

En aquesta fitxa es descriuen les característiques de les persones lesionades per accident de trànsit a Barcelona l'any 2005 que circulaven en un vehicle de dues rodes (motocicletes, ciclomotors i bicicletes). Les dades provenen dels comunicats d'accidents de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de les dades d'urgències hospitalàries per accidents de trànsit (DUHAT).

#### **Magnitud i evolució de l'accidentalitat per trànsit a Barcelona**

- Durant l'any 2005, en 6.724 dels 11.199 accidents que hi va haver a Barcelona hi havia implicat algun vehicle de dues rodes. En 108 d'aquests accidents no hi va haver cap víctima i en 32 una de les víctimes (no necessàriament usuària del vehicle 2 rodes) va morir durant les primeres 24 hores posteriors a l'accident.
- De les 13.491 víctimes d'accident de trànsit a Barcelona l'any 2005, 7.361 (55%) circulaven en un vehicle de dues rodes, - 26,8% dels lesionats circulava en motocicleta, el 25,4% en ciclomotor i el 2,4% en bicicleta -. Van morir en les 24 h posteriors a l'accident 25 persones -17 circulaven en motocicleta, 6 en ciclomotor i 2 en bicicleta -.
- Dels 16.717 lesionats atesos als serveis d'urgències dels hospitals de Barcelona, en 3.641 es va veure implicada una motocicleta (164 vianants atropellats), en 1.416 un ciclomotor (87 vianants atropellats) i en 89 una bicicleta (41 vianants atropellats).

#### **Tipus de vehicles implicats**

- Motocicletes, ciclomotors i bicicletes representen el 35% dels vehicles implicats en els accidents de trànsit, però el 58,9% de les víctimes, i el 65,1% dels accidents amb víctimes, i el 65,3% dels accidents mortals.

#### **Edat i sexe de les víctimes**

- El 70% dels lesionats i tots els morts eren homes. La presència d'homes era més nombrosa entre els usuaris de motocicleta (76%) que entre els usuaris de ciclomotor (63%) o de bicicleta (68%)
- L'edat canvia segons el vehicle utilitzat. Mentre que el 38% dels usuaris de moto i el 56% dels de bicicleta no supera els 30 anys, en els de ciclomotor aquest percentatge és del 75%.

#### **Ús de mesures de protecció de les víctimes**

- Coneixem l'ús del casc pel 78% dels usuaris de motocicleta, el 77% dels de ciclomotor i el 26% dels de bicicleta. El portaven el 99,9% dels lesionats que circulaven en motocicleta, el 98% dels que ho feien en ciclomotor i el 57% dels de que ho feien en bicicleta.
- En el cas dels morts, sabem que portaven el casc 13 dels que circulaven en una motocicleta i 2 dels que ho feia en un ciclomotor (la resta ho desconeixem). En el cas de les bicicletes sols sabem que un dels usuaris no el portava.

#### **Tipus d'accidents amb algun vehicle de dues rodes implicat**

- En els accidents amb lesionats, el més freqüent han estat les col·lisions (34% fronto-laterals i 22% laterals) i els abasts (15%).

- En els 32 accidents amb víctimes mortals el més usual van ser les col·lisions fronto-laterals (16 AT) i els atropellaments (7 AT).

#### **Moment dels accidents amb vehicles de dues rodes implicats**

- Entre les 0h i les 6h hi ha més accidents amb víctimes durant el cap de setmana que en dies laborables. En dos de cada tres accidents amb víctimes entre les 6h i les 9h del matí dels dies laborables hi ha implicat almenys un vehicle de dues rodes. En aquesta mateixa franja horària el cap de setmana aquest percentatge és sols del 42%.

#### **Gravetat de les víctimes**

- El 83,1% van patir lesions lleus, el 15,2% lesions moderades i l'1,7% lesions greus. La gravetat de les lesions és similar pel que fa als tres tipus de vehicles de dues rodes.
- El 9,8% van ser ingressats o traslladats a altres hospitals i el 79,7% dels lesionats van ser donats d'alta. Els lesionats usuaris de motocicleta van ser ingressats amb més freqüència (11,3%) que els lesionats usuaris de ciclomotor (7,3%) o de bicicleta (6,7%).

