

Sistema d'Informació  
Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de  
Trànsit (DUHAT)

PERSONES LESIONADES PER TRÀNSIT  
ATESES A SERVEIS D'URGÈNCIES  
BARCELONA, 1997 - 2014

Desembre 2015

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



CLÍNIC  
BARCELONA  
Hospital Universitari

Consorci  Sanitari Integral  
Centre d'Atenció Integral Dos de Maig



*Sant Joan  
de Déu*   
HOSPITAL MATERNOINFANTIL  
UNIVERSITAT DE BARCELONA

 HOSPITAL DE LA  
SANTA CREU I  
SANT PAU  
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

 Vall d'Hebron  
Hospital

**Edició document:**  
Catherine Pérez  
Elena Santamariña-Rubio

**Codificació:**  
Dolores Martos

**Agraïments:**

A totes les persones dels hospitals participants que durant tots aquests anys han col·laborat proporcionant les dades:

Hospital Clínic i Provincial de Barcelona

Hospital Dos de Maig

Hospital de l'Esperança

Hospital del Mar

Hospital Sant Joan de Deu

Hospital de Sant Pau i la Santa Creu

Hospital de la Vall d'Hebron

**Edita:**

Agència de Salut Pública de Barcelona

Desembre 2015

Dipòsit Legal: B. 3442-2016

**Cita suggerida:**

Pérez K, Santamariña-Rubio E, (Eds). Persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències a Barcelona 1997-2014. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2015

# Índex

<b>1 Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2014</b>	<b>1</b>
<b>2 Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries</b>	<b>6</b>
<b>3 Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>11</b>
<b>4 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>15</b>
4.1 Tipus de lesió . . . . .	15
4.2 Regió anatòmica afectada . . . . .	19
4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada . . . . .	23
4.4 Gravat de les lesions . . . . .	26
<b>5 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades</b>	<b>30</b>

## Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades pel l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

Aquest sistema d'informació té com a característica destacable la inclusió d'una font d'informació hospitalària en un sistema d'informació sobre lesions de trànsit, quan tradicionalment la font d'informació habitual en aquest àmbit és la d'origen policial. Es tracta del registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT). Participen set hospitals de Barcelona, Hospital Clínic, Dos de Maig, Esperança, Mar, Sant Joan de Déu, Sant Pau i Vall d'Hebron. S'estima que en conjunt cobreixen més del 85% de les urgències per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona. Després d'uns anys necessaris per la implementació i homogeneïtzació del sistema, des de l'any 1997 es disposa d'informació comparable. Té com a objectiu monitorar la magnitud i característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit i de les seves lesions, basat en la informació generada als serveis d'urgències hospitalàries on són ateses.

Aquest document presenta les dades d'evolució de les característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències de set hospitals de la ciutat de Barcelona des de l'any 1997 al 2014. També inclou la descripció de les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans) i sexe, agrupant les dades dels anys 2013-2014. En un annex al final del document s'explica la metodologia de l'estudi.

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït un 44% de l'any 1997 al 2014 passant de més de 16 mil a poc més de 9 mil. L'evolució en el temps mostra fluctuacions, però des de 2007 s'observa una clara tendència decreixent, tant en homes com en dones. Aquest període amb tendència decreixent, s'observa en tots els grups d'edat, essent més marcada en els homes adults. Segons mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes de transport, però des de 2003 s'observa una disminució en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt significativa fins a 2007, any a partir del qual s'observa un canvi de tendència amb una disminució molt marcada. Cal assenyalar que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en una proporció important de casos, mentre que actualment ha anat disminuint notablement la proporció de casos en els que es desconeix el vehicle.

En els anys 2013-2014 en tots els grups d'edat, excepte en les persones grans, la proporció d'homes lesionats sempre és major que la de dones. Un 7% són infants i adolescents, un altre 7% majors de 64 anys (5,8% homes i 8,8% dones), el 43,6% tenen entre 18 i 34 anys, i el 42,4% entre 35 i 64 anys. Té per tant un impacte destacable en la població jove, però també és rellevant l'impacte en la població infantil i la gent gran especialment per les conseqüències que se'n deriven. Més d'un terç dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i de les persones majors de 64 anys lesionades són vianants atropellats. Per altra banda prop de meitat dels lesionats joves i adults són usuaris de motocicleta o ciclomotor.

Un 13,2% dels homes i un 8,2% de les dones ingressen al mateix hospital o són traslladats a un altre centre. Això comporta una càrrega assistencial notable, encara major si es té en compte que aquest registre no inclou tots els hospitals de la ciutat. Tot i que la majoria de les persones ateses a urgències tenen lesions lleus, un 16,2% dels homes i un 13,3% de les dones tenen lesions de gravetat moderada i un 2% i 1,4% respectivament lesions greus. Tenint en compte el mode de transport, els vianants i els ciclistes són els que en major proporció tenen de lesions de gravetat

moderada (26%) i greu (4%) i en segon lloc les persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor (19,2% i 1,8%, respectivament).

Les lesions més freqüents en els usuaris de turisme són els esquinços cervicals, en els usuaris de motocicleta o ciclomotor les contusions i les fractures a les extremitats inferiors i superiors i en els usuaris de bicicleta i els vianants les contusions i les fractures a les extremitats inferiors i les lesions internes al cap.

Aquest informe presenta de forma detallada les dades per sexe i grups d'edat de les característiques de les persones lesionades per trànsit i del tipus i gravetat de les seves lesions. Posa de manifest la rellevància en termes de salut i d'assistència sanitària de les lesions per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona, així com del valor de disposar d'un sistema d'informació sostenible que permet monitorar l'impacte en la salut de les lesions per trànsit. Malgrat el desenvolupament de mesures efectives per reduir l'accidentalitat a la ciutat i, tot i que ha canviat el patró durant la última dècada, el nombre de persones lesionades continua essent molt elevat. Cal continuar implementant intervencions efectives per millorar la seguretat viària a la ciutat.

El registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) ha demostrat el seu valor com a font essencial i complementaria del Sistema d'informació de Lesions i Accidents de Trànsit de la ciutat. Tot i així la qualitat de les dades limita en ocasions l'anàlisi específica per mode de transport. Cal continuar millorant la informació recollida, especialment pel que fa a l'especificació del tipus de vehicle i si la persona lesionada és un conductor, un passatger, un vianant o un ciclista.

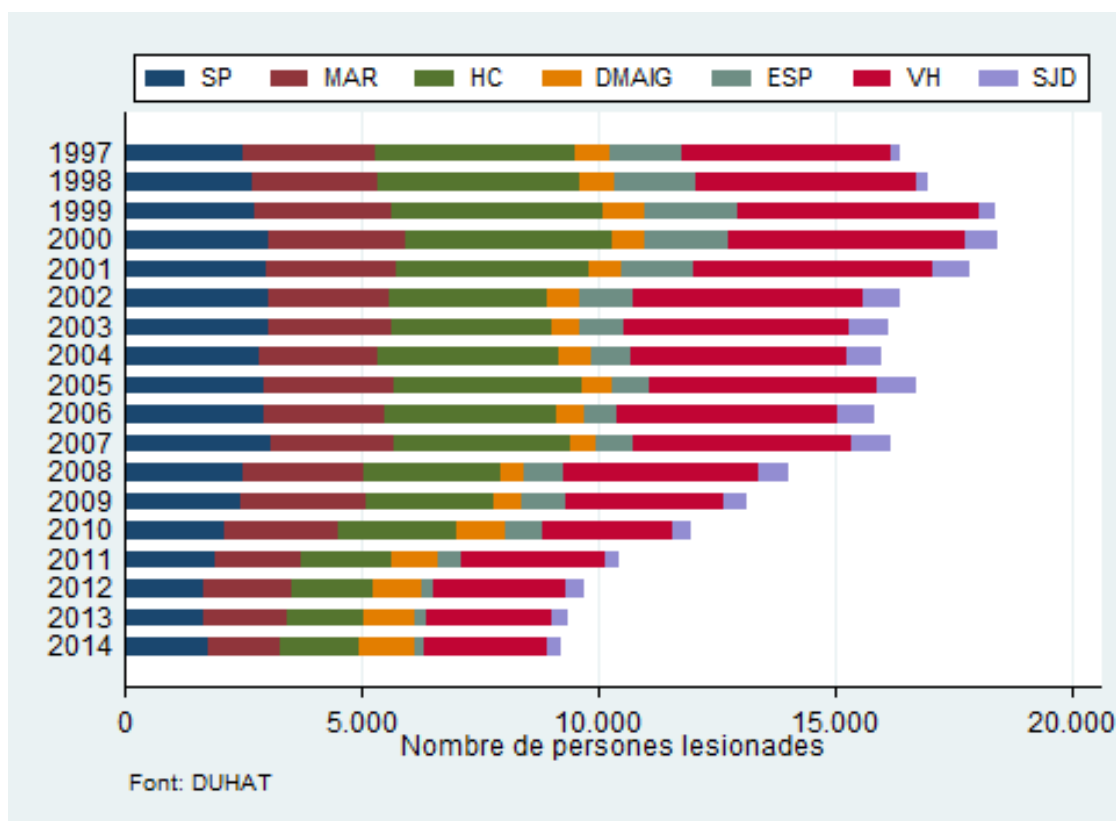
## Capítol 1

# Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2014

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències en els 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït un 44% de l'any 1997 al 2014, passant de més de 16 mil a poc més de 9 mil (figura 1.1). L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions, però des de 2007 s'observa una clara tendència decreixent, tant en homes com en dones (Taula 1.1 i figura 1.2), com en tots els grups d'edat, essent més marcada en els homes adults (Taula 1.2 i figura 1.3).

Segons mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes, però a partir de 2003 s'observa una disminució en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt marcada fins l'any 2007, any a partir del qual s'observa un canvi de tendència amb una disminució accentuada. Cal assenyalar que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en una proporció important de casos, mentre que actualment ha anat disminuint notablement la proporció de casos en els que es desconeix el vehicle (Taula 1.3 i figura 1.4).

**Figura 1.1:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2014.

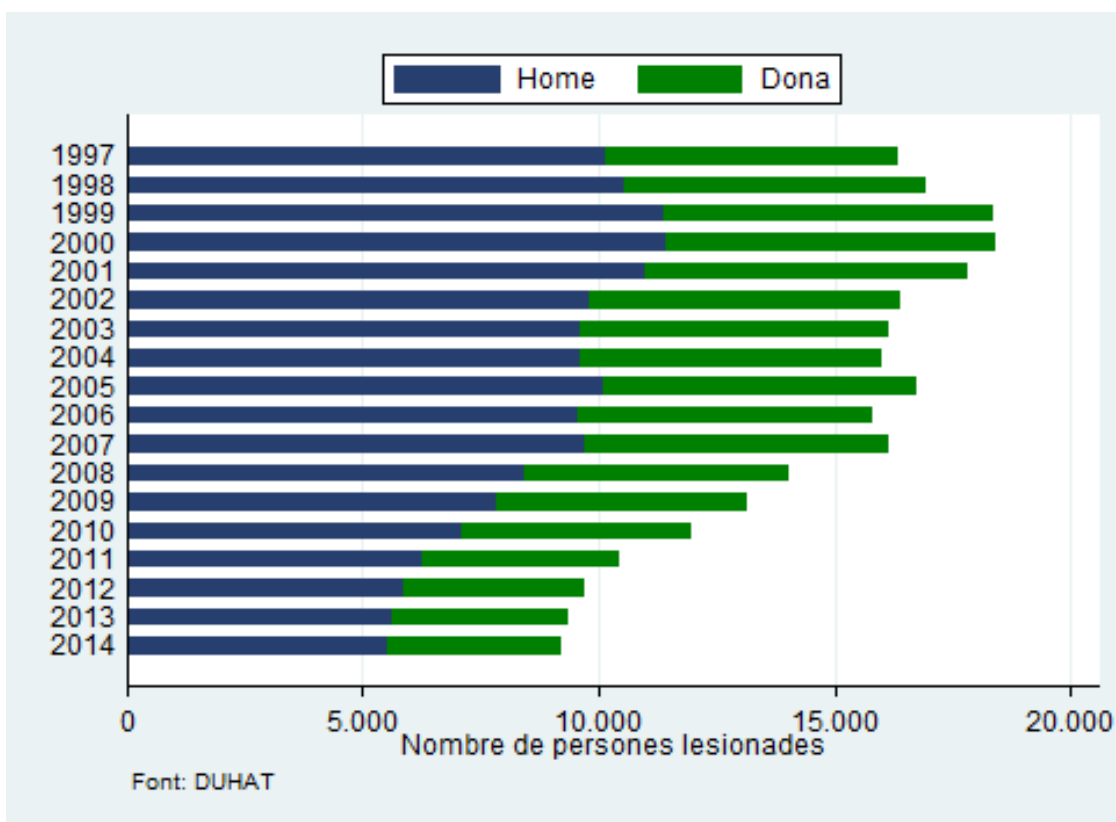


**Taula 1.1:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2014.

Any	Sexe						Total	
	Home		Dona				N	%
	N	%	N	%	N	%		
1997	10124	61,9	6228	38,1	0	0,0	16352	100,0
1998	10527	62,2	6399	37,8	0	0,0	16926	100,0
1999	11375	61,9	7005	38,1	0	0,0	18380	100,0
2000	11422	62,1	6974	37,9	0	0,0	18396	100,0
2001	10963	61,5	6853	38,5	7	0,0	17823	100,0
2002	9820	60,0	6555	40,0	2	0,0	16377	100,0
2003	9624	59,6	6507	40,3	4	0,0	16135	100,0
2004	9605	60,1	6384	39,9	1	0,0	15990	100,0
2005	10083	60,3	6634	39,7	0	0,0	16717	100,0
2006	9556	60,4	6268	39,6	0	0,0	15824	100,0
2007	9710	60,2	6429	39,8	1	0,0	16140	100,0
2008	8405	59,9	5619	40,1	0	0,0	14024	100,0
2009	7817	59,6	5308	40,4	0	0,0	13125	100,0
2010	7121	59,6	4832	40,4	0	0,0	11953	100,0
2011	6241	59,7	4206	40,3	2	0,0	10449	100,0
2012	5881	60,7	3811	39,3	0	0,0	9692	100,0
2013	5644	60,4	3706	39,6	0	0,0	9350	100,0
2014	5539	60,1	3676	39,9	1	0,0	9216	100,0
<b>Total</b>	<b>159457</b>	<b>60,7</b>	<b>103394</b>	<b>39,3</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>262869</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT  
En 17 casos es desconeix el sexe.

