dones (Taules 5.7 i 5.9) i en tots els tipus d'usuari, excepte en els usuaris de motocicleta o ciclomotor en els que la segona regió anatòmica més freqüentment afectada va ser la regió de les extremitats superiors (Taules 5.8 i 5.10). Destaca que els vianants van presentar una major afectació de la regió del cap/coll que la resta d'usuaris (93% respecte al 60% en els usuaris de motocicleta o ciclomotor i el 75% en els de turisme) i els usuaris de motocicleta o ciclomotor una major afectació del tòrax (95% respecte al 75% en els de turisme i el 57% en els vianants) (Taula 5.10).

Segons l'escala de gravetat ISS (Injury Severity Score), el 69,2% de les persones mortes per una col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona havien patit lesions molt greus i el 28,5% lesions greus. Una persona de 29 anys va morir al caure de la motocicleta que conduïa, va patir lesions lleus però va morir degut a una cardiopatia congènita (Taula 5.11).

Taula 5.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLC, 2014.

Edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	% fila	% col	N	% fila	% col	N	% fila	% col
0-17 anys	0	0,0	0,0	1	100,0	11,1	1	100,0	2,5
18-35 anys	13	86,7	41,9	2	13,3	22,2	15	100,0	37,5
36-64 anys	13	86,7	41,9	2	13,3	22,2	15	100,0	37,5
65-98 anys	5	55,6	16,1	4	44,4	44,4	9	100,0	22,5
Total	31	77,5	100,0	9	22,5	100,0	40	100,0	100,0

Font: IMLC

Taula 5.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2014.

Lloc de residència	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Barcelona ciutat	23	74,2	7	77,8	30	75,0
Altres municipis Barcelona	4	12,9	2	22,2	6	15,0
Estranger	2	6,5	0	0,0	2	5,0
Desconegut	2	6,5	0	0,0	2	5,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0

Font: IMLC

Taula 5.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2014.

Lloc defunció	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Hospital	24	77,4	8	88,9	32	80,0
Lloc accident	7	22,6	1	11,1	8	20,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0

Font: IMLC

Taula 5.4: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2014.

Tipus usuari	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a turisme	4	12,9	0	0,0	4	10,0
Conductor/a vehicle dues rodes motor	15	48,4	3	33,3	18	45,0
Passatger/a vehicle dues rodes motor	1	3,2	1	11,1	2	5,0
Usuari/a bicicleta	1	3,2	0	0,0	1	2,5
Vianant	9	29,0	5	55,6	14	35,0
Altres usuaris/es	1	3,2	0	0,0	1	2,5
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 5.5: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2014.

Tipus de col·lisió	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Atropellament	9	29,0	5	55,6	14	35,0
Col·lisió fronto-lateral	5	16,1	0	0,0	5	12,5
Col·lisió lateral	4	12,9	1	11,1	5	12,5
Abast	0	0,0	2	22,2	2	5,0
Xoc contra element estàtic	9	29,0	1	11,1	10	25,0
Caiguda (dues rodes)	3	9,7	0	0,0	3	7,5
Altres	1	3,2	0	0,0	1	2,5
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 5.6: Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2014.

Vehicle implicat	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Turisme	3	33,3	3	60,0	6	42,9
Motocicleta	4	44,4	1	20,0	5	35,7
Autobús	1	11,1	1	20,0	2	14,3
Camió	1	11,1	0	0,0	1	7,1
Total	9	100,0	5	100,0	14	100,0

Font: IMLC, GUB

Taula 5.7: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2014.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Fractura						
Si	28	90,3	7	77,8	35	87,5
No	3	9,7	2	22,2	5	12,5
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Luxació						
No	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Lesió Interna						
Si	26	83,9	8	88,9	34	85,0
No	5	16,1	1	11,1	6	15,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Ferida Oberta						
Si	12	38,7	5	55,6	17	42,5
No	19	61,3	4	44,4	23	57,5
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Lesió de Vasos						
Si	5	16,1	1	11,1	6	15,0
No	26	83,9	8	88,9	34	85,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Contusió						
Si	23	74,2	6	66,7	29	72,5
No	8	25,8	3	33,3	11	27,5
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0

Font: IMLC

Taula 5.8: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2014.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura										
Si	4	100,0	18	90,0	1	100,0	11	78,6	34	87,2
No	0	0,0	2	10,0	0	0,0	3	21,4	5	12,8
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Luxació										
No	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Lesió Interna										
Si	4	100,0	16	80,0	1	100,0	12	85,7	33	84,6
No	0	0,0	4	20,0	0	0,0	2	14,3	6	15,4
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Ferida Oberta										
Si	1	25,0	9	45,0	0	0,0	7	50,0	17	43,6
No	3	75,0	11	55,0	1	100,0	7	50,0	22	56,4
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Lesió de Vasos										
Si	1	25,0	3	15,0	0	0,0	2	14,3	6	15,4
No	3	75,0	17	85,0	1	100,0	12	85,7	33	84,6
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Contusió										
Si	1	25,0	16	80,0	1	100,0	10	71,4	28	71,8
No	3	75,0	4	20,0	0	0,0	4	28,6	11	28,2
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0

Font: IMLC

Taula 5.9: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.