#### **Tipus de lesions**

- En conjunt les lesions més freqüents van ser les contusions, els esquinços i les fractures.
- En els usuaris de motocicletes les lesions més freqüents van ser les contusions seguides de les fractures; en els usuaris de ciclomotors a més de les contusions, els esquinços i les fractures; i en els usuaris de bicicletes les contusions i les lesions internes.

#### **Regió anatòmica afectada en els lesionats**

- La major part de les lesions estaven localitzades a les extremitats inferiors, i les superiors, i en el cas de les bicicletes al cap.

## Indicadors d'accidentalitat.

INDICADORS		Any 2000	Any 2001	Any 2002	Any 2003	Any 2004	Any 2005
TOTAL	N. accidents de trànsit	12.917	11.983	11.434	11.137	10.695	11.199
	N. AT amb víctimes	11.348	10.755	10.359	10.096	9.745	10.170
	N. de víctimes	14.836	14.386	13.906	13.480	12.911	13.491
	N. de morts	54	59	35	46	42	49
DUES RODES	N. AT amb víctimes	6.757	6.617	5.949	5.826	6.192	6.616
	N. de víctimes	7.850	7.262	6.915	6.774	6.842	7.361
	N. de morts	23	25	13	24	23	25
	N. AT amb víctimes	2.929	2.949	2.571	2.530	2.873	3.465
	N. de víctimes	3.298	2.988	2.897	2.838	2.955	3.615
	N. de morts	10	12	6	16	12	17
	N. AT amb víctimes	3.772	3.772	3.287	3.184	3.331	3.182
	N. de víctimes	4.373	4.084	3.814	3.712	3.624	3.424
	N. de morts	13	12	4	7	11	6

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona,2005 /En el mateix accident de trànsit hi pot haver implicat més d'un vehicle de dues rodes i poden ser de diferent tipus.

## Conductors víctimes segons vehicle que conduïen i sexe.

	Motocicletes		Ciclomotors		Bicicletes	
	n	%	n	%	n	%
Homes	2.634	96,0	1.970	91,0	219	99,5
Dones	563	64,8	904	71,8	99	97,1

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona,2005

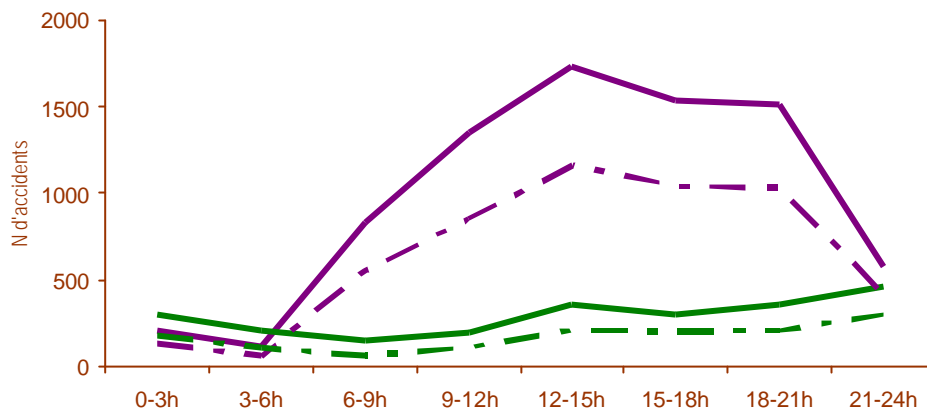
## Edat i vehicle de les víctimes d'AT.

Edat	Motocicletes		Ciclomotors		Bicicletes	
	n	%	n	%	n	%
<14	14	0,4	7	0,2	7	2,2
14 - 17 anys	43	1,2	432	12,6	22	6,9
18 - 23 anys	402	11,2	1.323	38,7	61	19,2
24 - 29 anys	905	25,1	802	23,5	89	28,0
30 - 39 anys	1.300	36,1	579	16,9	81	25,5
> 39 anys	940	26,1	273	8,0	58	18,2
Total	3.604	100,0	3.416	100,0	318	100,0

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona,2005.