**Figura 1.2:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any. Barcelona, 1997-2014.



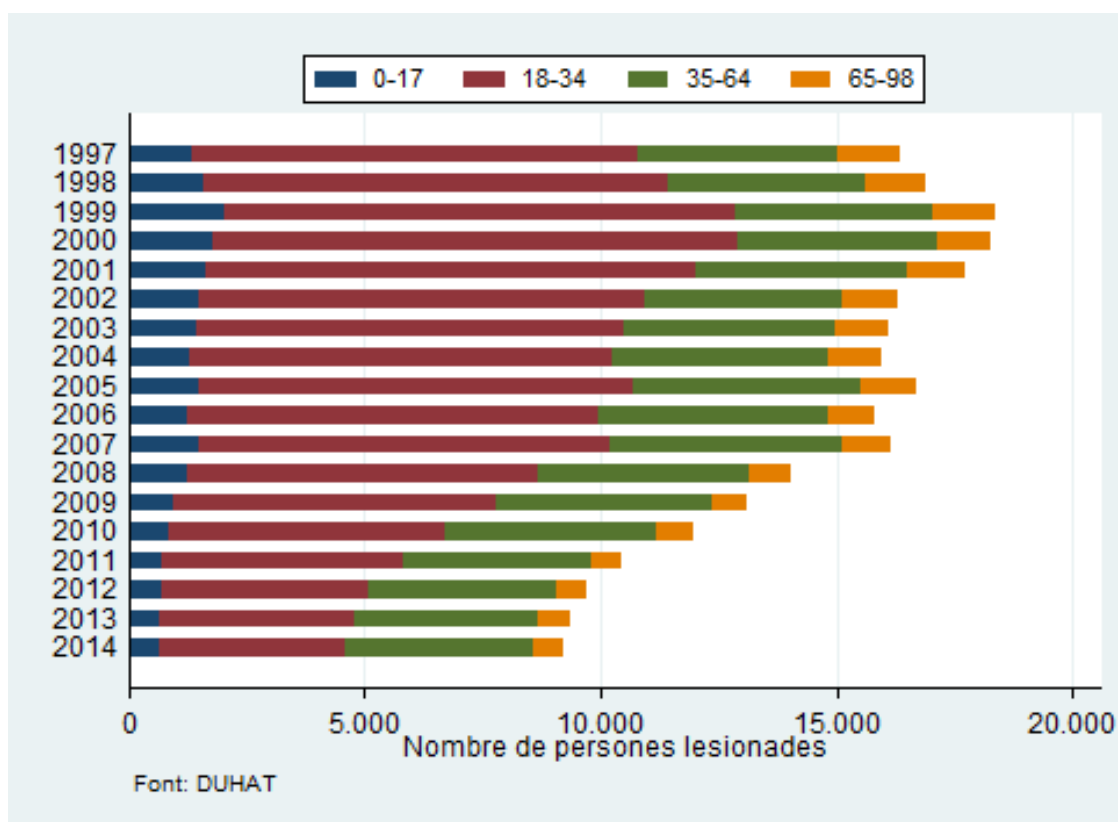
**Taula 1.2:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014.

Any	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		N	%
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
1997	1337	8,2	9451	57,8	4206	25,7	1333	8,2	25	0,2	16352	100,0
1998	1570	9,3	9858	58,2	4191	24,8	1273	7,5	34	0,2	16926	100,0
1999	2030	11,0	10828	58,9	4152	22,6	1326	7,2	44	0,2	18380	100,0
2000	1799	9,8	11080	60,2	4229	23,0	1158	6,3	130	0,7	18396	100,0
2001	1659	9,3	10346	58,0	4507	25,3	1190	6,7	121	0,7	17823	100,0
2002	1503	9,2	9446	57,7	4185	25,6	1166	7,1	77	0,5	16377	100,0
2003	1452	9,0	9061	56,2	4443	27,5	1116	6,9	63	0,4	16135	100,0
2004	1319	8,2	8939	55,9	4549	28,4	1149	7,2	34	0,2	15990	100,0
2005	1475	8,8	9222	55,2	4803	28,7	1180	7,1	37	0,2	16717	100,0
2006	1240	7,8	8727	55,2	4832	30,5	1000	6,3	25	0,2	15824	100,0
2007	1475	9,1	8720	54,0	4914	30,4	1019	6,3	12	0,1	16140	100,0
2008	1268	9,0	7423	52,9	4452	31,7	869	6,2	12	0,1	14024	100,0
2009	963	7,3	6841	52,1	4569	34,8	743	5,7	9	0,1	13125	100,0
2010	837	7,0	5844	48,9	4486	37,5	780	6,5	6	0,1	11953	100,0
2011	714	6,8	5108	48,9	3975	38,0	646	6,2	6	0,1	10449	100,0
2012	730	7,5	4338	44,8	3976	41,0	646	6,7	2	0,0	9692	100,0
2013	644	6,9	4126	44,1	3902	41,7	677	7,2	1	0,0	9350	100,0
2014	651	7,1	3963	43,0	3977	43,2	621	6,7	4	0,0	9216	100,0
<b>Total</b>	<b>22666</b>	<b>8,6</b>	<b>143321</b>	<b>54,5</b>	<b>78348</b>	<b>29,8</b>	<b>17892</b>	<b>6,8</b>	<b>642</b>	<b>0,2</b>	<b>262869</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT



**Figura 1.3:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014.

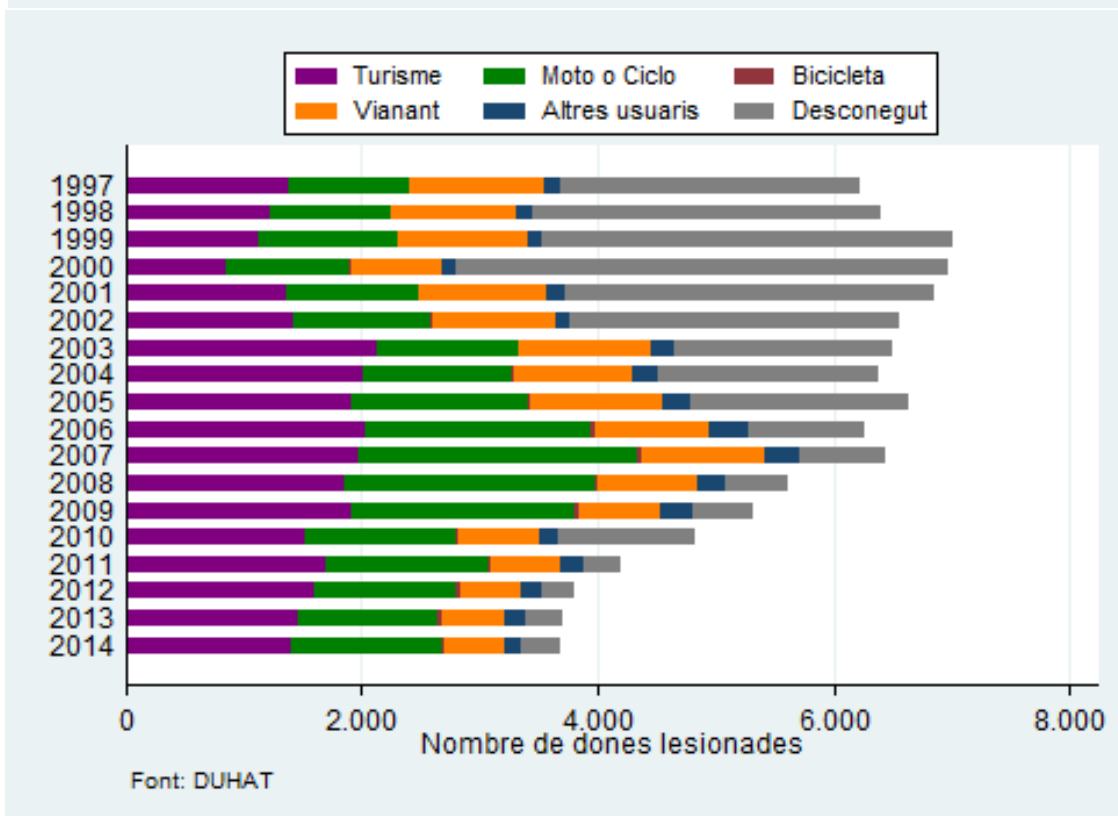
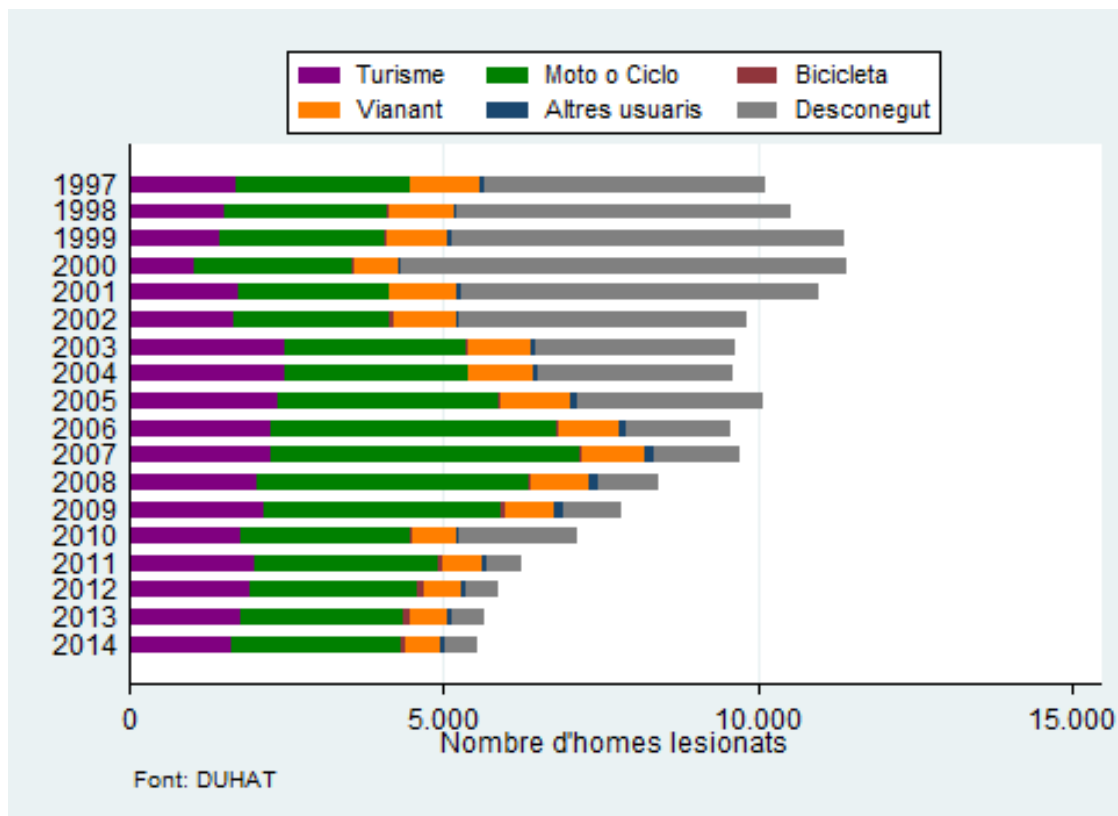


**Taula 1.3:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014.

Any	Mode de transport													
	Turisme		Moto o Ciclo		Bicicleta		Vianant		Altres usuaris		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	3073	18,8	3786	23,2	26	0,2	2228	13,6	219	1,3	7020	42,9	16352	100,0
1998	2758	16,3	3601	21,3	32	0,2	2096	12,4	178	1,1	8261	48,8	16926	100,0
1999	2582	14,0	3795	20,6	30	0,2	2062	11,2	173	0,9	9738	53,0	18380	100,0
2000	1921	10,4	3543	19,3	31	0,2	1475	8,0	134	0,7	11292	61,4	18396	100,0
2001	3102	17,4	3514	19,7	30	0,2	2140	12,0	211	1,2	8826	49,5	17823	100,0
2002	3102	18,9	3637	22,2	71	0,4	2037	12,4	180	1,1	7350	44,9	16377	100,0
2003	4626	28,7	4061	25,2	53	0,3	2093	13,0	289	1,8	5013	31,1	16135	100,0
2004	4505	28,2	4160	26,0	45	0,3	2020	12,6	300	1,9	4960	31,0	15990	100,0
2005	4272	25,6	5033	30,1	47	0,3	2193	13,1	375	2,2	4797	28,7	16717	100,0
2006	4301	27,2	6443	40,7	73	0,5	1908	12,1	460	2,9	2639	16,7	15824	100,0
2007	4230	26,2	7277	45,1	80	0,5	2022	12,5	459	2,8	2072	12,8	16140	100,0
2008	3918	27,9	6419	45,8	64	0,5	1747	12,5	391	2,8	1485	10,6	14024	100,0
2009	4048	30,8	5687	43,3	112	0,9	1461	11,1	421	3,2	1396	10,6	13125	100,0
2010	3299	27,6	3972	33,2	74	0,6	1368	11,4	218	1,8	3022	25,3	11953	100,0
2011	3696	35,4	4303	41,2	79	0,8	1231	11,8	278	2,7	862	8,2	10449	100,0
2012	3522	36,3	3851	39,7	156	1,6	1111	11,5	255	2,6	797	8,2	9692	100,0
2013	3235	34,6	3774	40,4	162	1,7	1099	11,8	267	2,9	813	8,7	9350	100,0
2014	3051	33,1	3961	43,0	107	1,2	1047	11,4	210	2,3	840	9,1	9216	100,0
<b>Total</b>	<b>63241</b>	<b>24,1</b>	<b>80817</b>	<b>30,7</b>	<b>1272</b>	<b>0,5</b>	<b>31338</b>	<b>11,9</b>	<b>5018</b>	<b>1,9</b>	<b>81183</b>	<b>30,9</b>	<b>262869</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Figura 1.4:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014.