	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cap i coll						
Si	22	71,0	8	88,9	30	75,0
No	9	29,0	1	11,1	10	25,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Esquena						
Si	6	19,4	1	11,1	7	17,5
No	25	80,6	8	88,9	33	82,5
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Tòrax						
Si	24	77,4	6	66,7	30	75,0
No	7	22,6	3	33,3	10	25,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Extrem. sup.						
Si	17	54,8	5	55,6	22	55,0
No	14	45,2	4	44,4	18	45,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0
Extrem. inf.						
Si	16	51,6	4	44,4	20	50,0
No	15	48,4	5	55,6	20	50,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0

Font: IMLC

Taula 5.10: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.

	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap i coll										
Si	3	75,0	12	60,0	1	100,0	13	92,9	29	74,4
No	1	25,0	8	40,0	0	0,0	1	7,1	10	25,6
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Esquena										
Si	1	25,0	5	25,0	0	0,0	1	7,1	7	17,9
No	3	75,0	15	75,0	1	100,0	13	92,9	32	82,1
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Tòrax										
Si	3	75,0	19	95,0	0	0,0	8	57,1	30	76,9
No	1	25,0	1	5,0	1	100,0	6	42,9	9	23,1
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Extrem. sup.										
Si	2	50,0	13	65,0	1	100,0	6	42,9	22	56,4
No	2	50,0	7	35,0	0	0,0	8	57,1	17	43,6
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0
Extrem. inf.										
Si	2	50,0	10	50,0	1	100,0	6	42,9	19	48,7
No	2	50,0	10	50,0	0	0,0	8	57,1	20	51,3
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0

Font: IMLC

Taula 5.11: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2014.

Gravetat	Sexe					
	Home		Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Lleu (1-3)	1	3,2	0	0,0	1	2,5
Greu (9-24)	9	29,0	2	22,2	11	27,5
Molt greu (25-75)	21	67,7	7	77,8	28	70,0
Total	31	100,0	9	100,0	40	100,0

Font: IMLC

Taula 5.12: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2014.

Gravetat	Mode de transport									
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu (1-3)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6
Greu (9-24)	1	25,0	7	35,0	0	0,0	3	21,4	11	28,2
Molt greu (25-75)	3	75,0	12	60,0	1	100,0	11	78,6	27	69,2
Total	4	100,0	20	100,0	1	100,0	14	100,0	39	100,0

Font: IMLC

Capítol 6

Evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per col·lisió de trànsit el període 1997-2014

L'evolució del nombre de persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit des de l'any 1997 mostra quatre períodes destacats: de 1997 a 2001 una marcada reducció de 155 a 89 morts (35% de reducció); de 2002 a 2005 un període estable amb uns 90 morts anuals; de 2006 a 2008 un altre període decreixent passant de 76 a 55 morts (28% de reducció); i un període de 2009 a 2012 amb uns 60 morts anuals. Finalment, tot i que l'any 2013 s'observa una reducció del 29% respecte a 2012, l'any 2014 s'observa un augment del 13% respecte a 2013 (Taula 6.1).

En general, no varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit segons sexe (Taula 6.1) i edat (Taula 6.2), però en relació al mode de transport, s'observa un augment de la proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de bicicleta des l'any 2006 (Taula 6.3).