**Dia de la setmana i hora de l'AT amb víctimes (%).**

— AT amb víctimes laborables      — AT amb víctimes cap de setmana  
- - AT 2 rodes laborables      - - AT 2 rodes Cap de setmana



Laborables: dilluns 4h a divendres 20h

Cap de setmana: divendres 21h a dilluns 3h

**Lloc de l'accident amb víctimes segons vehicle implicat.**

	Motocicletes		Ciclomotors		Bicicletes	
	n	%	n	%	n	%
<b>Rondes</b>	154	4,4	8	0,3	21	0,6
<b>Via accés</b>	827	23,9	712	22,8	831	23,0
<b>Via 1r nivell</b>	802	23,1	680	21,8	770	21,3
<b>Via 2n nivell</b>	508	14,7	554	17,8	616	17,1
<b>Via 3r nivell</b>	100	2,9	96	3,1	123	3,4
<b>Xarxa local</b>	1.074	31,0	1.070	34,3	1.247	34,6
<b>TOTAL</b>	3.465	100	3.120	100	3.608	100

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005. /En el mateix accident de trànsit hi pot haver implicat més d'un vehicle de dues rodes i poden ser de diferent tipus.

## Tipus d'accident amb víctimes segons vehicle implicat.

	Motocicletes		Ciclomotors		Bicicletes	
	n	%	n	%	n	%
Atropellament	239	6,9	250	8,0	305	8,5
Col·lisió frontal	45	1,3	50	1,6	60	1,7
Col. Fronto - lateral	1.119	32,3	1.112	35,6	1.335	37,0
Col·lisió lateral	811	23,4	671	21,5	744	20,6
Xoc obstacle fix	46	1,3	45	1,4	49	1,4
Caiguda dues rodes	449	13,0	285	9,1	321	8,9
Abast	506	14,6	537	17,2	583	16,2
Abast múltiple	35	1,0	28	0,9	34	0,9
Altres	91	2,6	58	2,0	79	2,1
+ 1 tipus	124	3,6	84	2,7	98	2,7
<b>Total</b>	<b>3.465</b>	<b>100</b>	<b>3.120</b>	<b>100</b>	<b>3.608</b>	<b>100</b>

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona, 2005 /En el mateix accident de trànsit hi pot haver implicat més d'un vehicle de dues rodes i poden ser de diferent tipus.

## Gravetat de les lesi ons (ISS) segons el vehicle en el que viataven %).

	Motocicletes		Ciclomotors		Bicicletes		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Lieu	2.592	82,6	1042	84,5	28	75,7	3.662	83,1
Moderat	492	15,7	169	13,7	9	24,3	670	15,2
Greu	55	1,8	22	1,8			77	1,7
<b>Total</b>	<b>3.139</b>	<b>100</b>	<b>1.233</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>4.409</b>	<b>100</b>

## Tipus de lesió segons el tipus de vehicle en que viataven.

	Motocicletes		Ciclomotors		Bicicletes		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Fractura	400	12,1	154	11,9	2	4,7	556	12,0
Esquinç	306	9,2	158	12,2	5	11,6	469	10,1
Interna	91	2,7	40	3,1	7	16,3	138	3,0
Ferida	87	2,6	23	1,8			110	2,4
Contusió	2.251	68,0	853	66,1	25	58,1	3.129	67,4
Altres	48	1,5	17	1,3			65	1,4
No esp	127	3,8	45	3,5	4	9,3	176	3,8
<b>Total</b>	<b>3.310</b>	<b>100</b>	<b>1.290</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>4.643</b>	<b>100</b>

Font: DUHAT, 2005

**Regió anatòmica afectada segons el tipus de vehicle en que viatjaven.**

	Motocicletes		Ciclomotors		Bicicletes		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
Cap	86	5,0	39	5,8	7	28,0	132	5,5
Cara	53	3,1	34	5,0	3	12,0	90	3,7
Coll	188	10,9	101	14,9	3	12,0	292	12,1
Torax	130	7,6	36	5,3	1	4,0	167	6,9
Abdom.	33	1,9	11	1,6			44	1,8
Extr Superiors	479	27,9	187	27,6	5	20,0	671	27,7
Extr Inferiors	750	43,6	270	39,8	6	24,0	1.026	42,4