## Capítol 2

# Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries

El 60,2% de les persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències durant els anys 2013 i 2014 són homes i el 39,8% dones. En tots els grups d'edat, excepte en les persones grans, la proporció d'homes lesionats sempre és major que la de dones. Un 7% són infants i adolescents, un altre 7% majors de 64 anys (5,8% homes i 8,8% dones), el 43,6% tenen entre 18 i 34 anys i el 42,4% entre 35 i 64 anys (Taula 2.1).

El 86,3% de les persones lesionades per trànsit són espanyoles, el 64,4% viuen a la ciutat de Barcelona i el 64,9% han patit la col·lisió a la ciutat (Taulas 2.2, 2.3 i 2.4). Tant en homes com en dones, al voltant del 40% van arribar als serveis d'urgències de l'hospital en ambulància i al voltant del 50% amb els seus propis medis (Taula 2.3). El 86,3% dels homes i el 90,4% de les dones van ser donats d'alta del servei d'urgències i el 13,2% dels homes i el 9,2% de les dones van ser ingressats a l'hospital o traslladats a un altre centre (Taulas 2.5 i 2.6).

Hi ha una major proporció de persones lesionades per trànsit ateses el divendres (Taula 2.7) i en la franja horària de les 18:00h a les 20:59h (Taula 2.8), tant en homes com en dones. Més de la meitat de les persones lesionades han patit la col·lisió en dies laborables horari diürn. (Taula 2.9).

**Taula 2.1:** Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

Grup d'edat	Home			Sexe Dona			Total		
	N	%col	%fila	N	%col	%fila	N	%col	%fila
0-17	727	6,5	56,1	568	7,7	43,9	1295	7,0	100,0
18-34	4716	42,2	58,3	3373	45,7	41,7	8089	43,6	100,0
35-64	5091	45,5	64,6	2788	37,8	35,4	7879	42,4	100,0
65-98	646	5,8	49,8	652	8,8	50,2	1298	7,0	100,0
Desconegut	3	0,0	75,0	1	0,0	25,0	4	0,0	100,0
<b>Total</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>	<b>60,2</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>	<b>39,8</b>	<b>18565</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.2:** País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>												
País d'origen	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	480	66,0	4121	87,4	4503	88,5	599	92,7	3	100,0	9706	86,8
Estranger	59	8,1	497	10,5	474	9,3	24	3,7	0	0,0	1054	9,4
Desconegut	188	25,9	98	2,1	114	2,2	23	3,6	0	0,0	423	3,8
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
País d'origen	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	371	65,3	2926	86,7	2430	87,2	594	91,1	0	0,0	6321	85,6
Estranger	62	10,9	355	10,5	275	9,9	33	5,1	1	100,0	726	9,8
Desconegut	135	23,8	92	2,7	83	3,0	25	3,8	0	0,0	335	4,5
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.3:** Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>												
Lloc de residència	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN ciutat	320	44,0	3066	65,0	3386	66,5	484	74,9	1	33,3	7257	64,9
BCN província	361	49,7	961	20,4	1015	19,9	74	11,5	0	0,0	2411	21,6
Fora BCN	23	3,2	173	3,7	111	2,2	9	1,4	0	0,0	316	2,8
Desconegut	23	3,2	516	10,9	579	11,4	79	12,2	2	66,7	1199	10,7
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
Lloc de residència	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BCN ciutat	262	46,1	2079	61,6	1869	67,0	497	76,2	0	0,0	4707	63,8
BCN província	272	47,9	761	22,6	529	19,0	54	8,3	0	0,0	1616	21,9
Fora BCN	17	3,0	129	3,8	71	2,5	11	1,7	1	100,0	229	3,1
Desconegut	17	3,0	404	12,0	319	11,4	90	13,8	0	0,0	830	11,2
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.4:** Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Homes**

Lloc de la col·lisió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	338	46,5	3066	65,0	3412	67,0	461	71,4	1	33,3	7278	65,1
Fora de barcelona	278	38,2	686	14,5	671	13,2	88	13,6	1	33,3	1724	15,4
Desconegut	111	15,3	964	20,4	1008	19,8	97	15,0	1	33,3	2181	19,5
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Lloc de la col·lisió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Barcelona	286	50,4	2169	64,3	1854	66,5	459	70,4	1	100,0	4769	64,6
Fora de barcelona	199	35,0	511	15,1	412	14,8	77	11,8	0	0,0	1199	16,2
Desconegut	83	14,6	693	20,5	522	18,7	116	17,8	0	0,0	1414	19,2
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.5:** Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Homes**

Forma d'accés a l'hospital	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	325	44,7	1796	38,1	2302	45,2	370	57,3	2	66,7	4795	42,9
Mitjà propi	368	50,6	2681	56,8	2472	48,6	236	36,5	1	33,3	5758	51,5
Altres	31	4,3	179	3,8	263	5,2	35	5,4	0	0,0	508	4,5
Desconegut	3	0,4	60	1,3	54	1,1	5	0,8	0	0,0	122	1,1
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Forma d'accés a l'hospital	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ambulància	250	44,0	1191	35,3	1152	41,3	365	56,0	1	100,0	2959	40,1
Mitjà propi	301	53,0	1987	58,9	1479	53,0	247	37,9	0	0,0	4014	54,4
Altres	16	2,8	148	4,4	118	4,2	31	4,8	0	0,0	313	4,2
Desconegut	1	0,2	47	1,4	39	1,4	9	1,4	0	0,0	96	1,3
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.6:** Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>												
Destí	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Alta	585	80,5	4277	90,7	4318	84,8	473	73,2	2	66,7	9655	86,3
Ingrés	134	18,4	307	6,5	508	10,0	124	19,2	0	0,0	1073	9,6
Trasllat	5	0,7	117	2,5	236	4,6	41	6,3	0	0,0	399	3,6
Defunció	0	0,0	4	0,1	10	0,2	5	0,8	1	33,3	20	0,2
Desconegut	3	0,4	11	0,2	19	0,4	3	0,5	0	0,0	36	0,3
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
Destí	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Alta	486	85,6	3187	94,5	2513	90,1	488	74,8	1	100,0	6675	90,4
Ingrés	79	13,9	119	3,5	182	6,5	136	20,9	0	0,0	516	7,0
Trasllat	3	0,5	56	1,7	82	2,9	25	3,8	0	0,0	166	2,2
Defunció	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,0
Desconegut	0	0,0	10	0,3	11	0,4	2	0,3	0	0,0	23	0,3
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.7:** Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>												
Dia de la setmana	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	114	15,7	744	15,8	820	16,1	105	16,3	0	0,0	1783	15,9
Dimarts	109	15,0	672	14,2	771	15,1	103	15,9	0	0,0	1655	14,8
Dimecres	95	13,1	678	14,4	812	15,9	108	16,7	1	33,3	1694	15,1
Dijous	111	15,3	672	14,2	794	15,6	102	15,8	0	0,0	1679	15,0
Divendres	111	15,3	784	16,6	841	16,5	102	15,8	0	0,0	1838	16,4
Dissabte	98	13,5	617	13,1	609	12,0	68	10,5	0	0,0	1392	12,4
Diumenge	89	12,2	549	11,6	444	8,7	58	9,0	2	66,7	1142	10,2
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
Dia de la setmana	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	85	15,0	566	16,8	478	17,1	103	15,8	0	0,0	1232	16,7
Dimarts	86	15,1	479	14,2	410	14,7	94	14,4	0	0,0	1069	14,5
Dimecres	79	13,9	450	13,3	419	15,0	79	12,1	0	0,0	1027	13,9
Dijous	68	12,0	492	14,6	419	15,0	112	17,2	0	0,0	1091	14,8
Divendres	90	15,8	539	16,0	450	16,1	110	16,9	0	0,0	1189	16,1
Dissabte	86	15,1	437	13,0	308	11,0	89	13,7	1	100,0	921	12,5
Diumenge	74	13,0	410	12,2	304	10,9	65	10,0	0	0,0	853	11,6
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.8:** Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>												
Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00 - 2:59	35	4,8	414	8,8	338	6,6	27	4,2	0	0,0	814	7,3
3:00 - 5:59	3	0,4	155	3,3	109	2,1	10	1,5	1	33,3	278	2,5
6:00 - 8:59	10	1,4	246	5,2	249	4,9	19	2,9	0	0,0	524	4,7
9:00 - 11:59	77	10,6	586	12,4	770	15,1	142	22,0	0	0,0	1575	14,1
12:00-14:59	112	15,4	728	15,4	966	19,0	158	24,5	1	33,3	1965	17,6
15:00 - 17:59	127	17,5	803	17,0	956	18,8	107	16,6	0	0,0	1993	17,8
18:00 - 20:59	218	30,0	961	20,4	965	19,0	109	16,9	1	33,3	2254	20,2
21:00 - 23:59	145	19,9	823	17,5	737	14,5	74	11,5	0	0,0	1779	15,9
desconeguda	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
00:00 - 2:59	38	6,7	264	7,8	147	5,3	17	2,6	0	0,0	466	6,3
3:00 - 5:59	6	1,1	67	2,0	34	1,2	2	0,3	0	0,0	109	1,5
6:00 - 8:59	10	1,8	153	4,5	128	4,6	11	1,7	1	100,0	303	4,1
9:00 - 11:59	63	11,1	417	12,4	468	16,8	110	16,9	0	0,0	1058	14,3
12:00-14:59	90	15,8	545	16,2	515	18,5	165	25,3	0	0,0	1315	17,8
15:00 - 17:59	105	18,5	663	19,7	533	19,1	124	19,0	0	0,0	1425	19,3
18:00 - 20:59	151	26,6	680	20,2	571	20,5	152	23,3	0	0,0	1554	21,1
21:00 - 23:59	105	18,5	584	17,3	392	14,1	71	10,9	0	0,0	1152	15,6
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.9:** Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>												
Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	404	55,6	2396	50,8	2973	58,4	425	65,8	1	33,3	6199	55,4
Laborable nocturn	107	14,7	890	18,9	824	16,2	73	11,3	0	0,0	1894	16,9
Cap de setmana diürn	130	17,9	682	14,5	684	13,4	91	14,1	1	33,3	1588	14,2
Cap de setmana noctun	86	11,8	748	15,9	609	12,0	57	8,8	1	33,3	1501	13,4
Desconegut	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	311	54,8	1794	53,2	1655	59,4	428	65,6	0	0,0	4188	56,7
Laborable nocturn	76	13,4	562	16,7	419	15,0	57	8,7	0	0,0	1114	15,1
Cap de setmana diürn	98	17,3	511	15,1	432	15,5	123	18,9	0	0,0	1164	15,8
Cap de setmana noctun	83	14,6	506	15,0	282	10,1	44	6,7	1	100,0	916	12,4
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## Capítol 3

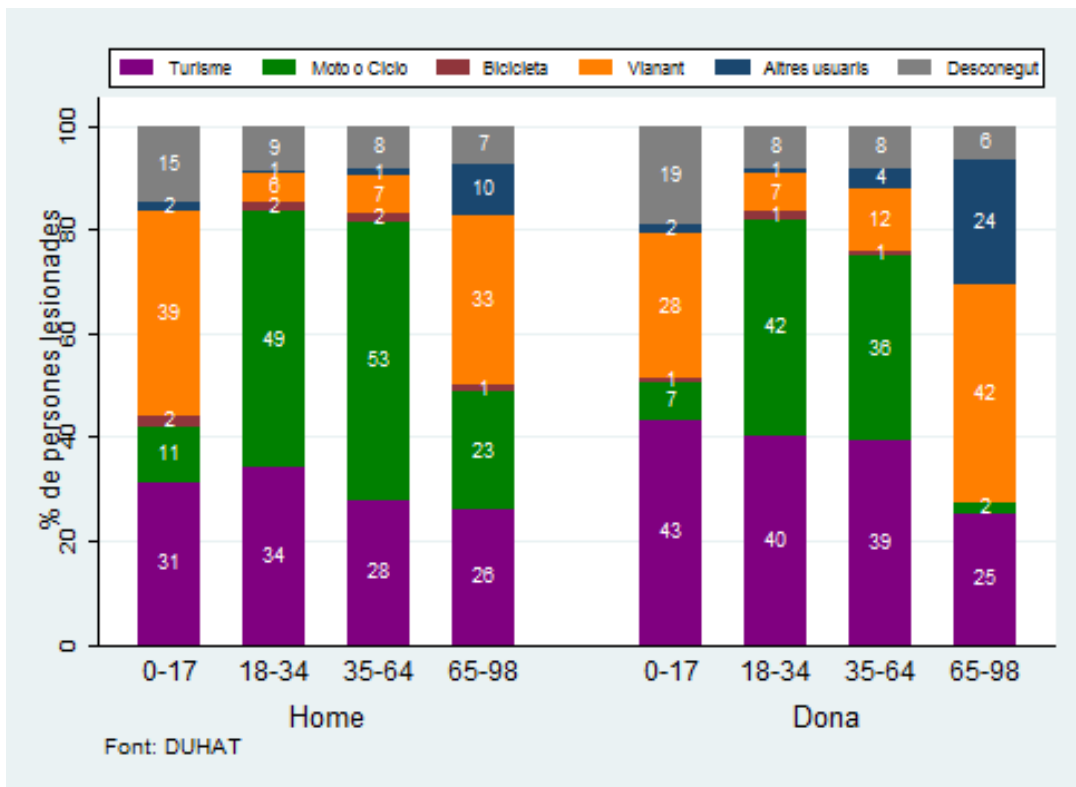
# Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

El mode de transport en el que més freqüentment es lesionen els infants i adolescents i la gent gran, és a peu com a vianants, i en turisme. Destaca que més d'un terç dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i de les persones majors de 64 anys lesionades són vianants atropellats. En canvi, el mode de transport en el que més freqüentment es lesionen els homes i dones joves i adults, és la motocicleta o el ciclomotor i el turisme. Destaca que gairebé el 50% dels lesionats joves i adults lesionats són usuaris de motocicleta o ciclomotor. Els usuaris de bicicleta lesionats representen un percentatge molt petit en tots els grups d'edat (Taula 3.1 i figura 3.1).