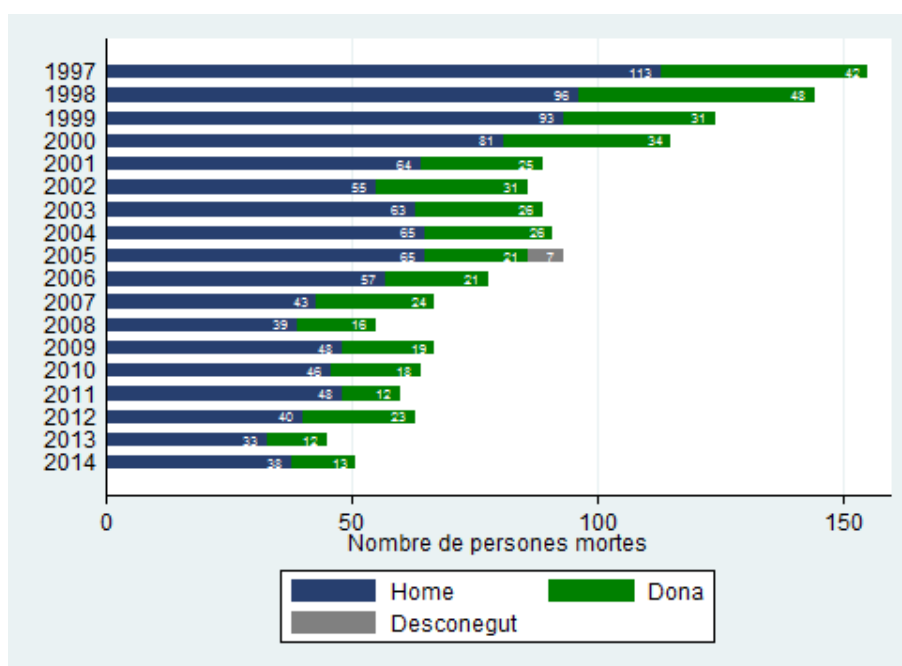
Respecte al lloc on ha ocorregut la col·lisió, a partir de l'any 2007 s'ha millorat la recollida d'aquesta informació amb un augment destacable de la identificació de les col·lisions a la ciutat (Taula 6.4).

Taula 6.1: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2014.

Any	Sexe						Total	
	Home		Dona		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	113	72,9	42	27,1	0	0,0	155	100,0
1998	96	66,7	48	33,3	0	0,0	144	100,0
1999	93	75,0	31	25,0	0	0,0	124	100,0
2000	81	70,4	34	29,6	0	0,0	115	100,0
2001	64	71,9	25	28,1	0	0,0	89	100,0
2002	55	64,0	31	36,0	0	0,0	86	100,0
2003	63	70,8	26	29,2	0	0,0	89	100,0
2004	65	71,4	26	28,6	0	0,0	91	100,0
2005	65	69,9	21	22,6	7	7,5	93	100,0
2006	57	73,1	21	26,9	0	0,0	78	100,0
2007	43	64,2	24	35,8	0	0,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	48	71,6	19	28,4	0	0,0	67	100,0
2010	46	71,9	18	28,1	0	0,0	64	100,0
2011	48	80,0	12	20,0	0	0,0	60	100,0
2012	40	63,5	23	36,5	0	0,0	63	100,0
2013	33	73,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	38	74,5	13	25,5	0	0,0	51	100,0
Total	1087	70,8	442	28,8	7	0,5	1536	100,0

Font: IMLC

Figura 6.1: Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2014.

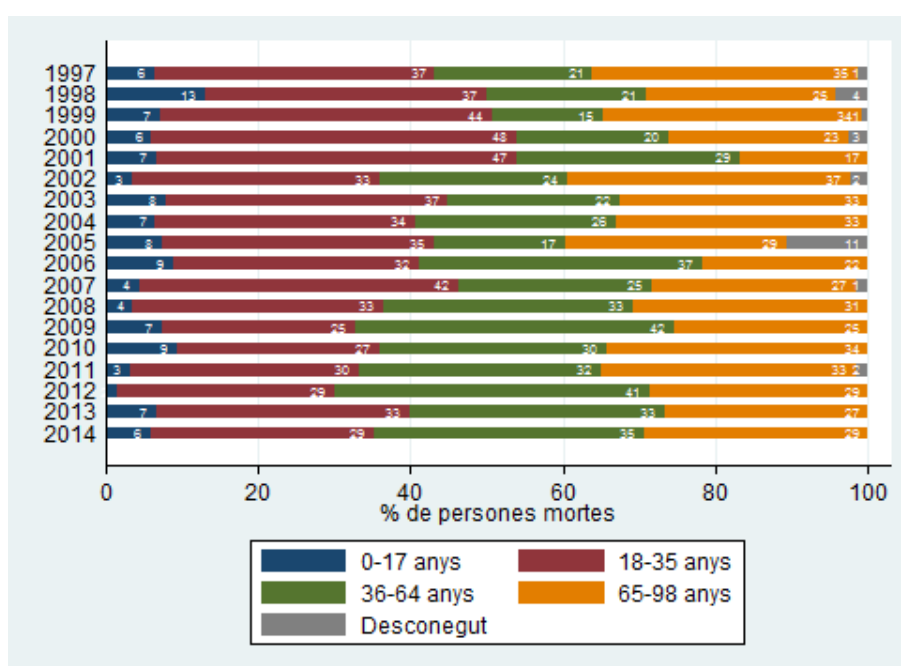


Taula 6.2: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2014.

