

*Sessió de l'Agència sobre mobilitat i salut
Motocicletes i ciclomotors, objectiu en prevenció per la ciutat de Barcelona*

**LA SEGURETAT VIAL EN ÀMBIT URBÀ, UNA HISTÒRIA D'ÈXIT
EN SALUT PÚBLICA**

18/02/09.- Dins dels debats científics que organitza cada mes l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB), aquesta setmana s'ha abordat la qüestió de la seguretat vial, amb la moderació del regidor de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Francesc Narváez, i la participació d'Anna Ferrer, de la Direcció General de Tràfic, Antoni Plasencia, director general de Salut Pública i Catherine Pérez, de l'ASPB. Després de més de 20 anys de feina en seguretat vial a les ciutats, els experts han manifestat la rellevància de tot allò que s'ha aconseguit, començant per la retallada en el número de lesionats i morts vinculats al trànsit de vehicles i persones. Al mateix temps, es feliciten de l'abandó de vells conceptes lligats als sinistres de trànsit, com ara el de "factor humà" o "fatalitat". Però els experts també destaquen acords com el que s'acaba de tancar entre la DGT i la Federació Espanyola de Municipios per formar persones i implementar polítiques de seguretat vial a les ciutats.

La investigadora de l'ASPB, Catherine Pérez, destaca el lideratge que ha exercit la regidoria de mobilitat de Barcelona pel canvi experimentat en qüestions de trànsit. S'han assenyalat intervencions globals i també indicadors clau, com ara la reducció general de lesionats i defuncions per trànsit els darrers 5 anys. També l'efecte dels radars de trànsit a les rondes, amb 507 lesionats menys en 2 anys, i tot plegat en un context general d'augment de la mobilitat en els darrers anys.

El 2008 a Barcelona hi va haver 31 persones mortes per trànsit, dels quals 21 eren motoristes i la resta vianants. Però són les motocicletes i ciclomotors els vehicles que en major mesura estan implicats en col·lisions i que més lesionats provoquen. Aquesta tendència –constatada a Barcelona– és també una constant a l'àmbit europeu, sobretot pel que fa a motocicletes de gran cilindrada. Els pròxims mesos, la Guàrdia Urbana de Barcelona reforçarà els controls vinculats als conductors de motocicletes així com les proves de consum de substàncies, circumstància que sovint apareix darrere de molts dels incidents registrats a vies urbanes de la ciutat.

Des de la Direcció General de Tràfic, Anna Ferrer ha cridat l'atenció sobre l'impacte de víctimes entre els vianants, ja que representa el 41% del total, i proposant la reducció de velocitat i eixamplament de les voreres com algunes de les mesures per combatre-ho.

La Generalitat de Catalunya, a través de la direcció general de salut pública, desplega el concepte de "salut a totes les polítiques", i per això des d'un primer moment, els lesionats de trànsit es van abordar com una epidèmia de salut pública. El departament es felicita de la important reducció de mortalitat pel trànsit, que ha estat del 50% des de l'any 2000 i fins el 2006. També s'han retallat de forma important els lesionats ocupants de vehicles. El director general Antoni Plasencia recorda que en salut pública, una mort evitada és una mort invisible, però això no ha de fer que es deixi d'actuar per prevenir-les.