En els lesionats per trànsit que han set hospitalitzats, respecte els que han set donats d'alta al servei d'urgències, hi ha una major proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de vianants i una menor proporció d'usuaris de turisme (Taula 3.2).



**Figura 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.



**Taula 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Total**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	471	36,4	2966	36,7	2517	31,9	331	25,5	1	20,0	6286	33,9
Moto o Ciclo	121	9,3	3740	46,2	3711	47,1	163	12,6	0	0,0	7735	41,7
Bicicleta	19	1,5	130	1,6	111	1,4	8	0,6	1	20,0	269	1,4
Vianant	445	34,4	509	6,3	708	9,0	483	37,2	1	20,0	2146	11,6
Altres usuaris	25	1,9	56	0,7	173	2,2	223	17,2	0	0,0	477	2,6
Desconegut	214	16,5	688	8,5	659	8,4	90	6,9	2	40,0	1653	8,9
<b>Total</b>	<b>1295</b>	<b>100,0</b>	<b>8089</b>	<b>100,0</b>	<b>7879</b>	<b>100,0</b>	<b>1298</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>18566</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Homes**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	226	31,1	1608	34,1	1421	27,9	167	25,9	1	33,3	3423	30,6
Moto o Ciclo	79	10,9	2332	49,4	2720	53,4	148	22,9	0	0,0	5279	47,2
Bicicleta	15	2,1	82	1,7	87	1,7	8	1,2	0	0,0	192	1,7
Vianant	287	39,5	261	5,5	369	7,2	211	32,7	1	33,3	1129	10,1
Altres usuaris	14	1,9	24	0,5	63	1,2	64	9,9	0	0,0	165	1,5
Desconegut	106	14,6	409	8,7	431	8,5	48	7,4	1	33,3	995	8,9
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	245	43,1	1358	40,3	1096	39,3	164	25,2	0	0,0	2863	38,8
Moto o Ciclo	42	7,4	1408	41,7	991	35,5	15	2,3	0	0,0	2456	33,3
Bicicleta	4	0,7	48	1,4	24	0,9	0	0,0	1	100,0	77	1,0
Vianant	158	27,8	248	7,4	339	12,2	272	41,7	0	0,0	1017	13,8
Altres usuaris	11	1,9	32	0,9	110	3,9	159	24,4	0	0,0	312	4,2
Desconegut	108	19,0	279	8,3	228	8,2	42	6,4	0	0,0	657	8,9
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 3.2:** Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Alta d'urgències - Homes**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	214	36,6	1548	36,2	1349	31,2	137	29,0	1	50,0	3249	33,7
Moto o Ciclo	60	10,3	2030	47,5	2197	50,9	99	20,9	0	0,0	4386	45,4
Bicicleta	9	1,5	73	1,7	66	1,5	6	1,3	0	0,0	154	1,6
Vianant	206	35,2	230	5,4	291	6,7	138	29,2	0	0,0	865	9,0
Altres usuaris	11	1,9	22	0,5	55	1,3	55	11,6	0	0,0	143	1,5
Desconegut	85	14,5	374	8,7	360	8,3	38	8,0	1	50,0	858	8,9
<b>Total</b>	<b>585</b>	<b>100,0</b>	<b>4277</b>	<b>100,0</b>	<b>4318</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>9655</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Alta d'urgències - Dones**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	227	46,7	1326	41,6	1055	42,0	137	28,1	0	0,0	2745	41,1
Moto o Ciclo	38	7,8	1296	40,7	857	34,1	11	2,3	0	0,0	2202	33,0
Bicicleta	3	0,6	44	1,4	21	0,8	0	0,0	1	100,0	69	1,0
Vianant	120	24,7	223	7,0	271	10,8	177	36,3	0	0,0	791	11,9
Altres usuaris	11	2,3	32	1,0	102	4,1	133	27,3	0	0,0	278	4,2
Desconegut	87	17,9	266	8,3	207	8,2	30	6,1	0	0,0	590	8,8
<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>100,0</b>	<b>3187</b>	<b>100,0</b>	<b>2513</b>	<b>100,0</b>	<b>488</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>6675</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Hospitalització - Homes**

Mode de transport	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	10	7,5	44	14,3	51	10,0	23	18,5	128	11,9
Moto o Ciclo	18	13,4	203	66,1	329	64,8	35	28,2	585	54,5
Bicicleta	5	3,7	6	2,0	16	3,1	2	1,6	29	2,7
Vianant	78	58,2	25	8,1	60	11,8	54	43,5	217	20,2
Altres usuaris	3	2,2	2	0,7	6	1,2	4	3,2	15	1,4
Desconegut	20	14,9	27	8,8	46	9,1	6	4,8	99	9,2
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>307</b>	<b>100,0</b>	<b>508</b>	<b>100,0</b>	<b>124</b>	<b>100,0</b>	<b>1073</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Hospitalització - Dones**

Mode de transport	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	17	21,5	22	18,5	24	13,2	20	14,7	83	16,1
Moto o Ciclo	4	5,1	67	56,3	87	47,8	3	2,2	161	31,2
Bicicleta	1	1,3	3	2,5	3	1,6	0	0,0	7	1,4
Vianant	38	48,1	21	17,6	50	27,5	86	63,2	195	37,8
Altres usuaris	0	0,0	0	0,0	5	2,7	21	15,4	26	5,0
Desconegut	19	24,1	6	5,0	13	7,1	6	4,4	44	8,5
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>100,0</b>	<b>119</b>	<b>100,0</b>	<b>182</b>	<b>100,0</b>	<b>136</b>	<b>100,0</b>	<b>516</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

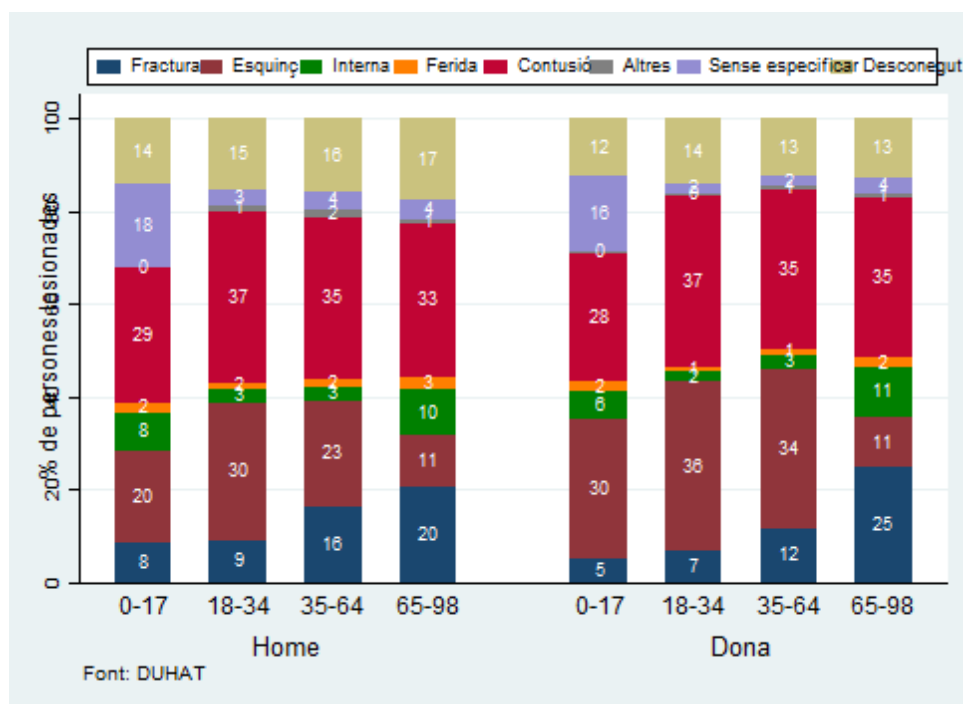
## Capítol 4

# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

En aquest apartat es presenten diverses taules amb la distribució del tipus de lesió, i de la regió anatòmica afectada segons sexe, grup d'edat i mode de transport. Finalment es presenta la informació conjunta del tipus de lesió segons la regió anatòmica afectada, per sexe i mode de transport. Les lesions més freqüents en els usuaris de turisme són els esquinços cervicals (59% en homes i 61% en dones) i en els usuaris de motocicleta o ciclomotor les contusions i les fractures a les extremitats inferiors i superiors. En el cas dels usuaris de bicicleta i els vianants, les contusions i les fractures a les extremitats també són les més freqüents, especialment les inferiors, però també destaquen les lesions internes al cap (Taula 4.6).

### 4.1 Tipus de lesió

Figura 4.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.



**Taula 4.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Homes**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	61	8,4	426	9,0	830	16,3	132	20,4	0	0,0	1449	13,0
Esquinç	144	19,8	1400	29,7	1164	22,9	73	11,3	0	0,0	2781	24,9
Interna	60	8,3	128	2,7	136	2,7	63	9,8	0	0,0	387	3,5
Ferida	16	2,2	76	1,6	93	1,8	17	2,6	0	0,0	202	1,8
Contusió	211	29,0	1746	37,0	1787	35,1	215	33,3	0	0,0	3959	35,4
Altres	1	0,1	55	1,2	90	1,8	4	0,6	0	0,0	150	1,3
Sense especificar	132	18,2	165	3,5	189	3,7	29	4,5	1	33,3	516	4,6
Desconegut	102	14,0	720	15,3	802	15,8	113	17,5	2	66,7	1739	15,6
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	28	4,9	227	6,7	324	11,6	161	24,7	0	0,0	740	10,0
Esquinç	171	30,1	1226	36,3	952	34,1	71	10,9	0	0,0	2420	32,8
Interna	34	6,0	73	2,2	93	3,3	70	10,7	0	0,0	270	3,7
Ferida	12	2,1	37	1,1	28	1,0	13	2,0	0	0,0	90	1,2
Contusió	158	27,8	1254	37,2	968	34,7	226	34,7	0	0,0	2606	35,3
Altres	2	0,4	13	0,4	22	0,8	4	0,6	0	0,0	41	0,6
Sense especificar	93	16,4	72	2,1	51	1,8	24	3,7	1	100,0	241	3,3
Desconegut	70	12,3	471	14,0	350	12,6	83	12,7	0	0,0	974	13,2
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.2:** Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Turisme - Homes**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	0	0,0	43	2,7	49	3,4	19	11,4	0	0,0	111	3,2
Esquinç	104	46,0	1035	64,4	845	59,5	51	30,5	0	0,0	2035	59,5
Interna	8	3,5	34	2,1	38	2,7	6	3,6	0	0,0	86	2,5
Ferida	1	0,4	7	0,4	8	0,6	1	0,6	0	0,0	17	0,5
Contusió	47	20,8	299	18,6	270	19,0	56	33,5	0	0,0	672	19,6
Altres	0	0,0	4	0,2	7	0,5	1	0,6	0	0,0	12	0,4
Sense especificar	31	13,7	37	2,3	39	2,7	10	6,0	0	0,0	117	3,4
Desconegut	35	15,5	149	9,3	165	11,6	23	13,8	1	100,0	373	10,9
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>100,0</b>	<b>1608</b>	<b>100,0</b>	<b>1421</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>3423</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
Fractura	3	1,2	18	1,3	26	2,4	24	14,6	71	2,5		
Esquinç	114	46,5	928	68,3	709	64,7	48	29,3	1799	62,8		
Interna	12	4,9	21	1,5	21	1,9	5	3,0	59	2,1		
Ferida	3	1,2	5	0,4	4	0,4	2	1,2	14	0,5		
Contusió	58	23,7	192	14,1	201	18,3	59	36,0	510	17,8		
Altres	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,1		
Sense especificar	28	11,4	24	1,8	12	1,1	5	3,0	69	2,4		
Desconegut	27	11,0	168	12,4	121	11,0	21	12,8	337	11,8		
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>1358</b>	<b>100,0</b>	<b>1096</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2863</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
Fractura	8	10,1	300	12,9	602	22,1	39	26,4	949	18,0		
Esquinç	12	15,2	274	11,7	235	8,6	6	4,1	527	10,0		
Interna	2	2,5	53	2,3	61	2,2	15	10,1	131	2,5		
Ferida	1	1,3	44	1,9	57	2,1	5	3,4	107	2,0		
Contusió	35	44,3	1118	47,9	1136	41,8	45	30,4	2334	44,2		
Altres	0	0,0	40	1,7	67	2,5	1	0,7	108	2,0		
Sense especificar	8	10,1	94	4,0	119	4,4	7	4,7	228	4,3		
Desconegut	13	16,5	409	17,5	443	16,3	30	20,3	895	17,0		
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>100,0</b>	<b>2332</b>	<b>100,0</b>	<b>2720</b>	<b>100,0</b>	<b>148</b>	<b>100,0</b>	<b>5279</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
Fractura	3	7,1	162	11,5	181	18,3	6	40,0	352	14,3		
Esquinç	8	19,0	209	14,8	126	12,7	1	6,7	344	14,0		
Interna	3	7,1	29	2,1	23	2,3	1	6,7	56	2,3		
Ferida	1	2,4	22	1,6	15	1,5	1	6,7	39	1,6		
Contusió	20	47,6	763	54,2	493	49,7	5	33,3	1281	52,2		
Altres	0	0,0	10	0,7	17	1,7	0	0,0	27	1,1		
Sense especificar	2	4,8	33	2,3	22	2,2	0	0,0	57	2,3		
Desconegut	5	11,9	180	12,8	114	11,5	1	6,7	300	12,2		
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>	<b>1408</b>	<b>100,0</b>	<b>991</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>2456</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	2	13,3	9	11,0	25	28,7	2	25,0	38	19,8
Esquinç	1	6,7	4	4,9	4	4,6	0	0,0	9	4,7
Interna	2	13,3	7	8,5	4	4,6	0	0,0	13	6,8
Ferida	1	6,7	8	9,8	5	5,7	0	0,0	14	7,3
Contusió	3	20,0	39	47,6	32	36,8	3	37,5	77	40,1
Altres	0	0,0	3	3,7	6	6,9	0	0,0	9	4,7
Sense especificar	3	20,0	1	1,2	3	3,4	1	12,5	8	4,2
Desconegut	3	20,0	11	13,4	8	9,2	2	25,0	24	12,5
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>82</b>	<b>100,0</b>	<b>87</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>192</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	0	0,0	4	8,3	3	12,5	0	0,0	7	9,1
Esquinç	0	0,0	4	8,3	1	4,2	0	0,0	5	6,5
Interna	0	0,0	6	12,5	0	0,0	0	0,0	6	7,8
Ferida	0	0,0	3	6,3	1	4,2	0	0,0	4	5,2
Contusió	0	0,0	27	56,3	18	75,0	0	0,0	45	58,4
Sense especificar	2	50,0	2	4,2	0	0,0	1	100,0	5	6,5
Desconegut	2	50,0	2	4,2	1	4,2	0	0,0	5	6,5
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>77</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	30	10,5	27	10,3	69	18,7	54	25,6	0	0,0	180	15,9
Esquinç	9	3,1	17	6,5	26	7,0	7	3,3	0	0,0	59	5,2
Interna	39	13,6	24	9,2	19	5,1	29	13,7	0	0,0	111	9,8
Ferida	9	3,1	8	3,1	13	3,5	8	3,8	0	0,0	38	3,4
Contusió	103	35,9	138	52,9	174	47,2	73	34,6	0	0,0	488	43,2
Altres	1	0,3	4	1,5	5	1,4	1	0,5	0	0,0	11	1,0
Sense especificar	71	24,7	18	6,9	20	5,4	11	5,2	1	100,0	121	10,7
Desconegut	25	8,7	25	9,6	43	11,7	28	13,3	0	0,0	121	10,7
<b>Total</b>	<b>287</b>	<b>100,0</b>	<b>261</b>	<b>100,0</b>	<b>369</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1129</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