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10	6,5	57	36,8	32	20,6	54	34,8	2	1,3	155	100,0
1998	19	13,2	53	36,8	30	20,8	36	25,0	6	4,2	144	100,0
1999	9	7,3	54	43,5	18	14,5	42	33,9	1	0,8	124	100,0
2000	7	6,1	55	47,8	23	20,0	27	23,5	3	2,6	115	100,0
2001	6	6,7	42	47,2	26	29,2	15	16,9	0	0,0	89	100,0
2002	3	3,5	28	32,6	21	24,4	32	37,2	2	2,3	86	100,0
2003	7	7,9	33	37,1	20	22,5	29	32,6	0	0,0	89	100,0
2004	6	6,6	31	34,1	24	26,4	30	33,0	0	0,0	91	100,0
2005	7	7,5	33	35,5	16	17,2	27	29,0	10	10,8	93	100,0
2006	7	9,0	25	32,1	29	37,2	17	21,8	0	0,0	78	100,0
2007	3	4,5	28	41,8	17	25,4	18	26,9	1	1,5	67	100,0
2008	2	3,6	18	32,7	18	32,7	17	30,9	0	0,0	55	100,0
2009	5	7,5	17	25,4	28	41,8	17	25,4	0	0,0	67	100,0
2010	6	9,4	17	26,6	19	29,7	22	34,4	0	0,0	64	100,0
2011	2	3,3	18	30,0	19	31,7	20	33,3	1	1,7	60	100,0
2012	1	1,6	18	28,6	26	41,3	18	28,6	0	0,0	63	100,0
2013	3	6,7	15	33,3	15	33,3	12	26,7	0	0,0	45	100,0
2014	3	5,9	15	29,4	18	35,3	15	29,4	0	0,0	51	100,0
Total	106	6,9	557	36,3	399	26,0	448	29,2	26	1,7	1536	100,0

Font: IMLC

Figura 6.2: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2014.

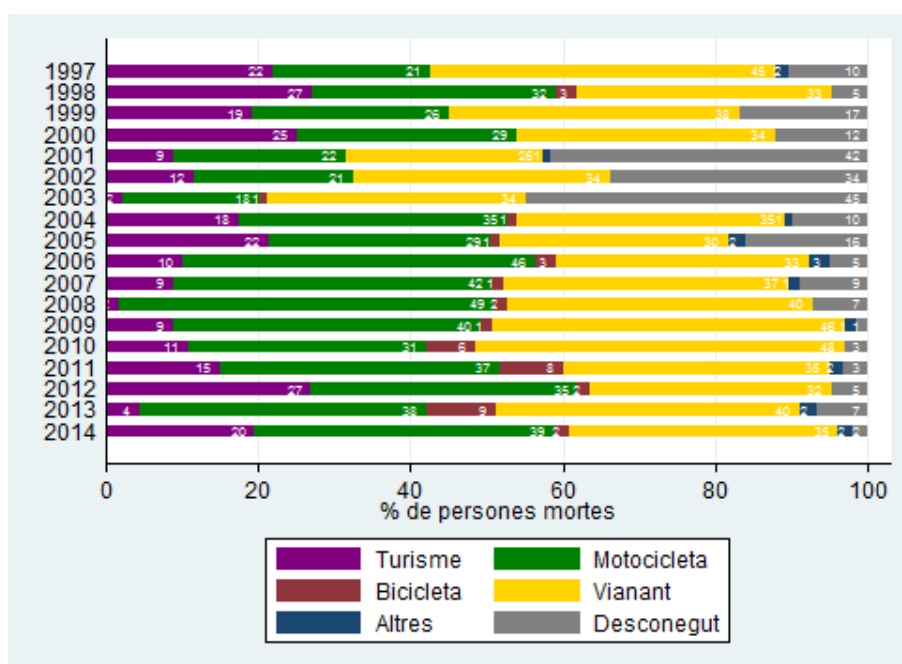


Taula 6.3: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2014.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	34	21,9	32	20,6	0	0,0	70	45,2	3	1,9	16	10,3	155	100,0
1998	39	27,1	46	31,9	4	2,8	48	33,3	0	0,0	7	4,9	144	100,0
1999	24	19,4	32	25,8	0	0,0	47	37,9	0	0,0	21	16,9	124	100,0
2000	29	25,2	33	28,7	0	0,0	39	33,9	0	0,0	14	12,2	115	100,0
2001	8	9,0	20	22,5	0	0,0	23	25,8	1	1,1	37	41,6	89	100,0
2002	10	11,6	18	20,9	0	0,0	29	33,7	0	0,0	29	33,7	86	100,0
2003	2	2,2	16	18,0	1	1,1	30	33,7	0	0,0	40	44,9	89	100,0
2004	16	17,6	32	35,2	1	1,1	32	35,2	1	1,1	9	9,9	91	100,0
2005	20	21,5	27	29,0	1	1,1	28	30,1	2	2,2	15	16,1	93	100,0
2006	8	10,3	36	46,2	2	2,6	26	33,3	2	2,6	4	5,1	78	100,0
2007	6	9,0	28	41,8	1	1,5	25	37,3	1	1,5	6	9,0	67	100,0
2008	1	1,8	27	49,1	1	1,8	22	40,0	0	0,0	4	7,3	55	100,0
2009	6	9,0	27	40,3	1	1,5	31	46,3	1	1,5	1	1,5	67	100,0
2010	7	10,9	20	31,3	4	6,3	31	48,4	0	0,0	2	3,1	64	100,0
2011	9	15,0	22	36,7	5	8,3	21	35,0	1	1,7	2	3,3	60	100,0
2012	17	27,0	22	34,9	1	1,6	20	31,7	0	0,0	3	4,8	63	100,0
2013	2	4,4	17	37,8	4	8,9	18	40,0	1	2,2	3	6,7	45	100,0
2014	10	19,6	20	39,2	1	2,0	18	35,3	1	2,0	1	2,0	51	100,0
Total	248	16,1	475	30,9	27	1,8	558	36,3	14	0,9	214	13,9	1536	100,0