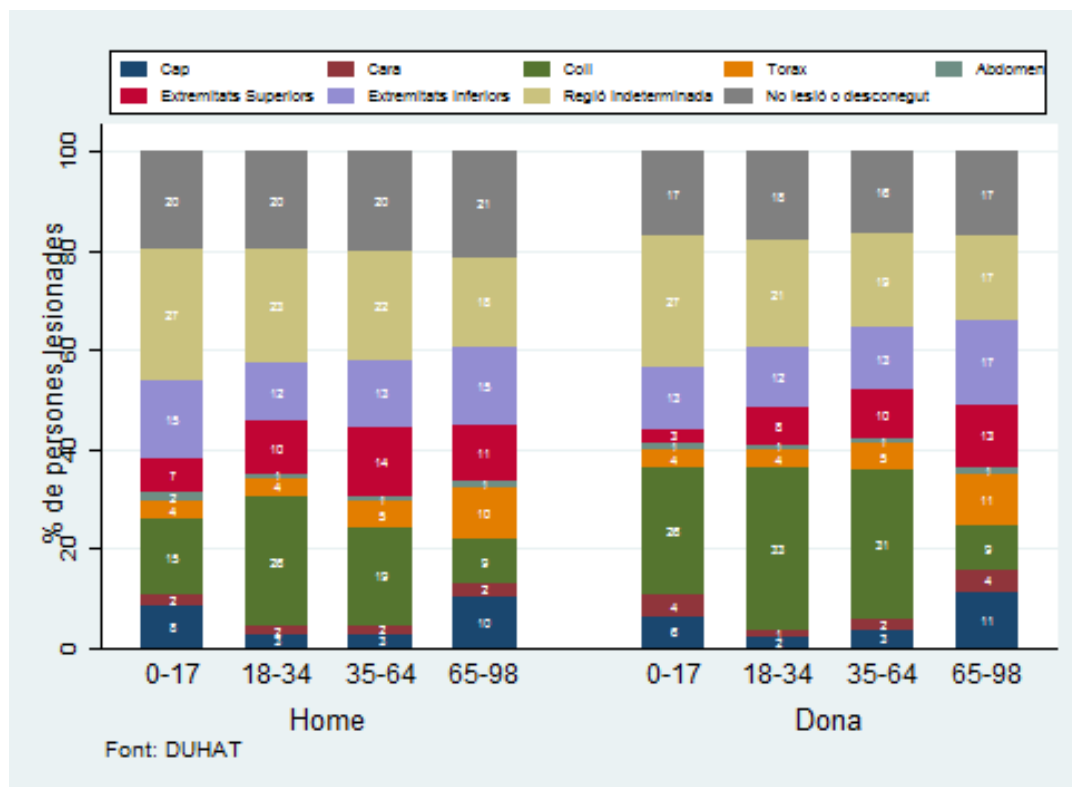
### Vianant - Dones

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	18	11,4	22	8,9	72	21,2	89	32,7	201	19,8
Esquinç	13	8,2	17	6,9	37	10,9	7	2,6	74	7,3
Interna	15	9,5	15	6,0	37	10,9	33	12,1	100	9,8
Ferida	4	2,5	4	1,6	5	1,5	3	1,1	16	1,6
Contusió	51	32,3	158	63,7	152	44,8	91	33,5	452	44,4
Altres	1	0,6	1	0,4	2	0,6	3	1,1	7	0,7
Sense especificar	42	26,6	8	3,2	11	3,2	15	5,5	76	7,5
Desconegut	14	8,9	23	9,3	23	6,8	31	11,4	91	8,9
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>248</b>	<b>100,0</b>	<b>339</b>	<b>100,0</b>	<b>272</b>	<b>100,0</b>	<b>1017</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## 4.2 Regió anatòmica afectada

**Figura 4.2:** Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.





**Taula 4.3:** Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Homes**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	60	8,3	120	2,5	132	2,6	67	10,4	0	0,0	379	3,4
Cara	17	2,3	75	1,6	98	1,9	15	2,3	0	0,0	205	1,8
Coll	110	15,1	1236	26,2	992	19,5	60	9,3	0	0,0	2398	21,4
Torax	26	3,6	176	3,7	269	5,3	67	10,4	0	0,0	538	4,8
Abdomen	16	2,2	47	1,0	60	1,2	8	1,2	0	0,0	131	1,2
Extremitats Superiors	49	6,7	494	10,5	711	14,0	73	11,3	0	0,0	1327	11,9
Extremitats Inferiors	112	15,4	558	11,8	683	13,4	100	15,5	0	0,0	1453	13,0
Regió Indeterminada	193	26,5	1088	23,1	1132	22,2	119	18,4	1	33,3	2533	22,7
No lesió o desconegut	144	19,8	922	19,6	1014	19,9	137	21,2	2	66,7	2219	19,8
<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>100,0</b>	<b>4716</b>	<b>100,0</b>	<b>5091</b>	<b>100,0</b>	<b>646</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat				Desconegut		Total	
					35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	35	6,2	69	2,0	90	3,2	73	11,2	0	0,0	267	3,6
Cara	24	4,2	45	1,3	62	2,2	28	4,3	0	0,0	159	2,2
Coll	146	25,7	1103	32,7	851	30,5	58	8,9	0	0,0	2158	29,2
Torax	22	3,9	128	3,8	140	5,0	70	10,7	0	0,0	360	4,9
Abdomen	8	1,4	33	1,0	32	1,1	8	1,2	0	0,0	81	1,1
Extremitats Superiors	15	2,6	258	7,6	270	9,7	82	12,6	0	0,0	625	8,5
Extremitats Inferiors	71	12,5	407	12,1	355	12,7	112	17,2	0	0,0	945	12,8
Regió Indeterminada	151	26,6	724	21,5	529	19,0	112	17,2	1	100,0	1517	20,5
No lesió o desconegut	96	16,9	606	18,0	459	16,5	109	16,7	0	0,0	1270	17,2
<b>Total</b>	<b>568</b>	<b>100,0</b>	<b>3373</b>	<b>100,0</b>	<b>2788</b>	<b>100,0</b>	<b>652</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.4:** Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Turisme - Homes**

Regió anatòmica	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
Cap	7	3,1	35	2,2	38	2,7	6	3,6	0	0,0	86	2,5
Cara	4	1,8	26	1,6	27	1,9	5	3,0	0	0,0	62	1,8
Coll	88	38,9	987	61,4	806	56,7	47	28,1	0	0,0	1928	56,3
Torax	15	6,6	68	4,2	78	5,5	27	16,2	0	0,0	188	5,5
Abdomen	8	3,5	17	1,1	21	1,5	6	3,6	0	0,0	52	1,5
Extremitats Superiors	7	3,1	62	3,9	48	3,4	14	8,4	0	0,0	131	3,8
Extremitats Inferiors	6	2,7	39	2,4	40	2,8	2	1,2	0	0,0	87	2,5
Regió Indeterminada	44	19,5	147	9,1	126	8,9	31	18,6	0	0,0	348	10,2
No lesió o desconegut	47	20,8	227	14,1	237	16,7	29	17,4	1	100,0	541	15,8
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>100,0</b>	<b>1608</b>	<b>100,0</b>	<b>1421</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>3423</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	12	4,9	19	1,4	18	1,6	4	2,4	53	1,9
Cara	9	3,7	19	1,4	23	2,1	7	4,3	58	2,0
Coll	107	43,7	889	65,5	675	61,6	50	30,5	1721	60,1
Torax	13	5,3	53	3,9	60	5,5	26	15,9	152	5,3
Abdomen	5	2,0	16	1,2	15	1,4	1	0,6	37	1,3
Extremitats Superiors	6	2,4	34	2,5	35	3,2	10	6,1	85	3,0
Extremitats Inferiors	4	1,6	22	1,6	29	2,6	12	7,3	67	2,3
Regió Indeterminada	54	22,0	82	6,0	69	6,3	25	15,2	230	8,0
No lesió o desconegut	35	14,3	224	16,5	172	15,7	29	17,7	460	16,1
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>1358</b>	<b>100,0</b>	<b>1096</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2863</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	2	2,5	43	1,8	57	2,1	15	10,1	117	2,2
Cara	1	1,3	21	0,9	32	1,2	2	1,4	56	1,1
Coll	6	7,6	182	7,8	129	4,7	3	2,0	320	6,1
Torax	1	1,3	88	3,8	138	5,1	12	8,1	239	4,5
Abdomen	2	2,5	26	1,1	31	1,1	0	0,0	59	1,1
Extremitats Superiors	8	10,1	325	13,9	519	19,1	30	20,3	882	16,7
Extremitats Inferiors	22	27,8	418	17,9	491	18,1	20	13,5	951	18,0
Regió Indeterminada	17	21,5	725	31,1	764	28,1	34	23,0	1540	29,2
No lesió o desconegut	20	25,3	504	21,6	559	20,6	32	21,6	1115	21,1
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>100,0</b>	<b>2332</b>	<b>100,0</b>	<b>2720</b>	<b>100,0</b>	<b>148</b>	<b>100,0</b>	<b>5279</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	3	7,1	28	2,0	23	2,3	1	6,7	55	2,2
Cara	2	4,8	10	0,7	16	1,6	0	0,0	28	1,1
Coll	4	9,5	144	10,2	93	9,4	0	0,0	241	9,8
Torax	1	2,4	47	3,3	47	4,7	2	13,3	97	3,9
Abdomen	1	2,4	15	1,1	8	0,8	0	0,0	24	1,0
Extremitats Superiors	3	7,1	175	12,4	144	14,5	4	26,7	326	13,3
Extremitats Inferiors	10	23,8	292	20,7	204	20,6	3	20,0	509	20,7
Regió Indeterminada	12	28,6	458	32,5	313	31,6	4	26,7	787	32,0
No lesió o desconegut	6	14,3	239	17,0	143	14,4	1	6,7	389	15,8
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>	<b>1408</b>	<b>100,0</b>	<b>991</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>2456</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	2	13,3	7	8,5	5	5,7	0	0,0	14	7,3
Cara	0	0,0	6	7,3	4	4,6	0	0,0	10	5,2
Coll	0	0,0	2	2,4	2	2,3	1	12,5	5	2,6
Torax	1	6,7	4	4,9	8	9,2	0	0,0	13	6,8
Abdomen	1	6,7	1	1,2	0	0,0	0	0,0	2	1,0
Extremitats Superiors	2	13,3	18	22,0	25	28,7	0	0,0	45	23,4
Extremitats Inferiors	2	13,3	12	14,6	15	17,2	1	12,5	30	15,6
Regió Indeterminada	3	20,0	17	20,7	15	17,2	3	37,5	38	19,8
No lesió o desconegut	4	26,7	15	18,3	13	14,9	3	37,5	35	18,2
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>82</b>	<b>100,0</b>	<b>87</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>192</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	6	12,5	0	0,0	0	0,0	6	7,8
Cara	0	0,0	1	2,1	2	8,3	0	0,0	3	3,9
Coll	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0	2	2,6
Torax	0	0,0	2	4,2	3	12,5	0	0,0	5	6,5
Abdomen	0	0,0	1	2,1	1	4,2	0	0,0	2	2,6
Extremitats Superiors	0	0,0	5	10,4	4	16,7	0	0,0	9	11,7
Extremitats Inferiors	0	0,0	13	27,1	3	12,5	0	0,0	16	20,8
Regió Indeterminada	2	50,0	14	29,2	8	33,3	1	100,0	25	32,5
No lesió o desconegut	2	50,0	4	8,3	3	12,5	0	0,0	9	11,7
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>77</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Regió anatòmica	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	38	13,2	26	10,0	18	4,9	33	15,6	0	0,0	115	10,2
Cara	9	3,1	13	5,0	25	6,8	6	2,8	0	0,0	53	4,7
Coll	2	0,7	10	3,8	11	3,0	2	0,9	0	0,0	25	2,2
Torax	8	2,8	9	3,4	20	5,4	14	6,6	0	0,0	51	4,5
Abdomen	4	1,4	0	0,0	4	1,1	2	0,9	0	0,0	10	0,9
Extremitats Superiors	18	6,3	31	11,9	50	13,6	14	6,6	0	0,0	113	10,0
Extremitats Inferiors	67	23,3	45	17,2	78	21,1	64	30,3	0	0,0	254	22,5
Regió Indeterminada	97	33,8	90	34,5	109	29,5	39	18,5	1	100,0	336	29,8
No lesió o desconegut	44	15,3	37	14,2	54	14,6	37	17,5	0	0,0	172	15,2
<b>Total</b>	<b>287</b>	<b>100,0</b>	<b>261</b>	<b>100,0</b>	<b>369</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1129</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Regió anatòmica	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	16	10,1	14	5,6	36	10,6	35	12,9	101	9,9
Cara	8	5,1	11	4,4	13	3,8	9	3,3	41	4,0
Coll	8	5,1	7	2,8	18	5,3	0	0,0	33	3,2
Torax	5	3,2	14	5,6	10	2,9	16	5,9	45	4,4
Abdomen	0	0,0	0	0,0	5	1,5	2	0,7	7	0,7
Extremitats Superiors	4	2,5	25	10,1	45	13,3	44	16,2	118	11,6
Extremitats Inferiors	41	25,9	45	18,1	82	24,2	71	26,1	239	23,5
Regió Indeterminada	52	32,9	97	39,1	86	25,4	53	19,5	288	28,3
No lesió o desconegut	24	15,2	35	14,1	44	13,0	42	15,4	145	14,3
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>248</b>	<b>100,0</b>	<b>339</b>	<b>100,0</b>	<b>272</b>	<b>100,0</b>	<b>1017</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### 4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada

**Taula 4.5:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	6	0,1	0	0,0	359	3,2	0	0,0	14	0,1	0	0,0	379	3,4
Cara	39	0,3	2	0,0	0	0,0	110	1,0	48	0,4	6	0,1	205	1,8
Coll	17	0,2	2378	21,3	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	2398	21,4
Torax	120	1,1	56	0,5	11	0,1	328	2,9	4	0,0	19	0,2	538	4,8
Abdomen	14	0,1	73	0,7	16	0,1	25	0,2	3	0,0	0	0,0	131	1,2
Ext Sup	689	6,2	76	0,7	0	0,0	398	3,6	156	1,4	8	0,1	1327	11,9
Ext Inf	540	4,8	171	1,5	0	0,0	616	5,5	94	0,8	32	0,3	1453	13,0
Desc	24	0,2	25	0,2	1	0,0	2482	22,2	30	0,3	2190	19,6	4752	42,5
<b>Total</b>	<b>1449</b>	<b>13,0</b>	<b>2781</b>	<b>24,9</b>	<b>387</b>	<b>3,5</b>	<b>3959</b>	<b>35,4</b>	<b>352</b>	<b>3,1</b>	<b>2255</b>	<b>20,2</b>	<b>11183</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>														
Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	3	0,0	0	0,0	259	3,5	0	0,0	5	0,1	0	0,0	267	3,6
Cara	26	0,4	0	0,0	0	0,0	106	1,4	18	0,2	9	0,1	159	2,2
Coll	7	0,1	2150	29,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2158	29,2
Torax	59	0,8	46	0,6	6	0,1	236	3,2	0	0,0	13	0,2	360	4,9
Abdomen	14	0,2	45	0,6	3	0,0	18	0,2	1	0,0	0	0,0	81	1,1
Ext Sup	305	4,1	37	0,5	0	0,0	237	3,2	44	0,6	2	0,0	625	8,5
Ext Inf	316	4,3	130	1,8	0	0,0	436	5,9	50	0,7	13	0,2	945	12,8
Desc	10	0,1	12	0,2	2	0,0	1573	21,3	12	0,2	1178	16,0	2787	37,8
<b>Total</b>	<b>740</b>	<b>10,0</b>	<b>2420</b>	<b>32,8</b>	<b>270</b>	<b>3,7</b>	<b>2606</b>	<b>35,3</b>	<b>131</b>	<b>1,8</b>	<b>1215</b>	<b>16,5</b>	<b>7382</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.6:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Turisme - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	1	0,0	0	0,0	81	2,4	0	0,0	4	0,1	0	0,0	86	2,5
Cara	9	0,3	0	0,0	0	0,0	47	1,4	5	0,1	1	0,0	62	1,8
Coll	6	0,2	1921	56,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1928	56,3
Torax	25	0,7	39	1,1	2	0,1	111	3,2	1	0,0	10	0,3	188	5,5
Abdomen	4	0,1	40	1,2	3	0,1	5	0,1	0	0,0	0	0,0	52	1,5
Ext Sup	39	1,1	15	0,4	0	0,0	64	1,9	11	0,3	2	0,1	131	3,8
Ext Inf	27	0,8	7	0,2	0	0,0	47	1,4	4	0,1	2	0,1	87	2,5
Desc	0	0,0	13	0,4	0	0,0	398	11,6	3	0,1	475	13,9	889	26,0
<b>Total</b>	<b>111</b>	<b>3,2</b>	<b>2035</b>	<b>59,5</b>	<b>86</b>	<b>2,5</b>	<b>672</b>	<b>19,6</b>	<b>29</b>	<b>0,8</b>	<b>490</b>	<b>14,3</b>	<b>3423</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	53	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	53	1,9
Cara	5	0,2	0	0,0	0	0,0	44	1,5	5	0,2	4	0,1	58	2,0
Coll	6	0,2	1715	59,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1721	60,1
Torax	14	0,5	30	1,0	4	0,1	99	3,5	0	0,0	5	0,2	152	5,3
Abdomen	4	0,1	25	0,9	1	0,0	7	0,2	0	0,0	0	0,0	37	1,3
Ext Sup	23	0,8	13	0,5	0	0,0	42	1,5	6	0,2	1	0,0	85	3,0
Ext Inf	17	0,6	10	0,3	0	0,0	36	1,3	3	0,1	1	0,0	67	2,3
Desc	2	0,1	6	0,2	1	0,0	282	9,8	4	0,1	395	13,8	690	24,1
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>2,5</b>	<b>1799</b>	<b>62,8</b>	<b>59</b>	<b>2,1</b>	<b>510</b>	<b>17,8</b>	<b>18</b>	<b>0,6</b>	<b>406</b>	<b>14,2</b>	<b>2863</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	2	0,0	0	0,0	114	2,2	0	0,0	1	0,0	0	0,0	117	2,2
Cara	13	0,2	1	0,0	0	0,0	25	0,5	17	0,3	0	0,0	56	1,1
Coll	5	0,1	315	6,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	320	6,1
Torax	73	1,4	12	0,2	7	0,1	136	2,6	3	0,1	8	0,2	239	4,5
Abdomen	7	0,1	24	0,5	9	0,2	16	0,3	3	0,1	0	0,0	59	1,1
Ext Sup	491	9,3	42	0,8	0	0,0	234	4,4	109	2,1	6	0,1	882	16,7
Ext Inf	343	6,5	124	2,3	0	0,0	405	7,7	67	1,3	12	0,2	951	18,0
Desc	15	0,3	9	0,2	1	0,0	1518	28,8	15	0,3	1097	20,8	2655	50,3
<b>Total</b>	<b>949</b>	<b>18,0</b>	<b>527</b>	<b>10,0</b>	<b>131</b>	<b>2,5</b>	<b>2334</b>	<b>44,2</b>	<b>215</b>	<b>4,1</b>	<b>1123</b>	<b>21,3</b>	<b>5279</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	0	0,0	0	0,0	54	2,2	0	0,0	1	0,0	0	0,0	55	2,2
Cara	7	0,3	0	0,0	0	0,0	18	0,7	3	0,1	0	0,0	28	1,1
Coll	0	0,0	240	9,8	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	241	9,8
Torax	21	0,9	10	0,4	1	0,0	61	2,5	0	0,0	4	0,2	97	3,9
Abdomen	4	0,2	12	0,5	1	0,0	7	0,3	0	0,0	0	0,0	24	1,0
Ext Sup	170	6,9	13	0,5	0	0,0	117	4,8	26	1,1	0	0,0	326	13,3
Ext Inf	145	5,9	65	2,6	0	0,0	265	10,8	31	1,3	3	0,1	509	20,7
Desc	5	0,2	4	0,2	0	0,0	813	33,1	4	0,2	350	14,3	1176	47,9
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>14,3</b>	<b>344</b>	<b>14,0</b>	<b>56</b>	<b>2,3</b>	<b>1281</b>	<b>52,2</b>	<b>66</b>	<b>2,7</b>	<b>357</b>	<b>14,5</b>	<b>2456</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	1	0,5	0	0,0	12	6,3	0	0,0	1	0,5	0	0,0	14
Cara	1	0,5	0	0,0	0	0,0	5	2,6	4	2,1	0	0,0	10	5,2
Coll	2	1,0	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	2,6
Torax	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	6,8	0	0,0	0	0,0	13	6,8
Abdomen	1	0,5	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0
Ext Sup	18	9,4	2	1,0	0	0,0	12	6,3	13	6,8	0	0,0	45	23,4
Ext Inf	14	7,3	4	2,1	0	0,0	10	5,2	2	1,0	0	0,0	30	15,6
Desc	1	0,5	0	0,0	0	0,0	37	19,3	3	1,6	32	16,7	73	38,0
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>19,8</b>	<b>9</b>	<b>4,7</b>	<b>13</b>	<b>6,8</b>	<b>77</b>	<b>40,1</b>	<b>23</b>	<b>12,0</b>	<b>32</b>	<b>16,7</b>	<b>192</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	0	0,0	0	0,0	6	7,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6
Cara	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,3	0	0,0	3	3,9
Coll	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6
Torax	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	3,9	0	0,0	1	1,3	5	6,5
Abdomen	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0	2	2,6
Ext Sup	1	1,3	0	0,0	0	0,0	6	7,8	2	2,6	0	0,0	9	11,7
Ext Inf	4	5,2	3	3,9	0	0,0	8	10,4	1	1,3	0	0,0	16	20,8
Desc	0	0,0	0	0,0	0	0,0	25	32,5	0	0,0	9	11,7	34	44,2
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>9,1</b>	<b>5</b>	<b>6,5</b>	<b>6</b>	<b>7,8</b>	<b>45</b>	<b>58,4</b>	<b>4</b>	<b>5,2</b>	<b>10</b>	<b>13,0</b>	<b>77</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	2	0,2	0	0,0	107	9,5	0	0,0	6	0,5	0	0,0	115
Cara	12	1,1	1	0,1	0	0,0	23	2,0	14	1,2	3	0,3	53	4,7
Coll	2	0,2	22	1,9	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	25	2,2
Torax	13	1,2	2	0,2	2	0,2	33	2,9	0	0,0	1	0,1	51	4,5
Abdomen	0	0,0	5	0,4	2	0,2	3	0,3	0	0,0	0	0,0	10	0,9
Ext Sup	51	4,5	8	0,7	0	0,0	42	3,7	12	1,1	0	0,0	113	10,0
Ext Inf	98	8,7	20	1,8	0	0,0	109	9,7	13	1,2	14	1,2	254	22,5
Desc	2	0,2	1	0,1	0	0,0	278	24,6	3	0,3	224	19,8	508	45,0
<b>Total</b>	<b>180</b>	<b>15,9</b>	<b>59</b>	<b>5,2</b>	<b>111</b>	<b>9,8</b>	<b>488</b>	<b>43,2</b>	<b>49</b>	<b>4,3</b>	<b>242</b>	<b>21,4</b>	<b>1129</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	2	0,2	0	0,0	98	9,6	0	0,0	1	0,1	0	0,0	101
Cara	9	0,9	0	0,0	0	0,0	24	2,4	4	0,4	4	0,4	41	4,0
Coll	0	0,0	33	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	33	3,2
Torax	15	1,5	2	0,2	1	0,1	25	2,5	0	0,0	2	0,2	45	4,4
Abdomen	3	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	7	0,7
Ext Sup	61	6,0	7	0,7	0	0,0	43	4,2	7	0,7	0	0,0	118	11,6
Ext Inf	109	10,7	30	2,9	0	0,0	85	8,4	9	0,9	6	0,6	239	23,5
Desc	2	0,2	0	0,0	1	0,1	273	26,8	2	0,2	155	15,2	433	42,6
<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>19,8</b>	<b>74</b>	<b>7,3</b>	<b>100</b>	<b>9,8</b>	<b>452</b>	<b>44,4</b>	<b>23</b>	<b>2,3</b>	<b>167</b>	<b>16,4</b>	<b>1017</b>	<b>100,0</b>