Font: IMLC

Figura 6.3: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2014.

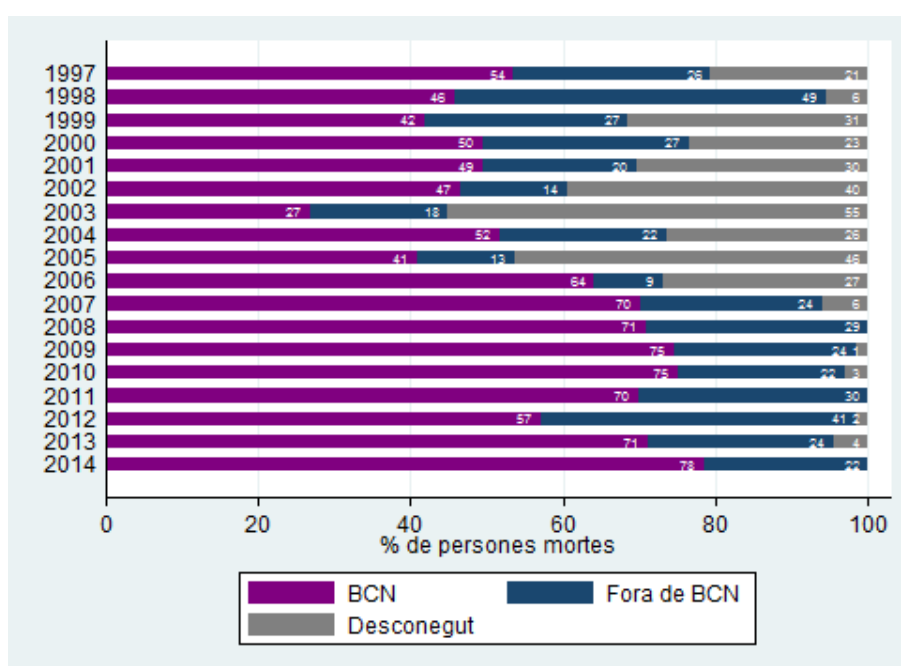


Taula 6.4: Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2014.

Any	Lloc col·lisió						Total	
	BCN		Fora de BCN		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	83	53,5	40	25,8	32	20,6	155	100,0
1998	66	45,8	70	48,6	8	5,6	144	100,0
1999	52	41,9	33	26,6	39	31,5	124	100,0
2000	57	49,6	31	27,0	27	23,5	115	100,0
2001	44	49,4	18	20,2	27	30,3	89	100,0
2002	40	46,5	12	14,0	34	39,5	86	100,0
2003	24	27,0	16	18,0	49	55,1	89	100,0
2004	47	51,6	20	22,0	24	26,4	91	100,0
2005	38	40,9	12	12,9	43	46,2	93	100,0
2006	50	64,1	7	9,0	21	26,9	78	100,0
2007	47	70,1	16	23,9	4	6,0	67	100,0
2008	39	70,9	16	29,1	0	0,0	55	100,0
2009	50	74,6	16	23,9	1	1,5	67	100,0
2010	48	75,0	14	21,9	2	3,1	64	100,0
2011	42	70,0	18	30,0	0	0,0	60	100,0
2012	36	57,1	26	41,3	1	1,6	63	100,0
2013	32	71,1	11	24,4	2	4,4	45	100,0
2014	40	78,4	11	21,6	0	0,0	51	100,0
Total	835	54,4	387	25,2	314	20,4	1536	100,0

Font: IMLC

Figura 6.4: Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2014.



Capítol 7

Evolució del nombre de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona el període 2006-2014

En aquest apartat es descriu l'evolució del nombre de morts a Barcelona per una col·lisió ocorreguda a Barcelona ciutat. Es mostra l'evolució des de l'any 2006, que és l'any a partir del qual les dades són comparables amb les de la Guardia Urbana de Barcelona.

L'evolució mostra dos períodes destacats, de 2006 a 2008 amb una marcada reducció de 50 a 39 morts (22% de reducció total) i tot i que l'any 2009 augmenta el nombre de persones mortes a 50 (22% de reducció respecte a 2008), el període de 2009 a 2013 és un altre període de reducció passant de 50 a 32 persones mortes (36% de reducció total). Tot i així, l'any 2014 torna a augmentar a 40 (25% d'augment respecte a 2013) (Taula 7.1).

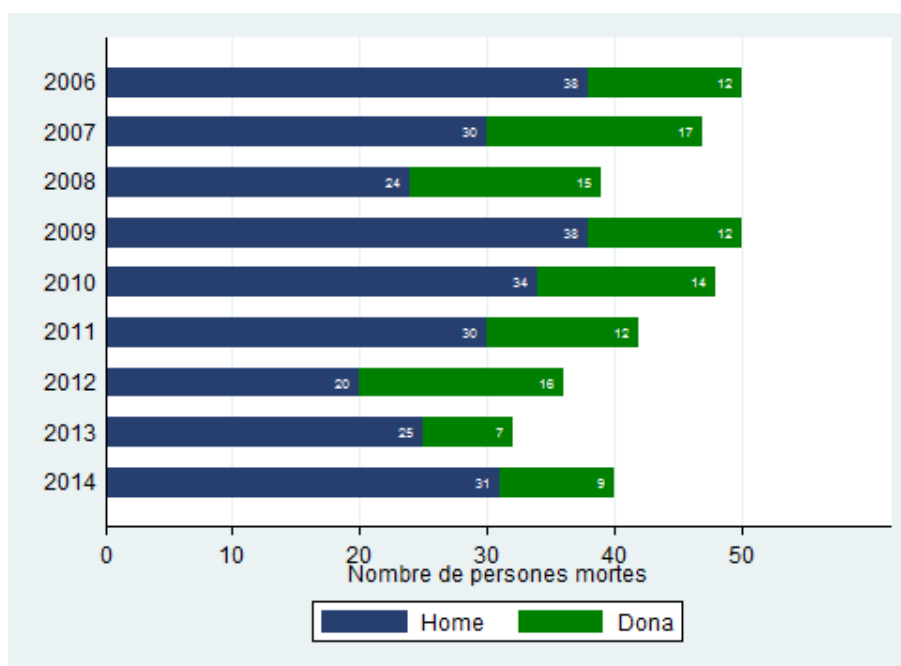
No varia la distribució de les persones mortes a Barcelona per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona ciutat segons sexe (Taula 7.1) i edat (Taula 7.2), però en relació al mode de transport, s'observa un augment de la proporció d'usuaris de bicicleta des de l'any 2010 (Taula 7.3).

Taula 7.1: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2014.

Any	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
2006	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2007	30	63,8	17	36,2	47	100,0
2008	24	61,5	15	38,5	39	100,0
2009	38	76,0	12	24,0	50	100,0
2010	34	70,8	14	29,2	48	100,0
2011	30	71,4	12	28,6	42	100,0
2012	20	55,6	16	44,4	36	100,0
2013	25	78,1	7	21,9	32	100,0
2014	31	77,5	9	22,5	40	100,0
Total	270	70,3	114	29,7	384	100,0

Font: IMLC

Figura 7.1: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2014.

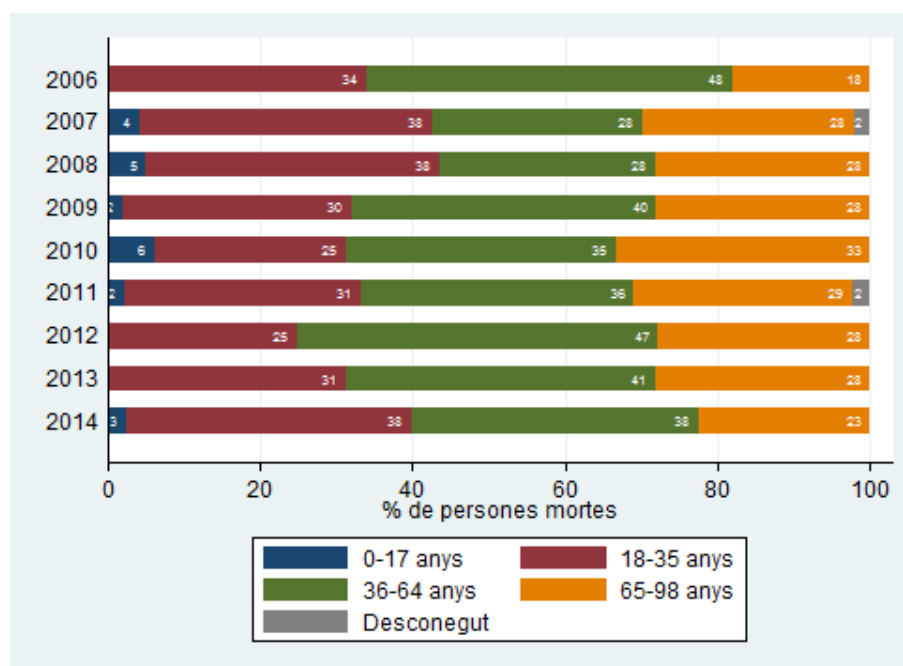


Taula 7.2: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2014.