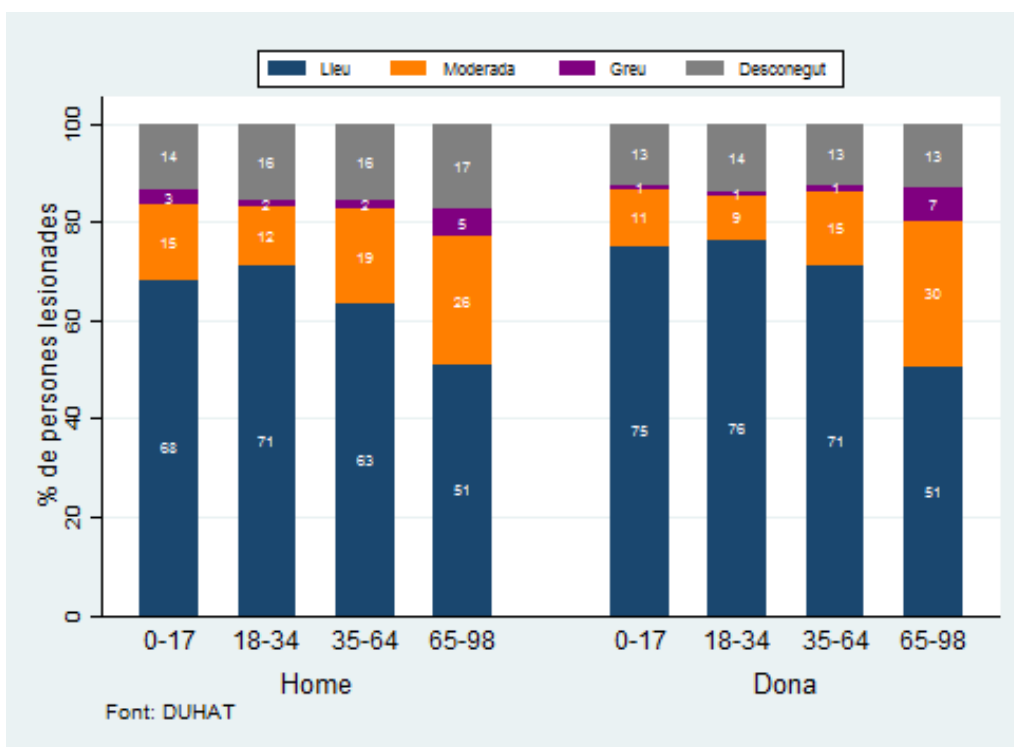
Font: DUHAT

## 4.4 Gravetat de les lesions

En relació a la gravetat, el 14,7% dels homes i el 12,1% de les dones presenten lesions moderades i el 1,4% i el 1,2% lesions de gravetat. La proporció de lesionats amb lesions moderades o greus augmenta en el grup de gent gran (Taula 4.7).

Tenint en compte el mode de transport, els vianants són els que en major proporció tenen lesions de gravetat moderada (24,3%) i greu (3,3%) i en segon lloc les persones lesionades usuàries de vehicles de dues rodes, bicicleta (23,3% i 2,6%, respectivament) i motocicleta o ciclomotor (17,6% i 1,5%, respectivament). Els infants i adolescents i el grup de gent gran presenten la major gravetat com a vianants i en canvi els joves i adults com a usuaris de bicicleta (Taula 4.8).

**Figura 4.3:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.



**Taula 4.7:** Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Total</b>												
<b>Gravetat (ISS)</b>	<b>Grup d'edat</b>											
	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>35-64</b>		<b>65-98</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	920	71,0	5930	73,3	5204	66,0	658	50,7	2	40,0	12714	68,5
Moderada	177	13,7	856	10,6	1399	17,8	363	28,0	0	0,0	2795	15,1
Greu	28	2,2	97	1,2	122	1,5	79	6,1	0	0,0	326	1,8
Desconegut	170	13,1	1206	14,9	1154	14,6	198	15,3	3	60,0	2731	14,7
<b>Total</b>	1295	100,0	8089	100,0	7879	100,0	1298	100,0	5	100,0	18566	100,0

Font: DUHAT

<b>Homes</b>												
<b>Gravetat (ISS)</b>	<b>Grup d'edat</b>											
	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>35-64</b>		<b>65-98</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	494	68,0	3359	71,2	3218	63,2	328	50,8	1	33,3	7400	66,2
Moderada	112	15,4	551	11,7	981	19,3	170	26,3	0	0,0	1814	16,2
Greu	22	3,0	75	1,6	87	1,7	35	5,4	0	0,0	219	2,0
Desconegut	99	13,6	731	15,5	805	15,8	113	17,5	2	66,7	1750	15,6
<b>Total</b>	727	100,0	4716	100,0	5091	100,0	646	100,0	3	100,0	11183	100,0

Font: DUHAT

<b>Dones</b>												
<b>Gravetat (ISS)</b>	<b>Grup d'edat</b>											
	<b>0-17</b>		<b>18-34</b>		<b>35-64</b>		<b>65-98</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	426	75,0	2571	76,2	1986	71,2	330	50,6	1	100,0	5314	72,0
Moderada	65	11,4	305	9,0	418	15,0	193	29,6	0	0,0	981	13,3
Greu	6	1,1	22	0,7	35	1,3	44	6,7	0	0,0	107	1,4
Desconegut	71	12,5	475	14,1	349	12,5	85	13,0	0	0,0	980	13,3
<b>Total</b>	568	100,0	3373	100,0	2788	100,0	652	100,0	1	100,0	7382	100,0

Font: DUHAT



**Taula 4.8:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

<b>Turisme - Homes</b>												
Gravetat (ISS)	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		65-98		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	182	80,5	1368	85,1	1146	80,6	117	70,1	0	0,0	2813	82,2
Moderada	8	3,5	72	4,5	99	7,0	23	13,8	0	0,0	202	5,9
Greu	2	0,9	16	1,0	10	0,7	4	2,4	0	0,0	32	0,9
Desconegut	34	15,0	152	9,5	166	11,7	23	13,8	1	100,0	376	11,0
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>100,0</b>	<b>1608</b>	<b>100,0</b>	<b>1421</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>3423</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Turisme - Dones</b>												
Gravetat (ISS)	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	201	82,0	1143	84,2	919	83,9	110	67,1	2373	82,9		
Moderada	17	6,9	40	2,9	51	4,7	25	15,2	133	4,6		
Greu	0	0,0	7	0,5	7	0,6	6	3,7	20	0,7		
Desconegut	27	11,0	168	12,4	119	10,9	23	14,0	337	11,8		
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>1358</b>	<b>100,0</b>	<b>1096</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2863</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

<b>Motocicleta o Ciclomotor - Homes</b>												
Gravetat (ISS)	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	56	70,9	1515	65,0	1555	57,2	64	43,2	3190	60,4		
Moderada	7	8,9	352	15,1	665	24,4	46	31,1	1070	20,3		
Greu	4	5,1	47	2,0	56	2,1	8	5,4	115	2,2		
Desconegut	12	15,2	418	17,9	444	16,3	30	20,3	904	17,1		
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>100,0</b>	<b>2332</b>	<b>100,0</b>	<b>2720</b>	<b>100,0</b>	<b>148</b>	<b>100,0</b>	<b>5279</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

<b>Motocicleta o Ciclomotor - Dones</b>												
Gravetat (ISS)	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		65-98					
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	31	73,8	1017	72,2	650	65,6	9	60,0	1707	69,5		
Moderada	5	11,9	198	14,1	210	21,2	4	26,7	417	17,0		
Greu	1	2,4	8	0,6	14	1,4	1	6,7	24	1,0		
Desconegut	5	11,9	185	13,1	117	11,8	1	6,7	308	12,5		
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>	<b>1408</b>	<b>100,0</b>	<b>991</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>2456</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

**Taula 4.9:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014.

**Bicicleta - Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	8	53,3	50	61,0	40	46,0	3	37,5	101
Moderada	3	20,0	21	25,6	31	35,6	2	25,0	57	29,7
Greu	1	6,7	0	0,0	8	9,2	1	12,5	10	5,2
Desconegut	3	20,0	11	13,4	8	9,2	2	25,0	24	12,5
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>82</b>	<b>100,0</b>	<b>87</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>192</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Bicicleta - Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	2	50,0	36	75,0	20	83,3	1	100,0	59
Moderada	0	0,0	9	18,8	3	12,5	0	0,0	12	15,6
Greu	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	1	1,3
Desconegut	2	50,0	2	4,2	1	4,2	0	0,0	5	6,5
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>77</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Vianant - Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	186	64,8	178	68,2	230	62,3	93	44,1	1	100,0	688
Moderada	65	22,6	51	19,5	88	23,8	73	34,6	0	0,0	277	24,5
Greu	13	4,5	8	3,1	8	2,2	17	8,1	0	0,0	46	4,1
Desconegut	23	8,0	24	9,2	43	11,7	28	13,3	0	0,0	118	10,5
<b>Total</b>	<b>287</b>	<b>100,0</b>	<b>261</b>	<b>100,0</b>	<b>369</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1129</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Vianant - Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	107	67,7	185	74,6	203	59,9	112	41,2	607
Moderada	33	20,9	36	14,5	105	31,0	103	37,9	277	27,2
Greu	4	2,5	5	2,0	10	2,9	26	9,6	45	4,4
Desconegut	14	8,9	22	8,9	21	6,2	31	11,4	88	8,7
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>248</b>	<b>100,0</b>	<b>339</b>	<b>100,0</b>	<b>272</b>	<b>100,0</b>	<b>1017</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## Capítol 5

# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades

El 9,6% dels homes i el 7,1% de les dones ateses a urgències per lesions per trànsit van ser ingressats a l'hospital (Taula 2.6). El 39,1% dels homes i el 40,3% de les dones hospitalitzats presenten lesions de gravetat moderada i el 47,8% i el 44,6% presenten lesions greus (Taula 5.5). Com és d'esperar aquests percentatges són superiors als descrits de les persones ateses a urgències (Taula 4.7). Tal com es mostra la Taula 5.4 les persones hospitalitzades presenten amb elevada freqüència lesions de gravetat com fractures i lesions internes al cap i al torax.

**Taula 5.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014.

Homes										
Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	67	50,0	202	65,8	376	74,0	85	68,5	730	68,0
Esquinç	3	2,2	3	1,0	4	0,8	0	0,0	10	0,9
Interna	32	23,9	55	17,9	76	15,0	25	20,2	188	17,5
Ferida	5	3,7	15	4,9	10	2,0	1	0,8	31	2,9
Contusió	13	9,7	5	1,6	5	1,0	2	1,6	25	2,3
Altres	1	0,7	15	4,9	17	3,3	3	2,4	36	3,4
Sense especificar	7	5,2	2	0,7	4	0,8	1	0,8	14	1,3
Desconegut	6	4,5	10	3,3	16	3,1	7	5,6	39	3,6
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>307</b>	<b>100,0</b>	<b>508</b>	<b>100,0</b>	<b>124</b>	<b>100,0</b>	<b>1073</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Dones										
Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	31	39,2	78	65,5	120	65,9	102	75,0	331	64,1
Esquinç	0	0,0	2	1,7	3	1,6	1	0,7	6	1,2
Interna	22	27,8	26	21,8	34	18,7	23	16,9	105	20,3
Ferida	4	5,1	4	3,4	3	1,6	3	2,2	14	2,7
Contusió	14	17,7	2	1,7	4	2,2	2	1,5	22	4,3
Altres	1	1,3	3	2,5	6	3,3	3	2,2	13	2,5
Sense especificar	4	5,1	0	0,0	2	1,1	1	0,7	7	1,4
Desconegut	3	3,8	4	3,4	10	5,5	1	0,7	18	3,5
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>100,0</b>	<b>119</b>	<b>100,0</b>	<b>182</b>	<b>100,0</b>	<b>136</b>	<b>100,0</b>	<b>516</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.2:** Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014.

**Homes**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	33	24,6	45	14,7	68	13,4	27	21,8	173
Cara	3	2,2	16	5,2	17	3,3	0	0,0	36	3,4
Coll	0	0,0	1	0,3	1	0,2	0	0,0	2	0,2
Torax	4	3,0	9	2,9	13	2,6	4	3,2	30	2,8
Abdomen	7	5,2	21	6,8	25	4,9	1	0,8	54	5,0
Extremitats Superiors	18	13,4	47	15,3	78	15,4	11	8,9	154	14,4
Extremitats Inferiors	29	21,6	111	36,2	206	40,6	52	41,9	398	37,1
Regió Indeterminada	2	1,5	2	0,7	0	0,0	1	0,8	5	0,5
No lesió o desconegut	38	28,4	55	17,9	100	19,7	28	22,6	221	20,6
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>307</b>	<b>100,0</b>	<b>508</b>	<b>100,0</b>	<b>124</b>	<b>100,0</b>	<b>1073</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Regió anatòmica	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Cap	24	30,4	26	21,8	29	15,9	22	16,2	101
Cara	8	10,1	2	1,7	7	3,8	4	2,9	21	4,1
Torax	2	2,5	7	5,9	7	3,8	4	2,9	20	3,9
Abdomen	4	5,1	5	4,2	6	3,3	2	1,5	17	3,3
Extremitats Superiors	2	2,5	10	8,4	21	11,5	17	12,5	50	9,7
Extremitats Inferiors	14	17,7	49	41,2	68	37,4	62	45,6	193	37,4
Regió Indeterminada	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
No lesió o desconegut	24	30,4	20	16,8	44	24,2	25	18,4	113	21,9
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>100,0</b>	<b>119</b>	<b>100,0</b>	<b>182</b>	<b>100,0</b>	<b>136</b>	<b>100,0</b>	<b>516</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.3:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014.