Any	Edat										Total	
	0-17 anys		18-35 anys		36-64 anys		65-98 anys		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	0	0,0	17	34,0	24	48,0	9	18,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	18	38,3	13	27,7	13	27,7	1	2,1	47	100,0
2008	2	5,1	15	38,5	11	28,2	11	28,2	0	0,0	39	100,0
2009	1	2,0	15	30,0	20	40,0	14	28,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	12	25,0	17	35,4	16	33,3	0	0,0	48	100,0
2011	1	2,4	13	31,0	15	35,7	12	28,6	1	2,4	42	100,0
2012	0	0,0	9	25,0	17	47,2	10	27,8	0	0,0	36	100,0
2013	0	0,0	10	31,3	13	40,6	9	28,1	0	0,0	32	100,0
2014	1	2,5	15	37,5	15	37,5	9	22,5	0	0,0	40	100,0
Total	10	2,6	124	32,3	145	37,8	103	26,8	2	0,5	384	100,0

Font: IMLC

Figura 7.2: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2014.

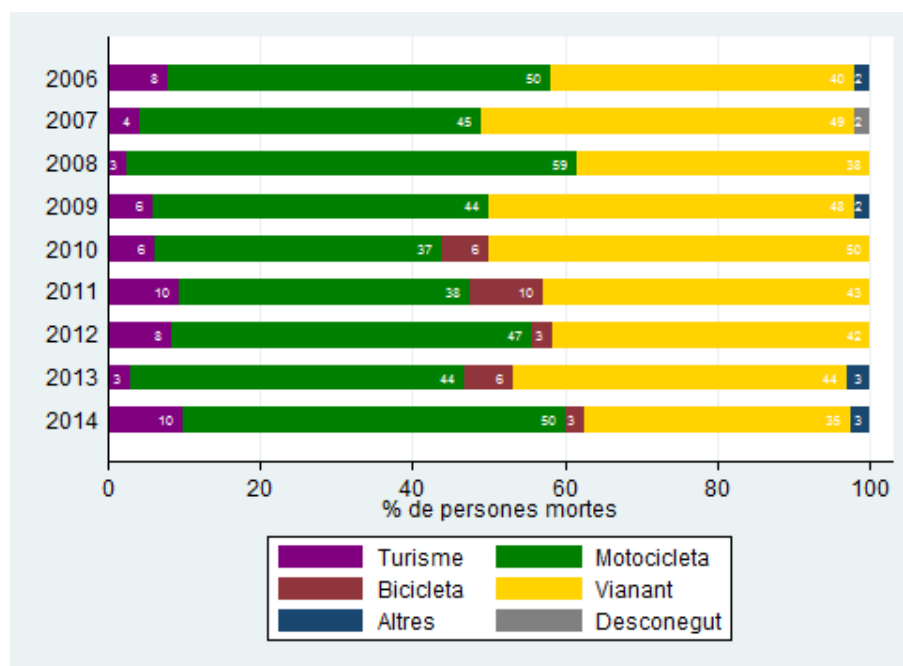


Taula 7.3: Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2014.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Motocicleta		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
2006	4	8,0	25	50,0	0	0,0	20	40,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2007	2	4,3	21	44,7	0	0,0	23	48,9	0	0,0	1	2,1	47	100,0
2008	1	2,6	23	59,0	0	0,0	15	38,5	0	0,0	0	0,0	39	100,0
2009	3	6,0	22	44,0	0	0,0	24	48,0	1	2,0	0	0,0	50	100,0
2010	3	6,3	18	37,5	3	6,3	24	50,0	0	0,0	0	0,0	48	100,0
2011	4	9,5	16	38,1	4	9,5	18	42,9	0	0,0	0	0,0	42	100,0
2012	3	8,3	17	47,2	1	2,8	15	41,7	0	0,0	0	0,0	36	100,0
2013	1	3,1	14	43,8	2	6,3	14	43,8	1	3,1	0	0,0	32	100,0
2014	4	10,0	20	50,0	1	2,5	14	35,0	1	2,5	0	0,0	40	100,0
Total	25	6,5	176	45,8	11	2,9	167	43,5	4	1,0	1	0,3	384	100,0

Font: IMLC

Figura 7.3: Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2014.



Capítol 8

Conclusions

Aquest document descriu les característiques de les persones mortes per lesions per col·lisió de trànsit a Barcelona l'any 2014, en funció de variables sociodemogràfiques, característiques de la col·lisió, tipus de lesió i gravetat, així com la seva evolució des de l'any 1997 fins al 2014. Inclou per tant dades de 17 anys sobre les característiques de les persones mortes per trànsit a Barcelona. També inclou la descripció de les característiques de les persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a la ciutat l'any 2014 i la seva evolució. Aquest Registre contribueix a la vigilància de la seguretat vial de la ciutat, i suposa un complement essencial a les altres fonts d'informació com són el Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana i el Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries de lesions per Accident de Trànsit (DUHAT). S'inclouen les persones mortes a Barcelona per lesions per trànsit, tant si la col·lisió ha ocorregut a Barcelona ciutat, com si la col·lisió ha ocorregut fora de la ciutat però la persona ha mort a Barcelona al ser traslladada a un hospital de la ciutat.

L'evolució del nombre de persones mortes al llarg dels anys mostra, tal com s'ha observat en altres fonts d'informació, una tendència decreixent amb períodes d'estabilitat. Pel conjunt de la sèrie la reducció observada és del 76%. L'any 2014, tres de cada quatre persones mortes eren homes. En els homes hi ha una major proporció d'adults de 18-64 anys que en les dones, i en canvi en les dones hi ha una major proporció de persones de més de 64 anys que en els homes. La majoria de les persones mortes van tenir la col·lisió a Barcelona (40 persones): prop de la meitat eren usuaris de motocicleta o ciclomotor i més d'un terç eren vianants. Es mostra un patró d'accidentalitat completament urbà, on els usuaris vulnerables, vianants i usuaris de motocicleta o ciclomotor, estan àmpliament representats. Tot i que el nombre de morts mostrava una reducció en el temps, aquest últim any hi ha hagut un augment a la ciutat del 25% respecte a l'any 2013. Cal, per tant, continuar implementant intervencions a la ciutat de Barcelona orientades a millorar la seguretat vial, amb particular èmfasi en els usuaris vulnerables.

Índex de taules

1.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i edat. IMLC, 2014.	6
1.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i país d'origen. IMLC, 2014.	6
1.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2014.	6
1.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i província de residència. IMLC, 2014.	7
1.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2014.	7
2.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i lloc de la col·lisió. IMLC, 2014.	9
2.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i dia de la col·lisió. IMLC, 2014.	9
2.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i mes de la col·lisió. IMLC, 2014.	9
2.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i posició en el vehicle. IMLC, 2014.	10
2.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2014.	10
2.6	Vianants morts a Barcelona per trànsit segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2014.	10
2.7	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2014.	11
3.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2014.	13
3.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i tipus de lesió. IMLC, 2014.	14
3.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2014.	15
3.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.	16
3.5	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.	17
3.6	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.	18

4.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2014.	19
4.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons grup d'edat i gravetat (ISS). IMLC, 2014.	20
4.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2014.	20
5.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i grup d'edat. IMLC, 2014.	22
5.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de residència. IMLC, 2014.	22
5.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i lloc de defunció. IMLC, 2014.	23
5.4	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus d'usuari. IMLC, 2014.	23
5.5	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de col·lisió. IMLC, 2014.	23
5.6	Vianants morts per atropellament ocorregut a Barcelona segons sexe i vehicle implicat. IMLC, 2014.	24
5.7	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i tipus de lesió. IMLC, 2014.	24
5.8	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i tipus de lesió. IMLC, 2014.	25
5.9	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.	26
5.10	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i regió anatòmica afectada. IMLC, 2014.	27
5.11	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i gravetat (ISS). IMLC, 2014.	27
5.12	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i gravetat (ISS). IMLC, 2014.	28
6.1	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2014.	30
6.2	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2014.	31
6.3	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2014.	32
6.4	Persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2014.	33
7.1	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2014.	35
7.2	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2014.	36
7.3	Persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2014.	37

Índex de figures

6.1	Nombre de persones mortes a Barcelona per trànsit segons sexe i any. IMLC, 1997-2014.	30
6.2	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons edat i any. IMLC, 1997-2014.	31
6.3	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons mode de transport i any. IMLC, 1997-2014.	32
6.4	Percentatge de persones mortes a Barcelona per trànsit segons lloc de la col·lisió i any. IMLC, 1997-2014.	33
7.1	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons sexe i any. IMLC, 2006-2014.	35
7.2	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons grup d'edat i any. IMLC, 2006-2014.	36
7.3	Percentatge de persones mortes per col·lisió de trànsit ocorreguda a Barcelona segons mode de transport i any. IMLC, 2006-2014. . . .	37