<b>Homes</b>														
<b>Regió</b>	<b>Fractura</b>		<b>Esquinç</b>		<b>Interna</b>		<b>Tipus Contusió</b>		<b>Altres</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	58	5,4	0	0,0	115	10,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	173	16,1
Cara	34	3,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	36	3,4
Coll	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	2	0,2
Torax	0	0,0	0	0,0	28	2,6	0	0,0	2	0,2	0	0,0	30	2,8
Abdomen	0	0,0	0	0,0	44	4,1	0	0,0	10	0,9	0	0,0	54	5,0
Ext Sup	135	12,6	2	0,2	0	0,0	2	0,2	15	1,4	0	0,0	154	14,4
Ext Inf	375	34,9	3	0,3	0	0,0	0	0,0	20	1,9	0	0,0	398	37,1
Desc	128	11,9	5	0,5	1	0,1	22	2,1	17	1,6	53	4,9	226	21,1
<b>Total</b>	<b>730</b>	<b>68,0</b>	<b>10</b>	<b>0,9</b>	<b>188</b>	<b>17,5</b>	<b>25</b>	<b>2,3</b>	<b>67</b>	<b>6,2</b>	<b>53</b>	<b>4,9</b>	<b>1073</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

<b>Dones</b>														
<b>Regió</b>	<b>Fractura</b>		<b>Esquinç</b>		<b>Interna</b>		<b>Tipus Contusió</b>		<b>Altres</b>		<b>Desconegut</b>		<b>Total</b>	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	33	6,4	0	0,0	68	13,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	101	19,6
Cara	19	3,7	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	21	4,1
Torax	0	0,0	0	0,0	20	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	3,9
Abdomen	0	0,0	0	0,0	16	3,1	0	0,0	1	0,2	0	0,0	17	3,3
Ext Sup	42	8,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	7	1,4	0	0,0	50	9,7
Ext Inf	183	35,5	2	0,4	0	0,0	0	0,0	8	1,6	0	0,0	193	37,4
Desc	54	10,5	3	0,6	1	0,2	21	4,1	10	1,9	25	4,8	114	22,1
<b>Total</b>	<b>331</b>	<b>64,1</b>	<b>6</b>	<b>1,2</b>	<b>105</b>	<b>20,3</b>	<b>22</b>	<b>4,3</b>	<b>27</b>	<b>5,2</b>	<b>25</b>	<b>4,8</b>	<b>516</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.4:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014.

**Turisme - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	2	1,6	0	0,0	9	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	8,6
Cara	5	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	3,9
Coll	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,8
Torax	0	0,0	0	0,0	8	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	6,3
Abdomen	0	0,0	0	0,0	9	7,0	0	0,0	3	2,3	0	0,0	12	9,4
Ext Sup	11	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,3	0	0,0	14	10,9
Ext Inf	27	21,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	21,1
Desc	36	28,1	2	1,6	1	0,8	2	1,6	1	0,8	8	6,3	50	39,1
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>63,3</b>	<b>2</b>	<b>1,6</b>	<b>27</b>	<b>21,1</b>	<b>2</b>	<b>1,6</b>	<b>8</b>	<b>6,3</b>	<b>8</b>	<b>6,3</b>	<b>128</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	3	3,6	0	0,0	8	9,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	13,3
Cara	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,4
Torax	0	0,0	0	0,0	8	9,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	9,6
Abdomen	0	0,0	0	0,0	3	3,6	0	0,0	1	1,2	0	0,0	4	4,8
Ext Sup	6	7,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	7	8,4
Ext Inf	12	14,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	13	15,7
Desc	19	22,9	3	3,6	0	0,0	8	9,6	3	3,6	5	6,0	38	45,8
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>50,6</b>	<b>3</b>	<b>3,6</b>	<b>19</b>	<b>22,9</b>	<b>8</b>	<b>9,6</b>	<b>6</b>	<b>7,2</b>	<b>5</b>	<b>6,0</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Homes**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	16	2,7	0	0,0	46	7,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	62	10,6
Cara	15	2,6	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	16	2,7
Coll	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2
Torax	0	0,0	0	0,0	13	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	2,2
Abdomen	0	0,0	0	0,0	25	4,3	0	0,0	5	0,9	0	0,0	30	5,1
Ext Sup	93	15,9	2	0,3	0	0,0	1	0,2	10	1,7	0	0,0	106	18,1
Ext Inf	237	40,5	2	0,3	0	0,0	0	0,0	15	2,6	0	0,0	254	43,4
Desc	61	10,4	2	0,3	0	0,0	8	1,4	10	1,7	22	3,8	103	17,6
<b>Total</b>	<b>422</b>	<b>72,1</b>	<b>6</b>	<b>1,0</b>	<b>84</b>	<b>14,4</b>	<b>10</b>	<b>1,7</b>	<b>41</b>	<b>7,0</b>	<b>22</b>	<b>3,8</b>	<b>585</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Motocicleta o ciclomotor - Dones**

Regió	Fractura		Esquinç		Interna		Tipus Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	7	4,3	0	0,0	12	7,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	11,8
Cara	5	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	3,1
Torax	0	0,0	0	0,0	7	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	4,3
Abdomen	0	0,0	0	0,0	7	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	4,3
Ext Sup	18	11,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	20	12,4
Ext Inf	68	42,2	2	1,2	0	0,0	0	0,0	5	3,1	0	0,0	75	46,6
Desc	16	9,9	0	0,0	1	0,6	3	1,9	4	2,5	4	2,5	28	17,4
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>70,8</b>	<b>2</b>	<b>1,2</b>	<b>27</b>	<b>16,8</b>	<b>3</b>	<b>1,9</b>	<b>11</b>	<b>6,8</b>	<b>4</b>	<b>2,5</b>	<b>161</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Regió	Tipus							
	Fractura		Interna		Altres		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	3	10,3	4	13,8	0	0,0	7	24,1
Cara	2	6,9	0	0,0	1	3,4	3	10,3
Torax	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,4
Abdomen	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,4
Ext Inf	11	37,9	0	0,0	1	3,4	12	41,4
Desc	4	13,8	0	0,0	1	3,4	5	17,2
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>69,0</b>	<b>6</b>	<b>20,7</b>	<b>3</b>	<b>10,3</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Regió	Tipus											
	Fractura		Interna		Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cara	1	14,3	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	2	28,6
Abdomen	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3
Ext Sup	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	14,3
Ext Inf	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3
Desc	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	14,3	2	28,6
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>28,6</b>	<b>1</b>	<b>14,3</b>	<b>2</b>	<b>28,6</b>	<b>1</b>	<b>14,3</b>	<b>1</b>	<b>14,3</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Regió	Tipus													
	Fractura		Esquinç		Interna		Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	31	14,3	0	0,0	39	18,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	70	32,3
Cara	6	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2,8
Torax	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,9
Abdomen	0	0,0	0	0,0	7	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,2
Ext Sup	15	6,9	0	0,0	0	0,0	1	0,5	2	0,9	0	0,0	18	8,3
Ext Inf	68	31,3	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	70	32,3
Desc	17	7,8	1	0,5	0	0,0	9	4,1	3	1,4	14	6,5	44	20,3
<b>Total</b>	<b>137</b>	<b>63,1</b>	<b>2</b>	<b>0,9</b>	<b>48</b>	<b>22,1</b>	<b>10</b>	<b>4,6</b>	<b>6</b>	<b>2,8</b>	<b>14</b>	<b>6,5</b>	<b>217</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Regió	Tipus													
	Fractura		Esquinç		Interna		Contusió		Altres		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Cap	20	10,3	0	0,0	40	20,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	60	30,8
Cara	7	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	8	4,1
Torax	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0
Abdomen	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,5
Ext Sup	11	5,6	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	13	6,7
Ext Inf	77	39,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	79	40,5
Desc	12	6,2	0	0,0	0	0,0	7	3,6	2	1,0	9	4,6	30	15,4
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>65,1</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>45</b>	<b>23,1</b>	<b>7</b>	<b>3,6</b>	<b>6</b>	<b>3,1</b>	<b>9</b>	<b>4,6</b>	<b>195</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.5:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014.

**Homes**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	31	23,1	30	9,8	22	4,3	6	4,8	89
Moderada	49	36,6	110	35,8	231	45,5	47	37,9	437	40,7
Greu	48	35,8	156	50,8	240	47,2	67	54,0	511	47,6
Desconegut	6	4,5	11	3,6	15	3,0	4	3,2	36	3,4
<b>Total</b>	134	100,0	307	100,0	508	100,0	124	100,0	1073	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		65-98		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Lleu	29	36,7	8	6,7	19	10,4	4	2,9	60
Moderada	28	35,4	54	45,4	73	40,1	61	44,9	216	41,9
Greu	22	27,8	53	44,5	81	44,5	71	52,2	227	44,0
Desconegut	0	0,0	4	3,4	9	4,9	0	0,0	13	2,5
<b>Total</b>	79	100,0	119	100,0	182	100,0	136	100,0	516	100,0

Font: DUHAT



## **ANNEX - NOTA METODOLÒGICA**

### **Disseny i població d'estudi**

S'ha portat a terme un estudi descriptiu de disseny transversal, considerant com a població d'estudi les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants en el projecte DUHAT, en el període 1997-2014.

### **Criteris d'inclusió i exclusió**

El criteri d'inclusió ha estat ser atès al servei d'urgències d'un dels set hospitals, per alguna lesió traumàtica (codis de lesió segons CIE9-MC del 800 al 959.9) produïda per una col·lisió de trànsit durant el període 1997-2014. Com a criteris d'exclusió s'ha considerat ser atès al servei d'urgències hospitalàries d'un dels set hospitals participants per una lesió produïda per un altre mecanisme diferent a la col·lisió de trànsit, o bé per les seqüeles d'una col·lisió de trànsit anterior.

### **Fonts d'informació**

Les dades provenen del Registre d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit de Barcelona (DUHAT). Anualment, l'Hospital Clínic, l'Hospital Dos de Maig, l'Hospital de l'Esperança, l'Hospital del Mar, l'Hospital de Sant Pau, l'Hospital de la Vall d'Hebrón i l'Hospital de Sant Joan de Déu, envien a l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) les dades de les persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències durant l'any anterior. Es recullen dades demogràfiques, sobre l'assistència, relacionades amb la col·lisió i un màxim de tres diagnòstics de lesió. A partir de la informació literal remesa per l'hospital, a l'ASPB, es codifica la informació relativa als diagnòstics, el vehicle implicat, la posició del lesionat respecte el vehicle i el lloc de la col·lisió. S'homogeneïtza el format de les variables per tal de fer compatible l'anàlisi conjunta de les dades de tots els hospitals i així s'obté el registre DUHAT.

### **Variables**

#### **Variables sociodemogràfiques:**

- Sexe
- Grup d'edat: infants i adolescents (0-17 anys), joves (18-34 anys), adults, (35-64 anys), i gent gran (65 o més anys).
- País d'origen: Espanya, estranger.
- Lloc de residència: Barcelona ciutat, Barcelona província i fora de la província de Barcelona.

#### **Variables relacionades amb l'assistència a urgències:**

- Forma d'accés a l'hospital: ambulància, mitjà propi i altres.
- Dia de la setmana de l'assistència: laborable, de dilluns a divendres; cap de setmana, dissabte i diumenge.
- Any de l'assistència
- Hora de l'assistència: horari diürn, de 07:00h a 19:59h; horari nocturn, de 20:00h a 06:59h.
- Destí a l'alta d'urgències: domicili, ingrés al mateix centre, trasllat a un altre centre hospitalari i defunció.

#### **Variables relacionades amb la col·lisió de trànsit:**

- Mode de transport: turisme, motocicleta o ciclomotor, bicicleta, vianant i altres.
- Lloc de la col·lisió: Barcelona o fora de Barcelona.

#### **Variables relacionades amb les lesions:**

- Tipus de lesió i regió anatòmica afectada segons la matriu de Barell. Els diagnòstics de lesió es codifiquen segons la Classificació Internacional de Malalties 9<sup>a</sup> Revisió Modificació Clínica (CIM-9-MC) i es classifiquen segons la matriu de Barell, en funció del tipus de lesió i de la regió anatòmica afectada. Es tracta d'un instrument estandarditzat de classificació de lesions segons la regió anatòmica afectada i el tipus de lesió en una estructura bidimensional (matriu) que inclou tots els diagnòstics de lesions de la CIM-9-MC.
- Gravetat de les lesions. A partir dels codis dels diagnòstics de lesió codificats segons la CIM-9-MC, es calculen els valors de la gravetat de cada lesió segons l'escala Abbreviated Injury Scale (AIS). A partir d'aquesta escala s'obté el Injury Severity Score (ISS), que és un valor que proporciona la gravetat global considerant totes les lesions. Les lesions es classifiquen en sis regions anatòmiques i a cada lesió se li atribueix un codi de sis dígit segons l'escala AIS. El sisè dígit d'aquest codi és el que indica la gravetat de la lesió i pren valors de 1 (lleu) a 6 (mortal). El càlcul de l'ISS es basa en la suma dels tres sisens dígit més alts de tres regions anatòmiques diferents, elevada al quadrat. L'ISS classifica la gravetat global en una escala que va d'1 (lesions de menys gravetat) a 75 (lesions molt greus, potencialment letals). S'ha categoritzat en tres grups: lleu (valors 1 a 3), moderat (valor 4 a 8) i greu (valors 9 a 75).

#### **Anàlisi estadística**

S'ha fet una descripció de l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències set hospitals participants i de les seves característiques des de l'any 1997 al 2014. Per altra banda s'han descrit les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons sexe i quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans), agrupant les dades dels anys 2013-2014. S'ha fet una anàlisi descriptiva global mitjançant distribucions de freqüència i proporcions, per sexe i grups d'edat.

# Índex de taules

1.1	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2014. . . . .	2
1.2	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014. . . . .	3
1.3	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014. . . . .	4
2.1	Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	6
2.2	País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	7
2.3	Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	7
2.4	Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	8
2.5	Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	8
2.6	Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	9
2.7	Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	9
2.8	Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	10
2.9	Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	10
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	13
3.2	Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	14
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	16
4.2	Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	17
4.3	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	20
4.4	Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	21
4.5	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	23
4.6	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	24
4.7	Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	27
4.8	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	28

4.9	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	29
5.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014. . . . .	30
5.2	Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014. . . . .	31
5.3	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014. . . . .	32
5.4	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014. . . . .	33
5.5	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2013-2014. . . . .	35

# Índex de figures

1.1	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2014. . . . .	2
1.2	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any. Barcelona, 1997-2014. . . . .	3
1.3	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014. . . . .	4
1.4	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència. Barcelona, 1997-2014. . . . .	5
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	12
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	15
4.2	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	19
4.3	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2013-2014. . . . .	26